



An Oshkosh Corporation Company

Bedienings- en veiligheidshandleiding

Oorspronkelijke instructies – Zorg ervoor dat deze handleiding te allen tijde bij de machine blijft.

Model
800AJ
PVC 2001

ANSI **CE**  **AS/NZS**

31216459
August 21, 2020 - Rev C
Dutch - Operation and Safety Manual

VOORWOORD

De modellen van het mobiele werkplatform dat omhoog kan (MEWP) die in deze handleiding behandeld worden, zijn ontworpen en getest om te voldoen aan of verder te gaan dan de verschillende normen. Raadpleeg het typeplaatje van de fabrikant dat bevestigd is op de betreffende MEWP voor specifieke norminformatie.

Deze handleiding is een zeer belangrijk hulpmiddel! Zorg ervoor dat de handleiding te allen tijde bij de machine blijft.

Het doel van deze handleiding is om eigenaars, gebruikers, machinisten, verhuurders en huurders over alle voorzorgsmaatregelen en essentiële bedieningsprocedures in te lichten die nodig zijn voor de veilige en juiste bediening van de machine.

Gezien de voortdurende productverbeteringen behoudt JLG Industries, Inc. zich het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving wijzigingen in de specificaties aan te brengen. Neem contact op met JLG Industries, Inc. voor actuele informatie.

Raadpleeg www.JLG.com voor garantie, productregistratie en andere machinerelateerde documentatie.

WAARSCHUWINGSSYMBOLEN EN WAARSCHUWINGSTERMEN



Dit is het waarschuwingssymbool. Dit dient om u attent te maken op gevaren voor mogelijk lichamelijk letsel. Volg alle veiligheidsberichten op waar dit symbool bij staat om de mogelijkheid van ernstig of dodelijk letsel te voorkomen.

GEVAAR

DUIDT OP EEN DREIGENDE GEVAARLIJKE SITUATIE. INDIEN DEZE NIET WORDT VERME-
DEN, **ZAL** DIT ERNSTIG OF DODELIJK LETSEL TOT GEVOLG HEBBEN. DEZE STICKER
HEEFT EEN RODE ACHTERGROND.

WAARSCHUWING

DUIDT OP EEN MOGELIJK GEVAARLIJKE SITUATIE. INDIEN DEZE NIET WORDT VERME-
DEN, **ZOU** DIT ERNSTIG OF DODELIJK LETSEL TOT GEVOLG KUNNEN HEBBEN. DEZE
STICKER HEEFT EEN ORANJE ACHTERGROND.

LET OP

DUIDT OP EEN MOGELIJK GEVAARLIJKE SITUATIE. INDIEN DEZE NIET WORDT VERME-
DEN, **KAN** DIT LICHT OF MATIG LETSEL TOT GEVOLG HEBBEN. KAN OOK WAARSCHU-
WEN TEGEN ONVEILIGE PRAKTIJKEN. DEZE STICKER HEEFT EEN GELE
ACHTERGROND.

OPMERKING

DUIDT INFORMATIE OF EEN BEDRIJFSRICHTLIJN AAN DIE DIRECT OF INDIRECT VER-
BAND HOUDT MET DE VEILIGHEID VAN PERSONEEL OF DE BESCHERMING VAN
EIGENDOMMEN.

⚠ WAARSCHUWING

DIT PRODUCT MOET AAN ALLE VEILIGHEIDSPUBLICATIES VOLDOEN. NEEM CONTACT OP MET JLG INDUSTRIES, INC. OF DE PLAATSELIJKE ERKENDE JLG-VERTEGENWOORDIGER VOOR INFORMATIE OVER VEILIGHEIDSPUBLICATIES DIE MOGELIJK VOOR DIT PRODUCT ZIJN UITGEBRACHT.

OPMERKING

JLG INDUSTRIES, INC. STUURT VEILIGHEIDSPUBLICATIES NAAR DE GEREGISTREERDE EIGENAAR VAN DEZE MACHINE. NEEM CONTACT OP MET JLG INDUSTRIES, INC. OM TE VERZEKEREN DAT DE GEGEVENS OVER DE HUIDIGE EIGENAAR ACTUEEL EN CORRECT ZIJN.

OPMERKING

JLG INDUSTRIES, INC. MOET ONMIDDELIJK IN KENNIS WORDEN GESTELD VAN ALLE GEVALLEN WAARIN JLG-PRODUCTEN BIJ EEN ONGELUK ZIJN BETROKKEN WAARBIJ ERNSTIG OF DODELIJK LETSEL IS OPGELOPEN OF WAARBIJ ERNSTIGE MATERIËLE SCHADE AAN HET JLG-PRODUCT OF ANDERE EIGENDOMMEN IS OPGETREDEN.

Voor:

- het rapporteren van ongelukken
- veiligheidspublicaties
- het updaten van de gegevens over de huidige eigenaar
- vragen betreffende de veiligheid van het product
- informatie over normen en voorschriften
- vragen betreffende speciale toepassingen van het product
- vragen betreffende wijzigingen aan het product

Neemt u contact op met:

Product Safety and Reliability Department
JLG Industries, Inc.
13224 Fountainhead Plaza
Hagerstown, MD 21742
VS

of het plaatselijke JLG-kantoor
(Zie adressen op binnenzijde van omslag handleiding)

In de VS:

Gratis: 877-JLG-SAFE (877-554-7233)

Buiten de VS:

Telefoon: 240-420-2661
Fax: 301-745-3713
E-mail: ProductSafety@JLG.com

REVISIELOGBOEK

Oorspronkelijke uitgave	A - 13 november 2019
Herzien	B - 29 mei 2020
Herzien	C - 21 augustus 2020

HOOFDSTUK - 1 - VEILIGHEIDSMATREGELEN

1.1	ALGEMEEN	1-1
1.2	VOOR HET WERK	1-1
	Training en kennis van machinisten	1-1
	Inspectie van het werkterrein	1-2
	Inspectie van de machine	1-3
1.3	BEDIENING	1-3
	Algemeen	1-3
	Gevaar voor struikelen en vallen	1-4
	Elektrocuciegevaaren	1-5
	Gevaar voor kantelen	1-7
	Gevaar voor beknelling en botsing	1-10
1.4	SLEPEN, HIJSEN EN VERVOEREN	1-11
1.5	ONDERHOUD	1-11
	Gevaren bij het onderhoud	1-11
	Gevaren van accu's	1-12

**HOOFDSTUK - 2 - VERANTWOORDELIJKHEID VAN GEBRUIKER,
VOORBEREIDING EN INSPECTIE VAN MACHINE**

2.1	TRAINING VAN HET PERSONEEL	2-1
	Training van machinisten	2-1
	Toezicht op training	2-1
	Verantwoordelijkheid van de machinist	2-2
	Kennis van de machine	2-2
2.2	VOORBEREIDING, INSPECTIE EN ONDERHOUD	2-2

2.3	BASISNOMENCLATUUR	2-4
	Inspectie vóór het starten	2-5
2.4	SCHEMA VAN INSPECTIERONDE	2-7
	Algemeen	2-8
2.5	FUNCTIECONTROLE	2-10
	Functietest SkyGuard®	2-14
2.6	BLOKKERING VAN OSCILLERENDE AS TESTEN (INDIEN AANWEZIG)	2-15

**HOOFDSTUK - 3 - BEDIENINGSELEMENTEN EN INDICATORS VAN
DE MACHINE**

3.1	ALGEMEEN	3-1
3.2	BEDIENINGSELEMENTEN EN INDICATORS	3-1
3.3	GRONDBEDIENINGSSTATION 800AJ ZONDER MSSO3-2	3-9
3.4	INDICATORPANEEL GRONDBEDIENING	3-9
3.5	PLATFORMCONSOLE	3-12
3.6	INDICATORPANEEL PLATFORMBEDIENINGSSTATION	3-18

HOOFDSTUK - 4 - MACHINEBEDIENING

4.1	BESCHRIJVING	4-1
4.2	BEDIENINGSKENMERKEN EN BEPERKINGEN	4-1
	Inhoud	4-1
	Platformbelastingdetectiesysteem (LSS)	4-1
	Stabiliteit	4-2

4.3	MOTORBEDIENING.....	4-4	4.11	BEDIENING VAN SKYGUARD.....	4-22
	Startprocedure.....	4-4		SkyGuard.....	4-23
	Stopzetprocedure.....	4-5		SkyGuard - SkyLine.....	4-23
	Luchtafsluitklep (ASOV) (indien aanwezig).....	4-6		SkyGuard - SkyEye.....	4-23
	Brandstofreserve-/uitschakelsysteem.....	4-7		Functietabel SkyGuard.....	4-24
4.4	DIESELROETDEELTJESFILTER (INDIEN AANWEZIG).....	4-8	4.12	HIJSEN EN VASTSJORREN.....	4-25
	Reinigen tijdens stilstand.....	4-8		Hijsen.....	4-25
	Startmethoden Onderhoudsreinigen bij stilstand... ..	4-10		Vastsjorren.....	4-25
	Onderhoud tijdens stilstand annuleren.....	4-10	4.13	BLOKKERING VAN OSCILLERENDE AS TESTEN (INDIEN AANWEZIG).....	4-27
	Onsuccesvolle reinigingspoging.....	4-11	4.14	SLEPEN.....	4-27
	DPF-filter vervangen als gevolg van asbelasting... ..	4-11	4.15	TREKSTANG (INDIEN AANWEZIG).....	4-27
4.5	RIJDEN.....	4-16	4.16	DUBBEL BRANDSTOFSYSTEEM (ALLEEN BENZINEMOTOR).....	4-29
	Vooruit en achteruit rijden.....	4-17		Beschrijving.....	4-29
	Rijden op een helling.....	4-18		Overschakelen van benzine op LPG.....	4-30
4.6	STUREN.....	4-18		Overschakelen van LPG op benzine.....	4-30
4.7	PLATFORM.....	4-18	4.17	DE OPSTAND OPNIEUW SYNCHRONISEREN.....	4-30
	Platform rechtzetten.....	4-18		Klep voor opnieuw rechtzetten.....	4-30
	Platform draaien.....	4-19			
4.8	GIEK.....	4-19			
	Giek zwenken.....	4-19			
	De torengiek omhoog en omlaag brengen.....	4-20			
	Hoofdgiek omhoog en omlaag brengen.....	4-21			
	Hoofdgiek in/uitschuiven.....	4-21			
4.9	STOPZETTEN EN PARKEREN.....	4-21			
4.10	OPHEFFING MACHINEVEILIGHEIDSSYSTEEM (MSSO) (INDIEN AANWEZIG).....	4-22			

HOOFDSTUK - 5 - NOODPROCEDURES

5.1	ALGEMEEN.....	5-1
5.2	MELDEN VAN ONGEVALLEN.....	5-1
5.3	BEDIENING IN NOODGEVALLEN.....	5-1
	Gebruiker kan machine niet bedienen.....	5-1
	Platform of giek zit boven vast.....	5-2

5.4 SLEPEN IN NOODGEVALLEN 5-2
 5.5 OPHEFFING MACHINEVEILIGHEIDSSYSTEEM (MSSO)
 (ALLEEN CE) 5-3

HOOFDSTUK - 6 - ACCESSOIRES

6.1 VALSTOPPLATFORM 6-3
 Veiligheidsmaatregelen 6-3
 6.2 PIJPENREKKEN 6-3
 Capaciteitsspecificaties (alleen voor Australië) 6-4
 Veiligheidsmaatregelen 6-4
 Voorbereiding en inspectie 6-4
 Bediening 6-4
 6.3 SKYAIR™ 6-5
 Specificaties compressor 6-5
 Nominale waarden van accessoire 6-5
 Veiligheidsmaatregelen 6-5
 Voorbereiding en inspectie 6-6
 Bediening 6-6
 6.4 SKYCUTTER™ 6-6
 Nominale waarden van accessoire 6-7
 Vermogensafgifte van generator 6-7
 Veiligheidsmaatregelen 6-7
 Voorbereiding en inspectie 6-8
 Bediening 6-8

6.5 SKYGLAZIER™ 6-8
 Capaciteitsspecificaties 6-9
 Veiligheidsmaatregelen 6-9
 Voorbereiding en inspectie 6-10
 Bediening 6-10
 6.6 SKYPOWER™ 7,5 KW EN GENERATOR 4 KW 6-10
 Uitgang 6-11
 Veiligheidsmaatregelen 6-11
 Voorbereiding en inspectie 6-11
 Bediening 6-11
 6.7 SKYWELDER™ 6-12
 Vermogensafgifte van generator 6-12
 Lasaccessoires 6-12
 Nominale waarden van accessoire 6-13
 Veiligheidsmaatregelen 6-13
 Voorbereiding en inspectie 6-14
 Bediening 6-14
 6.8 SOFT TOUCH 6-14
 6.9 SKYSENSE™ 6-15
 Voorbereiding en inspectie 6-15
 Bediening 6-16
 SkySense-alarm 6-18
 Opheffingsknop 6-18
 Dekkingsgebieden van SkySense 6-19
 6.10 EXTERNE VALSTOP MET BOUTEN 6-20
 Inspectie voor gebruik 6-20

HOOFDSTUK - 7 - ALGEMENE SPECIFICATIES EN ONDERHOUD DOOR MACHINIST

7.1	INLEIDING	7-1
7.2	BEDRIJFSSPECIFICATIES EN PRESTATIEGEGEVENS	7-1
	Bedrijfsspecificaties	7-1
	Banden	7-2
	Inhoud	7-3
	Motorgegevens	7-3
	Hydrauliekolie.....	7-5
	Gewichten die kritiek zijn voor de stabiliteit	7-8
7.3	ONDERHOUD EN SMERING	7-14
7.4	BANDEN EN WIELEN	7-23
	Bandenschade	7-23
	Banden vervangen	7-24
	Wielen vervangen	7-24
	Wielmontage.....	7-24
7.5	PROPAANBRANDSTOFFILTER VERVANGEN.....	7-26
	Verwijderen	7-26
	Aanbrengen.....	7-26
7.6	DRUKONTLASTING PROPAANBRANDSTOFSYSTEEM....	7-27
7.7	AANVULLENDE INFORMATIE UITSLUITEND VAN TOEPASSING OP CE-MACHINES	7-28
	EG-conformiteitsverklaring	7-29

HOOFDSTUK - 8 - INSPECTIE- EN REPARATIELOGBOEK

2-1.	Verticaal-afslagschakelaar van torengiek	2-10	7-3.	Specificaties motorbedrijfstemperatuur - Ford - Blad 1 van 2	7-11
2-2.	Horizontaal-afslagschakelaar van torengiek	2-11	7-4.	Specificaties bedrijfstemperatuur hydraulisch systeem – Ford – Blad 2 van 2	7-12
2-3.	Positie van de opstand - Correct	2-12	7-5.	Schema voor onderhoud en smering	7-13
2-4.	Positie van de opstand - Niet correct	2-13	7-6.	Deutz 2011, motorpeilstok	7-19
4-1.	Standen met de minste achterwaartse stabiliteit	4-2	7-7.	Filtervergrendeling	7-27
4-2.	Stand met de minste voorwaartse stabiliteit	4-3			
4-3.	ASOV opnieuw instellen (van stand "Gesloten" naar "Open")	4-6			
4-4.	Recht op helling en dwars op helling	4-15			
4-5.	Rijden op een helling	4-18			
4-6.	Hijstabel	4-26			
4-7.	Trekstang	4-28			
4-8.	Klep voor opnieuw rechtzetten	4-31			
4-9.	Plaats van stickers – Blad 1 van 5	4-32			
4-10.	Plaats van stickers – Blad 2 van 5	4-33			
4-11.	Plaats van stickers – Blad 3 van 5	4-34			
4-12.	Plaats van stickers – Blad 4 van 5	4-35			
4-13.	Plaats van stickers – Blad 5 van 5	4-36			
6-1.	Indicators platformbedieningspaneel SkySense	6-17			
6-2.	Kabelspanning van externe valstop met bouten	6-21			
6-3.	Extern valstopstelsel met bouten	6-22			
7-1.	Specificaties motorbedrijfstemperatuur - Deutz - Blad 1 van 2	7-9			
7-2.	Specificaties bedrijfstemperatuur hydraulisch systeem – Deutz – Blad 2 van 2	7-10			

FIGUREN

1-1	Minimale veilige afstanden	1-6
1-2	Schaal van Beaufort (uitsluitend ter referentie)	1-9
2-1	Inspectie- en onderhoudstabel	2-3
4-1	DPF-filter vervangen vanwege asbelasting	4-12
4-2	Legenda stickers - 800AJ	4-37
6-1	Beschikbare accessoires	6-1
6-2	Relatietabel opties/accessoires	6-2
7-1	Bedrijfsspecificaties	7-1
7-2	Bandenspecificaties	7-2
7-3	Inhoud	7-3
7-4	Specificaties Deutz D2011L04	7-3
7-5	Specificaties Deutz TD 2.9	7-4
7-6	Ford 2.5L	7-4
7-7	Hydrauliekolie	7-5
7-8	Specificaties Mobilfluid 424	7-5
7-9	Specificaties Mobil DTE 10 Excel 32	7-6
7-10	Specificaties Mobil EAL 224H	7-6
7-11	UCon Hydrolube HP-5046	7-7
7-12	Specificaties Exxon Univis HVI 26	7-7
7-13	Gewichten die kritiek zijn voor de stabiliteit	7-8
7-14	Smeerspecificaties	7-14
7-15	Momententabel wielmoeren	7-25
8-1	Inspectie- en reparatiedagboek	8-1

HOOFDSTUK 1. VEILIGHEIDSMATREGELEN

1.1 ALGEMEEN

Dit hoofdstuk beschrijft de voorzorgsmaatregelen die genomen dienen te worden voor een juist en veilig gebruik en onderhoud van de machine. Voor het juiste gebruik van de machine dient een dagelijkse routine te worden opgesteld op basis van de inhoud van deze handleiding. Er dient tevens een onderhoudsprogramma, gebaseerd op de informatie in deze handleiding en de service- en onderhoudshandleiding, opgesteld te worden door een bevoegd persoon. Deze moet bij de hand worden gehouden om ervoor te zorgen dat de machine veilig kan worden bediend.

De eigenaar/gebruiker/machinist/verhuurder/huurder van de machine mag de verantwoordelijkheid voor de bediening ervan niet accepteren voordat deze handleiding is gelezen, de training is voltooid en de machine onder toezicht van een ervaren en bevoegd machinist is bediend.

Dit hoofdstuk omvat de verantwoordelijkheden van de eigenaar, gebruiker, machinist, verhuurder en huurder wat betreft veiligheid, training, inspectie, onderhoud, toepassing en bediening. Mochten er vragen zijn over veiligheid, training, inspectie, onderhoud, toepassing en bediening, neem dan contact op met JLG Industries, Inc. ('JLG').

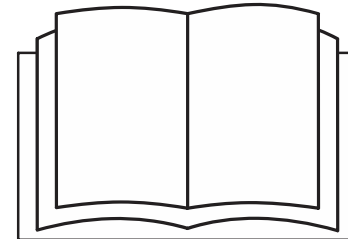
⚠ WAARSCHUWING

HET NIET IN ACHT NEMEN VAN DE IN DEZE HANDLEIDING VERMELDE VEILIGHEIDSMATREGELEN KAN LEIDEN TOT BESCHADIGING VAN DE MACHINE, ANDERE MATERIËLE SCHADE EN ERNSTIG OF DODELIJK LETSEL.

1.2 VOOR HET WERK

Training en kennis van machinisten

- Lees, begrijp en bestudeer de bedienings- en veiligheidshandleiding in z'n geheel voordat de machine in gebruik wordt genomen. Voor opheldering, vragen of aanvullende informatie over delen van deze handleiding kunt u contact opnemen met JLG Industries, Inc.



- Alleen personeel dat een passende opleiding heeft gevolgd met betrekking tot de inspectie, toepassing en werking van MEWP's (met inbegrip van het herkennen en vermijden van risico's in verband met de werking van MEWP's) is bevoegd om een MEWP te bedienen.
- Een MEWP mag alleen worden gebruikt door goed opgeleid personeel dat een apparaatspecifieke training heeft gekregen. Vóór de inbedrijfstelling dient de gebruiker te bepalen of het personeel gekwalificeerd is om de MEWP te bedienen.
- Lees alle waarschuwingsberichten (GEVAAR, WAARSCHUWING en LET OP) en bedieningsinstructies op de machine en in deze handleiding, zorg ervoor dat u ze begrijpt en houd u eraan.
- Zorg ervoor dat de machine wordt gebruikt op een wijze die overeenkomt met de door JLG bedoelde toepassing.
- Alle gebruikers moeten een grondig begrip van het beoogde doel en de functie van de MEWP-bedieningen hebben, waaronder platform-, grond- en nooddaalbedieningen.
- Zorg ervoor dat u alle van toepassing zijnde regels van uw werkgever en de plaatselijke en overheidsvoorschriften kent, begrijpt en opvolgt die betrekking hebben op het gebruik en de toepassing van de machine.

Inspectie van het werkterrein

- De gebruiker moet voorzorgsmaatregelen nemen om alle gevaren op het werkterrein te vermijden voordat en terwijl de machine wordt bediend.
- Bedien en hef het platform niet vanaf vrachtwagens, aanhangers, treinwagons, vaartuigen, steigers of soortgelijke plaatsen tenzij deze toepassing schriftelijk is goedgekeurd door JLG.
- Controleer het werkterrein op bovengrondse gevaren zoals elektrische leidingen, brugkranen en andere mogelijke obstakels boven de grond alvorens de machine te bedienen.
- Controleer het werkterrein op kuilen, oneffenheden, steile hellingen, obstakels, afval, bedekte kuilen en andere mogelijke gevaren.
- Controleer het werkterrein op gevaarlijke plaatsen. Bedien de machine niet in een gevaarlijke omgeving, tenzij de machine voor dat doel is goedgekeurd door JLG.
- Controleer of de bodemgesteldheid geschikt is om de maximale belasting van de banden te dragen die op de betreffende stickers op het chassis naast elk wiel is aangegeven. Rijd niet op een niet-ondersteund oppervlak.

Inspectie van de machine

- Bedien deze machine niet voordat de inspecties en functiecontroles zijn uitgevoerd zoals aangegeven in hoofdstuk 2 van deze handleiding.
- Bedien deze machine niet voordat service en onderhoud zijn uitgevoerd in overeenstemming met de vereisten voor onderhoud en inspectie zoals aangegeven in de service- en onderhoudshandleiding van de machine.
- Verzeker u ervan dat alle veiligheidsinrichtingen naar behoren werken. Wijziging van deze inrichtingen is een overtreding van de veiligheidsregels.

WAARSCHUWING

WIJZIGINGEN AAN EEN MEWP MOGEN UITSLUITEND MET VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN DE FABRIKANT WORDEN UITGEVOERD.

- Bedien geen enkele machine wanneer de veiligheids- of instructieplaatjes of stickers ontbreken of onleesbaar zijn.
- Controleer de machine op wijzigingen van de oorspronkelijke onderdelen. Verzeker u ervan dat eventuele wijzigingen door JLG zijn goedgekeurd.
- Vermijd ophoping van vuil op de vloer van het platform. Houd schoenen en de vloer van het platform vrij van modder, olie, vet en ander glibberig materiaal.

1.3 BEDIENING

Algemeen

- De bediening van de machine vereist uw volledige aandacht. Breng de machine volledig tot stilstand voordat u apparatuur gebruikt, bijvoorbeeld een mobiele telefoon of een radioverbinding, die uw aandacht van veilige bediening van de machine zal afleiden.
- Gebruik de machine nooit ergens anders voor dan om personen, gereedschap en uitrusting te vervoeren.
- De gebruiker moet de capaciteiten van de machine en de bedieningskenmerken van alle functies kennen alvorens de machine te bedienen.
- Bedien nooit een defecte machine. Als een storing optreedt, moet de machine worden uitgeschakeld. Stel de machine buiten bedrijf en waarschuw de autoriteiten.
- U mag geen veiligheidsinrichtingen verwijderen, wijzigen of buiten bedrijf stellen.
- Druk een bedieningsschakelaar of -hendel nooit met kracht door de neutrale stand naar de andere kant. Zet de schakelaar altijd eerst in neutraal en stop; zet de schakelaar daarna in de stand voor de volgende functie. Bedien de schakelaars en hendels langzaam en met gelijkmatige druk.
- Laat niemand aan deze machine knoeien of deze vanaf de grond bedienen terwijl er personen op het platform zijn, behalve in noodgevallen.

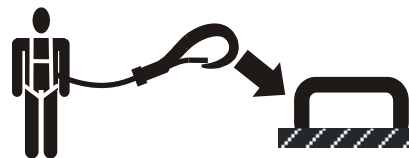
HOOFDSTUK 1 – VEILIGHEIDSMATREGELEN

- Vervoer geen materiaal rechtstreeks op de leuning van het platform tenzij dit door JLG is goedgekeurd.
- Wanneer twee of meer personen op het platform zijn, is de machinist geheel verantwoordelijk voor de bediening van de machine.
- Zorg ervoor dat elektrisch gereedschap goed is opgeborgen en laat het nooit aan het snoer over het platform hangen.
- Plaats wanneer u gaat rijden de giek altijd boven de achteras, in lijn met de rijrichting. Denk eraan dat als de giek boven de vooras is, de richting van de stuur- en rijfunctie omgekeerd is.
- Help een vastzittende of defecte machine niet door duwen of trekken, behalve door aan de slijten van het chassis te trekken.
- Laat het platform geheel neer en schakel alle stroom uit voordat u de machine verlaat.
- Doe alle ringen, horloges en sieraden af bij het bedienen van de machine. Laat loszittende kleding en lang haar niet los hangen, daar deze aan apparatuur kunnen blijven hangen of erin verward kunnen raken.
- Personen onder de invloed van medicijnen of alcohol of die last hebben van aanvallen, duizeligheid of verlies van lichaamsbeheersing mogen deze machine niet bedienen.

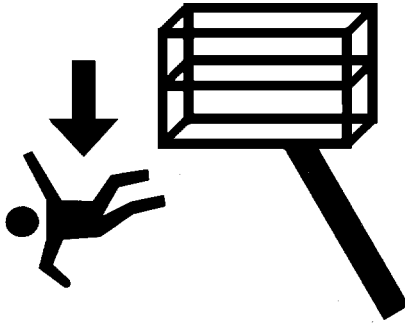
- Hydraulische cilinders zijn onderhevig aan thermische uitzetting en inkrimping. Hierdoor kan de positie van het platform veranderen terwijl de machine stilstaat. Factoren die thermische beweging beïnvloeden, zijn o.a. de tijdsduur dat de machine blijft stilstaan, de hydrauliekolietemperatuur, de omgevingstemperatuur en de positie van het platform.

Gevaar voor struikelen en vallen

- Controleer of alle hekken gesloten zijn en vastzitten en in de juiste stand staan alvorens de machine te bedienen.
- Tijdens het werk moeten de personen op het platform een veiligheidsharnas dragen met een vanglijn bevestigd aan een daarvoor bestemd, goedgekeurd verankeringspunt. Bevestig niet meer dan één (1) vanglijn aan een verankeringspunt.



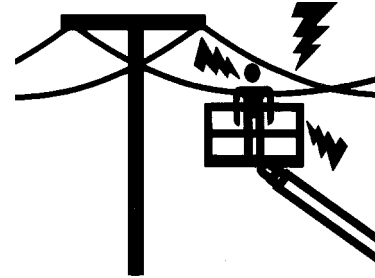
- Ga alleen door het hek naar binnen of naar buiten. Wees uiterst voorzichtig bij het betreden of verlaten van het platform. Zorg ervoor dat het platform geheel is neergelaten. Houd het gezicht naar het platform gekeerd bij het betreden en verlaten van het platform. Houd altijd drie punten in contact met de machine; gebruik bij het betreden en verlaten van de machine steeds twee handen en één voet of twee voeten en één hand.



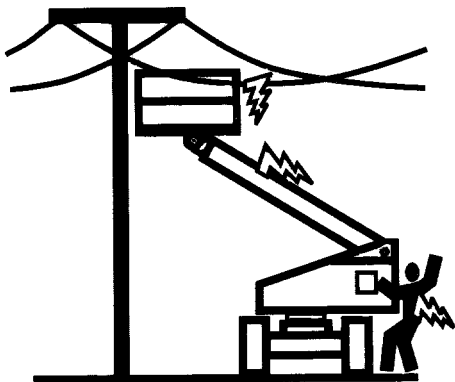
- Houd beide voeten steeds stevig op de vloer van het platform. Plaats nooit, om welke reden dan ook, ladders, kisten, trappen, planken en dergelijke op de machine om verder te kunnen reiken.
- Houd schoenen en het platform vrij van olie, modder en ander glibberig materiaal.

Elektrocutiegevaaren

- Deze machine is niet geïsoleerd en biedt geen bescherming tegen contact met of nabijheid van elektrische stroom.



- U wordt afgeraden om de machine te gebruiken terwijl het bliksemt. Laat de giek neer wanneer de machine wordt gebruikt wanneer het bliksemt en schakel de machine op een veilige, overdekte locatie uit om persoonlijk letsel of schade aan de machine te voorkomen.



- Bewaar veilige afstand tot elektrische leidingen en apparaten en andere onder stroom staande (open of geïsoleerde) onderdelen volgens de in Tabel 1-1 opgegeven minimale veilige afstand.
- Houd rekening met beweging van de machine en zwaaien van elektriciteitsleidingen.

Tabel 1-1. Minimale veilige afstanden

Spanningsgebied (fase-fase)	MINIMALE AFSTAND in meter (ft)
0 tot 50 kV	3 (10)
Meer dan 50 kV tot 200 kV	5 (15)
Meer dan 200 kV tot 350 kV	6 (20)
Meer dan 350 kV tot 500 kV	8 (25)
Meer dan 500 kV tot 750 kV	11 (35)
Meer dan 750 kV tot 1000 kV	14 (45)

OPMERKING: Dit vereiste is van toepassing behalve daar waar de voorschriften van de werkgever of de plaatselijke of overheidsvoorschriften strenger zijn.

- Bewaar een afstand van minstens 3 m (10 ft) tussen ieder deel van de machine en de personen die zich erop bevinden, hun gereedschap en uitrusting en alle elektrische leidingen of apparaten die een spanning voeren van hoogstens 50.000 volt. Voor elke 30.000 volt of minder daarboven is 30 cm (1 ft) meer afstand nodig.

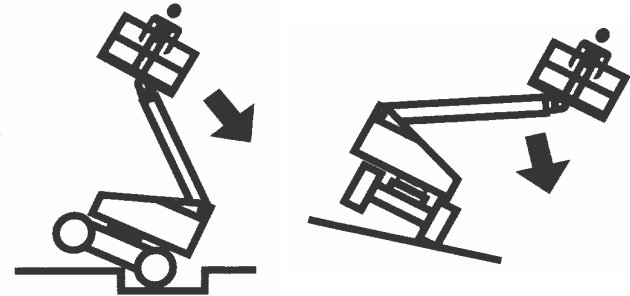
- De minimale afstand kan worden verminderd indien er geïsoleerde hekken zijn aangebracht om contact te voorkomen en indien de hekken gespecificeerd zijn voor de spanning van de af te schermen leiding. Deze hekken mogen geen deel uitmaken van (of bevestigd zijn aan) de machine. De minimale afstand mag worden verminderd tot een afstand die binnen de ontworpen werkdimensies van het geïsoleerde hek ligt. Dit moet met betrekking tot het transport en de distributie van elektriciteit worden vastgesteld door een bevoegd persoon in overeenstemming met de vereisten van de werkgever en de lokale of nationale overheid voor werkpraktijken in de buurt van onder stroom staande uitrusting.

⚠ GEVAAR

ZORG ERVOOR DAT DE MACHINE EN HET PERSONEEL NIET BINNEN DE VERBODEN ZONE KOMEN. GA ERVAN UIT DAT ALLE ELEKTRISCHE ONDERDELEN EN BEDRADING ONDER STROOM STAAN, TENZIJ U WEET DAT DIT NIET ZO IS.

Gevaar voor kantelen

- Controleer of de bodemgesteldheid geschikt is om de maximale belasting van de banden te dragen die op de betreffende stickers op het chassis naast elk wiel is aangegeven. Rijd niet op een niet-ondersteund oppervlak.
- De gebruiker moet vertrouwd zijn met het werkkerrein alvorens te gaan rijden. Rijd niet dwars of recht op een steilere helling dan is toegestaan.



- Hef het platform niet en rijd niet met het platform omhoog op of nabij een hellende, ongelijke of zachte ondergrond. Zorg ervoor dat de machine gepositioneerd wordt op een vlakke, stevige ondergrond binnen de grenzen van de maximale helling om op te werken voordat het platform wordt geheven of met het platform omhoog wordt gereden.

HOOFDSTUK 1 – VEILIGHEIDSMATREGELEN

- Controleer de toegestane capaciteit van het oppervlak alvorens op vloeren, bruggen, trucks en andere oppervlakken te rijden.
- Overschrijd nooit de maximale platformcapaciteit die op het platform staat aangegeven. Zorg ervoor dat alle ladingen binnen het platform blijven, tenzij toestemming is verkregen van JLG.
- Houd het chassis van de machine op een afstand van minstens 0,6 m (2 ft) van kuilen, oneffenheden, steile hellingen, obstakels, afval, bedekte kuilen en andere mogelijke gevaren op de grond.
- Duw of trek geen voorwerpen met de giek.
- Probeer nooit de machine als hijskraan te gebruiken. Bevestig de machine niet aan nabijgelegen constructies. Bevestig nooit draad, kabels of soortgelijke artikelen aan het platform.
- Bedien de machine niet bij windomstandigheden, zoals windstoten, boven de specificaties die zijn aangegeven in hoofdstuk 7-2 van deze handleiding of op de capaciteitsaanduiding op het bord van het platform. Factoren die invloed hebben op de windsnelheid zijn: heffing van platform, omliggende constructies, plaatselijke weersomstandigheden en naderende stormen.
- Windsnelheden kunnen op grote hoogte aanzienlijk hoger zijn dan op de grond.
- Windsnelheden kunnen snel veranderen. Houd altijd rekening met naderende weersomstandigheden, de benodigde tijd om het platform neer te laten en methodes voor het monitoren van huidige en potentiële windsnelheden.
- Bedek of vergroot het oppervlak van het platform of de lading niet. Draag geen voorwerpen met een groot oppervlak wanneer buiten wordt gewerkt. Door dergelijke voorwerpen wordt de machine meer aan de wind blootgesteld. Een groter aan de wind blootgesteld oppervlak vermindert de stabiliteit.
- Vergroot het platform niet met niet-toegestane aanpassingen of hulpstukken.

⚠ WAARSCHUWING

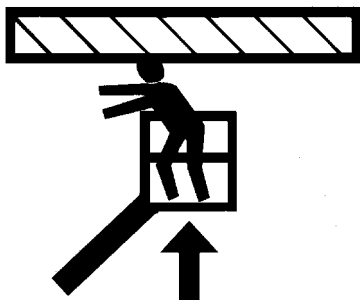
**BEDIEN DE MACHINE NIET BIJ WINDOMSTANDIGHEDEN BOVEN DE SPECIFICATIES DIE ZIJN AANGEGEVEN IN HOOFDSTUK 7-2 VAN DEZE HANDLEIDING OF OP DE CAPACITEITSAAN-
DUIDING OP HET BORD AAN HET PLATFORM.**

Tabel 1-2. Schaal van Beaufort (uitsluitend ter referentie)

Kracht	Windsnelheid		Beschrijving	Omstandigheden aan land
	m/s	mph		
0	0-0,2	0	Kalm	Kalm. Rook stijgt recht omhoog
1	0,3-1,5	1-3	Zwak	Windrichting af te leiden uit rookpluimen
2	1,6-3,3	4-7	Zwak	Wind voelbaar op onbedekte huid. Bladeren ritselen
3	3,4-5,4	8-12	Matig	Bladeren en kleine twijgen constant in beweging
4	5,5-7,9	13-18	Matig	Stof en losse papertjes waaien op. Kleine takken bewegen.
5	8,0-10,7	19-24	Vrijkrachtig	Kleine bomen zwaaien heen en weer.
6	10,8-13,8	25-31	Krachtig	Grote takken in beweging. Vlaggen wapperen bijna horizontaal. Paraplu's worden moeilijk hanteerbaar.
7	13,9-17,1	32-38	Hard	Hele bomen in beweging. Lopen tegen de wind in wordt moeilijk.
8	17,2-20,7	39-46	Stormachtig	Twijgen breken af van bomen. Auto's wijken af van hun koers.
9	20,8-24,4	47-54	Storm	Lichte structurele schade.

Gevaar voor beknelling en botsing

- Alle machinisten en grondpersoneel moeten een goedgekeurde helm dragen.
- Let tijdens het rijden op obstakels om en boven de machine. Controleer tijdens bediening de vrije ruimte boven, aan de zij-kanten en onder het platform.



- Houd alle lichaamsdelen tijdens bedrijf binnen de platform-leuning.
- Gebruik de giekfuncties, niet de rijfunctie om het platform dicht bij obstakels te plaatsen.
- Laat altijd iemand op de uitkijk staan wanneer u ergens rijdt waar het zicht beperkt is.

- Zorg dat ander personeel tijdens de bediening op minstens 1,8 m (6 ft) afstand van de machine blijft.
- Onder alle rijomstandigheden moet de machinist de rij-snelheid beperken naargelang van bodemgesteldheid, verkeer, zicht, helling, aanwezigheid van personeel en andere factoren.
- Houd bij alle rij-snelheden rekening met de remafstand. Wanneer u in de hoge versnelling rijdt, verminder dan de rij-snelheid alvorens te stoppen. Rijd op hellingen uitsluitend in de lage versnelling.
- Rijd niet in de hoge versnelling in beperkte of nauwe ruimten of wanneer u achteruit rijdt.
- Wees steeds uiterst voorzichtig om te voorkomen dat obstakels de bedieningselementen en personen op het platform raken of hinderen.
- Zorg dat gebruikers van andere machines boven en op de grond op de hoogte zijn van de aanwezigheid van de MEWP. Schakel de stroom naar bovenloopkranen uit.
- Bedien de machine niet boven personeel op de grond. Waarschuw het personeel niet onder een geheven giek of platform te werken, staan of lopen. Plaats zo nodig barrières op de grond.

1.4 SLEPEN, HIJSEN EN VERVOEREN

- Laat nooit personen op het platform toe terwijl de machine gesleept, gehesen of vervoerd wordt.
- Deze machine mag niet gesleept worden, behalve in geval van nood, een defect, een stroomstoring of bij het laden/lossen. Zie het hoofdstuk Noodprocedures in deze handleiding voor slepen in noodgevallen.
- Zorg ervoor dat de giek in de opbergstand staat en, indien aanwezig, de draaischijf vergrendeld is alvorens de machine te slepen, hijsen of vervoeren. Er mag zich volstrekt geen gereedschap op het platform bevinden.
- Hijs de machine alleen aan de daarvoor bestemde plaatsen op de machine. Hijs de machine met materieel dat voldoende capaciteit heeft.
- Zie het hoofdstuk Bediening van de machine in deze handleiding voor informatie over hijsen.

1.5 ONDERHOUD

Deze paragraaf bevat algemene veiligheidsmaatregelen die bij het onderhoud van deze machine in acht moeten worden genomen. De specifieke voorzorgsmaatregelen die tijdens het onderhoud van de machine in acht moeten worden genomen, zijn op de betreffende plaatsen in deze handleiding en in de service- en onderhoudshandleiding opgenomen. Het is van het grootste belang dat onderhoudspersoneel deze voorzorgsmaatregelen strikt in acht neemt om letsel van het personeel en beschadiging van de machine en andere materiële schade te voorkomen. Een onderhoudsschema dient door een bevoegd persoon opgesteld te worden en daaraan moet de hand worden gehouden om te verzekeren dat de machine veilig is.

Gevaren bij het onderhoud

- Schakel de stroom naar alle bedieningselementen uit en zorg ervoor dat alle bewegende onderdelen beveiligd zijn tegen ongewilde bewegingen alvorens bijstellingen of reparaties uit te voeren.
- Werk nooit onder een geheven platform zonder dat het zo mogelijk volledig is neergelaten, of anders door veiligheidsstutten, blokken of een strop wordt tegengehouden.
- Ga GEEN hydraulische slangen of koppelingen repareren of vastzetten bij een ingeschakelde machine of wanneer het hydraulische systeem onder druk staat.
- Ontlast altijd de hydraulische druk in alle hydraulische circuits alvorens hydraulische onderdelen los te maken of te verwijderen.

- Gebruik NOOIT uw handen om op lekkage te controleren. Zoek naar lekken met behulp van een stuk karton of papier. Draag handschoenen als aanvullende bescherming van uw handen tegen spuitende vloeistof.



- Gebruik alleen vervangende onderdelen of componenten die goedgekeurd zijn door JLG. Om in aanmerking te komen om goedgekeurd te worden moeten vervangende onderdelen of componenten gelijk of gelijkwaardig zijn aan oorspronkelijke onderdelen of componenten.
- Probeer nooit zware onderdelen te heffen zonder hulp van een mechanisch apparaat. Laat zware voorwerpen niet in een onstabiele positie liggen. Zorg ervoor dat er bij het heffen van componenten van de machine voldoende ondersteuning is.
- Gebruik de machine niet als aarde bij het lassen.
- Bij het uitvoeren van laswerkzaamheden of metaalverspaning, moeten voorzorgsmaatregelen worden genomen om het chassis te beschermen tegen aanraking met spatten van het lassen of verspanen.
- Tank niet terwijl de motor van de machine draait.
- Gebruik uitsluitend goedgekeurde niet-ontvlambare reinigingsmiddelen.
- Vervang geen items die kritiek zijn voor de stabiliteit, zoals accu's of massieve banden, door items met een ander gewicht of met andere specificaties. Breng in geen enkel geval wijzigingen aan de MEWP aan die de stabiliteit in gevaar brengen.
- Zie de service- en onderhoudshandleiding voor de gewichten van zaken die kritiek zijn voor de stabiliteit.

⚠ WAARSCHUWING

WIJZIGINGEN AAN EEN MEWP MOGEN UITSLUITEND MET VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN DE FABRIKANT WORDEN UITGEVOERD.

Gevaren van accu's

- Koppel de accu's altijd los wanneer u onderhoud aan elektrische onderdelen of laswerkzaamheden op de machine uitvoert.
- Zorg ervoor dat er niet gerookt wordt en dat er geen open vlammen of vonken in de buurt van de accu komen tijdens het opladen of het uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden.
- Zorg ervoor dat gereedschap of andere metalen voorwerpen de accupolen niet overbruggen.
- Draag altijd hand-, oog- en gelaatsbescherming tijdens het uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden aan de accu's. Zorg ervoor dat accuzuur niet in aanraking met de huid of kleding komt.

⚠ LET OP

ACCUVLOEISTOF IS UITERST CORROSIEF. VERMIJD TE ALLEN TIJDE AANRAKING MET HUID EN KLEDING. SPOEL EEN PLAATS DIE ERMEE IN CONTACT IS GEKOMEN ONMIDDELIJK AF MET SCHOON WATER EN ROEP MEDISCHE HULP IN.

- Laad accu's alleen op in een goed geventileerde ruimte.
- Zorg ervoor dat het peil van de accuvloeistof niet te hoog wordt. Voeg alleen gedestilleerd water aan accu's toe wanneer ze volledig opgeladen zijn.

HOOFDSTUK 2. VERANTWOORDELIJKHEID VAN GEBRUIKER, VOORBEREIDING EN INSPECTIE VAN MACHINE

2.1 TRAINING VAN HET PERSONEEL

Het mobiele werkplatform dat omhoog kan (MEWP) is een apparaat waarmee personen worden vervoerd; hij mag dus uitsluitend door hiervoor opgeleid personeel worden bediend en onderhouden.

Training van machinisten

De training van de machinisten moet het volgende omvatten:

1. Lezen en begrijpen van de bedienings- en veiligheidshandleiding.
2. Grondig begrip van het beoogde doel en de functie van de MEWP-bedieningen, waaronder platform-, grond- en nooddaalbedieningen.
3. Bedieningslabels, instructies en waarschuwingen op de machine.
4. Toepasselijke voorschriften, normen en veiligheidsvoorschriften.
5. Gebruik van goedgekeurde veiligheidsuitrusting.
6. Voldoende kennis van de mechanische werking van de machine om een storing of potentiële storing te herkennen.
7. De veiligste wijze om de machine te bedienen in de buurt van hoge obstakels, ander bewegend materieel, andere obstakels, verzakkingen, kuilen en steile hellingen.

8. Manieren om de gevaren van onbeschermd elektrische geleiders te voorkomen.
9. Selectie van de juiste MEWP en de beschikbare opties voor het uit te voeren werk, rekening houdend met specifieke functie-eisen, met betrokkenheid van de eigenaar, gebruiker en/of supervisor van het MEWP.
10. De verantwoordelijkheid van de machinist om ervoor te zorgen dat alle gebruikers van het platform over een basiskennis beschikken om veilig te kunnen werken aan de MEWP en om hen te informeren over de geldende voorschriften, normen en veiligheidsregels.
11. De eis van kennismaking naast de opleiding.

Toezicht op training

De training moet onder toezicht van een bevoegd persoon plaatsvinden in een open ruimte zonder obstakels tot de trainee heeft geleerd een machine veilig te besturen en te bedienen.

Verantwoordelijkheid van de machinist

De machinist moet erop worden gewezen dat hij/zij ervoor verantwoordelijk is en dat hij/zij gemachtigd is om de machine stop te zetten in geval van storing of een andere onveilige situatie veroorzaakt door de machine of het werkerrein.

Kennis van de machine

OPMERKING: *De verantwoordelijkheden voor het vertrouwd raken met de machine kunnen per regio verschillen.*

Een MEWP mag alleen worden gebruikt door goed opgeleid personeel dat een apparaatspecifieke training heeft gekregen. Vóór de inbedrijfstelling dient de gebruiker te bepalen of het personeel gekwalificeerd is om de MEWP te bedienen. De gebruiker dient ervoor te zorgen dat de machinist de MEWP gedurende een voldoende lange periode bedient om de vereiste vaardigheid te bereiken. Indien geautoriseerd door de gebruiker, kan de machinist zichzelf bekend maken met de machine door de handleiding van de fabrikant te lezen en te volgen.

Voorafgaand aan de toestemming van een machinist om een specifiek model MEWP te gebruiken, dient de gebruiker zich ervan te verzekeren dat de exploitant vertrouwd is met het volgende:

1. Plaats van de handleiding en de eis om ervoor te zorgen dat de vereiste handleidingen op de MEWP aanwezig zijn;

2. Doel en functie van de machinebesturingen en -indicatoren op het platform en de grondstations;
3. Doel, locatie en functie van de noodbedieningselementen;
4. Bedieningskenmerken en beperkingen;
5. Eigenschappen en apparaten;
6. Accessoires en optionele uitrusting.

2.2 VOORBEREIDING, INSPECTIE EN ONDERHOUD

De volgende tabel bevat de door JLG Industries, Inc. vereiste inspecties en onderhoud van de machine. Raadpleeg de plaatselijke verordeningen voor verdere vereisten voor MEWP's. De frequentie van inspecties en het onderhoud moeten naar vereiste vaker plaatsvinden als de machine wordt gebruikt onder zware of ongunstige omstandigheden, als machine vaker wordt gebruikt of als de machine wordt gebruikt voor zware toepassingen.

HOOFDSTUK 2 – VERANTWOORDELIJKHEID VAN GEBRUIKER, VOORBEREIDING EN INSPECTIE VAN MACHINE

Tabel 2-1. Inspectie- en onderhoudstabel

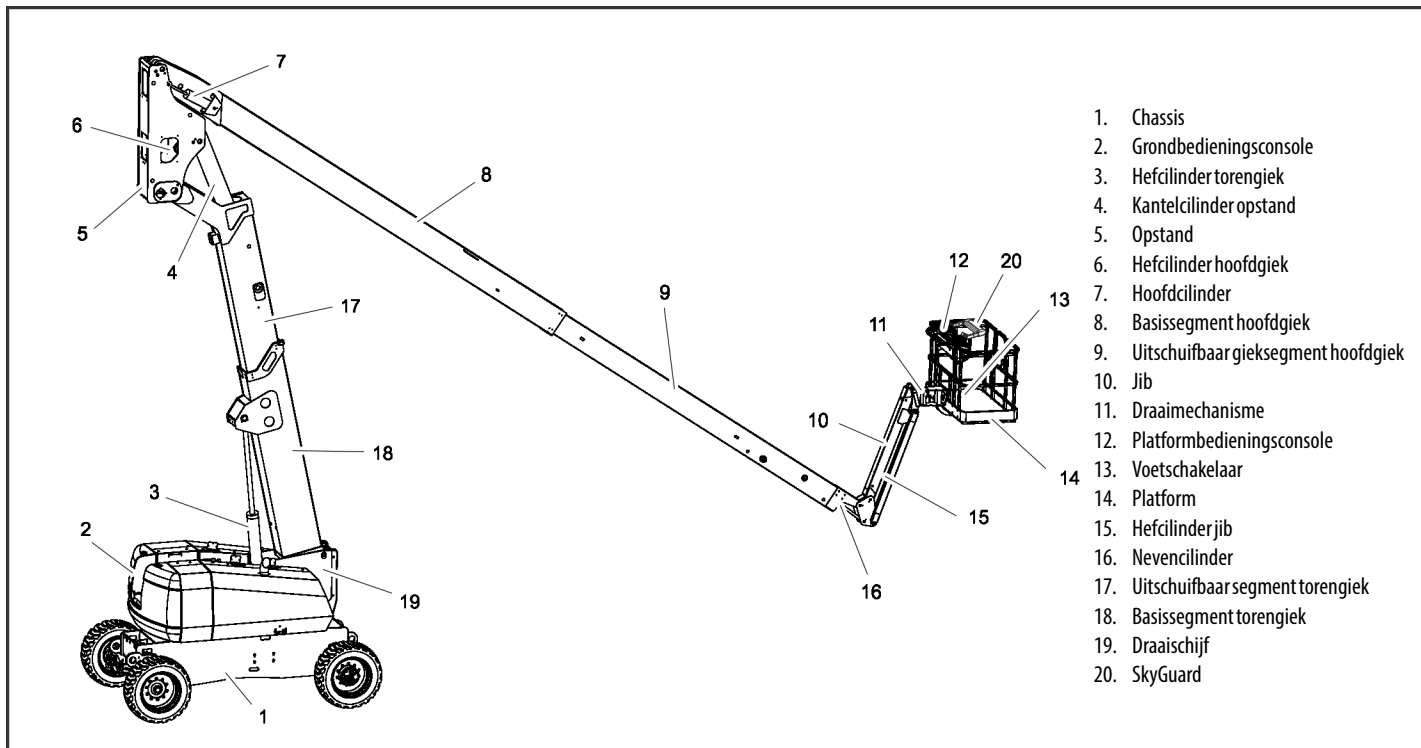
Type	Frequentie	Voornaamste verantwoordelijkheid	Kwalificatie voor service	Referentie
Inspectie vóór het starten	Elke dag vóór gebruik of wanneer een andere machinist de bediening overneemt.	Gebruiker of machinist	Gebruiker of machinist	Bedienings- en veiligheidshandleiding
Inspectie vóór aflevering (zie opmerking)	Vóór elke aflevering bij verkoop, lease of verhuur.	Eigenaar, dealer of gebruiker	Bevoegd monteur van JLG	Service- en onderhoudshandleiding en toepasselijk inspectieformulier van JLG
Regelmatige inspectie (zie opmerking)	In gebruik gedurende 3 maanden of 150 uur, wat het eerste komt; of buiten gebruik gedurende meer dan 3 maanden; of tweedehands gekocht.	Eigenaar, dealer of gebruiker	Bevoegd monteur van JLG	Service- en onderhoudshandleiding en toepasselijk inspectieformulier van JLG
Jaarlijkse inspectie van de machine (zie opmerking)	Jaarlijks, niet meer dan 13 maanden na de datum van de vorige inspectie.	Eigenaar, dealer of gebruiker	Door de fabriek opgeleide monteur (aanbevolen)	Service- en onderhoudshandleiding en toepasselijk inspectieformulier van JLG
Preventief onderhoud	Met intervallen zoals opgegeven in de service- en onderhoudshandleiding.	Eigenaar, dealer of gebruiker	Bevoegd monteur van JLG	Service- en onderhoudshandleiding

OPMERKING: *Inspectieformulieren zijn verkrijgbaar bij JLG. Gebruik de service- en onderhoudshandleiding om inspecties uit te voeren.*

OPMERKING

JLG INDUSTRIES, INC. ERKENT IEMAND DIE DE JLG SERVICE TRAINING SCHOOL VOOR HET BETREFFENDE MODEL VAN HET JLG-PRODUCT MET SUCCES HEEFT DOORLOPEN ALS EEN DOOR DE FABRIEK OPGELEIDE MONTEUR.

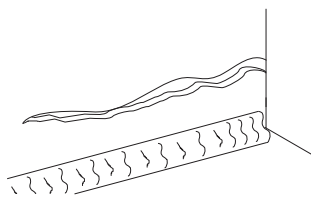
2.3 BASISNOMENCLATUUR



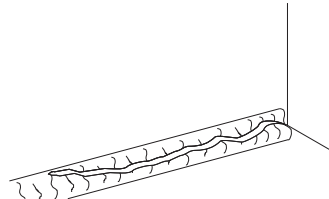
Inspectie vóór het starten

De inspectie vóór het starten moet alle volgende punten omvatten:

1. **Vervuiling** – Controleer alle oppervlakken op lekken (olie, brandstof of accuvloeistof) en op vreemde voorwerpen. Meld alle lekken aan het betreffende onderhoudspersoneel.
2. **Constructie** – Controleer de machineconstructie op deuken, beschadigingen, scheurtjes in lasnaden of moedermateriaal en andere onregelmatigheden.



Scheurtjes in moedermateriaal



Gescheurde lasnaad

3. **Stickers en plaatjes** – controleer of deze allemaal schoon en leesbaar zijn. Verzeker u ervan dat er geen stickers of plaatjes ontbreken. Zorg ervoor dat alle onleesbare stickers en plaatjes schoongemaakt of vervangen worden.
4. **Bedienings- en veiligheidshandleidingen** – Zorg dat een exemplaar van de bedienings- en veiligheidshandleiding zich in de weerbestendige opbergdoos bevindt (AEM-veiligheidshandleiding en ANSI-handleiding met verantwoordelijkheden alleen voor de ANSI-markt).

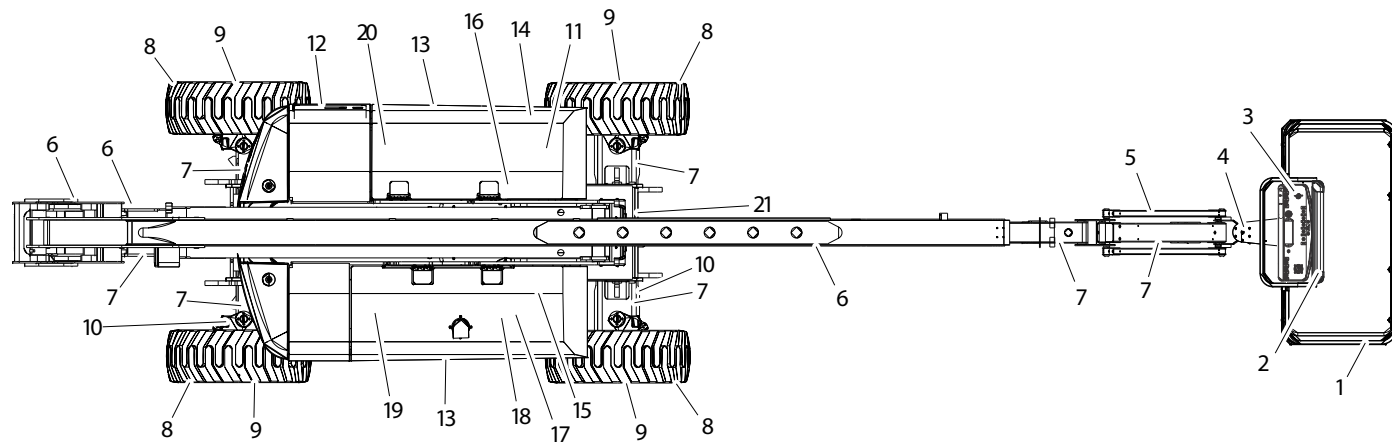
5. **Inspectieronde** – Uitvoeren conform instructies.
6. **Accu** – Opladen wanneer nodig.
7. **Brandstof** (Machines met verbrandingsmotor) – Voeg de juiste brandstof toe wanneer nodig.
8. **Motorolievoorraad** – Controleer of het motoroliepeil tot het merkteken 'Vol' op de peilstok reikt en de vuldop vast zit.
9. **Hydrauliekolie** – Controleer het hydrauliekoliepeil. Zorg ervoor dat hydrauliekolie wordt bijgevuld wanneer nodig.
10. **Accessoires/hulpstukken** – Raadpleeg het hoofdstuk accessoires van deze handleiding of het op de machine geïnstalleerde accessoire voor specifieke instructies wat betreft inspectie, bediening en onderhoud.
11. **Functiecontrole** – Wanneer de inspectieronde is voltooid, moet een functiecontrole van alle systemen worden uitgevoerd volgens hoofdstuk 2.3, op een plaats waar zich geen obstakels op of boven de grond bevinden. Zie hoofdstuk 3 en 4 voor specifieke bedieningsinstructies.
12. **Platformhek** – Houd het hek schoon en zorg dat het niet geblokkeerd wordt. Controleer of het hek goed sluit en niet verbogen of beschadigd is. Houd het hek te allen tijde gesloten, behalve bij het betreden en verlaten van het platform en het laden en lossen van materialen.

- 13. Verankeringspunten voor vanglijn** – Tijdens het werk moeten de personen op het platform een veiligheidsharnas dragen die met een vanglijn bevestigd is aan een daarvoor bestemd, goedgekeurd verankeringspunt. Bevestig niet meer dan één (1) vanglijn aan een verankeringspunt.



**ALS DE MACHINE NIET GOED WERKT, MOET DEZE ONMIDDELIJK WORDEN UITGEZET!
MELD HET PROBLEEM AAN HET BETREFFENDE ONDERHOUDSPERSONEEL. BEDIEN DE
MACHINE PAS WANNEER HIJ HIERVOOR VEILIG IS VERKLAARD.**

2.4 SCHEMA VAN INSPECTIERONDE



OAC014170

Algemeen

Begin de inspectieronde bij item 1, zoals aangegeven in het schema. Ga verder en controleer elk item achtereenvolgens op de condities die in de volgende checklist worden genoemd.

LET OP

OM MOGELIJK LETSEL TE VOORKOMEN, DIENT U ERVOOR TE ZORGEN DAT DE MACHINE IS UITGESCHAKELD. OM ONGEVALLLEN TE VOORKOMEN, MAG EEN MACHINE NIET BEDIEND WORDEN VOORDAT ALLE DEFECTEN ZIJN VERHOLPEN.

OPMERKING

VERGEET NIET DE ONDERKANT VAN HET CHASSIS TE INSPECTEREN. BIJ CONTROLE HIERVAN KOMEN SOMS CONDITIES AAN HET LICHT DIE ZWARE MACHINESCHADE KUNNEN VEROORZAKEN.

OPMERKING BIJ INSPECTIE: *Controleer bij alle componenten of er geen losse of ontbrekende onderdelen zijn, of ze goed vastzitten en of er naast alle andere genoemde criteria geen zichtbare schade, lekkage of overmatige slijtage is.*

1. **Platform en hek** – Voetschakelaar werkt goed, niet gewijzigd, uitgeschakeld of geblokkeerd. Grendels en scharnieren van hek functioneren.
2. **SkyGuard** – Zie opmerking bij inspectie.

3. **Platformbedieningsconsole** – Schakelaars en bedieningshendels gaan terug naar neutraal wanneer ze worden ingeschakeld en losgelaten, stickers/plaatjes vast en leesbaar, aanduidingen bij bedieningselementen leesbaar.
4. **Platformdraaimechanisme** – Zie opmerking bij inspectie.
5. **Jibmechanisme en jibdraaimechanisme** – Zie opmerking bij inspectie.
6. **Giekssegmenten/opstanden/draaischijf** – Zie opmerking bij inspectie.
7. **Alle hydraulische cilinders** – Geen zichtbare beschadiging; scharnierpennen en hydrauliekslangen onbeschadigd, geen lekkage.
8. **Wielen met banden** – Goed vastgezet zonder ontbrekende wielmoeren. Controleer op versleten loopvlak, insnijdingen, scheurtjes en andere onregelmatigheden. Controleer de wielen op beschadiging en corrosie.
9. **Aandrijfmotor, rem en naaf** – Geen tekenen van lekkage.
10. **Spoorstanguiteinden en stuurassen** – Zie opmerking bij inspectie.
11. **Contragewicht** – Zie opmerking bij inspectie.

11. **Hoofdregelklep** – Zie opmerking bij inspectie.
12. **Grondbedieningsconsole** – Schakelaars en bedieningshendels gaan terug naar neutraal wanneer ze worden ingeschakeld en losgelaten, stickers/plaatjes vast en leesbaar, aanduidingen bij bedieningselementen leesbaar.
13. **Motorkap** – Zie opmerking bij inspectie.
14. **Hydraulische hulppomp** – Zie opmerking bij inspectie.
15. **Zwenkmotor en rem** – Geen tekenen van beschadiging.
16. **Draaischijflager** – Teken van goede smering. Geen tekenen van losse bouten of losheid tussen lager en machine.
17. **Hydrauliekoliepomp en reservoir** – Zie opmerking bij inspectie.
18. **Accu** – Goed elektrolytpeil in accu's; kabels vast; zie opmerking bij inspectie.
19. **Luchtafsluitklep (ASOV) (indien aanwezig)** – Zie opmerking bij inspectie.
20. **Brandstoftank** – Zie opmerking bij inspectie.
21. **Frame** – Zie opmerking bij inspectie.

2.5 FUNCTIECONTROLE

⚠ LET OP

OM ERNSTIG LETSEL TE VOORKOMEN, MAG DE MACHINE NIET GEBRUIKT WORDEN ALS BEDIENINGSHENDELS OF TUIMELSCHAKELAARS DIE DE BEWEGING VAN HET PLATFORM BESTUREN NIET NAAR DE STAND “UIT” TERUGGAAN WANNEER ZE WORDEN LOSGELATEN.

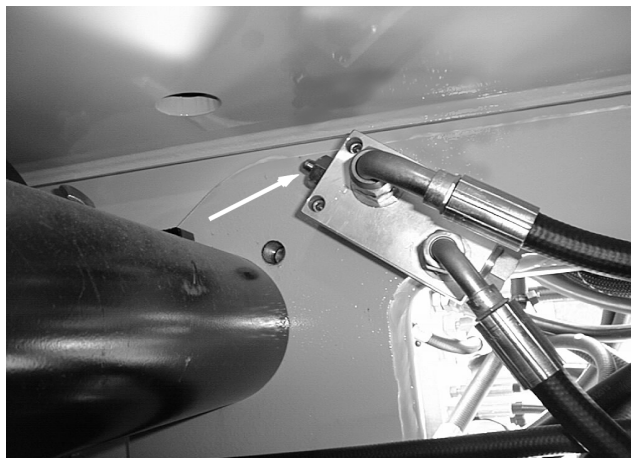
⚠ LET OP

VOORKOM EEN BOTSING EN LETSEL ALS HET PLATFORM NIET STOPT WANNEER EEN BEDIENINGSSCHAKELAAR OF HENDEL WORDT LOSGELATEN DOOR UW VOET VAN DE VOETSCHAKELAAR TE HALEN OF DE MACHINE MET DE NOODSTOPSCHAKELAAR TE STOPPEN.

Voer de functiecontrole als volgt uit:

1. Vanaf de grondbedieningsconsole zonder lading op het platform:
 - a. Overtuig u ervan dat alle machinefuncties uitgeschakeld worden wanneer de noodstopknop wordt ingedrukt.
 - b. Controleer of alle functies stoppen wanneer de functieschakelaar wordt losgelaten.
 - c. Bedien alle functies om te verzekeren dat deze naar behoren werken.
 - d. Controleer een goede werking van handbediening, zoals beschreven in hoofdstuk 5.5 van deze handleiding.

2. Test de torengiekvolgorde als volgt:
 - a. Plaats de machine op vlakke grond met de torengiek in de opbergstand. Zoek de verticaal-afslagschakelaar op naast de hefcilinder van de torengiek aan het onderste uiteinde (achter) van de vaste torengiek. Open de linker motorkap en controleer visueel of de plunjer aan de verticaal-afslagschakelaar van de torengiek volledig is uitgeschoven. De plunjer is volledig uitgeschoven afgebeeld in Figuur 2-1.



Figuur 2-1. Verticaal-afslagschakelaar van torengiek

⚠ LET OP

GEBRUIK DE MACHINE NIET ALS DE PLUNJER NIET VOLLEDIG IS UITGESCHOVEN

- b. Probeer de uitschuifbare torengiek uit te schuiven. De torengiek mag niet uitschuiven en het rode lampje voor giekstoring in het grondbedieningspaneel moet branden als u op de knop toren uitschuiven drukt.

⚠ LET OP

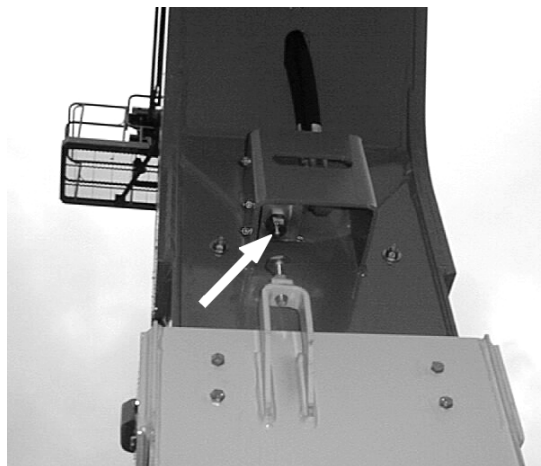
GEBRUIK DE MACHINE NIET ALS DE UITSCHUIFBARE TORENGIEK UITSCHUIFT OF HET LAMPJE VOOR GIEKSTORING NIET GAAT BRANDEN.

- c. Hef de vaste torengiek ongeveer 40 graden en laat hem dan weer zakken tot de onderste horizontale positie. Let tijdens het heffen en neerlaten van de torengiek op de positie van de opstand. Controleer of de opstand verticaal blijft ten opzichte van het chassis. Raadpleeg Figuur 2-3. en Figuur 2-4.

⚠ LET OP

GEBRUIK DE MACHINE NIET ALS DE OPSTAND NIET IS UITGELIJND OF HET LAMPJE VOOR GIEKSTORING KNIPPERT OF BRANDT.

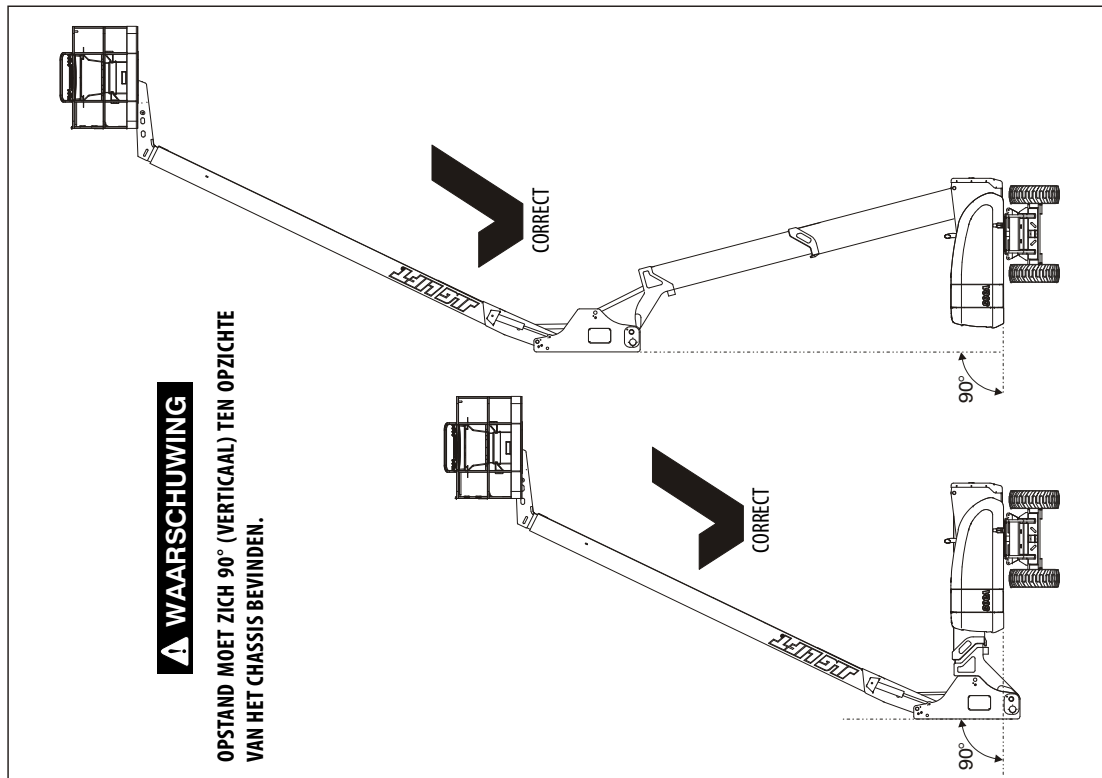
- d. Breng de vaste torengiek volledig omhoog. Schuif de uitschuifbare torengiek ongeveer een meter uit. Controleer of de plunjer aan de horizontaal-afslagschakelaar van de torengiek aan het uiteinde van het vaste gieksegment van de torengiek volledig is uitgeschoven. De plunjer is volledig uitgeschoven afgebeeld in Figuur 2-2.



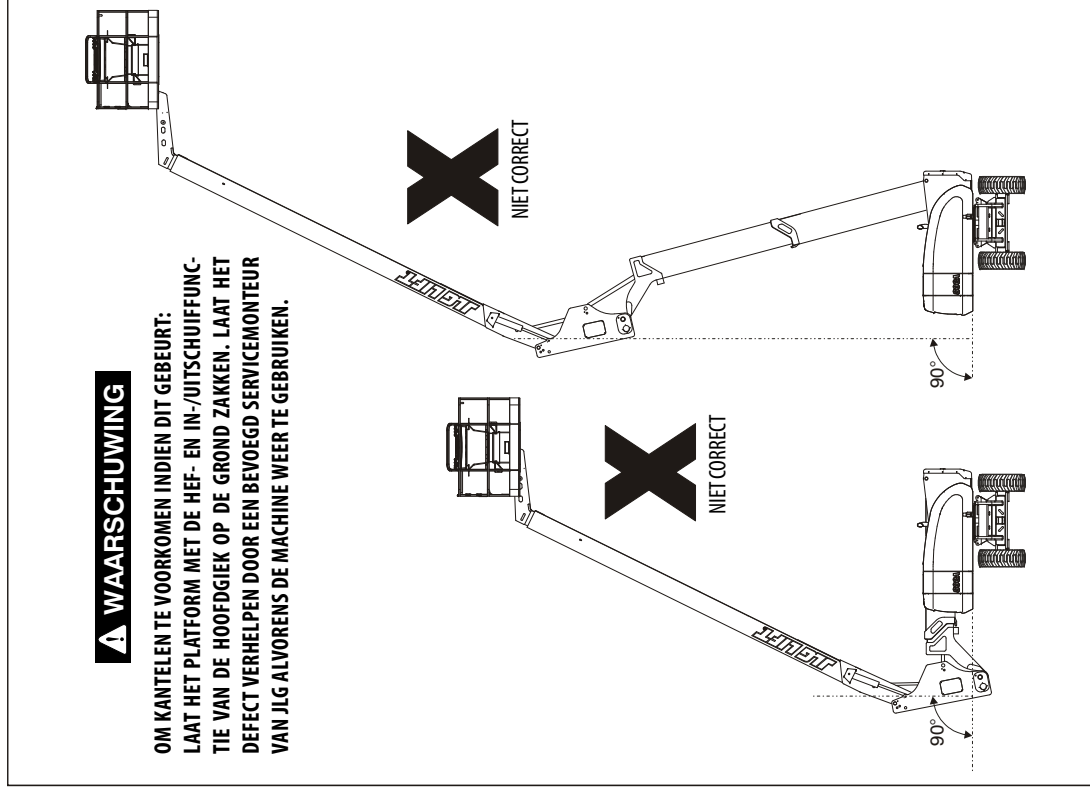
Figuur 2-2. Horizontaal-afslagschakelaar van torengiek

⚠ LET OP

GEBRUIK DE MACHINE NIET ALS DE PLUNJER NIET VOLLEDIG IS UITGESCHOVEN



Figuur 2-3. Positie van de opstand - Correct



Figuur 2-4. Positie van de opstand - Niet correct

- e. Probeer de vaste torengiek omlaag te brengen terwijl de uitschuifbare torengiek is uitgeschoven. De vaste torengiek mag niet omlaag komen en het rode lampje voor giekstoring moet gaan branden wanneer u op de schakelaar voor het neerlaten van de toren drukt.

LET OP

GEbruik DE MACHINE NIET ALS DE VASTE TORENGIEK OMLAAG KOMT OF HET LAMPJE VOOR GIEKSTORING NIET GAAT BRANDEN.

- 3. Vanaf de platformbedieningsconsole:
 - a. Verzeker u ervan dat de bedieningsconsole stevig op de juiste plaats vastzit
 - b. Controleer of alle beschermkappen die de schakelaars of sloten beschermen zijn aangebracht.
 - c. Overtuig u ervan dat alle machinefuncties uitgeschakeld worden wanneer de noodstopknop wordt ingedrukt.
 - d. Controleer of alle machinefuncties stoppen wanneer de voetschakelaar wordt losgelaten.
 - e. Bedien alle functies om te verzekeren dat deze naar behoren werken.
- 4. Met het platform in de opbergstand:
 - a. Rijd de machine op een helling, niet hoger dan de nominale hellingshoek, en stop om te controleren of de remmen de machine tegenhouden.
 - b. Controleer of de scheefstandindicator brandt om te verzekeren dat deze naar behoren werkt.

- 5. Zwenk de giek boven één van de achterbanden en verzekeer u ervan dat de rijrichtingsindicator brandt en dat de rijfunctie alleen werkt als de schakelaar Opheffen rijrichting gebruikt wordt.
- 6. Met de machine gepositioneerd op een glad, stevig oppervlak binnen de grenzen van de maximale werkingshelling, moet de giek boven de 4 graden horizontaal worden geheven; selecteer de hogesnelheid rijmodus. Probeer voorzichtig te rijden en zorg ervoor dat de rijnsnelheid wordt verlaagd.

Funcietest SkyGuard®

OPMERKING: Raadpleeg Hoofdstuk 4.11 voor meer informatie over de bediening van SkyGuard.

Vanaf de platformconsole in een gebied zonder obstakels:

- 1. Bedien de functie voor uitschuiven.
- 2. Activeer de SkyGuard-sensor:
 - a. **SkyGuard** - Oefen ongeveer 222 Nm (50 lb) druk uit op de gele balk.
 - b. **SkyGuard - SkyLine™** - Druk op de kabel om de magnetische verbinding tussen de kabel en rechterbeugel te verbreken.
 - c. **SkyGuard SkyEye™** - Plaats arm of hand in het pad van de sensorstraal.

3. Nadat de sensor is geactiveerd, controleert u de volgende omstandigheden:
 - a. De functie voor uitschuiven stopt en de functie voor inschuiven werkt kortstondig.
 - b. De claxon klinkt.
 - c. Indien uitgerust met SkyGuard-zwaailicht, brandt het zwaailicht.

OPMERKING: *Als SkyGuard wordt ingeschakeld met het Soft Touch-systeem, worden functies uitgeschakeld in plaats van omgekeerd.*

4. Schakel de SkyGuard-sensor uit, laat de bedieningselementen los en druk vervolgens de voetschakelaar nogmaals in. Zorg voor normale bediening.

OPMERKING: *Bij machines die zijn uitgerust met SkyLine bevestigt u het magnetische uiteinde van de kabel opnieuw aan de beugel.*

Als SkyGuard na omkering of uitschakeling van de functie geactiveerd blijft, houd de schakelaar Opheffen SkyGuard dan ingedrukt om normaal gebruik van machinefuncties mogelijk te maken tot de sensor wordt uitgeschakeld.

2.6 BLOKKERING VAN OSCILLERENDE AS TESTEN (INDIEN AANWEZIG)

OPMERKING

HET BLOKKEERSYSTEEM MOET OM DE DRIE MAANDEN, TELKENS WANNEER EEN ONDERDEEL VAN HET SYSTEEM WORDT VERVANGEN EN WANNEER VERMOED WORDT DAT HET SYSTEEM NIET GOED WERKT, WORDEN GETEST.

OPMERKING: *Zorg ervoor dat de giek geheel is ingeschoven en neergelaten en midden tussen de aandrijfwielen staat voordat u begint de blokkeercilinder te testen.*

1. Plaats een 15,2 cm (6 in) hoog blok met een oprit voor het linker voorwiel.
2. Start de motor vanaf het platformbedieningsstation.
3. Zet de rijsnelheid/koppelkeuzeschakelaar op langzaam.
4. Zet de rijschakelaar in de voorwaartse stand en rijd de machine voorzichtig de oprit op totdat het linker voorwiel boven op het blok staat.
5. Activeer voorzichtig de zwenkhandel en plaats de giek boven de rechterkant van de machine.
6. Plaats de rijhendel, met de giek over de rechterkant van de machine, in 'Achteruit' en rijd de machine van het blok en de oprit af.
7. Laat een helper controleren of het linker voorwiel of het rechter achterwiel boven de grond blijft hangen.

8. Activeer voorzichtig de zwenkhandel en zet de giek weer in de opbergstand (midden tussen de aangedreven wielen). Wanneer de giek in de opbergstand (het midden) staat, moeten de blokkeercilinders loslaten zodat het wiel op de grond kan rusten; het kan nodig zijn om Rijden te activeren voordat de cilinders loslaten.
9. Plaats een 15,2 cm (6 in) hoog blok met een oprit voor het rechter voorwiel.
10. Zet de rijhendel in de voorwaartse stand en rijd de machine voorzichtig de oprit op totdat het rechter voorwiel boven op het blok staat.
11. Activeer voorzichtig de zwenkhandel en plaats de giek boven de linkerkant van de machine.
12. Plaats de rijhendel, met de giek over de linkerkant van de machine, in ACHTERUIT en rijd de machine van het blok en de oprit af.
13. Laat een helper controleren of het rechter voorwiel of het linker achterwiel boven de grond blijft hangen.
14. Activeer voorzichtig de zwenkhandel en zet de giek weer in de opbergstand (midden tussen de aangedreven wielen). Wanneer de giek in de opbergstand (het midden) staat, moeten de blokkeercilinders loslaten zodat het wiel op de grond kan rusten; het kan nodig zijn om Rijden te activeren voordat de cilinders loslaten.
15. Als de blokkeercilinders niet goed werken, moet de storing door bevoegd personeel worden hersteld voordat de machine verder gebruikt wordt.

HOOFDSTUK 3. BEDIENINGSELEMENTEN EN INDICATORS VAN DE MACHINE

3.1 ALGEMEEN

OPMERKING

DE FABRIKANT HEEFT GEEN RECHTSTREEKS TOEZICHT OP DE TOEPASSING EN BEDIENING VAN DE MACHINE. DE GEBRUIKER EN MACHINIST ZIJN VERANTWOORDELIJK VOOR HET VOLGEN VAN GOEDE VEILIGHEIDSPROCEDURES.

Dit hoofdstuk geeft de nodige informatie om de bedieningsfuncties te kunnen begrijpen.

3.2 BEDIENINGSELEMENTEN EN INDICATORS

OPMERKING: *Op de indicatorpanelen worden symbolen van verschillende vorm gebruikt om de machinist te wijzen op verschillende bedrijfssituaties die kunnen ontstaan. De betekenis van deze symbolen wordt hieronder toegelicht.*



Duidt op een mogelijk gevaarlijke situatie die, indien deze niet wordt verholpen, ernstig of dodelijk letsel tot gevolg kan hebben. Deze indicator is rood.

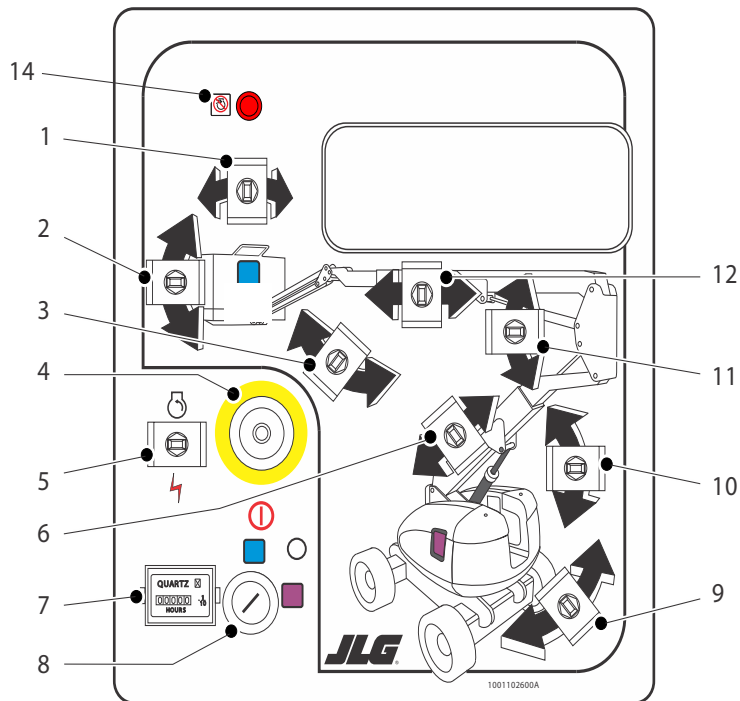


Duidt op een abnormale bedrijfsconditie die, indien deze niet wordt verholpen, onderbreking van het machinebedrijf of schade tot gevolg kan hebben. Deze indicator is geel.



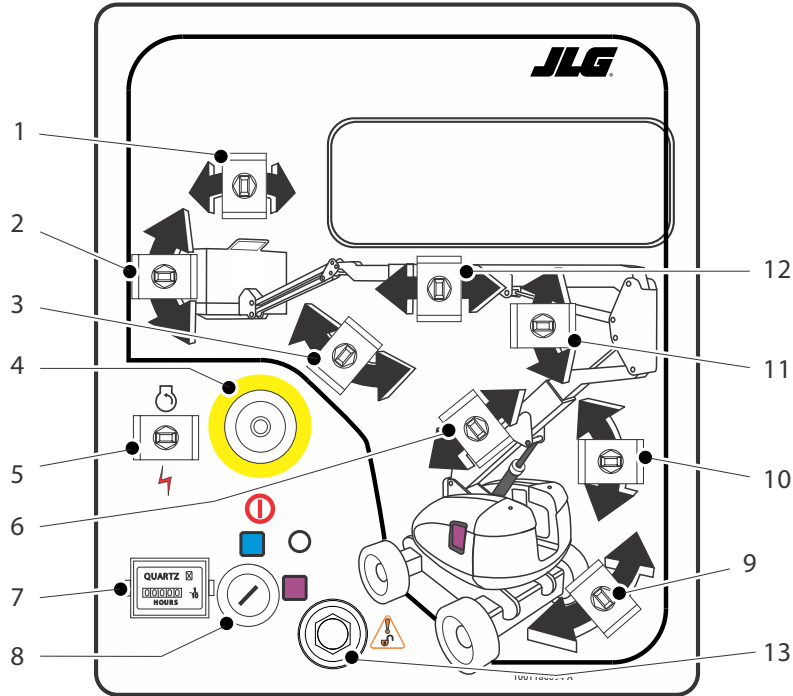
Duidt op belangrijke informatie over de bedrijfsconditie, m.a.w. procedures die essentieel zijn voor de veilige bediening. De indicator is groen met uitzondering van de capaciteitsindicator, deze is geel.

3.3 GRONDBEDIENINGSSTATION 800AJ ZONDER MSSO



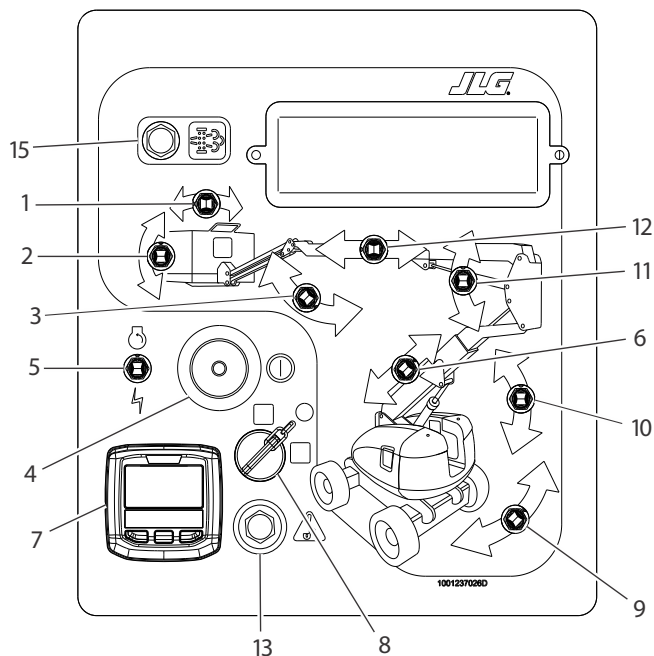
1. Platform draaien
2. Opheffen automatisch rechtzetten platform
3. Jib
4. Voeding/noodstop
5. Start/hulpvoedingsschakelaar
6. Torengiek in-/uitschuiven
7. Urenteller
8. Keuzeschakelaar Platform/Grond
9. Zwenken
10. Torengiek heffen/neerlaten
11. Hoofdgiek heffen
12. Hoofdgiek in-/uitschuiven
13. Niet gebruikt
14. Luchtafsluitklep (ASOV) (indien aanwezig)

800AJ met MSSO



1. Platform draaien
2. Opheffen automatisch rechtzetten platform
3. Jib
4. Voeding/noodstop
5. Start/hulpvoedingsschakelaar
6. Torengiek in-/uitschuiven
7. Urenteller
8. Keuzeschakelaar Platform/Grond
9. Zwenken
10. Torengiek heffen/neerlaten
11. Hoofdgiek heffen
12. Hoofdgiek in-/uitschuiven
13. Opheffing machineveiligheidssysteem (MSSO)

800AJ met MSSO en DPF



1. Platform draaien
2. Opheffen automatisch rechtzetten platform
3. Jib
4. Voeding/noodstop
5. Start/hulpvoedingsschakelaar
6. Torengiek in-/uitschuiven
7. Urenteller
8. Keuzeschakelaar Platform/Grond
9. Zwenken
10. Torengiek heffen/neerlaten
11. Hoofdgiek heffen
12. Hoofdgiek in-/uitschuiven
13. Opheffing machineveiligheidssysteem (MSSO)
14. Niet gebruikt
15. Dieselroetdeeltjesfilter (DPF)

⚠ WAARSCHUWING

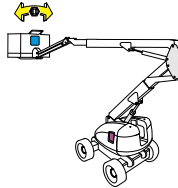
OM ERNSTIG LETSEL TE VOORKOMEN, MAG DE MACHINE NIET GEBRUIKT WORDEN ALS BEDIENINGSHENDELS OF TUIMELSCHAKELAARS DIE DE BEWEGING VAN HET PLATFORM BESTUREN NIET NAAR DE STAND UIT OF NEUTRAAL TERUGGAAN WANNEER ZE WORDEN LOSGELATEN.

OPMERKING: Wanneer de machine is uitgeschakeld, moeten de keuzeschakelaar Platform/Grond en de noodstop op UIT staan.



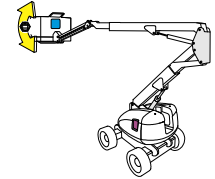
1. Platform draaien

Hiermee kan het platform worden gedraaid.



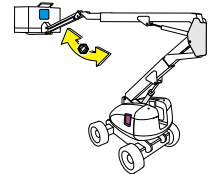
2. Opheffen automatisch rechtzetten platform

Met deze schakelaar met drie standen kan de machinist het automatische rechtzetsysteem afstellen. Deze schakelaar wordt gebruikt om het platform recht te zetten wanneer de machine een helling op- of afgaat.



3. Jib

Hiermee wordt de jib omhoog en omlaag gebracht.



OPMERKING: Wanneer de voedings/noodstopshakelaar in de stand "Aan" staat en de motor niet draait, klinkt een alarm dat aangeeft dat het contact is ingeschakeld.

4. Voedings-/noodstopshakelaar

Een rode, paddenstoelvormige schakelaar met twee standen die voeding aan de keuzeschakelaar Platform/Grond levert wanneer deze uitgetrokken is (aanstaat). Wanneer deze ingedrukt is (uitstaat), is de voeding naar de keuzeschakelaar Platform/Grond uitgeschakeld.



OPMERKING

ZET DE NOODSTOPSCHAKELAAR ALTIJD IN DE STAND 'UIT' (INGEDRUKT) WANNEER DE MACHINE NIET WORDT GEBRUIKT.

OPMERKING: Wanneer het gele lichtje van de gloeibougie brandt op machines met dieselmotoren, dient u te wachten totdat het lichtje uitgaat voordat u de motor torent.

5. Motor starten/hulpvoedingsschakelaar

Om de motor te starten, moet de schakelaar omhoog worden gehouden totdat de motor aanslaat.

Om de hulpvoeding te gebruiken, moet de schakelaar omlaag worden gehouden zolang de hulppomp wordt gebruikt.

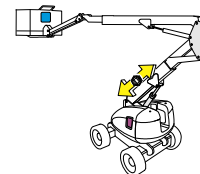


LET OP

WANNEER DE MACHINE MET HULPVOEDING WERKT, MAG ER NIET MEER DAN ÉÉN FUNCTIE TEGELIJK WORDEN GEBRUIKT. (BIJ GELIJKTIJDIGE BEDIENING KAN DE HULPPOMPMOTOR OVERBELAST WORDEN.)

6. Torengiek in-/uitschuiven

Met deze schakelaar kan de torengeek worden in- en uitgeschoven. Deze functie werkt alleen als de torengeek volledig is geheven.

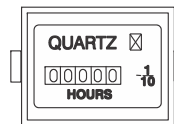


WAARSCHUWING

OM KANTELEN EN ERNSTIG LETSEL TE VOORKOMEN, MAG DE MACHINE NIET BEDIEND WORDEN ALS DE HEF- EN UITSCHUIFFUNCTIES VAN DE TORENGIEK NIET IN BOVENSTAANDE VOLGORDE WERKEN.

7. Urenteller

Registreert het aantal bedrijfsuren van de machine met draaiende motor. Deze is aangesloten op het oliedruk circuit van de motor, zodat alleen wordt geregistreerd hoeveel uur de motor heeft gedraaid. De urenteller kan hoogstens 9999,9 uur registreren en kan niet worden teruggesteld.



OPMERKING: Wanneer de keuzeschakelaar Platform/Grond in de middelste stand staat, is de voeding naar beide bedieningsstations uitgeschakeld. Haal de sleutel eruit om te voorkomen dat de bedieningselementen worden geactiveerd.



8. Keuzeschakelaar Platform/Grond

De sleutelschakelaar met drie standen die voeding aan de bedieningsconsole op het platform levert wanneer deze op Platform staat. Als de sleutelschakelaar in de stand Grond staat, is alleen de grondbediening beschikbaar.



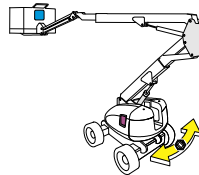
OPMERKING: Wanneer de keuzeschakelaar Platform/Grond in de middelste stand staat, is de voeding naar beide bedieningsstations uitgeschakeld. Haal de sleutel eruit om te voorkomen dat de bedieningselementen worden geactiveerd.

⚠ WAARSCHUWING

ZORG ERVOOR DAT ZICH GEEN PERSONEN ROND OF ONDER HET PLATFORM BEVINDEN TERWIJL DE GIEK WORDT BEDIEND.

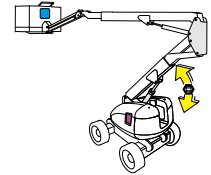
9. Zwenkregeling

Hiermee kan de draaischijf continu 360 graden worden gedraaid.



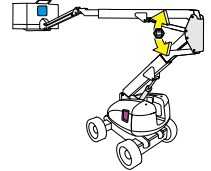
10. Torengiek heffen

Met deze schakelaar kan de toren-giek omhoog en omlaag worden gebracht. Deze functie werkt alleen als de toren-giek volledig is ingeschoven.



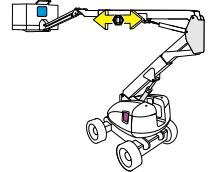
11. Regelaar heffen/nee-laten hoofdgiek

Hiermee wordt de hoofdgiek omhoog en omlaag gebracht.



12. Regeling hoofdgiek in-/uitschuiven

Hiermee wordt de hoofdgiek in- en uitgeschoven.



13. Opheffing machineveiligheidssysteem (MSSO) (alleen CE)

Hiermee kan in noodgevallen de blokkering van functieregelaars worden opgeheven die zijn geblokkeerd in het geval van activering van het belastingdetectiesysteem.



14. Luchtafsluitklep (ASOV) (Indien aanwezig)

Het rode ASOV-ledlampje geeft aan wanneer de klep is geactiveerd.

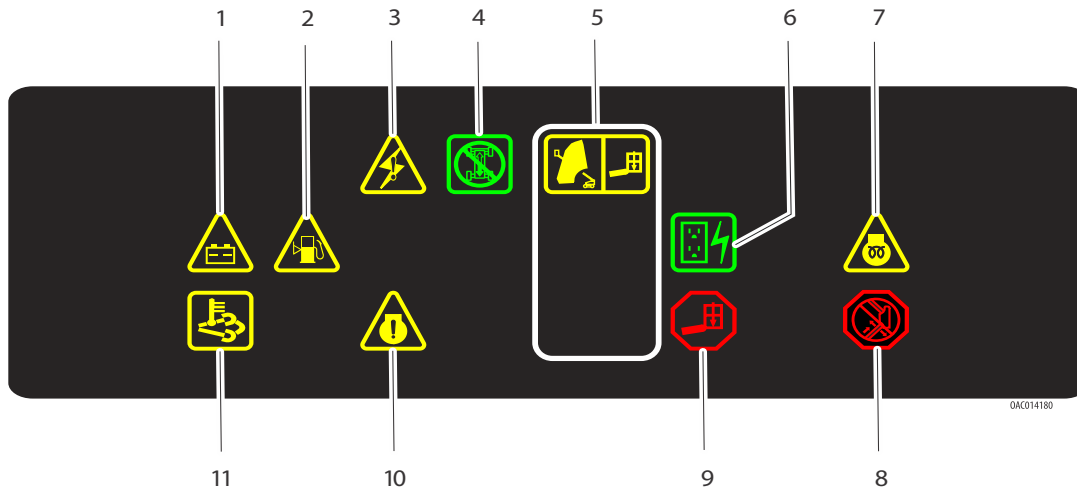


15. Dieseloetdeeltjesfilter (DPF) (indien aanwezig)

Met deze knop wordt de reiniging van het uitlaatsysteem bij stilstand gestart.



3.4 INDICATORPANEEL GRONDBEDIENING



- | | | |
|--|-----------------------------|---------------------------|
| 1. Acculading | 5. Capaciteitszone | 9. Overbelasting platform |
| 2. Laag brandstofverbruik (alleen Ford DF2,5l) | 6. Generator | 10. Motorstoring |
| 3. Stroomstoring | 7. Stroomfout motoruitstoot | 11. Uitstoottemperatuur |
| 4. Rijden en sturen uitgeschakeld | 8. Giekstoring | |

HOOFDSTUK 3 – BEDIENINGSELEMENTEN EN INDICATORS VAN DE MACHINE

1. Indicator acculaden

Geeft aan dat er een probleem is met de accu of het laadcircuit en dat service nodig is.



2. Waarschuwinglampje laag brandstofpeil (alleen Ford DF 2,5 l)

Geeft aan dat de brandstof in de brandstoftank laag is.



3. Indicator machinestoring

Dit lampje geeft aan dat het JLG-besturingssysteem een abnormale toestand heeft waargenomen en dat een diagnostische storingscode in het systeemgeheugen is ingesteld. Zie de servicehandleiding voor instructies over de storingscodes en het ophalen van storingscodes.



Het indicatorlampje machinestoring blijft 2-3 seconden lang branden wanneer de sleutel in de stand Aan wordt gezet om een zelftest uit te voeren.

4. Indicator uitgeschakelde rij- en stuurfunctie

Geeft aan dat de uitschakelfunctie voor rijden en sturen is geactiveerd.



5. Indicator capaciteitszone

Geeft aan dat bij de huidige stand van het platform de capaciteit van het platform is bereikt. Beperkte capaciteiten zijn toegestaan bij beperkte platformstanden (kortere giek-lengtes en hogere giekhoeken).



OPMERKING: Raadpleeg de capaciteitsstickers op de machine voor beperkte en onbeperkte platformcapaciteiten.

6. Indicator wisselstroomgenerator

Geeft aan dat de generator werkt.



7. Indicator gloeibougies

Geeft aan dat de gloeibougies ingeschakeld zijn. De gloeibougies worden automatisch ingeschakeld met het ontstekingscircuit en blijven ongeveer zeven seconden lang aan. Start de motor pas nadat het lichtje is uitgegaan.



8. Indicator giekstoring

Als er een geluidsalarm klinkt en de indicator giekstoring gaat branden wanneer u probeert een torengiekfunctie te activeren, wordt de functie uitgeschakeld door de afslagschakelaar van de torengiek. Deze functie is niet toegestaan in de huidige giekconfiguratie.



Wanneer er een geluidsalarm wordt gegeven en de indicator giekstoring gaat continu branden zonder dat u probeert een giekfunctie te activeren, is de opstand niet uitgelijnd.

⚠ WAARSCHUWING

GEBRUIK DE MACHINE NIET ALS DE OPSTAND NIET IS UITGELIJD OF HET LAMPJE VOOR GIEKSTORING BLIJFT BRANDEN.

⚠ WAARSCHUWING

INDIEN DE OPSTAND NIET UITGELIJD IS MET HET GEHEVEN PLATFORM, BRENG DAN DE HOOFDGIK OMLAAG EN SCHUIF DEZE UIT TOTDAT HET PLATFORM DE GROND BEREIKT. DE FUNCTIE TORENGIEK OMLAAG IS IN DEZE TOESTAND UITGESCHAKELD. MELD HET PROBLEEM BIJ HET ONDERHOUDSPERSONEEL. GEBRUIK DE MACHINE NIET TOT DE STORING IS VERHOLPEN.

9. Indicator overbelasting platform

Duidt op overbelasting van het platform.



10. Indicator motorstoring

Geeft aan dat er sprake is van een motorstoring die onderhoud vereist of om een reinigingscyclus vraagt.

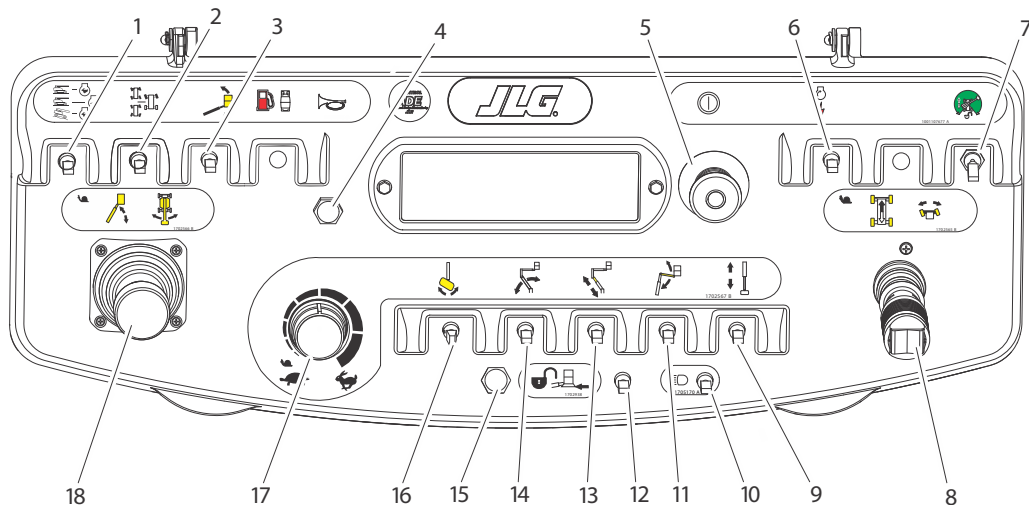


11. Indicator Uitstoottemperatuur

De indicator licht op wanneer de uitlaatgas-temperatuur 550° C (1022° F) bereikt.



3.5 PLATFORMCONSOLE



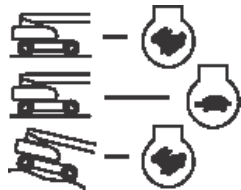
- | | | | |
|--|---------------------------|---|--|
| 1. Rijsnelheid/koppelkeuze | 6. Motorstart/hulpvoeding | 11. Jib | 15. Indicator Soft Touch/SkyGuard/SkySense |
| 2. Stuurkeuze | 7. Opheffen rijrichting | 12. Soft Touch/SkyGuard/SkySense
Override opheffen | 16. Platform draaien |
| 3. Opheffen automatisch rechtzetten platform | 8. Rijden/sturen | 13. Torengiek in/uitschuiven | 17. Regeling functiesnelheid |
| 4. Claxon | 9. In-/uitschuiven | 14. Torengiek heffen/neerlaten | 18. Hoofdgiik heffen/neerlaten/zwenken |
| 5. Voeding/noodstop | 10. Lichten | | |

⚠ WAARSCHUWING

OM ERNSTIG LETSEL TE VOORKOMEN, MAG DE MACHINE NIET GEBRUIKT WORDEN ALS DE BEDIENINGSHENDELS OF TUIMELSCHAKELAARS DIE DE BEWEGING VAN HET PLATFORM BESTUREN NIET NAAR DE STAND 'UIT' OF 'NEUTRAAL' TERUGGAAN WANNEER ZE WORDEN LOSGELATEN.

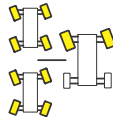
1. Rijnsnelheid/koppelkeuze

De machine heeft een schakelaar met drie standen – De voorwaartse stand geeft maximale rijnsnelheid. De achterwaartse stand geeft maximaal koppel voor ruw terrein en het opgaan van hellingen. In de middelste stand kan de machine zo geluidloos mogelijk rijden.



2. Stuurkeuze (indien aanwezig)

Als de machine is uitgerust met vierwielbesturing, kan de werking van het stuursysteem door de machinist worden geselecteerd. Met de middelste stand van de schakelaar is conventionele voorwielbesturing mogelijk, zonder beïnvloeding van de achterwielen. Dit is voor normaal rijden bij maximale snelheid. De vooruit-stand is bedoeld voor de 'hondengang'. In deze modus worden zowel de voor- als achterassen in dezelfde richting gestuurd, waardoor het chassis zijwaarts naar voren kan bewegen. Deze functie kan worden gebruikt om de machine in nauwe doorgangen of



tegen gebouwen te plaatsen. De terug-stand is bedoeld voor 'gecoördineerd' sturen. In deze modus worden de voor- en achterassen in tegenovergestelde richting gestuurd om een zo klein mogelijke draaicirkel tot stand te brengen waardoor de machine in krappe ruimtes manoeuvreerbaar is.

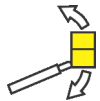
Om de voor- en achterassen opnieuw te synchroniseren, worden de achterste aangedreven wielen in de stand vooruit rijden geplaatst door hondengang of gecoördineerd sturen te kiezen en vervolgens wordt sturen voor (middelste stand van de schakelaar) gekozen om de normale stuurfunctie te gebruiken.

⚠ WAARSCHUWING

GEBUIK DE FUNCTIE VOOR PLATFORM RECHTZETTEN ALLEEN OM HET PLATFORM IETS HORIZONTALER TE ZETTEN. DOOR EEN VERKEERD GEBUIK KUNNEN DE LADING EN/OF DE PERSONEN OP HET PLATFORM VERSCHUIVEN OF VALLen. INDIEN DEZE AANWIJZING NIET WORDT OPGEVOLGD, KAN DIT ERNSTIG OF DODELIJK LETSEL TOT GEVOLG HEBBEN.

3. Opheffen automatisch rechtzetten platform

Met deze schakelaar met drie standen kan de machinist het automatische rechtzetsysteem afstellen. Deze schakelaar wordt gebruikt om het platform recht te zetten wanneer de machine een helling op- of afgaat.



4. Claxon

Een claxon (drukknop) die elektrische voeding aan een akoestisch waarschuwingsapparaat levert wanneer deze wordt ingedrukt.



5. Voedings/noodstop-schakelaar

Een rode, paddenstoelvormige schakelaar met twee standen die voeding aan het platformbedieningsstation levert wanneer deze uitgetrokken is (aanstaat). Wanneer deze ingedrukt is (uit), is de voeding naar de platformfuncties uitgeschakeld.



6. Motor starten/hulpvoeding

Wanneer de schakelaar naar voren wordt geduwd, wordt de startmotor geactiveerd om de motor te starten.



Door inschakelen van de hulpvoedingsschakelaar wordt de elektrisch bediende hydraulische pomp geactiveerd. De schakelaar moet ingeschakeld blijven zolang de hulpomp wordt gebruikt.



De hulpomp zorgt voor voldoende oliestroom om de basisfuncties van de machine te laten werken als de hoofdpomp of motor uitvalt. De hulpomp zorgt ervoor dat de hef- en uitschuif functies van de horengiek en de hoofdgiek en de zwenkfunctie kunnen werken.

7. Opheffen rijrichting

Wanneer de giek over of voorbij de achterbanden in een van beide richtingen wordt gezwenkt, gaat de rijrichtingsindicator branden als de rijfunctie wordt gekozen. Druk op deze schakelaar, laat deze los en beweeg de rij-/stuurregelaar binnen 3 seconden om rijden of sturen te activeren. Controleer de zwart/witte richtingspijlen op het chassis en het platformbedieningsstation voordat u gaat rijden. Verplaats de rijregelaars in de richting die overeenkomt met de richtingspijlen.



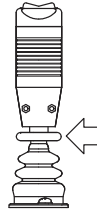
OPMERKING: *De bedieningshendels voor heffen, zwenken en rijden zijn veerbekrachtigd en gaan automatisch terug naar de neutrale stand (uit) wanneer deze worden losgelaten.*

WAARSCHUWING

OM ERNSTIG LETSEL TE VOORKOMEN, MAG DE MACHINE NIET GEBRUIKT WORDEN ALS DE BEDIENINGSHENDELS OF TUIMELSCHAKELAARS DIE DE BEWEGING VAN HET PLATFORM BESTUREN NIET NAAR DE STAND 'UIT' OF 'NEUTRAAL' TERUGGAAN WANNEER ZE WORDEN LOSGELATEN.

HOOFDSTUK 3 – BEDIENINGSELEMENTEN EN INDICATORS VAN DE MACHINE

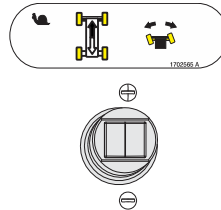
OPMERKING: Om de rijregelaar (joystick) te bedienen, trekt u de borgring onder de hendel omhoog.



OPMERKING: De rijregelaar (joystick) is veerbekrachtigd en gaat automatisch terug naar de neutrale stand (uit) wanneer deze wordt losgelaten.

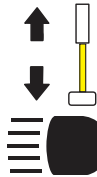
8. Rij-/stuurregelaar

Naar voren duwen om vooruit te rijden, naar achteren trekken om achteruit te rijden. Sturen vindt plaats via een met de duim geactiveerde tuimelschakelaar aan het uiteinde van de stuurhendel.



9. Hoofdgiek in/uitschuiven

Hiermee wordt de hoofdgiek in- en uitgeschoven.



10. Lichten (indien aanwezig)

Met deze schakelaar wordt de verlichting van de hulpstukken bediend als de machine hiermee is uitgerust.

OPMERKING: Het contactslot hoeft niet aan te staan om de lichten te kunnen bedienen; u dient er dus voor te zorgen dat de accu niet leegloopt als de machine onbeheerd wordt achtergelaten. De voeding naar alle lichten kan worden uitgeschakeld met de hoofdschakelaar en/of het contactslot op het grondbedieningspaneel.

11. Jib

Naar voren drukken om te heffen, naar achteren trekken om neer te laten. De hefsnelheid is variabel wanneer de functiesnelheidsregelaar wordt gebruikt.



12. Schakelaar Soft Touch/SkyGuard/SkySense opheffen

Voor machines uitgerust met SkyGuard:

Met deze SkyGuard opheffingsschakelaar kunnen de functies die door het Skyguard-systeem waren uitgeschakeld opnieuw werken, zodat de machinist de machinefuncties weer kan gebruiken.



Voor machines uitgerust met zowel SkyGuard als Soft Touch:

De schakelaar werkt zoals de SkyGuard-overbruggingsschakelaar zoals hierboven beschreven. Met de schakelaar kunnen de functies die door het Soft Touch-systeem waren uitgeschakeld opnieuw werken op kruipsnelheid, zodat de machinist het platform kan wegbewegen van het obstakel dat de uitschakeling veroorzaakte.



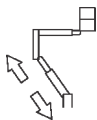
Voor machines uitgerust met zowel SkyGuard als SkySense:

De schakelaar werkt zoals de SkyGuard-overbruggingsschakelaar zoals hierboven beschreven. Met de schakelaar kunnen de functies die door het SkySense-systeem waren uitgeschakeld opnieuw werken op kruipsnelheid, zodat de machinist het platform, indien nodig, naar het obstakel toe kan bewegen dat de uitschakeling veroorzaakte.



13. Toren in/uitschuiven

Met deze schakelaar wordt de toren giek uit- en ingeschoven wanneer de schakelaar op "In" of "Uit" wordt gezet. Toren in/uitschuiven moet volledig ingeschoven zijn voordat Toren heffen kan worden gebruikt. (Toren in/uitschuiven mag niet werken wanneer Toren heffen niet volledig omhoog staat).



14. Torengiek heffen

Met deze schakelaar wordt de toren giek geheven en neergelaten wanneer de schakelaar op omhoog of omlaag wordt gezet. Toren heffen moet volledig omhoog staan voordat Toren in/uitschuiven kan worden gebruikt. (Toren heffen mag niet werken wanneer Toren in/uitschuiven is uitgeschoven.)



WAARSCHUWING

OM KANTELEN EN ERNSTIG LETSEL TE VOORKOMEN, MAG DE MACHINE NIET BEDIEND WORDEN ALS DE HEF- EN UITSCHUIFFUNCTIES VAN DE TORENGIEK NIET VOLGENS BOVENSTAANDE BESCHRIJVING WERKEN.

15. Indicator Soft Touch/SkyGuard/SkySense

Geeft aan dat de Soft Touch-bumper ergens tegen stoot of de SkyGuard-sensor geactiveerd is. Alle bedieningselementen worden uitgeschakeld totdat op de opheffingsknop wordt gedrukt. Bij Soft Touch werken de bedieningselementen dan in de kruipstand en bij SkyGuard werken de bedieningselementen dan normaal.

Als de machine is uitgerust met SkySense, zal de schakelaar de SkySense-luidsprekers dempen.

16. Platform draaien

Hiermee kan het platform worden gedraaid.



17. Regeling functiesnelheid

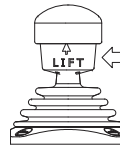
Deze regelknop heeft betrekking op de snelheid van de functies Toren heffen, Toren in/uitschuiven, Jib heffen, In/uitschuiven en Platform draaien.



OPMERKING: *Terwijl het platform roteert, kan het zijn dat de machinist geen verschil in snelheid opmerkt.*

Als de knop helemaal linksom wordt gedraaid tot deze vastklikt, wordt de machine op kruipsnelheid ingesteld. Bij kruipsnelheid worden de hierboven vermelde functies, evenals de functies Rijden/sturen en Hoofdgiek heffen/zwenken, op de laagste snelheid ingesteld.

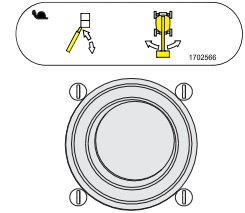
OPMERKING: *Om de joystick Hoofdgiek heffen/zwenken te bedienen, trekt u de borgring onder de hendel omhoog.*



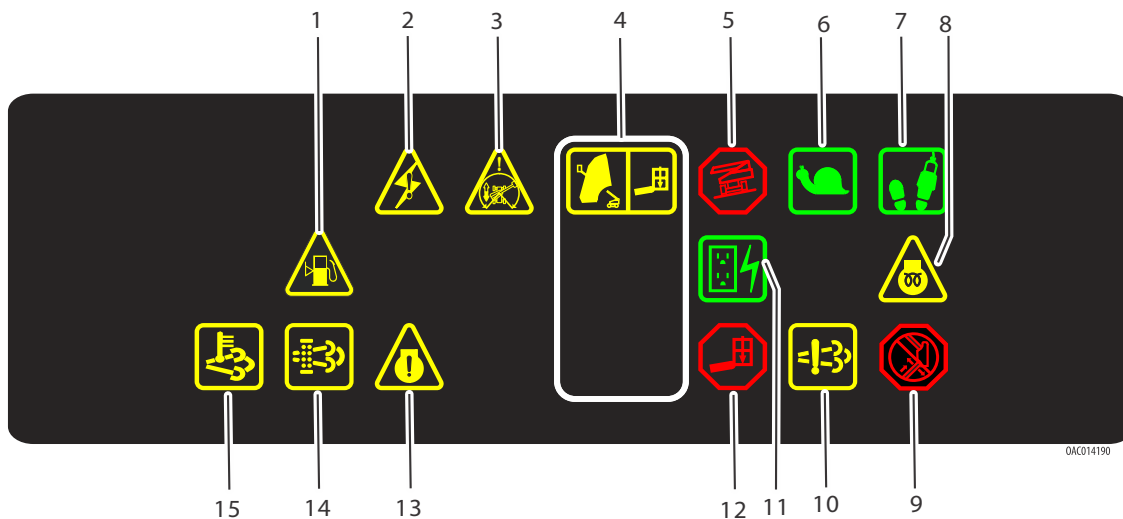
OPMERKING: *De joystick Hoofdgiek heffen/zwenken is veerbekrachtigd en gaat automatisch terug naar de neutrale stand (uit) wanneer deze wordt losgelaten.*

18. Joystick Hoofdgiek heffen/zwenken

Dient voor het heffen en zwenken van de hoofdgiek. Naar voren drukken om de giek te heffen, naar achteren trekken om deze neer te laten. Naar rechts bewegen om naar rechts te zwenken, naar links bewegen om naar links te zwenken.



3.6 INDICATORPANEEL PLATFORMBEDIENINGSSTATION



OAC014190

- | | | | |
|---|----------------------------------|---------------------------------------|------------------------------|
| 1. Laag brandstofverbruik (alleen Ford DF 2,5I) | 5. Scheefstandalarm/waarschuwing | 9. Giekstoring | 13. Motorstoring |
| 2. Systeemstoring | 6. Kruipnelheid | 10. Systeemstoring door motoremissies | 14. Dieselroetdeeltjesfilter |
| 3. Rijrichting | 7. Voetschakelaar | 11. Generator | 15. Uitstoottemperatuur |
| 4. Indicator capaciteitszone | 8. Systeemfout motoruitstoot | 12. Overbelasting platform | |

HOOFDSTUK 3 – BEDIENINGSELEMENTEN EN INDICATORS VAN DE MACHINE

1. Waarschuwinglampje laag brandstofpeil (alleen Ford DF 2,5 l)

Geeft aan dat de brandstof in de brandstoftank laag is.



2. Indicator machinestoring

Dit lampje geeft aan dat het JLG-besturingssysteem een abnormale toestand heeft waargenomen en dat een diagnostische storingscode in het systeemgeheugen is ingesteld. Zie de servicehandleiding voor instructies over de storingscodes en het ophalen van storingscodes.



3. Rijrichtingsindicator

Wanneer de giek in een van beide richtingen voorbij de achterbanden wordt gezwenkt, gaat de rijrichtingsindicator branden als de rijfunctie wordt gekozen. Dit is een signaal voor de machinist om te controleren of de rijbesturing in de juiste richting werkt (d.w.z. situaties waarin de bedieningselementen zijn omgekeerd).



4. Indicator capaciteitszone

Geeft aan dat bij de huidige stand van het platform de maximale platformcapaciteit is bereikt. Beperkte capaciteiten zijn toegestaan bij beperkte platformstanden (kortere giek lengtes en hogere giekhoeken).

OPMERKING: Raadpleeg de capaciteitsstickers op de machine voor beperkte en onbeperkte platformcapaciteiten.



5. Scheefstands lampje en alarm

Dit rode lichtje geeft aan dat het chassis op een helling staat. Als de giek boven de horizontale stand staat en de machine op een helling staat, gaat het scheefstandsalarmlampje branden, worden beschikbare functies in de KRUIPsnelheid gezet en wordt rijden in de rijrichting uitgeschakeld. Rijden in de tegenovergestelde richting is onder bepaalde omstandigheden toegestaan.



Kantelhoek	Markt
4°	Alle markten

⚠ WAARSCHUWING

WANNEER HET SCHEEFSTANDLICHTJE BRANDT TERWIJL DE GIEK GEHEVEN OF UITGESCHOVEN IS, MOET DEZE WORDEN INGESCHOVEN EN TOT ONDER DE HORIZONTALE STAND WORDEN NEERGELATEN. PLAATS DE MACHINE VERVOLGENS HORIZONTAAL BINNEN DE GRENZEN VAN DE MAXIMALE HELLING OM OP TE WERKEN ALVORENS DE GIEK UIT TE SCHUIVEN OF BOVEN DE HORIZONTALE STAND TE HEFFEN.

6. Kruipsnelheidsindicator

Wanneer de functiesnelheidsregelaar in de kruipstand wordt gezet, dient deze indicator om aan te geven dat alle functies op de laagste snelheid staan.



7. Activeringslichtje/voetschakelaar

Om een functie te gebruiken, moet de voetschakelaar worden ingedrukt en de functie binnen zeven seconden worden gekozen. Het activeringslichtje geeft aan dat de bedieningselementen geactiveerd zijn. Als een functie niet binnen zeven seconden wordt gekozen, of als er zeven seconden verlopen tussen het beëindigen van de ene functie en het beginnen van de volgende, gaat het activeringslichtje uit en moet de voetschakelaar worden losgelaten en opnieuw worden ingedrukt om de bedieningselementen te activeren.



Wanneer de voetschakelaar wordt losgelaten, ontvangen de

bedieningselementen geen voeding meer en worden de rijremmen ingeschakeld.

⚠ WAARSCHUWING

OM ERNSTIG LETSEL TE VOORKOMEN, MAG DE VOETSCHAKELAAR NIET WORDEN VERWIJDERD, GEWIJZIGD OF UITGESCHAKELD DOOR BLOKKEREN OF WELKE ANDERE METHODE DAN OOK.

8. Indicator gloeibougies

Geeft aan dat de gloeibougies werken. Wacht na inschakeling van het contactslot totdat het lampje uitgaat voordat u de motor torent.



9. Indicator giekstoring

Als er een geluidsalarm klinkt en de indicator giekstoring gaat branden wanneer u probeert een torengiekfunctie te activeren, wordt de functie uitgeschakeld door de afslagschakelaar van de torengiek. Deze functie is niet toegestaan in de huidige giekconfiguratie.



Wanneer er een geluidsalarm wordt gegeven en de indicator giekstoring gaat continu branden zonder dat u probeert een giekfunctie te activeren, is de opstand niet uitgelijnd.

⚠ WAARSCHUWING

GEBRUIK DE MACHINE NIET ALS DE OPSTAND NIET IS UITGELIJD OF HET LAMPJE VOOR GIEKSTORING BLIJFT BRANDEN.

⚠ WAARSCHUWING

INDIEN DE OPSTAND NIET UITGELIJD IS MET HET GEHEVEN PLATFORM, BRENG DAN DE HOOPDIEK OMLAAG EN SCHUIF DEZE UIT TOTDAT HET PLATFORM DE GROND BEREIKT. DE FUNCTIE TORENGIEK OMLAAG IS IN DEZE TOESTAND UITGESCHAKELD. MELD HET PROBLEEM BIJ HET ONDERHOUDSPERSONEEL. GEBRUIK DE MACHINE NIET TOT DE STORING IS VERHOLPEN.

10. Indicator systeemfout motoruitstoot

Het pictogram wordt verlicht wanneer er een storing is in het nabehandelingssysteem.



11. Indicator wisselstroomgenerator

Geeft aan dat de generator werkt.



12. Indicator overbelasting platform

Duidt op overbelasting van het platform.



13. Indicator motorstoring

Geeft aan dat de motor een storing heeft en dat onderhoud vereist is.



14. Diesel Particulate Filter (DPF) Indicator

Pictogram zal oplichten wanneer het uitlaatsysteem tot stilstand moet worden gebracht.



15. Indicator uitstoottemperatuur

Pictogram wordt verlicht wanneer de controlesensor van de motoruitlaat een hoge temperatuur bereikt.



HOOFDSTUK 4. MACHINEBEDIENING

4.1 BESCHRIJVING

Deze machine is een mobiel werkplatform dat omhoog kan (MEWP) en wordt gebruikt om personen, samen met de benodigde materialen en gereedschappen bij de plek waar ze moeten werken te brengen.

Het hoofdbediensstation is op het platform. Vanuit dit bedieningsstation kan de machinist de machine vooruit en achteruit rijden en sturen. De machinist kan de hoofd- of toerengiek omhoog of omlaag brengen en de giek naar links of rechts zwenken. De giek kan standaard 360 graden continu naar links en rechts van de opbergstand worden gezwenkt. De machine heeft een grondbedieningsstation. Vanaf het grondbedieningsstation worden alle functies behalve het rijden en sturen geregeld. Met uitzondering van inspecties en functiecontroles, mag het grondbedieningsstation in een noodsituatie worden gebruikt om het platform op de grond neer te laten als de machinist op het platform niet in staat is om dat te doen.

4.2 BEDIENINGSKENMERKEN EN BEPERKINGEN

Inhoud

De giek kan in de volgende gevallen met of zonder lading op het platform boven de horizontale stand worden geheven:

1. Machine is gepositioneerd op een vlakke, stevige ondergrond, binnen de grenzen van de maximale helling om op te werken.
2. De lading valt binnen de door de fabrikant opgegeven nominale capaciteit.
3. Alle machinesystemen werken goed.
4. De machine is zoals hij oorspronkelijk door JLG is uitgerust.

Platformbelastingdetectiesysteem (LSS)

Het platformbelastingdetectiesysteem meldt de platformcapaciteit aan het besturingssysteem.

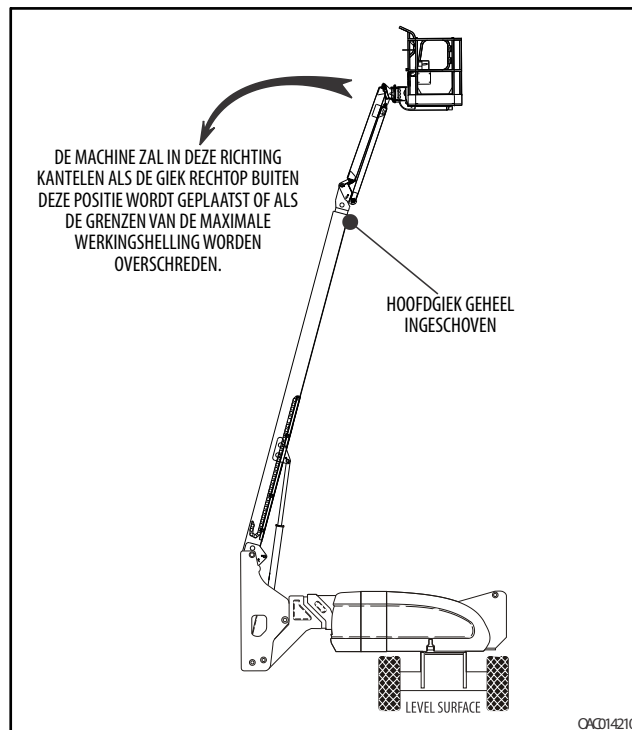
Als het LSS-systeem een overbelastingstoestand waarneemt, worden giekfuncties uitgeschakeld, licht de indicator voor overbelasting op en klinkt het alarm overbelasting. Verminder het gewicht op het platform zodat de op de capaciteitssticker aangegeven nominale werklast niet wordt overschreden, dan werken de bedieningselementen weer.

Stabiliteit

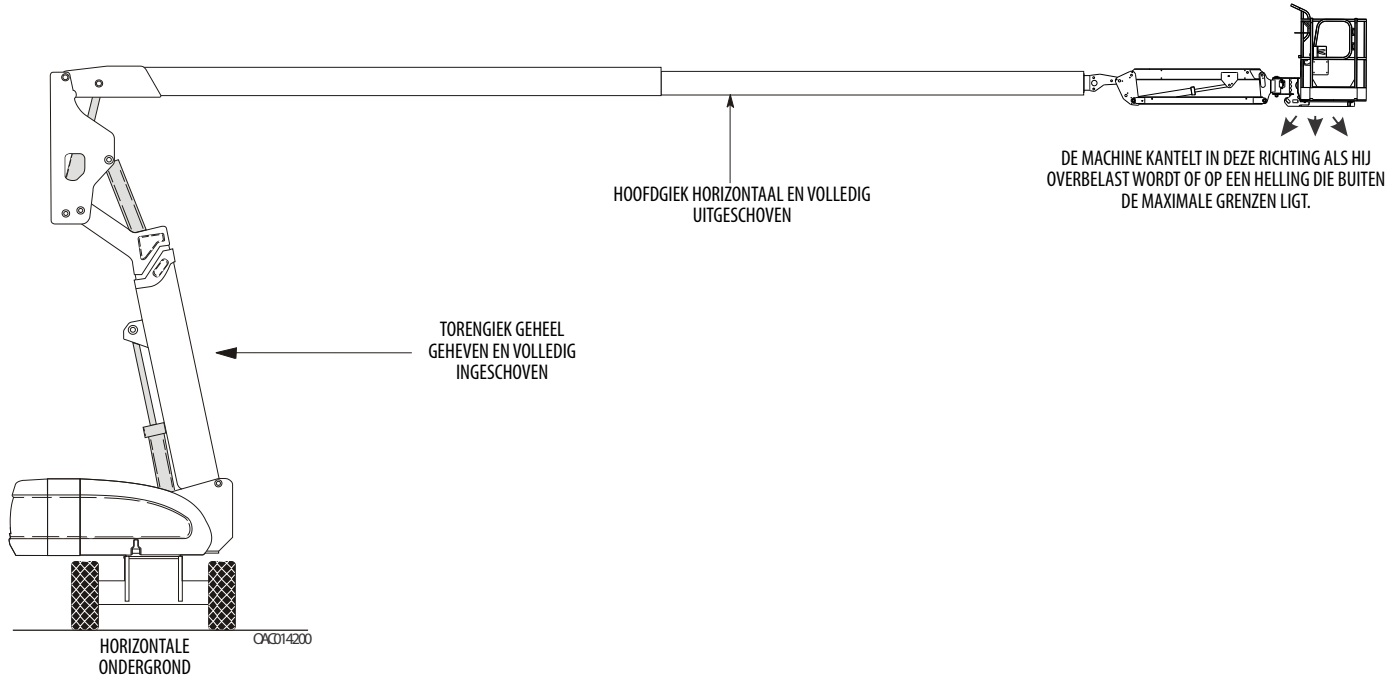
De stabiliteit van de machine is gebaseerd op twee standen, namelijk "Voorwaartse stabiliteit" en "Achterwaartse stabiliteit". De machinestand met de minste VOORWAARTSE stabiliteit is afgebeeld in Hoofdstuk 4-2., Stand met de minste voorwaartse stabiliteiten de stand met de minste ACHTERWAARTSE stabiliteit is afgebeeld in Hoofdstuk 4-1., Standen met de minste achterwaartse stabiliteit.

⚠ WAARSCHUWING

OM VOORWAARTS OF ACHTERWAARTS KANTELEN TE VOORKOMEN, DE MACHINE NIET OVERBELASTEN OF GEBUIKEN BUITEN DE GRENZEN VAN DE MAXIMALE HELLING OM OP TE WERKEN.



Figuur 4-1. Standen met de minste achterwaartse stabiliteit



Figuur 4-2. Stand met de minste voorwaartse stabiliteit

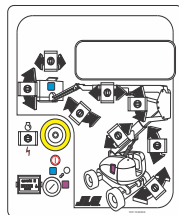
4.3 MOTORBEDIENING

OPMERKING: Wanneer een machine op grote hoogte wordt gebruikt, kunnen de machineprestaties achteruit gaan vanwege een daling in de luchtdichtheid.

OPMERKING: Wanneer een machine bij hoge omgevingstemperaturen wordt gebruikt, kunnen de machineprestaties achteruit gaan en kan de temperatuur van de motorkoelvloeistof stijgen.

OPMERKING: Neem contact op met de JLG-klantendienst indien u de machine onder uitzonderlijke omstandigheden gebruikt.

OPMERKING: De motor moet altijd eerst gestart worden vanaf het grondbedieningsstation.



Startprocedure

⚠ LET OP

ALS DE MOTOR NIET DIRECT START, MAG HIJ NIET LANGDURIG GETORND WORDEN. ALS DE MOTOR WEER NIET START, LAAT DE STARTMOTOR DAN 2-3 MINUTEN 'AFKOELEN'. ALS DE MOTOR NA DIVERSE POGINGEN NIET START, RAADPLEEG DAN DE MOTORONDERHOUDSHANDLEIDING.

OPMERKING: Alleen dieselmotoren: Nadat de machinist het contactslot heeft ingeschakeld, moet hij wachten totdat het lampje van de gloeibougie uitgaat voordat hij de motor gaat tornen.



1. Draai de sleutel van de keuzeschakelaar Platform/Grond in de stand Grond.
2. Zet de voedings/noodstopeschakelaar op aan.
3. Duw op de motorstartschakelaar tot de motor start.



LET OP

LAAT DE MOTOR ENKELE MINUTEN BIJ LAAG TOERENTAL OPWARMEN VOORDAT U HEM BELAST.

4. Wanneer de motor genoeg tijd heeft gehad om op te warmen, duwt u op de voedings/noodstopeschakelaar en zet u de motor af.
5. Draai de keuzeschakelaar Platform/Grond in de stand Platform.
6. Trek de stroom-/noodstopeschakelaar uit de aardingsconsole.
7. Trek de voedings/noodstopeschakelaar vanuit Platform omhoog.



8. Duw op de motorstartschakelaar tot de motor start.



OPMERKING: De voetschakelaar moet worden losgelaten (omhoog staan) voordat de startmotor kan werken. Als de startmotor werkt terwijl de voetschakelaar is ingedrukt, **MAG DE MACHINE NIET GEBRUIKT WORDEN.**

Stopzetprocedure

LET OP

ALS EEN STORING VAN DE MOTOR EEN NIET-GEPLANE STOPZETTING VEROORZAAKT, MOET DE OORZAAK WORDEN BEPAALD EN VERHOLPEN VOORDAT DE MOTOR OPNIEUW WORDT GESTART.

1. Neem alle belasting weg en laat de motor 3-5 minuten lang met laag toerental werken; hierdoor kan de inwendige motortemperatuur verder dalen.
2. Druk op de voedings/noodstopeschakelaar.



3. Draai de keuzeschakelaar Platform/Grond in de stand Uit.

Zie de handleiding van de motorfabrikant voor gedetailleerde informatie.



Luchtafsluitklep (ASOV) (indien aanwezig)

De luchtafsluitklep (ASOV) is een apparaat dat beschermt tegen overtoeren dat is bevestigd op het luchtinlaatsysteem van de motor. Als de klep is geactiveerd, wordt de ingaande luchtstroom geblokkeerd en de motor gestopt. Het wordt aanbevolen om de klep wekelijks te testen om ervoor te zorgen dat deze goed blijft functioneren.

1. Start de motor en laat deze stationair draaien.
2. Open de beschermkap van de rode ASOV-testschakelaar en schakel de testmodus in.

OPMERKING: De testschakelaar bevindt zich onder de motorkap links van het grondbedieningspaneel (zie de teststicker).

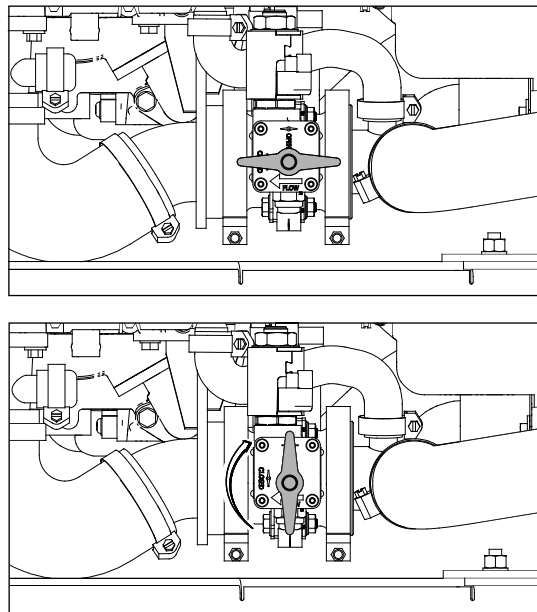


3. Selecteer op het grondbedieningspaneel een functie en schakel deze in tot de klep wordt geactiveerd en een testtoerental van 1500 tpm draait. Als de klep wordt geactiveerd, stop de motor.
4. Plaats het contactslot in de stand "UIT".
5. Controleer de klep om er zeker van te zijn dat deze in goede staat verkeert.
6. Stel de klep opnieuw in door de klephendel in de stand "Open" te zetten.

OPMERKING: De hendel kan niet worden gedraaid als de machine is ingeschakeld. Zorg ervoor dat het contactslot in de stand "UIT" staat.

⚠ WAARSCHUWING

GEbruik ASOV NIET ALS ALTERNATIEF VOOR HET CORRECT UITSCHAKELEN VAN DE MACHINE.



Figuur 4-3. ASOV opnieuw instellen (van stand "Gesloten" naar "Open")

Brandstofreserve-/uitschakelsysteem

OPMERKING: Raadpleeg de service- en onderhoudshandleiding samen met een bevoegd monteur van JLG om de setup van uw machine te controleren.

Het brandstofuitschakelsysteem controleert de hoeveelheid brandstof in de tank en registreert wanneer het brandstofpeil laag wordt. Het JLG-besturingssysteem schakelt automatisch de motor uit voordat de brandstoftank leeg is tenzij de machine is ingesteld op Herstarten motor.

Als het brandstofpeil in het bereik Leeg komt, gaat het lampje voor laag brandstofpeil eenmaal per seconde knipperen en is er nog ongeveer 60 minuten motorbedrijf mogelijk. Als het systeem in deze toestand is en automatisch de motor uitschakelt of als de machinist handmatig de motor uitschakelt voordat de bedrijfstijd van 60 minuten is verstreken, gaat het lampje voor laag brandstofpeil 10 maal per seconde knipperen en reageert de motor volgens de machine-instellingen. De setup-opties zijn als volgt:



- Eenmaal herstarten motor – Wanneer de motor wordt uitgeschakeld, is het toegestaan dat de machinist de voeding uit- en inschakelt en de motor eenmaal opnieuw start met ongeveer 2 minuten bedrijfstijd. Nadat de 2 minuten bedrijfstijd is verstreken of als de motor is uitgeschakeld door de machinist voordat de 2 minuten bedrijfstijd is verstreken, kan de motor pas opnieuw worden gestart als de tank is bijgevuld met brandstof.

- Herstarten motor – Wanneer de motor wordt uitgeschakeld, is het toegestaan dat de machinist de voeding uit- en inschakelt en de motor opnieuw start met ongeveer 2 minuten bedrijfstijd. Nadat de 2 minuten bedrijfstijd is verstreken, kan de machinist de voeding uit- en inschakelen en de motor opnieuw starten voor nog eens 2 minuten bedrijfstijd. De machinist kan deze procedure herhalen tot er geen brandstof meer beschikbaar is.

OPMERKING

NEEM CONTACT OP MET EEN BEVOEGDE MONTEUR VAN JLG ALS DE MACHINE OPNIEUW MOET WORDEN GESTART NADAT ER GEEN BRANDSTOF MEER BESCHIKBAAR WAS.

- Stoppen motor – Wanneer de motor wordt uitgeschakeld, wordt herstarten pas toegestaan als de tank is bijgevuld met brandstof.

4.4 DIESELROETDEELTJESFILTER (INDIEN AANWEZIG)

Dieselroetdeeltjesfilter (DPF) is een uitstootregelingssysteem gebruikt in dieselmotoren en vereist interactie van de machinist voor juiste besturing van het systeem.

Bij veelvuldig gebruik moet het DPF-systeem gereinigd worden middels een van de volgende twee methoden: Reinigen tijdens stilstand en Onderhoudsreinigen tijdens stilstand. Reinigen tijdens stilstand bestaat uit alle door de motor verzochte reiniging buiten het gebruikelijke onderhoudsschema (bijvoorbeeld als het systeem overmatige roet detecteert in de DPF-filterbus). Onderhoudsreinigen tijdens stilstand is door de motor verzochte reiniging binnen het gebruikelijke onderhoudsschema.

OPMERKING: *Het systeem zet de onderhoudsinterval terug naar nul uur na uitvoering van Reinigen tijdens stilstand en Onderhoudsreinigen tijdens stilstand.*

Reinigen tijdens stilstand

Aan de volgende voorwaarden moet voldaan zijn om Reinigen tijdens stilstand uit te voeren.

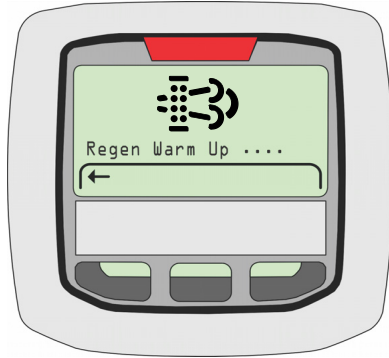
- Machine moet stationair zijn
- Giek is in de opbergstand
- Er is geen personeel op het platform
- Motor moet stationair draaien
- Koeltemperatuur moet boven 40 °C (104 °F) zijn
- Machine staat in modus Grondbedieningsstation

1. De indicator Dieselroetdeeltjesfilter (DPF) op het bedieningspaneel van het platform zal knippen wanneer er een stilstaande reiniging nodig is.

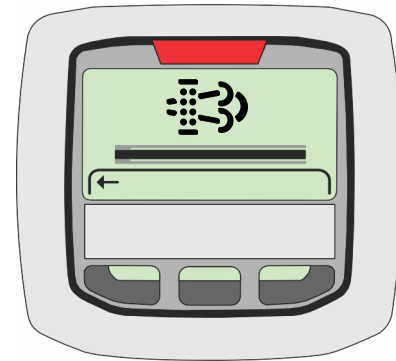
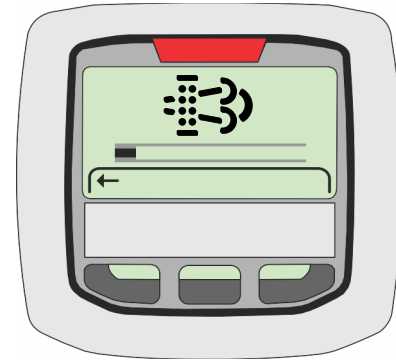


2. Rijd de machine naar een geschikt gebied zonder ontvlambare voorwerpen of personeel die in contact kunnen komen met de hete uitlaat.

3. Start het reinigingsproces door de DPF-knop op de grondbedieningsconsole 3 seconden in te drukken. De Indicator-meter toont het volgende scherm.



4. Het hoofdreinigingsproces begint, dit duurt ongeveer 30 tot 60 minuten. Het volgende scherm geeft aan dat het proces begonnen is. De statusbalk toont de voortgang van het reinigingsproces.



5. Nadat het reinigingsproces voltooid is, zal de motor ongeveer 5 minuten blijven draaien zodat de motor en uitlaatgasnabehandelingssysteem (EAT) kunnen afkoelen. De Indicatoremeter toont het scherm 'Regen Complete' en de indicator Uitstoottemperatuur licht niet langer op.



Startmethoden Onderhoudsreinigen bij stilstand

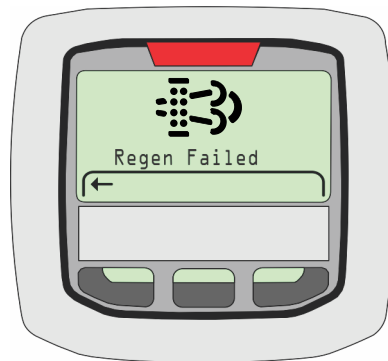
Onderhoudsreinigen bij stilstand kan op een van twee manieren gestart worden: door de Analyzer te gebruiken of door op de DPF-knop op de grondbedieningsconsole te drukken. Aan alle voorwaarden vermeld bij Reinigen tijdens stilstand moet zijn voldaan.

Onderhoud tijdens stilstand annuleren

Onderhoud tijdens stilstand moet meteen worden gestopt indien:

- De keuzeschakelaar Platform/Grond moet van Grond naar Platform-modus worden gezet.
- Elke functieschakelaar is ingeschakeld om een giekfunctie uit te voeren.
- De motor is uitgeschakeld

Indien Onderhoudsreinigen tijdens stilstand wordt onderbroken, moet dit opnieuw worden gestart. De Indicatoremeter toont het scherm 'Regen Failed'.



Onsuccesvolle reinigingspoging

In het geval van een onsuccesvolle reinigingspoging wordt het DPF-pictogram weergegeven op de weergavemeter. Mogelijke oorzaken van onsuccesvolle reinigingspogingen zijn:

- Motor is niet opgewarmd
- DEF-tank is bevroren
- Machinefuncties uitgevoerd tijdens uitvoeren reinigingspoging
- Andere motorstoringen actief

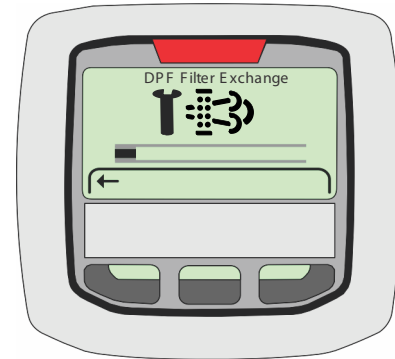
De meter toont het scherm 'Regen Failed'. Indien de reinigingspoging is mislukt, moet het proces herhaald worden.







DPF-filter vervangen als gevolg van asbelasting













Het DPF verzamelt niet-brandbare deeltjes die niet kunnen worden verwijderd door het onderhoudsreinigingsproces tijdens stilstand. De ophoping van asbelasting vereist onderhoud en/of vervanging van het filter.

Het onderhouden of vervangen van het DPF-filter wordt aangegeven door het DPF-wisselsymbool dat op de weergavemeter wordt weergegeven.















Tabel 4-1. DPF-filter vervangen vanwege asbelasting

	Asbelasting	Indicator DPF-filter vervangen	Indicator motorstoring	Verminderen
Normaalbedrijf	<100%	--	--	Geen
Vervangen filter is vereist	≥100%		--	Geen
Waarschuwingsniveau	≥105%	Knippen 	--	Geen
Waarschuwingsniveau	≥110%	Knippen 	Continu 	Machine geplaatst in kruipmodus en DTC actief. Neem contact op met een Deutz-dealer

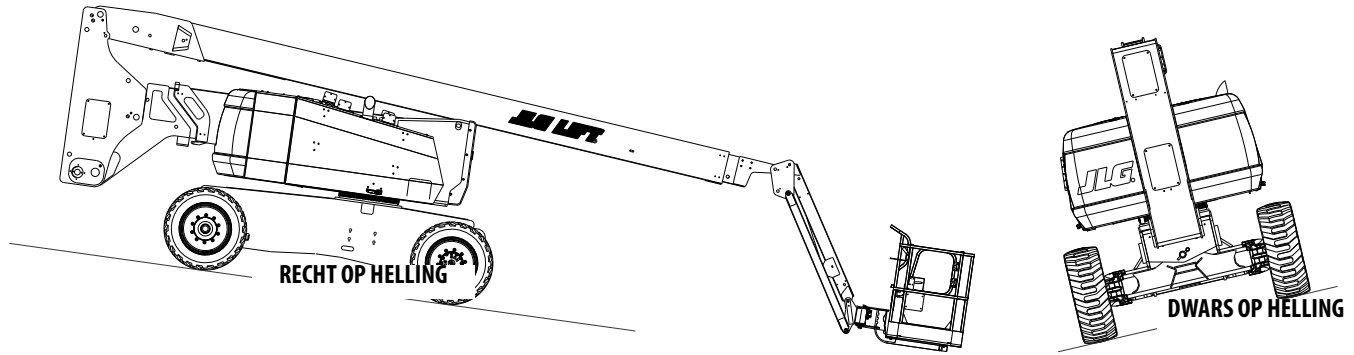
Niveaus Reinigen tijdens stilstand		Bedrijfsuren sinds laatste reiniging	Indicator motorstoring	DPF-indicator	Indicator Uitstoottemperatuur*	Verminderen	Opmerkingen
0	Normaalbedrijf	0-500	--	--		Geen	Tussen 500 en 650 uur, reinigingscyclus kan worden gestart met de JLG-analyzer.
		500-650					
1	Stilstand vereist	650-750	--			Geen	Temperatuur koelvloeistof motor moet >40 °C zijn en machine moet in modus Grondbedieningsstation staan.
2	Waarschuwingsniveau	750-775	Continu 			Machine in kruipmodus en DTCactief	
3	Uitschakelingsniveau	>775	Knippen 			Stationairvergendeling. Giektfuncties vergendeld en vastgezet tijdens transport	Neem contact op met een Deutz-dealer
4	Vervangen filter	DPF-regeneratie NIET MOGELIJK DPF-filter vervangen vereist	Knippen 			Stationairvergendeling. Giektfuncties vergendeld en vastgezet tijdens transport	

*Indicator Uitstoottemperatuur continu AAN tijdens reinigen bij stilstand

HOOFDSTUK 4 – MACHINEBEDIENING

Roetniveaus	Roetbelasting/tijd	Startmethoden DPF reinigen	Indicator motorstoring	DPF-indicator	Indicator Uitstoottemperatuur*	Verminderen	Opmerkingen
Normaalbedrijf	<99%		--	--		Geen	
Stilstand vereist	100% tot 109% of 100 uur	Schakelaar in JLG-machine of JLG Analyzer	--			Geen	Blijft 100 uur in stilstand staan of tot de roetbelasting 109% bereikt
Waarschuwingsniveau	109% tot 125% of 25 uur	Schakelaar in JLG-machine of JLG Analyzer	Continu 			Machine in kruipmodus en DTC actief	Blijft 25 uur in waarschuwningsniveau (verminderd) staan of tot de roetbelasting 125% bereikt
Uitschakelingsniveau	125% tot 161%	DPF reinigen niet mogelijk	Knippen 			Stationairvergrendeling. Giekfuncties vergrendeld en tijdens transport	Neem contact op met een Deutz-dealer
Vervangen filter	>161%	DPF reinigen niet mogelijk	Knippen 			Stationairvergrendeling. Giekfuncties vergrendeld en tijdens transport	

*Indicator Uitstoottemperatuur continu AAN tijdens reinigen bij stilstand



Figuur 4-4. Recht op helling en dwars op helling

4.5 RIJDEN

Zie Figuur 4-4., Recht op helling en dwars op helling

OPMERKING: *Zie de tabel met bedrijfsspecificaties voor de nominale waarden voor hellingshoek en dwarshelling.*

Alle nominale waarden voor hellingshoek en dwarshelling zijn erop gebaseerd dat de giek van de machine in de opbergstand staat en volledig neergelaten en ingeschoven is.

Rijden wordt beperkt door twee factoren:

1. Hellingshoek, het hellingspercentage dat de machine kan klimmen.
2. Dwarshelling, de hoek van de helling waarlangs de machine kan rijden.

WAARSCHUWING

RIJD ALLEEN MET DE GIEK BOVEN DE HORIZONTALE STAND OP EEN VLAKE, STEVIGE ONDERGROND DIE BINNEN DE MAXIMALE GRENZEN VAN EEN HELLENDE HOEK VALT.

OM DE MACHT OVER DE MACHINE NIET TE VERLIEZEN EN TE VOORKOMEN DAT DEZE OMKANTELT, MAG DE MACHINE NIET OP HELLINGEN RIJDEN DIE STEILER ZIJN DAN IN HET HOOFDSTUK MET BEDIENINGSSPECIFICATIES IN DEZE HANDLEIDING IS AANGE-GEVEN.

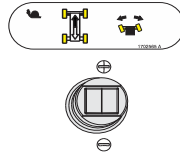
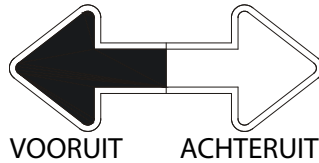
ZORG DAT DE DRAAISCHIJFVERGREDELING IS INGESCHAKELD VOORDAT U LANGDU-RIG GAAT RIJDEN.

RIJD NIET DWARS OP HELLINGEN DIE STEILER ZIJN DAN 4 GRADEN.

WEES UITERST VOORZICHTIG WANNEER U ACHTERUIT RIJDT EN STEEDS WANNEER HET PLATFORM IS GEHEVEN.

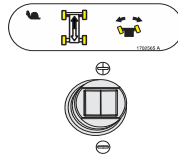
CONTROLEER DE ZWART/WITTE RICHTINGSPIJLEN OP HET CHASSIS EN HET PLAT-FORMBEDIENINGSSTATION VOORDAT U GAAT RIJDEN. VERPLAATS DE RIJREGELAARS

IN DE RICHTING DIE OVEREENKOMT MET DE RICHTINGSPIJLEN VOOR DE GEWENSTE RIJRICHTING



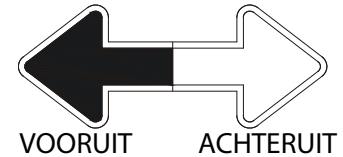
Vooruit en achteruit rijden

1. Trek de noodstopshakelaar op het platformbedieningsstation uit en activeer de voetschakelaar.
2. Plaats de rijregelaar naar wens op vooruit of achteruit.



Deze machine is uitgerust met een rijrichtingsindicator. Het gele lichtje op de platformbedieningsconsole geeft aan dat de giek voorbij de achterbanden is gezwenkt en dat de machine in de tegenovergestelde richting van de beweging van de bedienings-elementen kan rijden/sturen. Als de indicator brandt, moet de rijfunctie als volgt worden bediend:

1. Stem de zwarte en witte richtingpijlen op het platformbedieningspaneel en het chassis op elkaar af om de rijrichting van de machine te bepalen.

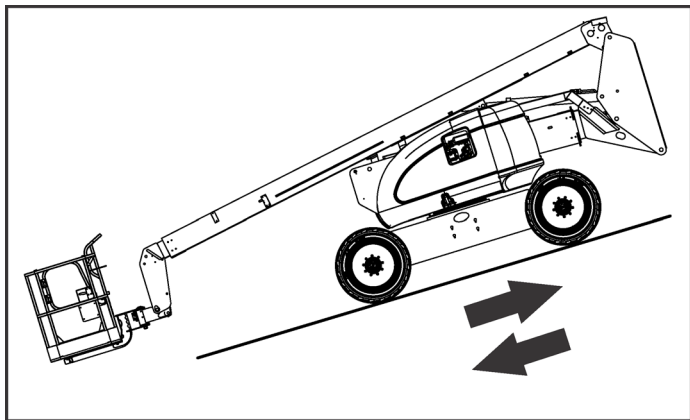


2. Druk op de schakelaar Opheffen rijrichting en laat deze los. Beweeg binnen 3 seconden de rijbedieningshendel langzaam in de richting van de pijl die de gewenste rijrichting aangeeft. Het indicatorlichtje knippert 3 seconden lang totdat de rijfunctie gekozen is.



Rijden op een helling

Bij het rijden op een helling worden maximale remming en tractie bereikt door de giek opgeborgen te houden, gepositioneerd over de achteras (aandrijf-as) en in lijn met de rijrichting. Rijd de machine vooruit de helling op en achteruit de helling af. Overschrijd de nominale hellingshoek van de machine niet.



Figuur 4-5. Rijden op een helling

OPMERKING

DENK ERAAN DAT ALS DE GIEK BOVEN DE VOORAS (STUURAS) IS, DE RICHTING VAN DE STUUR- EN RIJFUNCTIE OMGEKEERD IS T.O.V. DE BEWEGING VAN DE BEDIENINGSELEMENTEN.

4.6 STUREN

Zet de duimschakelaar op de rij-/stuurregelaar naar rechts om naar rechts te sturen of naar links om naar links te sturen.



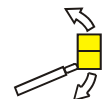
4.7 PLATFORM

Platform rechtzetten

WAARSCHUWING

GEbruik DE FUNCTIE VOOR PLATFORM RECHTZETTEN ALLEEN OM HET PLATFORM IETS HORIZONTALER TE ZETTEN. DOOR EEN VERKEERD GEBRUIK KUNNEN DE LADING EN/OF DE PERSONEN OP HET PLATFORM VERSCHUIVEN OF VALLen. INDIEN DEZE AANWIJZING NIET WORDT OPGEVOLGD, KAN DIT ERNSTIG OF DODELIJK LETSEL TOT GEVOLG HEBBEN.

Het platform naar omhoog of omlaag rechtzetten – de bedieningsschakelaar 'Platform rechtzetten' omhoog of omlaag zetten en vasthouden totdat het platform recht staat.



Platform draaien

Om het platform naar links of naar rechts te draaien, de richting kiezen met de schakelaar 'Platform draaien' en de schakelaar vasthouden totdat de gewenste stand is bereikt.



4.8 GIEK

⚠ WAARSCHUWING

ER BEVINDT ZICH EEN ROOD WAARSCHUWINGSLICHT OP DE BEDIENINGSCONSOLE DAT GAAT BRANDEN WANNEER HET CHASSIS OP EEN STEILE HELLING STAAT. DE GIEK MAG NIET GEZWENKT OF BOVEN DE HORIZONTALE STAND GEHEVEN WORDEN WANNEER DIT LICHT BRANDT.

VERTROUW NIET OP HET SCHEEFSTANDALARM ALS INDICATOR VOOR HET AL DAN NIET HORIZONTAAL STAAN VAN HET CHASSIS. HET SCHEEFSTANDALARM GEEFT AAN DAT HET CHASSIS OP EEN STEILE HELLING STAAT (4 GRADEN OF MEER). HET CHASSIS MOET HORIZONTAAL STAAN VOORDAT DE GIEK GEZWENKT OF BOVEN DE HORIZONTALE STAND GEHEVEN MAG WORDEN OF VOORDAT MET GEHEVEN GIEK GEREDEN MAG WORDEN.

OM KANTELEN TE VOORKOMEN WANNEER HET RODE SCHEEFSTANDLICHT BRANDT TERWIJL DE GIEK BOVEN DE HORIZONTALE STAND IS GEHEVEN, MOET HET PLATFORM OP DE GROND WORDEN NEERGELATEN. PLAATS DE MACHINE DAN ZO DAT HET CHASSIS HORIZONTAAL STAAT ALVORENS DE GIEK TE HEFFEN.

ALS HET PLATFORM NIET STOPT WANNEER EEN BEDIENINGSSCHAKELAAR OF HENDEL WORDT LOSGELATEN, MOET U UW VOET VAN DE VOETSCHAKELAAR HALEN OF DE MACHINE MET DE NOODSTOPSCHAKELAAR STOPPEN.

⚠ WAARSCHUWING

OM ERNSTIG LETSEL TE VOORKOMEN, MAG DE MACHINE NIET GEBRUIKT WORDEN ALS DE BEDIENINGSHENDEL OF TUIMELSCHAKELAAR DIE DE BEWEGING VAN HET PLATFORM BESTUURT NIET NAAR DE STAND 'UIT' OF DE NEUTRALE STAND TERUGGAAT WANNEER DEZE WORDT LOSGELATEN.

⚠ LET OP

VOORKOM EEN BOTSING EN LETSEL ALS HET PLATFORM NIET STOPT WANNEER EEN BEDIENINGSSCHAKELAAR OF HENDEL WORDT LOSGELATEN DOOR UW VOET VAN DE VOETSCHAKELAAR TE HALEN OF DE MACHINE MET DE NOODSTOPSCHAKELAAR TE STOPPEN.

Giek zwenken

Kies de richting (links of rechts) met de zwenkschakelaar om de giek te zwenken.



OPMERKING

ZORG ERVOOR DAT ER VOLDOENDE RUIMTE IS WANNEER U DE GIEK ZWENKT, ZODAT DE GIEK NABIJGELEGEN MUREN, AFSCHIEDINGEN EN APPARATUUR NIET RAAKT.

OPMERKING: Wanneer de giekfuncties worden gebruikt, voorkomt een vergrendelingssysteem op machines voor de CE-markt dat de rij- en stuurfuncties worden gebruikt.

De torengiek omhoog en omlaag brengen

Deze machine heeft twee bedieningselementen voor de torengiek (tuimelschakelaars), met de ene wordt de torengiek omhoog/omlaag gebracht en met de andere in/uitgeschoven. De volgorde van het schakelsysteem is bij het omhoog/omlaag brengen en het in/uitschuiven als volgt:

1. Volgorde bij het heffen van de torengiek vanuit de volledig neergelaten stand.

- a. De torengiek moet volledig omhoog staan (ongeveer 12 graden vanaf verticaal) voordat de torengiek vanuit de volledig ingeschoven stand kan worden uitgeschoven.



- b. Het in/uitschuiven van de torengiek is alleen mogelijk wanneer de torengiek volledig omhoog staat.



2. Volgorde bij het neerlaten van de torengiek vanuit de volledig geheven stand.

- a. Bedien de inschuiffunctie van de torengiek totdat deze volledig is ingeschoven. (De toren mag pas omlaag gaan indien de giek volledig is ingeschoven.)



- b. Het neerlaten van de torengiek is alleen mogelijk wanneer de torengiek volledig is ingeschoven.



⚠ WAARSCHUWING

OM KANTELEN VAN DE MACHINE BIJ EEN STORING VAN DE TORENGIEKSCHAKELING TE VOORKOMEN: HET PLATFORM OP DE GROND NEERLATEN VIA DE HEF- EN IN- EN UITSCHUIFFUNCTIES VAN DE HOOFDGIK. HET DEFECT LATEN HERSTELLEN DOOR EEN BEVOEGD SERVICEMONTEUR VAN JLG ALVORENS DE MACHINE WEER TE GEBRUIKEN.

⚠ WAARSCHUWING

GEBRUIK DE MACHINE NIET ALS DE OPSTAND NIET IS UITGELIJD OF HET LAMPJE VOOR GIEKSTORING BLIJFT BRANDEN.

OPMERKING

INDIEN DE OPSTAND NIET UITGELIJD IS MET HET GEHEVEN PLATFORM, BRENG DAN DE HOOFDGIK OMLAAG EN SCHUIF DEZE UIT TOTDAT HET PLATFORM DE GROND BEREIKT. DE FUNCTIE TORENGIEK OMLAAG IS IN DEZE TOESTAND UITGESCHAKELD. MELD HET PROBLEEM BIJ HET ONDERHOUDSPERSONEEL. GEBRUIK DE MACHINE NIET TOT DE STORING IS VERHOLPEN.

Hoofdgiek omhoog en omlaag brengen

Om de hoofdgiek omhoog of omlaag te brengen, zet u de hefschakelaar voor de hoofdgiek omhoog of omlaag totdat de gewenste hoogte is bereikt.



Hoofdgiek in/uitschuiven

Kies IN of UIT met de in/uitschuifschakelaar van de hoofdgiek om de hoofdgiek in of uit te schuiven.



4.9 STOPZETTEN EN PARKEREN

Om de machine stop te zetten en te parkeren, gaat u als volgt te werk:

1. Rijd de machine naar een redelijk goed beveiligd gebied.
2. Zorg dat de hoofdgiek geheel is ingetrokken en over de achteras is neergelaten.
3. Schakel de noodstoppschakelaar op het platformbedieningsstation uit.
4. Schakel de noodstoppschakelaar op het grondbedieningsstation uit. Zet de keuzeschakelaar Platform/Grond op de middelste stand UIT (middenpositie).
5. Bedek het platformbedieningsstation zo nodig om de instructieplaatjes, waarschuwingsstickers en bedieningselementen tegen vijandige omstandigheden te beschermen.

OPMERKING

ALS U EEN MEWP PARKEERT MET DE GIEK GEHEVEN OM RUIMTE TE BESPAREN, KUNNEN GIEKEN WORDEN GEHEVEN MAAR NIET UITGESCHOVEN. HET IS DE VERANTWOORDELIJKHEID VAN DE BESTUURDER OM TE GARANDEREN DAT ALLE VEILIGHEIDSMATREGELEN UIT HOOFDSTUK 1 VAN DEZE HANDLEIDING WORDEN GEVOLGD IN ELKE UNIEKE SITUATIE.

4.10 OPHEFFING MACHINEVEILIGHEIDSSYSTEEM (MSSO) (INDIEN AANWEZIG)

De opheffing machineveiligheidssysteem (MSSO) wordt alleen gebruikt om de blokkering van functieregelaars op te heffen voor het terughalen van het platform in noodgevallen. Raadpleeg Hoofdstuk 5.5, Opheffing machineveiligheidssysteem (MSSO) (alleen CE) voor de bedieningsprocedures.



4.11 BEDIENING VAN SKYGUARD

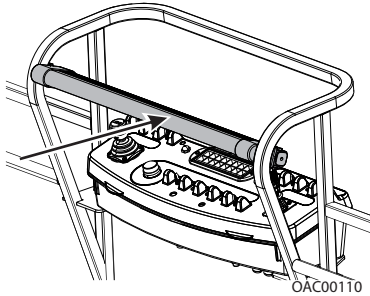
SkyGuard wordt gebruikt ten behoeve van een betere beveiliging van het bedieningspaneel. Wanneer de SkyGuard-sensor wordt geactiveerd, zullen de functies in gebruik tijdens de bekrachtiging, omkeren of uitschakelen. De functietabel SkyGuard geeft meer informatie over deze functies.

Tijdens activering, klinkt de claxon en, indien uitgerust met een SkyGuard-zwaailicht, brandt het zwaailicht tot de sensor en voet-schakelaar zijn uitgeschakeld.

Als de SkyGuard-sensor na omkering of uitschakeling van de functie geactiveerd blijft, houd de schakelaar opheffen SkyGuard dan ingedrukt voor normaal gebruik tot de sensor wordt uitgeschakeld.

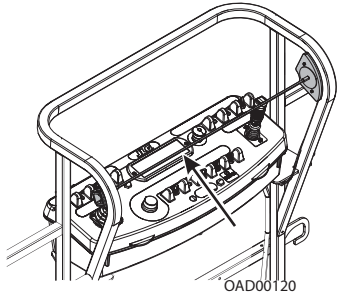
Raadpleeg de volgende afbeeldingen om te bepalen welk type SkyGuard de machine heeft. De SkyGuard-functie verandert ongeacht het type volgens de functietabel SkyGuard niet.

SkyGuard

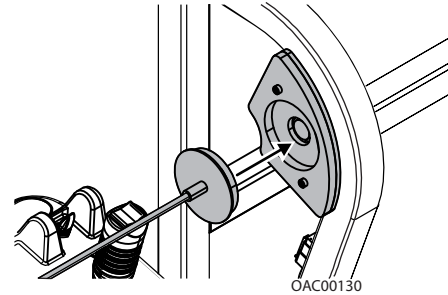


Ongeveer 222 Nm (50 lb) kracht wordt uitgeoefend op de gele balk.

SkyGuard - SkyLine

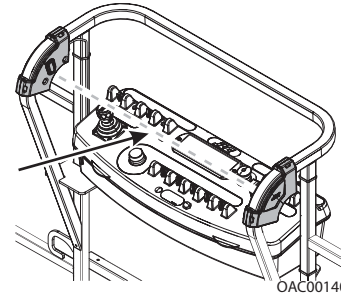


Kabel wordt ingedrukt, waardoor de magnetische verbinding tussen de kabel en de rechterbeugel verbroken wordt.



Herbevestig het magnetische uiteinde van de kabel aan de beugel als deze wordt losgekoppeld.

SkyGuard - SkyEye



Machinist gaat door het pad van de sensorstraal.

Functietabel SkyGuard

Vooruit-rijden	Achteruit-rijden	Sturen	Zwen-ken	Toren-giek heffen	Toren-giek uit-schuiven	Torengiek neerlaten	Torengiek inschuiven	Giek heffen	Giek neerla-ten	Giek uit-schui-ven	Giek inschui-ven	Jib heffen	Platform horizontaal zetten	Platform draaien
R*/C**	R	C	R	R	C	C	C	R	R	R	C	C	C	C
R = Omkering wordt geactiveerd														
C = Uitschakeling wordt geactiveerd														
*DOS (Drive Orientation System) ingeschakeld														
** DOS niet ingeschakeld, machine rijdt recht vooruit zonder sturen en geen andere hydraulische functie actief is.														
Opmerking: Als SkyGuard wordt ingeschakeld met het Soft Touch-systeem, worden functies uitgeschakeld in plaats van omgekeerd.														

4.12 HIJSEN EN VASTSJORREN

Zie Figuur 4-6.

Hijsen

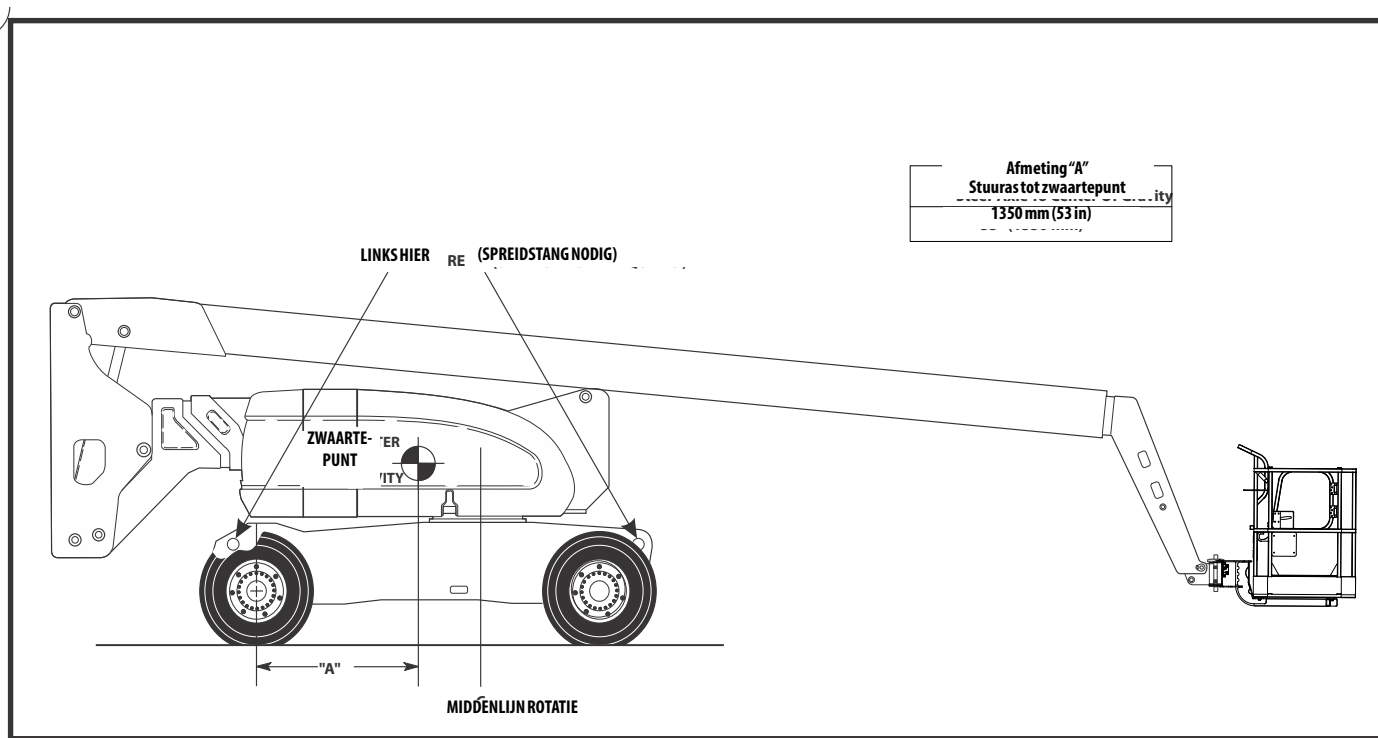
1. Raadpleeg het serienummerplaatje, raadpleeg het hoofdstuk over specificaties in deze handleiding of weeg de afzonderlijke machine om het brutogewicht te verkrijgen.
2. Zet de giek in de opbergstand met vergrendelde draaischijf.
3. Verwijder alle losse voorwerpen van de machine.
4. Bevestig de hijsinrichting en -apparatuur alleen aan de hiervoor bestemde hijspunten.
5. Breng de hijsbevestiging zodanig aan dat de machine niet wordt beschadigd en horizontaal blijft.

Vastsjorren

OPMERKING

WANNEER DE MACHINE VERVOERD WORDT, MOET DE GIEK VOLLEDIG IN DE GIEK-STEUN ZIJN NEERGELATEN.

1. Zet de giek in de opbergstand met vergrendelde draaischijf.
2. Verwijder alle losse voorwerpen van de machine.
3. Zet het chassis en het platform vast met banden of kettingen van voldoende sterkte en bevestig deze aan de hiervoor bestemde vastsjorplaatsen.



Figuur 4-6. Hijstabel

4.13 BLOKKERING VAN OSCILLERENDE AS TESTEN (INDIEN AANWEZIG)

OPMERKING

HET BLOKKEERSYSTEEM MOET OM DE DRIE MAANDEN, TELKENS WANNEER EEN ONDERDEEL VAN HET SYSTEEM WORDT VERVANGEN EN WANNEER VERMOED WORDT DAT HET SYSTEEM NIET GOED WERKT, WORDEN GETEST.

Zie Hoofdstuk 2.6, Blokkering van oscillerende as testen (indien aanwezig) voor de procedure.

4.14 SLEPEN

De machine is niet uitgerust met een sleeppakket. Zie hoofdstuk 5 voor slepen in noodgevallen.

4.15 TREKSTANG (INDIEN AANWEZIG)

⚠ WAARSCHUWING

GEVAAR – VOERTUIG/MACHINE ONBESTUURBAAR. DE MACHINE HEEFT BIJ HET SLEPEN GEEN REMMEN. HET SLEEPPVOERTUIG MOET DE MACHINE TE ALLEN TIJDE ONDER CONTROLE KUNNEN HOUDEN. SLEPEN OP VERKEERSWEGEN NIET TOEGESTAAN. NALATEN DEZE INSTRUCTIES TE VOLGEN KAN ERNSTIG OF DODELIJK LETSEL TOT GEVOLG HEBBEN.

MAXIMALE SLEEPSNELHEID 8 KM/U (5 MPH)

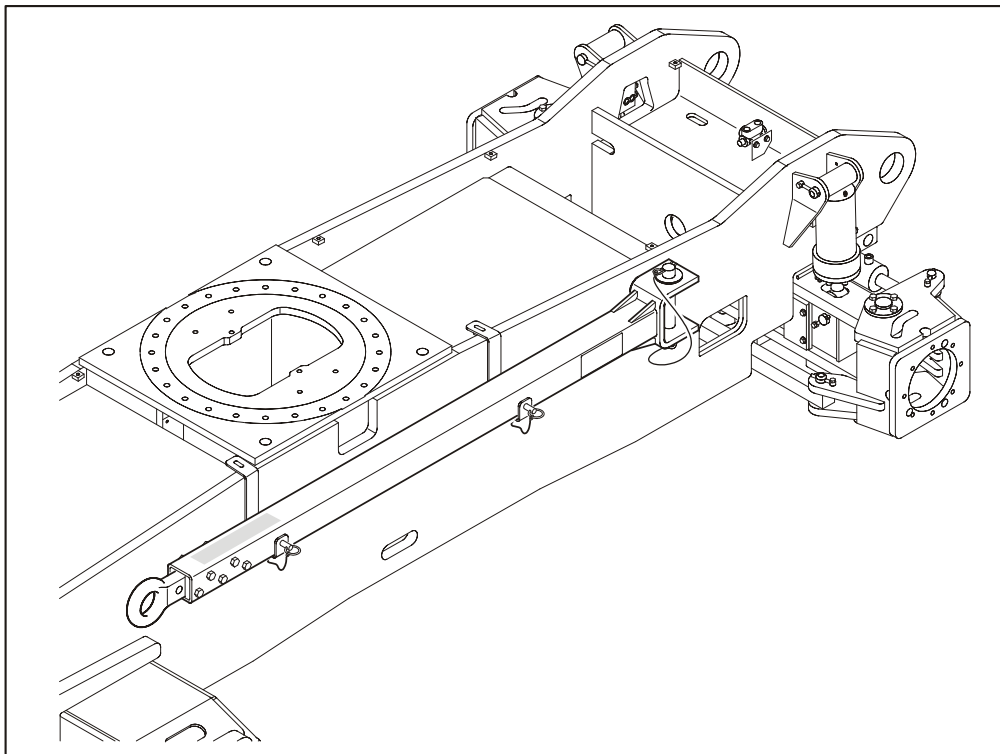
MAXIMALE HELLING VOOR SLEPEN 25%.

Voordat de machine gesleept wordt, moet het volgende gedaan worden:

⚠ LET OP

SLEEP DE MACHINE NIET TERWIJL DE MOTOR DRAAIT OF DE AANDRIJFNAVEN INGESCHAKELD ZIJN.

1. De giek inschuiven, omlaag brengen en in de rijstand zetten; de draaischijf vergrendelen.
2. Laat de trekstang zakken en maak deze aan het sleepvoertuig vast
3. Schakel de aandrijfnaven uit door de uitschakeldop om te keren.



Figuur 4-7. Trekstang

4. Plaats de keuzeklep "Sturen/Slepen" op slepen; trek de knop van de klep uit om te slepen. De machine is nu in de sleepmodus.

Ga als volgt te werk na het slepen van de machine:

1. Activeer de keuzeklep "Sturen/Slepen" voor sturen; druk de knop van de klep in naar de ingeschakelde stand.
2. Schakel de aandrijfnaven weer in door de uitschakeldop om te keren.
3. Koppel de trekstang los van het sleepvoertuig en plaats deze in de opbergstand zoals afgebeeld in Figuur 4-7. De machine is nu in de rijmodus.

4.16 DUBBEL BRANDSTOFSYSTEEM (ALLEEN BENZINEMOTOR)

Beschrijving

Met het dubbele brandstofsysteem kan de standaard benzine-motor zowel op benzine als op LPG draaien. Het systeem omvat op het chassis gemonteerde drukcilinders, en de nodige kleppen en schakelaars om de brandstoftoevoer om te schakelen van benzine naar LPG of van LPG naar benzine.

Een brandstofkeuzeschakelaar met twee standen op het platformbedieningsstation zorgt voor elektrische stroom om de elektromagnetische afsluiter voor benzine te openen en de elektromagnetische afsluiter voor LPG te sluiten wanneer de schakelaar in de stand "Benzine" wordt gezet. Wanneer de schakelaar in de stand "LP" wordt gezet, dan wordt via elektrische stroom de elektromagnetische afsluiter voor LPG geopend en de elektromagnetische afsluiter voor benzine gesloten.

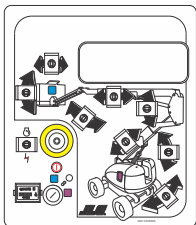


! LET OP

HET IS MOGELIJK VAN DE ENE SOORT BRANDSTOF OP DE ANDERE OVER TE SCHAKELLEN ZONDER DE MOTOR UIT TE ZETTEN. MEN DIENT UITERST VOORZICHTIG TE ZIJN EN DE VOLGENDE INSTRUCTIES OP TE VOLGEN.

Overschakelen van benzine op LPG

1. Start de motor vanaf het grondbedieningsstation.



2. Open de handklep op de LPG-voorraadtank door hem naar links te draaien.
3. Terwijl de motor draait, zet u de keuzeschakelaar met twee standen (LPG/BENZINE) op het platformbedieningsstation in de stand LP.



Overschakelen van LPG op benzine

1. Zet de brandstofkeuzeschakelaar op het platformbedieningsstation in de stand "Benzine" terwijl de motor, onbelast, op LPG draait.
2. Sluit de handklep op de LPG-voorraadtank door hem naar rechts te draaien.



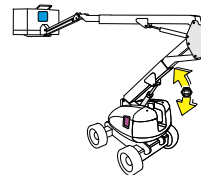
4.17 DE OPSTAND OPNIEUW SYNCHRONISEREN

Klep voor opnieuw rechtzetten

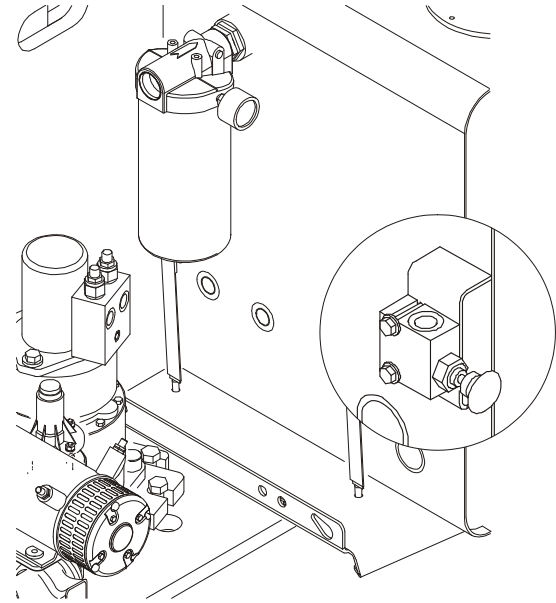
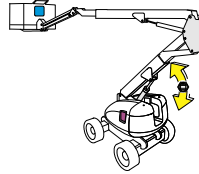
Met een uittrekbare regelklep kan de machinist de opstandkan- telcilinder bijstellen als de opstand niet 90° (verticaal) staat ten opzichte van het chassis (zie Figuur 2.9 en Figuur 2.10). Deze klep bevindt zich in de tankruimte.

Voer de volgende stappen uit met de hulp van een assistent:

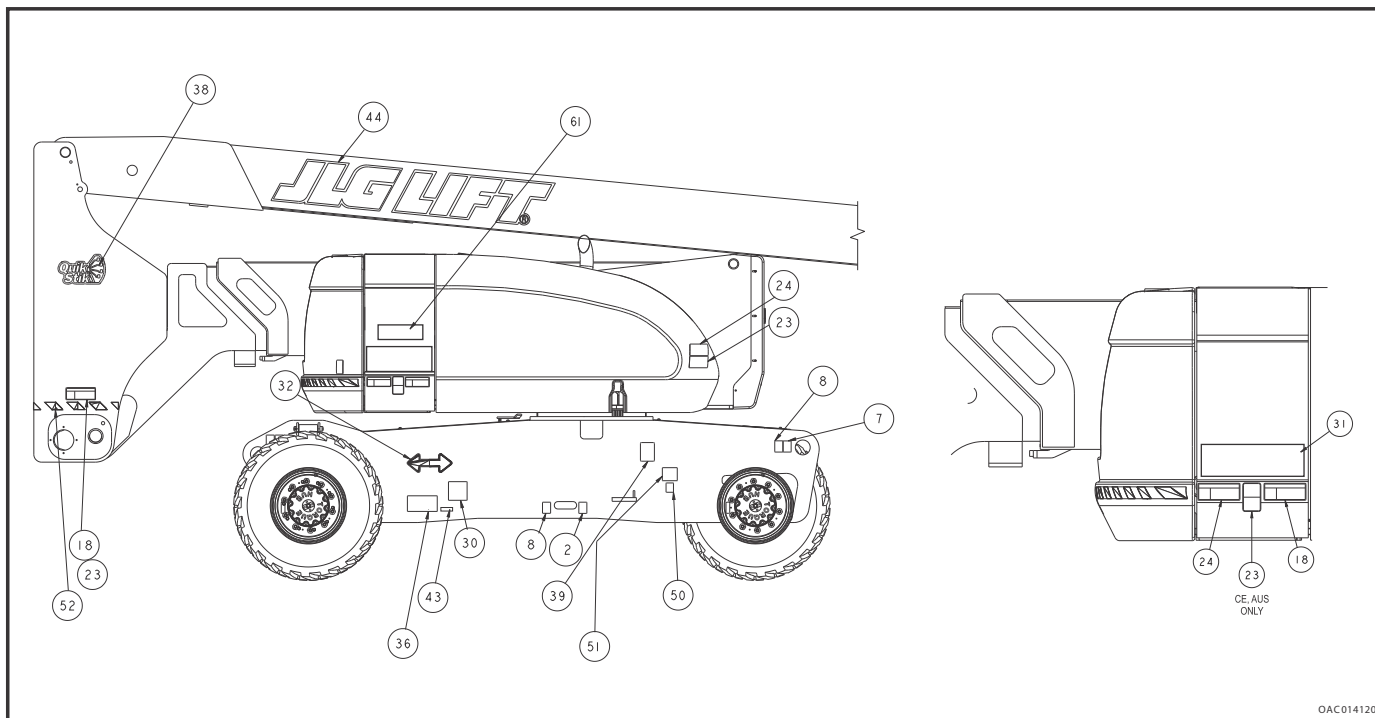
1. Zet de sleutelschakelaar in de grondbedieningsstation.
2. Start de motor.
3. Trek aan de rode knop voor opnieuw rechtzetten, naast de hoofdregelklep. Raadpleeg Figuur 4-8.
4. Breng de torengeek 1,8 m (6 ft) omhoog.



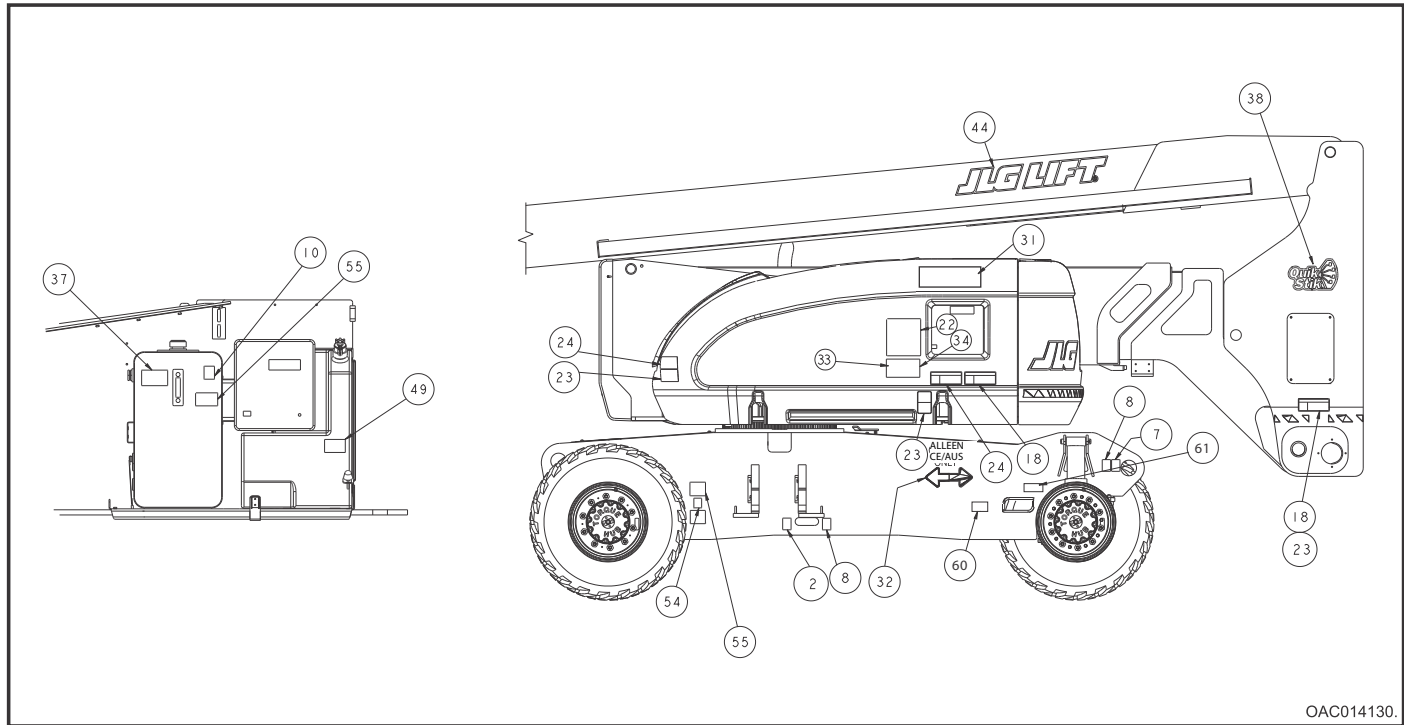
5. Laat de rode knop voor opnieuw rechtzetten los.
6. Breng de toerengiek helemaal omlaag en houd de schakelaar voor Toren omlaag nog 20 seconden ingedrukt.
7. Herhaal stap 3 t/m 6 indien nodig, totdat de opstand 90° (verticaal) staat ten opzichte van het chassis.



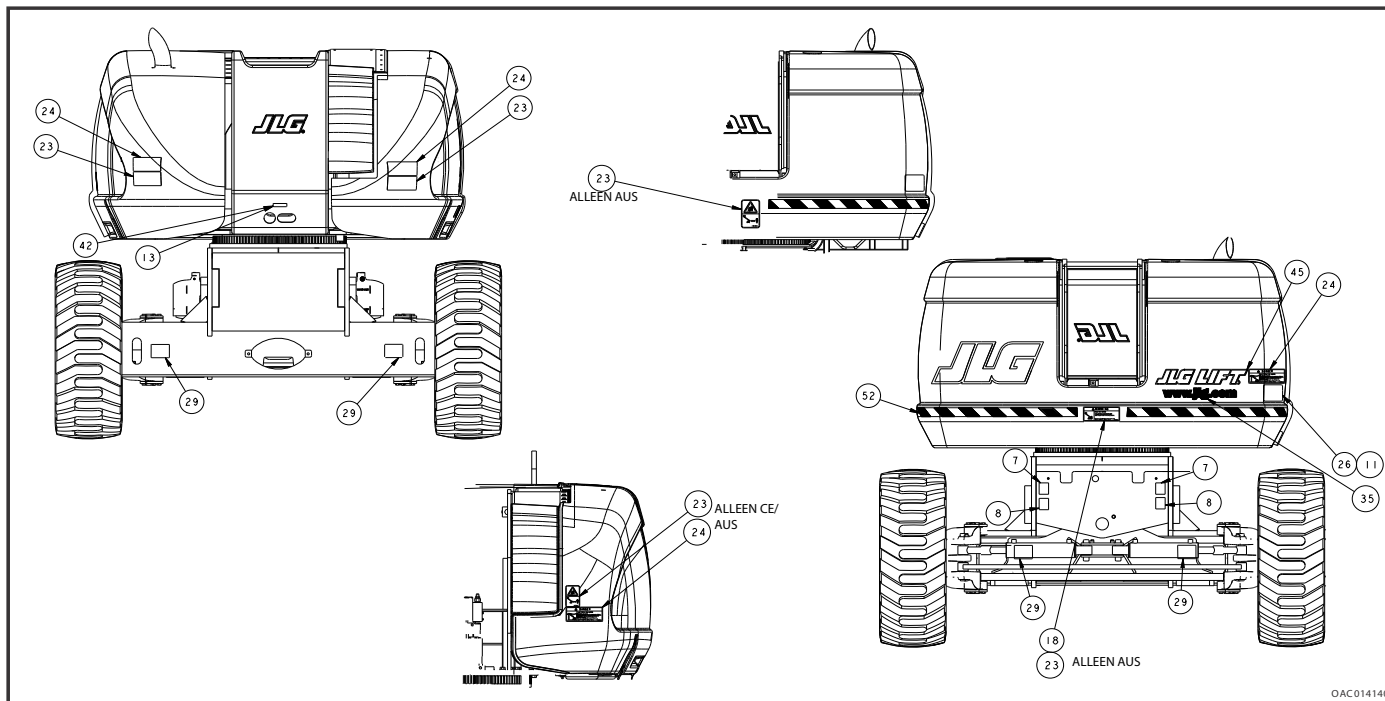
Figuur 4-8. Klep voor opnieuw rechtzetten



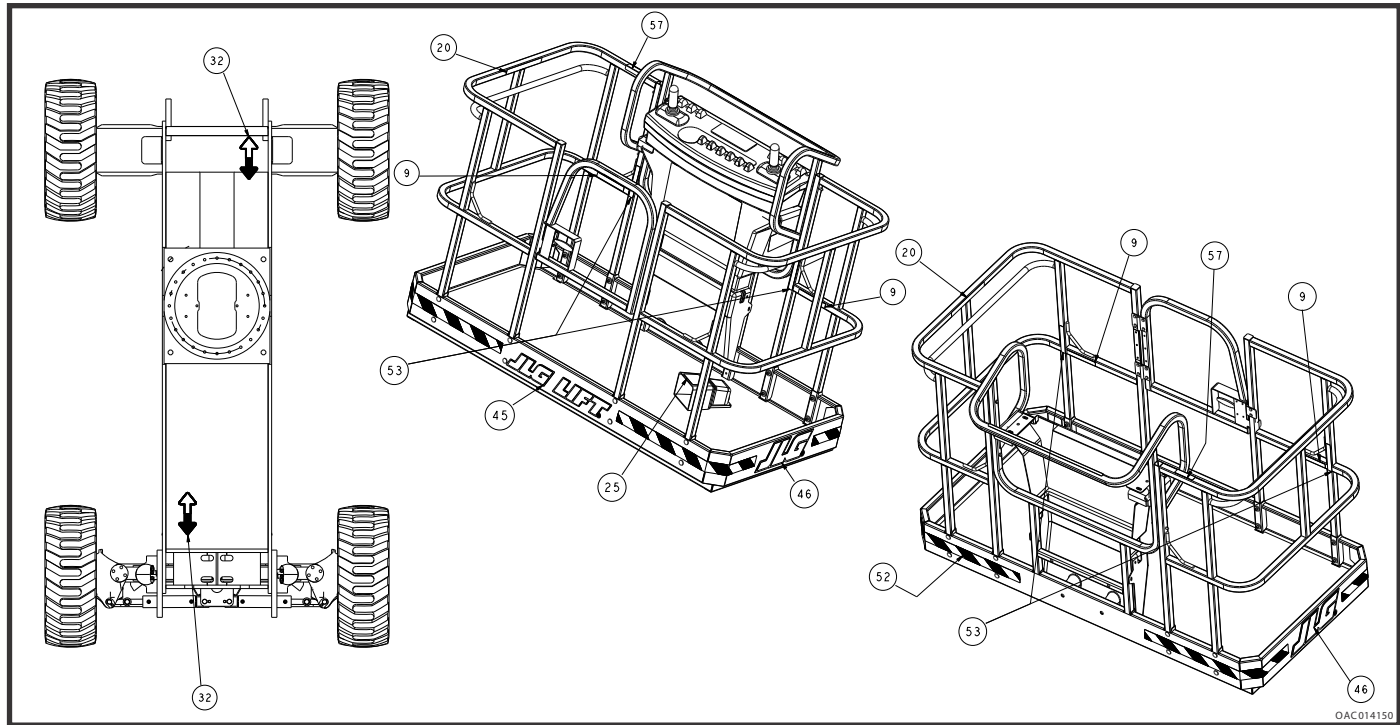
Figuur 4-9. Plaats van stickers – Blad 1 van 5



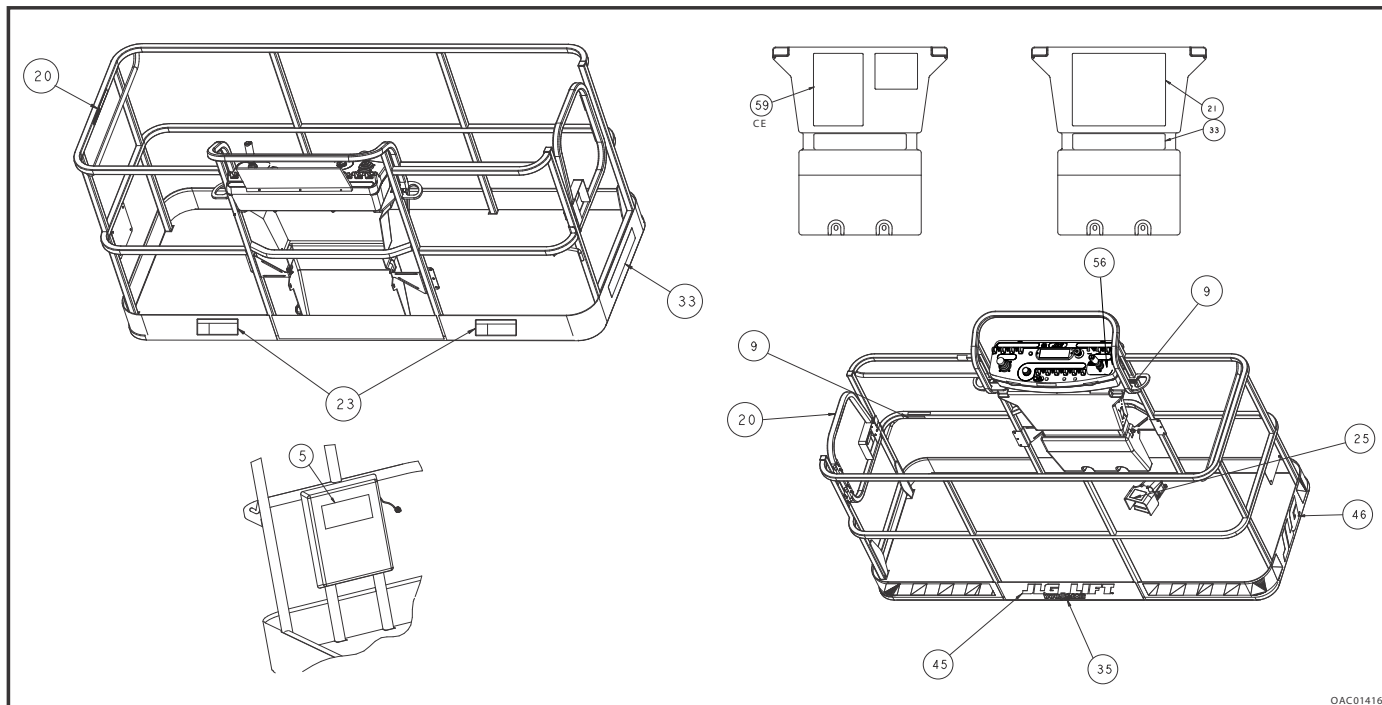
Figuur 4-10. Plaats van stickers – Blad 2 van 5



Figuur 4-11. Plaats van stickers – Blad 3 van 5



Figuur 4-12. Plaats van stickers – Blad 4 van 5



Figuur 4-13. Plaats van stickers – Blad 5 van 5

Tabel 4-2. Legenda stickers - 800AJ

Itemnr.	ANSI 1001244620-B	Koreaans 1001244622-B	Chinees 1001244624-B	Spaans 1001244626-B	Portugees 1001244628-B	Frans 1001244630-B	CE 1001244632-B	Japans 1001244634-B	Australisch 1001244636-B
1	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499
3	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509
6	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811
8	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814
9	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277
10	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412
11	--	--	--	--	--	--	1705980	--	1705980
12	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13	3251243	--	--	3251243	3251243	3251243	--	3251243	--
14	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15	--	--	--	--	--	--	--	--	--
16	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Tabel 4-2. Legenda stickers - 800AJ

Itemnr.	ANSI 1001244620-B	Koreaans 1001244622-B	Chinees 1001244624-B	Spaans 1001244626-B	Portugees 1001244628-B	Frans 1001244630-B	CE 1001244632-B	Japans 1001244634-B	Australisch 1001244636-B
18	1703953	1703945	1703943	1703941	1705903	1703942	--	1703944	--
19	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20	1702868	1705969	1705968	1704001	1705967	1704000	--	--	--
21	1703797	1703927	1703925	1703923	1705895	1703924	1705921	1703926	1705921
22	1705336	1705345	1705348	1705917	1705896	1705347	1705822	1705344	1705822
23	1703804	1703951	1703949	1703947	1705898	1703948	1701518	1703950	1701518
24	1703805	1703939	1703937	1703935	1705897	1703936	1705961	1703938	1705961
25	3252347	1703981	1703982	1703983	1705902	1703984	1705828	1703980	1705828
26	3251813	3251813	3251813	3251813	3251813	3251813	--	--	--
27	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29	1703960	1703960	1703960	1703960	1703960	1703960	1703960	1703960	1703960
30	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631
31	1703773	1703773	1703773	1703773	1703773	1703773	1703773	1703773	1703773
32	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501
33	1001253920	1001253924	1001253926	1001253930	1001253936	1001253922	1705978	1001253932	1705978
34	1001253921	1001253925	1001253927	1001253931	1001253937	1001253923	--	1001253933	--

Tabel 4-2. Legenda stickers - 800AJ

Itemnr.	ANSI 1001244620-B	Koreaans 1001244622-B	Chinees 1001244624-B	Spaans 1001244626-B	Portugees 1001244628-B	Frans 1001244630-B	CE 1001244632-B	Japans 1001244634-B	Australisch 1001244636-B
35	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885	--	1704885	1704885
36	--	--	--	--	--	--	--	--	
37	1001096141	1705977	1705977	1705977	1705977	1705977	1705977	1705977	1705977
38	1703959	1703959	1703959	1703959	1703959	1703959	1703959	1703959	1703959
39	1001131269	--	--	--	--	--	--	--	--
40	--	--	--	--	--	--	--	--	--
41	--	--	--	--	--	--	--	--	--
42	--	--	--	--	--	--	3251242	--	3251242
43	--	1001143852	1001143852	1001143852	1001143852	--	1001143852	--	--
44	1702861	1702861	1702861	1702861	1702861	1702861	--	1702861	1702861
45	1702774	1702774	1702774	1702774	1702774	1702774	--	1702774	1702774
46	1702773	1702773	1702773	1702773	1702773	1702773	1702773	1702773	1702773
47	3250872	3250872	3250872	3250872	3250872	3250872	1706957	3250872	3250872
48	1705090	1705090	1705090	1705090	1705090	1705090	1706960	1705090	1705090
49	1701505	1701505	1701505	1701505	1701505	1701505	1701505	1701505	1701505
50	1701542	1701542	1701542	1701542	1701542	1701542	1701542	1701542	1701542
51	1701543	1701543	1701543	1701543	1701543	1701543	--	1701543	1701543

Tabel 4-2. Legenda stickers - 800AJ

Itemnr.	ANSI 1001244620-B	Koreaans 1001244622-B	Chinees 1001244624-B	Spaans 1001244626-B	Portugees 1001244628-B	Frans 1001244630-B	CE 1001244632-B	Japans 1001244634-B	Australisch 1001244636-B
52	4420051	4420051	4420051	4420051	4420051	4420051	4420051	4420051	4420051
53	--	--	--	--	--	--	--	--	--
54	1001231801	--	--	--	--	--	--	--	--
55	1702788	--	--	--	--	--	1702788	--	1702788
56	1705351	1705427	1705430	1705910	1705905	1705429	--	1705426	--
57	--	--	--	--	--	--	--	--	1001112551
58	--	--	--	--	--	--	1001197408	--	1001197408
59	--	--	--	--	--	--	1001180861	--	1001180861
60	1001223055	1001224048	1001224050	1001224049	1001224052	1001223971	1001159323	--	--
61	1001229113	1001229113	1001229113	1001229113	1001229113	1001229113	1001229113	1001229113	1001229113
62	1001223453	--	--	--	--	--	--	--	--
63	1001184618	1001184618	1001184618	1001184618	1001184618	1001184618	1001184618	1001184618	1001184618

HOOFDSTUK 5. NOODPROCEDURES

5.1 ALGEMEEN

In dit hoofdstuk vindt u de stappen die u moet nemen in geval van een noodsituatie tijdens het werk.

5.2 MELDEN VAN ONGEVALLLEN

JLG Industries, Inc. moet onmiddellijk in kennis worden gesteld van elk ongeval waarbij een JLG-product is betrokken. Ook al is er geen sprake van letsel of materiële schade, toch moet de fabriek telefonisch van alle nodige details op de hoogte worden gesteld.

- VS: 877-JLG-SAFE (554-7233)
- EUROPA: (32) 0 89 84 82 20
- AUSTRALIË: +(61) 2 65 811111
- E-mail: ProductSafety@JLG.com

Indien de fabrikant niet binnen 48 uur op de hoogte wordt gesteld van een ongeval waarbij een product van JLG Industries betrokken is, kan elke garantie op die bepaalde machine vervallen.

OPMERKING

NA IEDER ONGEVAL MOET U DE MACHINE GRONDIG INSPECTEREN EN ALLE FUNCTIES TESTEN, EERST VANAF HET GRONDBEDIENINGSSTATION EN DAN VANAF HET PLATFORMBEDIENINGSSTATION. HEF HET PLATFORM NIET HOGER DAN 3 METER (10 FT) VOORDAT U ER ZEKER VAN BENT DAT ALLE EVENTUELE SCHADE GEREPAREERD IS EN DAT ALLE BEDIENINGSELEMENTEN GOED FUNCTIONEREN.

5.3 BEDIENING IN NOODGEVALLEN

Gebruiker kan machine niet bedienen

ALS DE GEBRUIKER OP HET PLATFORM IS BEKNELD OF OM ANDERE REDENEN DE MACHINE NIET ONDER CONTROLE HEEFT OF NIET KAN BEDIENEN:

1. Moet ander personeel alleen wanneer dit nodig is de machine vanaf het grondbedieningsstation bedienen.
2. Kunnen andere bevoegde personen op het platform het platformbedieningsstation gebruiken. GA NIET VERDER MET HET WERK ALS DE BEDIENING NIET GOED FUNCTIONEERT.
3. Kunnen hijskranen, vorkheftrucks of andere uitrusting worden gebruikt om personen van het platform te halen en de beweging van de machine te stabiliseren.

Platform of giek zit boven vast

Als het platform of de giek boven in constructies of apparatuur vastgeklemd raakt, doe het volgende:

1. Schakel de machine uit.
2. Breng alle personen op het platform in veiligheid voordat de machine wordt losgemaakt. Er mag geen personeel aanwezig zijn op het platform voordat andere bedieningselementen van de machine worden gebruikt.
3. Maak zo nodig gebruik van hijskranen, vorkheftrucks en ander materieel om te voorkomen dat de machine kantelt.
4. Maak gebruik van het hulpvoedingssysteem (indien aanwezig) vanaf het grondbedieningspaneel om voorzichtig het platform of de giek vrij te maken van het object.
5. Als dit is voltooid, start dan de machine weer en laat het platform dan terugkeren naar een veilige stand.
6. Controleer de machine op schade. Als de machine is beschadigd of niet goed werkt, moet deze onmiddellijk worden uitgezet. Meld het probleem aan het betreffende onderhoudspersoneel. Bedien de machine pas wanneer hij hiervoor veilig is verklaard.

5.4 SLEPEN IN NOODGEVALLEN

Slepen van deze machine is verboden, tenzij de juiste uitrusting aanwezig is. Er zijn echter voorzieningen om de machine te kunnen verplaatsen. Zie Hoofdstuk 4 voor specifieke procedures.

5.5 OPHEFFING MACHINEVEILIGHEIDSSYSTEEM (MSSO) (ALLEEN CE)

De opheffing machineveiligheidssysteem (MSSO) mag alleen worden gebruikt om een machinist vrij te maken die bekneld of opgesloten zit of die de machine niet meer kan bedienen omdat functieregelaars zijn geblokkeerd vanuit het platform vanwege overbelasting van het platform.



OPMERKING: *Als de MSSO-functionaliteit wordt toegepast, wordt het storingslampje ingesteld met een storingscode in het JLG-besturingssysteem die door een bevoegde JLG-monteur moet worden gereset.*

OPMERKING: *Er zijn geen functiecontroles van het MSSO-systeem nodig. Het JLG-besturingssysteem stelt een diagnostische storingscode in als de bedieningsschakelaar defect is.*

Voor gebruik van de MSSO:

1. Zet de keuzeschakelaar Platform/Grond vanaf de grondbedieningsconsole in de stand Grond.
2. Trek de voedings-/noodstopshakelaar uit.
3. Start de motor.
4. Houd de MSSO-schakelaar en de bedieningsschakelaar voor de gewenste functie ingedrukt.

HOOFDSTUK 6. ACCESSOIRES

Tabel 6-1. Beschikbare accessoires

Accessoire	Markt						
	ANSI (Alleen VS)	ANSI	CSA	CE	AUS	Japan	China
Valstopplatform (36 in x 96 in)	√	√	√				√
Valstopplatform (36 in x 72 in)	√	√	√				√
Pijpenrekken	√	√	√		√		√
SkyAir™	√	√	√		√		√
SkyCutter™	√	√	√				√
SkyGlazier™	√	√	√		√		√
SkyPower™ – 7,5 kW	√	√	√		√	√	√
Generator – 4 kW	√	√	√	√	√	√	√
SkyWelder™	√	√	√		√	√	√
Soft Touch	√	√	√	√	√	√	√
Extern valstopsysteem met bouten (36 in x 96 in)	√	√	√			√	√
Externe valstopsysteem met bouten (36 in x 72 in)	√	√	√			√	√
SkySense™	√	√	√	√	√	√	√

Tabel 6-2. Relatietabel opties/accessoires

ACCESSOIRE	VEREIST ITEM	COMPATIBEL MET (opmerking 1)	NIET COMPATIBEL MET	VERWISSELBAAR MET (opmerking 2)
Pijpenrekken		SkyPower™	Platform MMR**, platform MTR*, Soft Touch	SkyCutter, SkyGlazier, SkyWelder
SkyAir™	SkyPower™	SkyCutter™, SkyGlazier™, SkyWelder™		
SkyCutter™	SkyPower™	SkyWelder™	4' platform, pijpenrekken, platform MTR*, Soft Touch	SkyGlazier™
SkyGlazier™		SkyPower™	4' platform, pijpenrekken, platform MTR*, Soft Touch	SkyCutter™, SkyWelder™
SkyPower™		SkyCutter™, SkyGlazier™, SkyWelder™		
SkyWelder™	SkyPower™	SkyCutter™	4' platform, pijpenrekken, platform MTR*, Soft Touch	SkyGlazier™
Soft Touch			Pijpenrekken, SkyCutter™, SkyGlazier™, SkyWelder™	
SkySense™		SkyPower™	Pijpenrekken, SkyGlazier™, Sky- Welder™	
Opmerking 1: Niet-'Sky'-accessoires die niet staan vermeld onder 'NIET-COMPATIBEL MET' worden beschouwd als compatibel.				
Opmerking 2: Kan op dezelfde eenheid worden gebruikt, maar niet tegelijkertijd.				
* Platform MTR = Platform mesh tot bovenste reling; ** Platform MMR = Platform mesh tot middelste reling				

6.1 VALSTOPPLATFORM

OPMERKING: Raadpleeg de JLG-systeemhandleiding voor het externe valstopsysteem (onderdeelnr. 3128935) voor meer informatie.

Het externe valstopsysteem is ontworpen om een bevestigingspunt voor een vanglijn te bieden, zodat de machinist gebieden buiten het platform kan betreden. Het platform alleen betreden/verlaten via het poortje. Het systeem is ontworpen voor gebruik door één persoon.

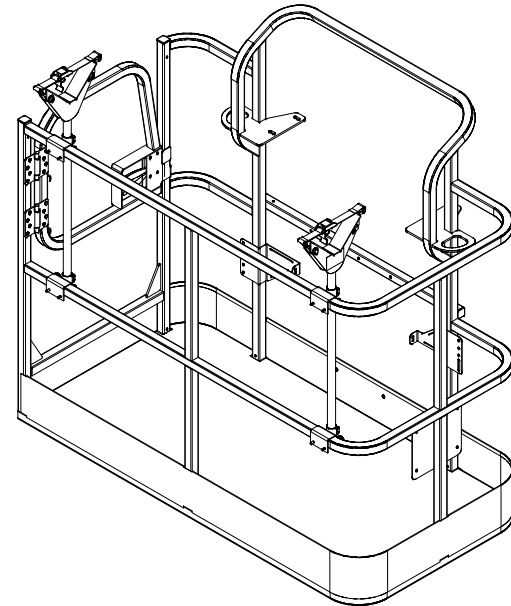
Personeel dient altijd valbescherming te gebruiken. Een veiligheidsharnas is verplicht met een vanglijn die niet langer is dan 1,8 m (6 ft), met een maximale valkracht van 408 kg (900 lb) voor het transfastenertype en 612 kg (1350 lb) voor het shuttle-type valstopsysteem.

Veiligheidsmaatregelen

⚠ WAARSCHUWING

BEDIEN GEEN MACHINEFUNCTIES WANNEER U ZICH BUITEN HET PLATFORM BEVINDT. WEES VOORZICHTIG WANNEER U OP HOOGTE HET PLATFORM BETREEDT/VERLAAT.

6.2 PIJPENREKKEN



Pijpenrekken bieden een manier om pijpen of leidingen binnen het platform te bewaren om schade aan de rail te voorkomen en om het platform optimaal te gebruiken. Dit accessoire bestaat uit twee rekken met verstelbare lussen die de lading op zijn plaats houden.

Capaciteitsspecificaties (alleen voor Australië)

Max. capaciteit in rekken	Max. platformcapaciteit (met max. gewicht in rekken)
80 kg	184 kg
Max. lengte van materialen in rekken: 6,0 m Min. lengte van materialen in rekken: 2,4 m	

Veiligheidsmaatregelen

⚠ WAARSCHUWING

VERMINDER DE PLATFORMCAPACITEIT MET 45,5 KG (100 LB) WANNEER DEZE IS GEÏNSTALLEERD.

⚠ WAARSCHUWING

GEWICHT IN REKKEN EN HET GEWICHT IN HET PLATFORM MOGEN DE NOMINALE CAPACITEIT NIET Overschrijden.

OPMERKING

DE MAXIMALE LADING IN DE REKKEN IS 80 KG (180 LB) GELIJKMATIG VERDEELD TUSSEN DE TWEE REKKEN.

OPMERKING

DE MAXIMALE LENGTE VAN HET MATERIAAL IS 6,1 M (20 FT).

- Verzeker u ervan dat zich geen personen onder het platform bevinden.
- Verlaat het platform niet over de leuning en ga niet op de leuning staan.
- Verplaats de machine niet als het materiaal niet is vastgezet.
- Zet de rekken weer in de opgeklapte positie wanneer ze niet worden gebruikt.
- Gebruik deze optie alleen bij goedgekeurde modellen.

Vorbereiding en inspectie

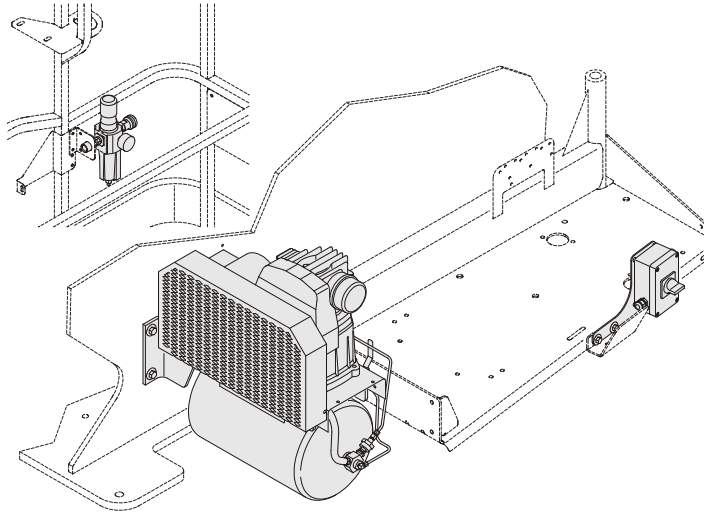
- Controleer of de rekken vastzitten aan de platformreling.
- Vervang gescheurde of gerafelde sjobanden.

Bediening

1. Om de rekken te kunnen beladen, verwijdert u de vergrendelpennen, draait u elk rek 90 graden naar de werkpositie en zet u ze vast met de vergrendelpennen.
2. Maak de sjobanden los en verwijder ze. Plaats het materiaal op de rekken en zorg voor een evenwichtige verdeling op beide rekken.
3. Haal de sjobanden op elk uiteinde aan over het geladen materiaal en zet ze vast.
4. Om het materiaal te verwijderen, maakt u de sjobanden los en haalt u het materiaal voorzichtig uit de rekken.

OPMERKING: *Breng de sjobanden opnieuw aan over resterend materiaal voordat u doorgaat met werken.*

6.3 SKYAIR™



SkyAir™ levert perslucht naar het platform. Een filter/regelaar in het platform regelt de luchtdruk. De aan-uitschakelaar bevindt zich in de motorruimte. Dit accessoire ontvangt stroom van het SkyPower™-systeem.

Specificaties compressor

- Eentraps met dubbele bedieningselementen
- CFM-cilinderinhoud 9,3
- Motor: 230 V, 2 hp, drietraps

Nominale waarden van accessoire

BEDIENINGSMODUS	VOLUME
Bediening automatisch starten/ stoppen	100-130psi
Bediening constante werking	105-120psi

Veiligheidsmaatregelen

⚠ WAARSCHUWING
OVERBELAST HET PLATFORM NIET.

- Verzeker u ervan dat zich geen personen onder het platform bevinden.
- Deze in de fabriek geïnstalleerde optie is alleen verkrijgbaar op de gespecificeerde modellen.
- Zorg ervoor dat de vanglijn te allen tijde bevestigd blijft.

Vorbereiding en inspectie

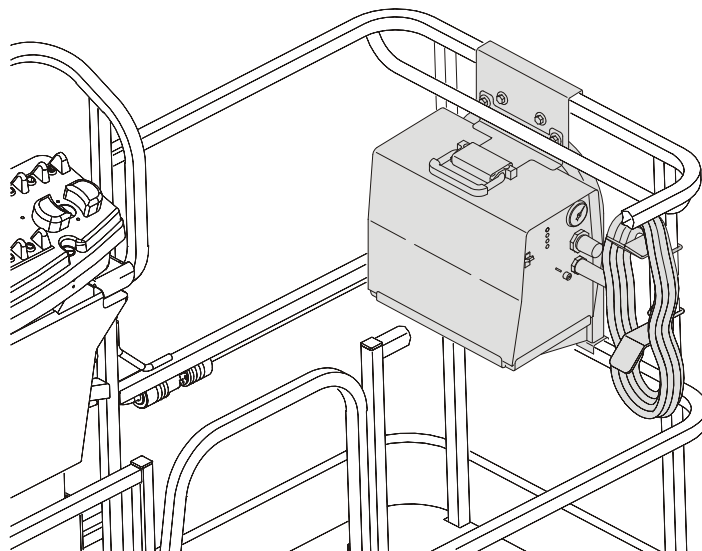
- Controleer of de compressor en slangen goed vast zitten.
- Controleer de conditie van riem en de bedrading.

Bediening

Start de motor, schakel de generator in en zet vervolgens de luchtcompressor aan.

Raadpleeg de J-Air-handleiding (onderdeelnr. 3128970) voor meer informatie.

6.4 SKYCUTTER™



De SkyCutter™ kan in metaal met een dikte van maximaal 9,5 mm (3/8 in) snijden. Deze snijmachine kan 27 A bij 92 VDC en 35% belastingsduur of 14 A bij 92 VDC en 60% belastingsduur produceren. Deze ontvangt stroom van het SkyPower™-systeem.

Nominale waarden van accessoire

Spec.	Nominaal uitgangsvermogen	Opgenomen A bij nom. uitg.verm., 60 Hz, 1-fase	kVa/kW	Plasmagas	Plasmagasstroom/druk	Nominale snijcapaciteit bij 10IPM	Max. nullastspanning
120V ±10% (20 A)	27 A bij 91 VDC en 20% belastingsduur	28,8 max; 0,30*	3,4 kVA 3,2 kW	Alleen lucht of stikstof bij 621-827 kPa (90-120 psi)	129 l/min (4,5 cfm) bij 414 kPa (60 psi)	10 mm (3/8 in)	400VDC
120V ±10% (15 A)	20 A bij 88 VDC en 35% belastingsduur	20,6 max; 0,30*	2,5 kVA 2,3 kW				
240V ±10% (27 A)	27 A bij 91 VDC en 35% belastingsduur	13,9 max; 0,13*	3,3 kVA 3,0 kW				
* Stationair							

Vermogensafgifte van generator

Motortoerental van 1800 tpm ± 10%.

ANSI-specificaties:

- 3-fase: 240 V, 60 Hz, 7,5 kW
- 1-fase: 240 V/120 V, 60 Hz, 6 kW

Veiligheidsmaatregelen

⚠ WAARSCHUWING
OVERBELAST HET PLATFORM NIET.

⚠ WAARSCHUWING

VERMINDER DE BELASTING OP HET PLATFORM MET 32 KB (70 LB) WANNEER DE PLASMASNIJMACHINE OP HET PLATFORM GEÏNSTALLEERD IS.

- Controleer op gescheurde lasnaden en schade aan de steunen van de plasmasnijmachine.
- Controleer of de snijmachine en beugel stevig geïnstalleerd zijn.

- Verzeker u ervan dat zich geen personen onder het platform bevinden.
- Verlaat het platform niet over de leuning en ga niet op de leuning staan.
- Gebruik deze optie alleen bij goedgekeurde modellen.
- Zorg ervoor dat de vanglijn te allen tijde bevestigd blijft.
- Gebruik de juiste instellingen voor het snijden.
- Gebruik geen ongeaarde stroomsnoeren.
- Gebruik elektrisch gereedschap niet in water.
- Snij niet in het platform en maak geen aardeverbinding via het platform.
- Draag de juiste kleding voor het snijden.
- Verplaats de machine niet wanneer deze is aangesloten op externe lucht/gasbronnen.

Vorbereiding en inspectie

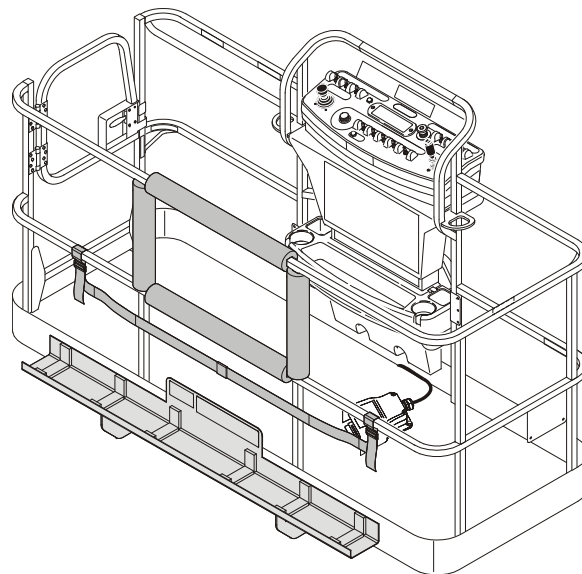
- Sluit de aardklem aan op het metaal dat wordt gesneden.
- Controleer of er een goede aardeverbinding is.

Bediening

Start de motor, schakel de generator in en zet vervolgens de plasmasnijmachine aan.

Raadpleeg de gebruikershandleiding van de Miller-plasmasnijmachine. (onderdeelnr. 3128420) voor meer informatie.

6.5 SKYGLAZIER™



Met de SkyGlazier™ kunnen glazenwassers efficiënt panelen positioneren. Het glazenwasserpakket bestaat uit een bak die aan de onderkant van het platform wordt bevestigd. Het paneel rust op de bak en tegen de bovenste leuning van het platform, die bekleed is om schade te voorkomen. De SkyGlazier™ is voorzien van een band om het paneel aan de platformreling te bevestigen.

Capaciteitsspecificaties

Capaciteitszone*	Max. capaciteit van bak	Max. platformcapaciteit (met max. gewicht in bak)
227 kg (500 lb)	68 kg (150 lb)	113 kg (250 lb)
250 kg (550 lb)	68 kg (150 lb)	113 kg (250 lb)
272 kg (600 lb)	68 kg (150 lb)	113 kg (250 lb)
340 kg (750 lb)	68 kg (150 lb)	200 kg (440 lb)
454 kg (1000 lb)	113 kg (250 lb)	227 kg (500 lb)
* Raadpleeg de capaciteitsstickers op de machine voor informatie over de capaciteitszone.		
Vereist platformtype: ingang opzij		
Max. paneelafmetingen: 3 m ² (32 ft ²)		

Veiligheidsmaatregelen

WAARSCHUWING

ZORG ERVOOR DAT HET PANEEL MET EEN BAND VASTGEZET IS.

WAARSCHUWING

ZORG ERVOOR DAT DE BAK OF HET PLATFORM NIET OVERBELAST RAAKT. DE TOTALE CAPACITEIT VAN DE MACHINE IS MINDER WANNEER DE BAK GEÏNSTALLEERD IS.

WAARSCHUWING

WANNEER DE SKYGLAZIER™ IS AANGEBRACHT, IS DE OORSPRONKELIJKE NOMINALE PLATFORMCAPACITEIT MINDER, ZOALS AANGEGEVEN IN TABEL MET CAPACITEITS-SPECIFICATIES. Overschrijd de nieuwe nominale platformcapaciteit niet. Raadpleeg de capaciteitssticker op de bak.

WAARSCHUWING

MEER AAN DE WIND BLOOTGESTELD OPPERVAK VERMINDERT DE STABILITEIT. BEPERK HET PANELOPPERVLAK TOT 3 M² (32 FT²).

- Verzeker u ervan dat zich geen personen onder het platform bevinden.
- Verlaat het platform niet over de leuning en ga niet op de leuning staan.
- Verwijder de bak wanneer hij niet wordt gebruikt.
- Gebruik deze optie alleen bij goedgekeurde modellen.

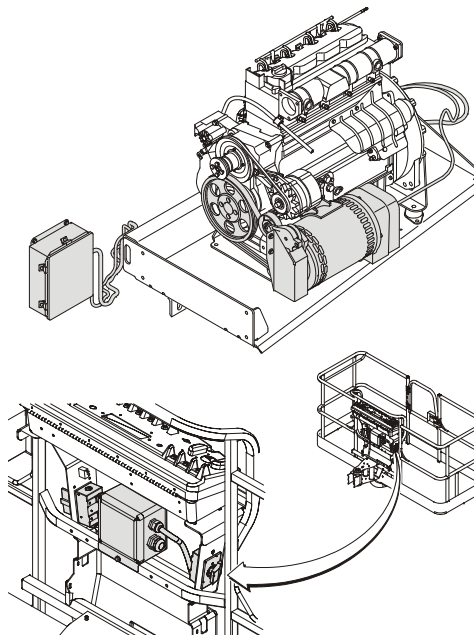
Vorbereiding en inspectie

- Controleer op gescheurde lasnaden en schade aan de bak.
- Controleer of de bak naar behoren aan het platform is vastgezet.
- Controleer of de band niet gescheurd of gerafeld is.

Bediening

1. Laad de SkyGlazier™-bak met paneel.
2. Leid de verstelbare lus rond het paneel en trek deze aan tot de lus goed vastzit.
3. Zet het paneel op de gewenste plaats.

6.6 SKYPOWER™ 7,5 KW EN GENERATOR 4 KW



De SkyPower™- en generatorsystemen leveren wisselstroom via een wisselstroomcontactdoos in het platform om gereedschappen, lampen en snij- en lasapparatuur te voeden.

Alle stroomregelcomponenten bevinden zich in een waterdichte kast die met een kabel met de generator is verbonden. De generator levert stroom wanneer hij met een bepaald toerental draait terwijl de aan/uitschakelaar aan staat (de schakelaar bevindt zich op het platform). Een driepolige stroomonderbreker van 30 A beschermt de generator tegen overbelasting.

Uitgang

Specificaties SkyPower 7,5 kW:

- 3-fase: 240 V, 60 Hz, 7,5 kW (piek: 8,5 kW)
- 1-fase: 240 V/120 V, 60 Hz, 6 kW (piek: 6 kW)

Specificaties generator 4 kW:

- 1-fase: 240 V/120 V, 60 Hz, 4 kW
- 1-fase: 230 V/115 V, 50 Hz, 4 kW

Veiligheidsmaatregelen

 **WAARSCHUWING**
OVERBELAST HET PLATFORM NIET.

- Verzeker u ervan dat zich geen personen onder het platform bevinden.
- Deze in de fabriek geïnstalleerde optie is alleen verkrijgbaar op de gespecificeerde modellen.
- Zorg ervoor dat de vanglijn te allen tijde bevestigd blijft.
- Gebruik elektrisch gereedschap niet in water.
- Gebruik de juiste spanning voor het gebruikte gereedschap.
- Overbelast het circuit niet.

Vorbereiding en inspectie

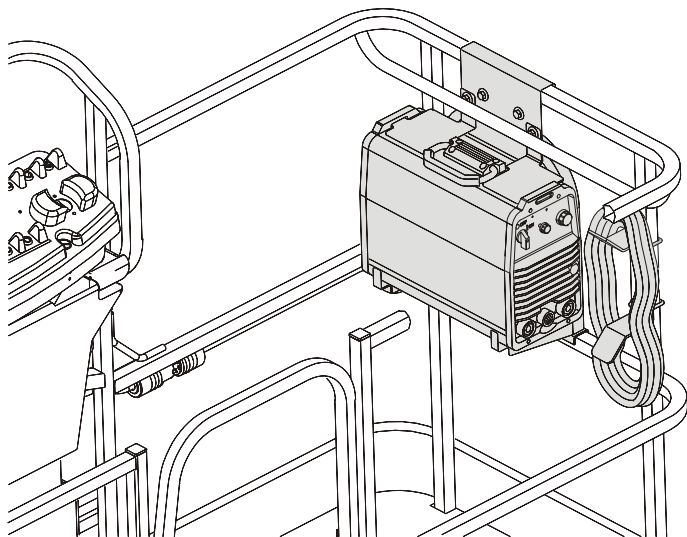
- Zorg ervoor dat de generator goed vastzit.
- Controleer de conditie van riem en de bedrading.

Bediening

Start de motor en zet de generator aan.

Raadpleeg de technische handleiding van de Miller-generator (onderdeelnr. 3121677) voor meer informatie.

6.7 SKYWELDER™



SkyWelder™ kan worden gebruikt voor TIG- en booglassen en kan 200 A bij 100% belastingsduur of 250 A bij 50% belastingsduur produceren. Dit accessoire ontvangt stroom van het SkyPower™-systeem.

Vermogensafgifte van generator

Motortoerental van 1800 tpm \pm 10%.

ANSI-specificaties:

- 3-fase: 240 V, 60 Hz, 7,5 kW
- 1-fase: 240 V/120 V, 60 Hz, 6 kW

Lasaccessoires

- Laskabels van 3,6 m (12 ft) bestaande uit een klem en elektrodehouder (opgeborgen in het platform)
- Brandblusser

Nominale waarden van accessoire

Lasmodus	Ingangsspanning	Nominale uitgangsvermogen	Lasroomsterktebereik	Max. nullastspanning	Opgenomen A bij nom. Belast.afgifte (50/60 Hz)				
					230 V	460 V	575 V	kVa	kW
Boog (SMAW) TIG (GTAW)	3-fase	280 A bij 31,2V, 35% belastingsduur	5-250 A	79VDC	32	17	13	15,7	10
		200 A bij 28V, 100% belastingsduur			20	11	8	10,3	6,4
	1-fase	200 A bij 28V, 50% belastingsduur	5-200 A	79VDC	35	-----	-----	9,8	6,5
		150 A bij 28V, 100% belastingsduur			34	-----	-----	6,9	4,4

Veiligheidsmaatregelen

⚠ WAARSCHUWING
OVERBELAST HET PLATFORM NIET.

⚠ WAARSCHUWING

VERMINDER DE BELASTING OP HET PLATFORM MET 32 KG (70 LB) WANNEER HET LASAPPARAAT OP HET PLATFORM GEÏNSTALLEERD IS.

- Controleer op gescheurde lasnaden en schade aan de steunen van het lasapparaat.
- Controleer of het lasapparaat en de beugel naar behoren en stevig geïnstalleerd zijn.
- Verzekert u ervan dat zich geen personen onder het platform bevinden.
- Verlaat het platform niet over de leuning en ga niet op de leuning staan.
- Gebruik deze optie alleen bij goedgekeurde modellen.
- Zorg ervoor dat de vanglijn te allen tijde bevestigd blijft.

- Verzeker u ervan dat de polariteit van de kabels juist is.
- Draag de juiste kleding voor het lassen.
- Gebruik de juiste maat lasstaaf en stroominstellingen.
- Gebruik geen ongeaarde stroomsnoeren.
- Gebruik elektrisch gereedschap niet in water.
- Las niets aan het platform.
- Maak geen aardeverbinding via het platform.
- Gebruik geen hoogfrequente hulpboog met het TIG-lasapparaat.

Vorbereiding en inspectie

- Sluit de aardklem aan op het metaal dat wordt gelast.
- Controleer of er een goede aardeverbinding is en zorg ervoor dat de polariteit juist is.

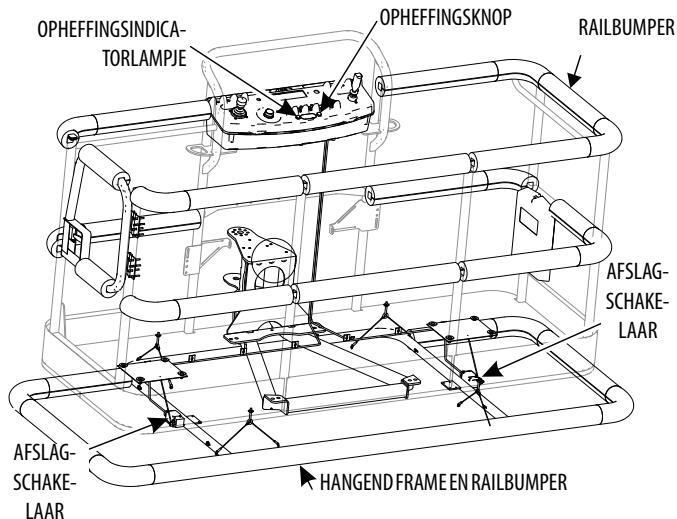
Bediening

Start de motor, schakel de generator in en zet vervolgens het lasapparaat aan.

Raadpleeg de gebruikershandleiding van het Miller-lasapparaat (onderdeelnr. 3128957) voor meer informatie.

6.8 SOFT TOUCH

Er is bekleding aangebracht aan de platformreling en aan een frame dat onder het platform hangt. Afslagschakelaars deactiveren platformfuncties wanneer het beklede frame in contact komt met een aangrenzende structuur. Op de platformconsole zit een knop die het systeem kan opheffen.



6.9 SKYSENSE™

⚠ WAARSCHUWING

HET IS NIET DE BEDOELING SKYSENSE TE GEBRUIKEN MET HET IDEE DAT DE MACHINIST ZICH NIET MEER BEWUST HOEFT TE ZIJN VAN DE OMGEVING ROND ZIJN MACHINE. GEVAREN DIE ERNSTIG LETSEL OF DE DOOD TOT GEVOLG HEBBEN, WORDEN MOGELIJK NIET VOORKOMEN OF VERMINDERD DOOR SKYSENSE. DE MACHINIST DIENT ALTIJD IN DE RIJRICHTING TE KIJKEN, STROOMKABELS TE VERMIJDEN EN OBSTAKELS TE VERMIJDEN DIE DE MACHINE OF PERSONEN OP HET PLATFORM KUNNEN RAKEN. DE MACHINIST DIENT BOVENDIEN ALLE INSTRUCTIES, STICKERS EN ANDERE WAARSCHUWINGEN DIE BIJ DEZE MACHINE ZIJN GELEVERD, IN ACHT TE NEMEN.

DE MACHINIST MAG SKYSENSE NOOIT ALS VERVANGING BESCHOUWEN VAN HET OPVOLGEN VAN DE BIJ DE MACHINE GELEVERDE INSTRUCTIES EN WAARSCHUWINGEN IN DE HANDLEIDINGEN EN PLAATJES.

SKYSENSE IS BEDOELD ALS HULPMIDDEL VOOR DE MACHINIST. SKYSENSE ZAL BEPAALDE OBJECTEN NIET KUNNEN DETECTEREN, AFHANKELIJK VAN DE VORM, HET TYPE MATERIAAL OF DE ORIËNTATIE VAN HET OBJECT TEN OPZICHTE VAN DE SENSOREN. HET IS DE VERANTWOORDELIJKHEID VAN DE MACHINIST OM ZICH TE ALLEN TIJDE BEWUST TE ZIJN VAN DE OMGEVING.

⚠ WAARSCHUWING

VERMINDER DE BELASTING OP HET PLATFORM MET 4,5 KG (10 LB) PER BAR BIJ INSTALLATIE OP HET PLATFORM (9 KG (20 LB) OF 14 KG (30 LB) TOTAAL).

OPMERKING: *SkySense is niet actief wanneer u de machine bedient met de grondbediening.*

Vorbereiding en inspectie

Inspectie vóór het werk:

1. Controleer alle SkySense-buizen op deuken, scheuren of andere beschadigingen.
2. Controleer alle SkySense-sensoren op schade aan de behuizing of sensor.

Het SkySense-systeem kan als volgt worden getest:

1. Zorg ervoor dat de machine op een vlakke, stevige ondergrond staat, binnen de grenzen van de maximale bedrijfs-helling.
2. Hef de giek vanaf de bedieningsconsole van het platform op tot de onderkant van het platform minstens 6 ft van de grond is.
3. Breng het platform verder omhoog.
4. Houd tijdens het omhoogbrengen uw hand 6 tot 12 in boven een van de naar boven gerichte sensoren. De machine moet stoppen en de bij de sensor behorende led (linker led voor linker sensorbalk; rechter led voor rechter sensorbalk; beide led's voor middelste sensorbalk of bovenliggende sensor) led moet rood zijn.

5. Druk de voetschakelaar nogmaals in en druk vervolgens op de opheffingsknop op de platformbedieningsconsole.
6. Controleer of er zich geen obstakels onder het platform bevinden voordat u het platform neerlaat. De machine moet vertragen (de statusled van SkySense knippert steeds sneller geel) en stoppen (de statusled van SkySense brandt rood) wanneer de onderkant van het platform zich ongeveer 12 in boven de grond bevindt. Het alarm moet klinken als het niet gedempt is (raadpleeg SkySense-alarm).
7. Druk de voetschakelaar nogmaals in en druk vervolgens op de opheffingsknop op de platformbedieningsconsole.
8. Laat het platform verder neer. De machine moet in de modus voor rijnsnelheid in geheven toestand bewegen (SkySense Status-led blijft rood).

OPMERKING: *Het SkySense-systeem zal de werking van de machine niet stoppen als deze in kruipmodus staat.*

Bediening

SkySense vertraagt de functie van de machine tot kruipsnelheid wanneer deze zich op een bepaalde afstand van een object bevindt, de zogenaamde “waarschuwingszone”. Als de machine het object blijft naderen en zich in de “stopzone” beweegt, zal SkySense alle machinefuncties stopzetten.

Voor proportionele functies die zijn geactiveerd met de joystick, varieert de grootte van de waarschuwingszone afhankelijk van de mate van activering van de joystick. De stopzone wordt echter altijd op dezelfde afstand van het object geactiveerd, ongeacht de positie van de joystick.

Als de functie de waarschuwingszone heeft bereikt, wordt de normale rijnsnelheid hervat wanneer een functie in de tegenovergestelde richting wordt geactiveerd. Wanneer de machine de SkySense-stopzone heeft bereikt, moet de functie worden gestopt en de voetschakelaar nogmaals worden ingedrukt om een functie in de tegenovergestelde richting te activeren.

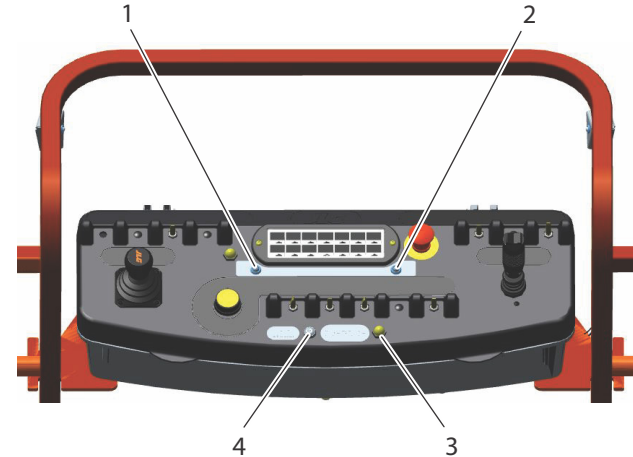
SkySense is actief als de volgende functies in werking zijn:

- Heffen/neerlaten (met inbegrip van giekfuncties)
- Platform draaien (met inbegrip van giekrotatie)
- Uitschuiven
- Zwenken
- Achteruit rijden

OPMERKING: Wanneer het DOS-systeem (Drive Orientation System) is geactiveerd, is SkySense actief wanneer vooruit of achteruit wordt gereden.

Er zijn twee led-indicators op het platformbedieningspaneel die de activiteit van SkySense weergeven.

- **Geen led:** Normaal bedrijf.
- **Led knippert geel:** De machine bevindt zich in de waarschuwingszone van Skysense. De functiesnelheid wordt verlaagd tot kruipen. De flitsfrequentie correleert met de nabijheid van het object.
- **Led rood:** De machine bevindt zich in de stopzone van Skysens. Alle machinefuncties worden stilgelegd.
- **Led knippert rood :** De SkySense-sensor is geblokkeerd of beschadigd. Haal opstakels weg en controleer of de sensor nog naar behoren functioneert. Vervang de beschadigde sensoren.



1. Led-indicatorlampje
2. Led-indicatorlampje
3. Opheffingsknop
4. Schakelaar luidspreker dempen

Figuur 6-1. Indicators platformbedieningspaneel SkySense

SkySense-alarm

Wanneer SkySense in werking treedt, klinkt er een alarm en branden de led's op de platformconsole om aan te geven dat SkySense geactiveerd is doordat de waarschuwings- of stopzone bereikt is.

In de waarschuwingszone zal het geluidsalarm pulseren en de frequentie verhogen naarmate de machine dichterbij het object komt. In de stopzone maakt het alarm een onafgebroken geluid.

Wanneer de machine zich in de stopzone bevindt, klinkt er bovendien een geluidsalarm op het platformbedieningspaneel. Het systeem moet mogelijk worden gereset door de voetschakelaar nogmaals in te drukken.

De geluidsalarmen van SkySense kunnen worden gedempt met behulp van een schakelaar op de platformbedieningsconsole, maar de leds zullen blijven branden. Het alarm van het platformbedieningspaneel gaat af wanneer de machine de SkySense-stopzone betreedt, zelfs als het alarm is gedempt.

Opheffingsknop

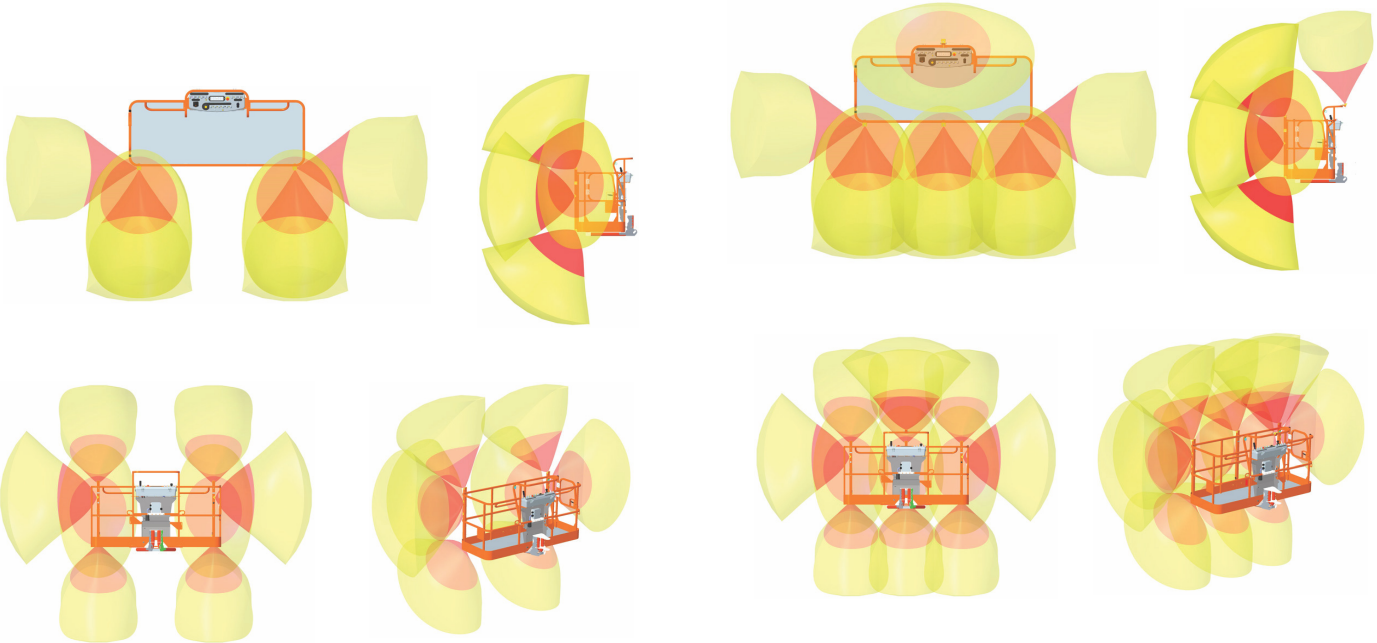
De gele opheffingsknop stelt de machinist in staat om de normale SkySense-werking te omzeilen om zo binnen de stopzone dichterbij een object te komen.

Wanneer de machinist SkySense via de opheffingsknop uitschakelt om dichterbij een werkoppervlak te komen, zal de machine kruipsnelheid handhaven en de juiste indicatorkleur laten knipperen. Dit is afhankelijk van de locatie binnen de waarschuwings- of stopzone.

OPMERKING: *Opheffen hoeft alleen te worden ingeschakeld als de bediener het platform dichterbij een object wil brengen dat zich in de stopzone bevindt of deze betreedt.*

DE BEDIENING VAN SKYGUARD WORDT BEÏNVLOED WANNEER SKYSENSE OP EEN MACHINE WORDT GEÏNSTALLEERD. ALS SKYSENSE VOORAFGAAND AAN DE ACTIVERING VAN SKYGUARD WORDT GEACTIVEERD, WORDEN DOOR SKYGUARD UITSLUITEND FUNCTIES UITGESCHAKELD ALS DEZE GEACTIVEERD IS. ALS SKYGUARD VOORAFGAAND AAN DE ACTIVERING VAN SKYSENSE WORDT GEACTIVEERD, WERKT SKYGUARD NORMAAL.

Dekkingsgebieden van SkySense



Niveau 1 (2 - bar)

Niveau 2 (3 - bar)

OPMERKING: De getoonde dekkinggebieden van de sensor zijn slechts benaderingen ter referentie.

6.10 EXTERNE VALSTOP MET BOUTEN

Het externe valstopsysteem met bouten is ontworpen om een bevestigingspunt voor een vanglijn te bieden, zodat de machinist gebieden buiten het platform kan betreden. Het platform alleen betreden/verlaten via het poortje. Het systeem is ontworpen voor gebruik door één persoon.

Personeel dient altijd valbescherming te gebruiken. Een veiligheids-harnas is verplicht met een vanglijn die niet langer is dan 1,8 m (6 ft) met een maximale valkracht van 408 kg (900 lb).

De capaciteit van het externe valstopsysteem bedraagt 140 kg (310 lb), maximaal één (1) persoon.

Verplaats het platform niet tijdens het gebruik van het externe valstopsysteem.

⚠ WAARSCHUWING

BEDIEN GEEN MACHINEFUNCTIES WANNEER U ZICH BUITEN HET PLATFORM BEVINDT. WEES VOORZICHTIG WANNEER U OP HOOGTE HET PLATFORM BETREEDT/VERLAAT.

⚠ WAARSCHUWING

ALS HET EXTERNE VALSTOPSYSTEEM WORDT GEBRUIKT OM EEN VAL TE STOPPEN OF ANDERSZINS IS BESCHADIGD, MOET HET GEHELE SYSTEEM WORDEN VERVANGEN EN MOET HET PLATFORM VOLLEDIG WORDEN GEÏNPECTEERD VOORDAT HET WEER IN GEBRUIK WORDT GENOMEN. RAADPLEEG DE ONDERHOUDSHANDLEIDING VOOR DE DEMONTAGE- EN INSTALLATIEPROCEDURES.

OPMERKING

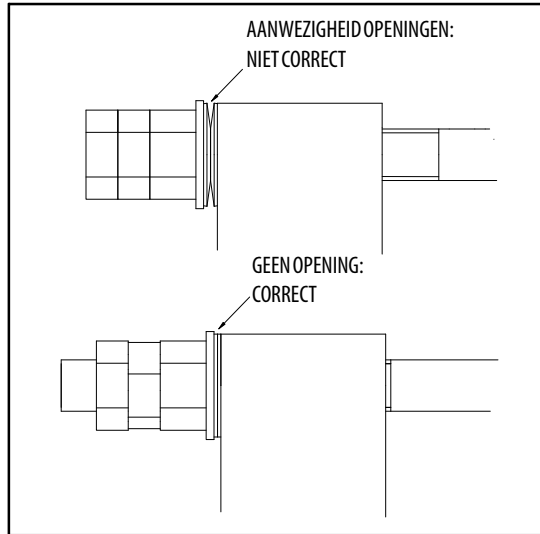
HET EXTERNE VALSTOPSYSTEEM VEREIST EEN JAARLIJKSE INSPECTIE EN CERTIFICERING. DE JAARLIJKSE INSPECTIE EN CERTIFICERING MOET WORDEN UITGEVOERD DOOR EEN ANDER GEKWALIFICEERD PERSOON DAN DE GEBRUIKER.

Inspectie voor gebruik

Het externe valstopsysteem moet voor elk gebruik van de hoogwerker worden geïnspecteerd. Vervang onderdelen als er tekenen van slijtage of schade zijn.

Voor voor elk gebruik een visuele inspectie uit van de volgende onderdelen:

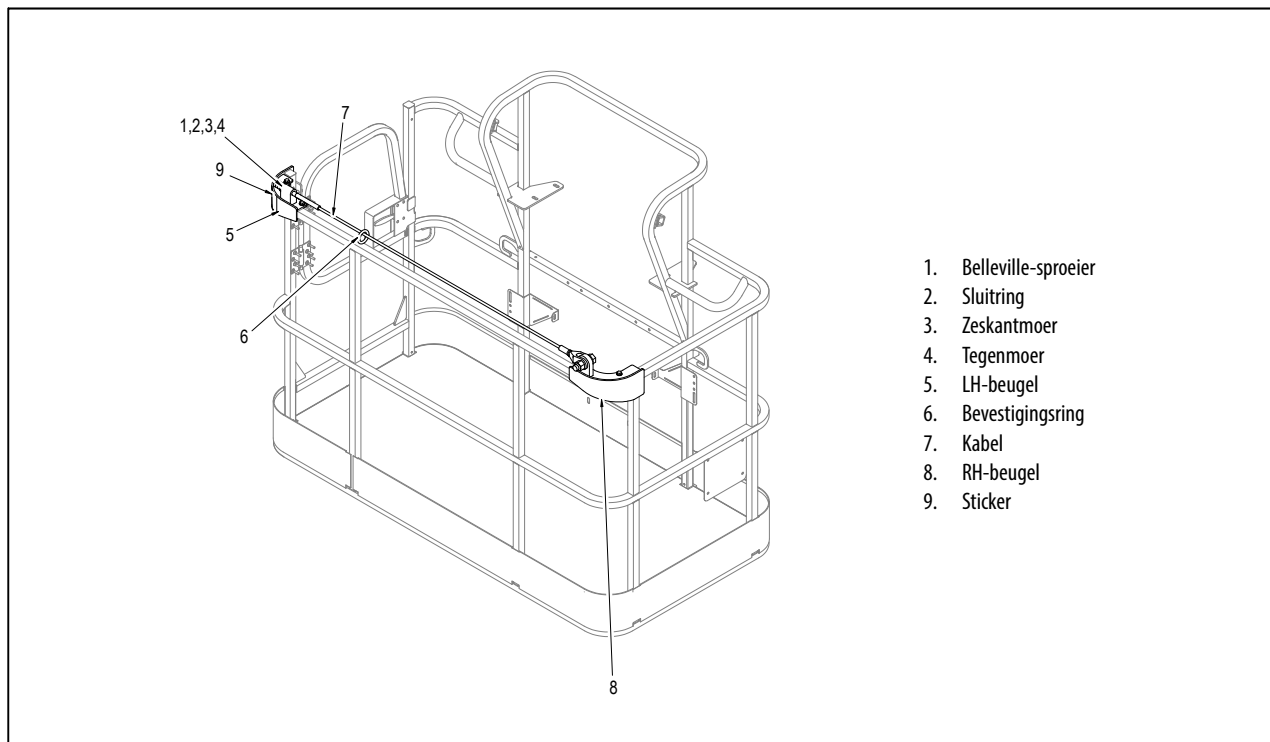
- Kabel: Controleer de kabel op de juiste spanning, gebroken strengen, knikken of tekenen van corrosie.



Figuur 6-2. Kabelspanning van externe valstop met bouten

- Fittingen en beugels: zorg ervoor dat alle fittingen goed vastzitten en er geen tekenen van barsten zijn. Controleer de beugels op schade.

- Bevestigingsring: scheuren of tekenen van slijtage zijn niet aanvaardbaar. Bij tekenen van corrosie moet het onderdeel worden vervangen.
- Bevestigingsmateriaal: controleer al het bevestigingsmateriaal om ervoor te zorgen dat er geen onderdelen ontbreken en het materiaal goed vastzit.
- Platformleuning: zichtbare schade is niet aanvaardbaar.



1. Belleville-sproeier
2. Sluitring
3. Zeskantmoer
4. Tegenmoer
5. LH-beugel
6. Bevestigingsring
7. Kabel
8. RH-beugel
9. Sticker

Figuur 6-3. Extern valstopsysteem met bouten

HOOFDSTUK 7. ALGEMENE SPECIFICATIES EN ONDERHOUD DOOR MACHINIST

7.1 INLEIDING

In dit hoofdstuk van de handleiding wordt aanvullende en noodzakelijke informatie aan de machinist gegeven voor een juiste bediening en correct onderhoud van deze machine.

Het gedeelte in dit hoofdstuk over het onderhoud is enkel bedoeld als informatie om de machinist te helpen bij het uitvoeren van de dagelijkse onderhoudstaken en vervangt niet het uitgebreidere preventieve onderhoud en het inspectieschema in de service- en onderhoudshandleiding.

Andere publicaties verkrijgbaar:

Service- en onderhoudshandleiding 31215046

Geïllustreerde onderdelenhandleiding 31215047

7.2 BEDRIJFSSPECIFICATIES EN PRESTATIEGEGEVENS

Bedrijfsspecificaties

Tabel 7-1. Bedrijfsspecificaties

Maximale belasting (capaciteit) Alle markten onbeperkt:	227 kg (500 lb)
Maximale windsnelheid	12,5 m/s (28 mph)
Rijsnelheid	4,83 km/u (3.0 mph)
Maximale helling om op te werken	4°
Maximale helling, opberg- Positie (hellingshoek)	
2WD	30%
4WD	45%
Maximale helling, opberg- stand (dwars op helling)	4°
Draaicirkel (buitenkant)	
2WS	6,02 m (19 ft 8 in)
4WS	3,53 m (11 ft 7 in)

Tabel 7-1. Bedrijfsspecificaties

Draaicirkel (binnenkant)	
2WS	3,8m (12ft 6in)
4WS	1,83 m (6ft)
Totale breedte	2,48m (8ft 2in)
Uitzwaai	2,56m (8ft 4in)
Afstand tot de grond	28 cm (11ft)
Machinehoogte in opbergstand	2,98m (9ft 9.5in)
Machinelengte (in opbergstand)	11,13m (36ft 6in)
Wielbasis	3,05m (10ft)
Giekhogte	
boven de hellingshoek	24,38 m (+80ft)
onder de hellingshoek	3,99m (-13ft 1in)
Max. grondoplegdruk	5,3 kg/cm ² (76psi)
Max. belasting banden	8054 kg (17,755lb)
Machinewicht (bij benadering)*	16.103 kg (35,500lb)
Omgevings-/bedrijfstemperatuur	Zie figuur 7-3. tot en met 7-6.
* Het gewicht kan toenemen door het gebruik van bepaalde opties of landspecifieke normen.	

Banden

Tabel 7-2. Bandenspecificaties

Maat	Type	Aantal koordlagen	Laadbereik	Druk
18-22,5(turf)	schuimgevuld	16	H	N.v.t.
18-625	schuimgevuld	16	H	N.v.t.

Inhoud

Tabel 7-3. Inhoud

Brandstoftank	Ca. 147,6l (39 gal)
Hydrauliektank	Ca. 151,4l (40 gal)
Hydraulisch systeem (inclusief tank)	291,4l (77 gal)
Aandrijfnaaf	1,3l (44 oz)
Rijrem	80 ml (2.7 oz)
Motorcarter	10,5l (11 qt)
Deutz D2011L04	8,9l (2.4 gal) met filter
Deutz TD 2,9l	2,5l (7 qt) met filter
Ford	

Motorgegevens

Tabel 7-4. Specificaties Deutz D2011L04

Type	Vloeistofgekoeld (olie)
Brandstof	Diesel
Olievolume	
Koelsysteem	4,5 l (5 qt)
Carter	10,5 l (11 qt) met filter
Totale inhoud	15 l (16 qt)
Stationair toerental	1000
Laag toerental	1800
Hoog toerental	2600
Dynamo	55 A, riemaandrijving
Brandstofverbruik	3,33 l/u (0.88 GPH)
Accu	Koude start 1000 A, 210 minuten reservecapaciteit, 12 VDC
Horsepower (hp)	61,6 bij 2600 RPM, vollast

HOOFDSTUK 7 – ALGEMENE SPECIFICATIES EN ONDERHOUD DOOR MACHINIST

Tabel 7-5. Specificaties Deutz TD 2.9

Brandstof	Diesel met ultra-laag zwavelgehalte (15 ppm)
Uitgang	50 kW (67 hp)
wielmoer	234 Nm (173 lb-ft) bij 1800 omw/min
Olievolume (carter)	8,9 l (2.4 gal) met filter
Koelsysteem	12,5 l (3.3 gal)
Laag toerental	1200 ± 50 tpm
Hoog toerental	2600 ± 50 tpm
Dynamo	95 A
Brandstofverbruik	2,48 l/u (0.65 gph)

Tabel 7-6. Ford 2.5L

Brandstof	Benzine/LP-gas
Olievolume	6,6 l (7 qt)
Koelvloeistofvolume	2,4 l (0,63 gal)
Laag toerental	1000 ± 50 omw/min
Hoog toerental	3200 ± 50 omw/min
Dynamo	150 Ampère
Startmotor	64,4 Amp@3574 tpm
Ventilatorverhouding	1:3
Brandstofverbruik benzine LPG	3,79 lph (1 gph) 2,42 kg/u (5.34 lb/h)
Maximaal uitgangsvermogen (vermogen) Benzine LP	84HP@3200 80HP@3200
Maximaal uitgangsvermogen (koppel) Benzine LP	192 Nm (142 lb-ft)@2400 tpm 197 Nm (145 lb-ft)@2400 tpm

Hydrauliekolie

Tabel 7-7. Hydrauliekolie

Bedrijfstemperatuurbereik hydraulisch systeem	SAE- viscositeitskwaliteit
-18°C tot +83°C (+0°F tot +180°F)	10W
-18°C tot +99°C (+0°F tot 210°F)	10W-20, 10W-30
+10°C tot +99°C (+50°F tot +210°F)	20W-20

OPMERKING: Hydrauliekoliën moeten anti-slijtagekwaliteiten hebben van ten minste API classificatie GL-3, en voldoende chemische stabiliteit voor gebruik in een bewegend hydraulisch systeem. JLG Industries raadt aan standaard UTTO, die een SAE-viscositeitsindex van 152 heeft, te gebruiken.

OPMERKING: Wanneer de temperatuur constant onder -7°C (20°F) blijft, raadt JLG Industries aan Mobil DTE13 te gebruiken.

Afgezien van de aanbevelingen van JLG is het niet raadzaam oliën van verschillende merken of soorten te mengen, aangezien deze mogelijk niet dezelfde vereiste toevoegingen bevatten of een vergelijkbare viscositeit hebben. Als het gebruik van een andere hydrauliekolie dan standaard UTTO gewenst is, dient u contact op te nemen met JLG industries voor aanbevelingen.

Tabel 7-8. Specificaties Mobilfluid 424

SAE-kwaliteit	10W-30
Zwaartekracht, API	29,0
Dichtheid, lb/gal 60 °F	7,35
Stolpunt, max.	-43°C (-46°F)
Vlampunt, min.	228°C (442°F)
Viscositeit	
Brookfield, cP bij -18°C	2700
bij 40°C	55 cSt
bij 100°C	9,3 cSt
Viscositeitsindex	152

Tabel 7-9. Specificaties Mobil DTE 10 Excel 32

ISO-viscositeitskwaliteit	#32
Soortelijk gewicht	0,877
Stolpunt, max.	-40 °C (-40 °F)
Vlampunt, min.	166 °C (330 °F)
Viscositeit	
bij 40 °C	33 cSt
bij 100 °C	6,6 cSt
bij 100 °F	169 SUS
bij 210 °F	48 SUS
cP bij -20 °F	6.200
Viscositeitsindex	140

Tabel 7-10. Specificaties Mobil EAL 224H

Type	Synthetisch, biologisch afbreekbaar
ISO-viscositeitskwaliteit	32/46
Soortelijk gewicht	0,922
Stolpunt, max.	-32 °C (-25 °F)
Vlampunt, min.	220 °C (428 °F)
Bedrijfstemp.	-17 °C tot 162 °C (0 °F tot 180 °F)
Gewicht	0,9 kg/l (7.64 lb/gal)
Viscositeit	
bij 40 °C	37 cSt
bij 100 °C	8,4 cSt
Viscositeitsindex	213
OPMERKING: Moet boven 14 °C (32 °F) worden opgeslagen	

Tabel 7-11. UCon Hydrolube HP-5046

Type	Synthetisch, biologisch afbreekbaar
Soortelijk gewicht	1,082
Stolpunt, max.	-50 °C (-58 °F)
pH	9,1
Viscositeit	
bij 0 °C (32 °F)	340 cSt (1600SUS)
bij 40 °C (104 °F)	46 cSt (215SUS)
bij 65 °C (150 °F)	22 cSt (106SUS)
Viscositeitsindex	170

Tabel 7-12. Specificaties Exxon Univis HVI 26

Soortelijk gewicht	32,1
Stolpunt	-60 °C (-76 °F)
Vlampunt	103 °C (217 °F)
Viscositeit	
bij 40 °C	25,8 cSt
bij 100 °C	9,3 cSt
Viscositeitsindex	376
OPMERKING: Mobil/Exxon adviseert om de viscositeit van deze olie jaarlijks te controleren.	

Gewichten die kritiek zijn voor de stabiliteit

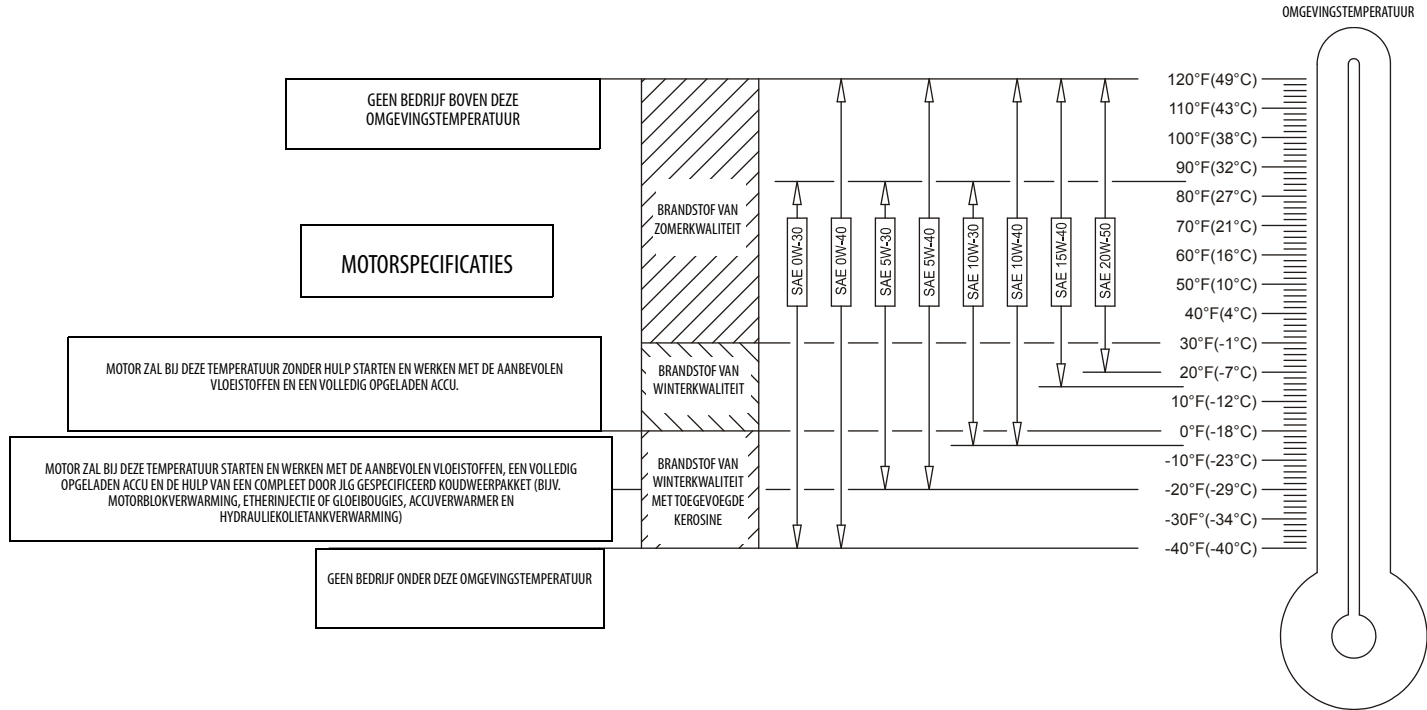
⚠ WAARSCHUWING

VERVANG GEEN ITEMS DIE KRITIEK ZIJN VOOR DE STABILITEIT DOOR ITEMS MET EEN ANDER GEWICHT OF MET ANDERE SPECIFICATIES (BIJVOORBEELD: ACCU'S, BANDEN MET SCHUIMVULLING, CONTRAGEWICHT, MOTOR EN PLATFORM) BRENG IN GEEN ENKEL GEVAL WIJZIGINGEN AAN DIE DE STABILITEIT IN GEVAAR BRENGEN.

Tabel 7-13. Gewichten die kritiek zijn voor de stabiliteit

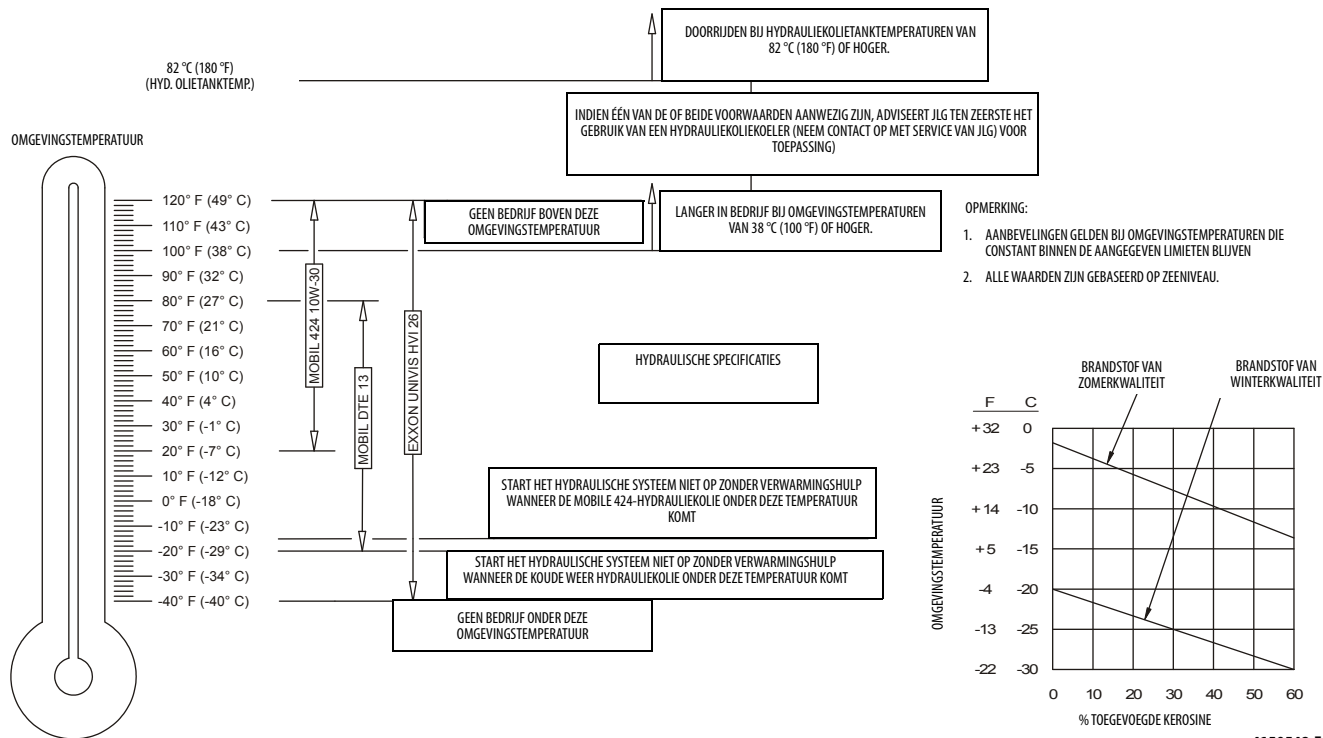
ONDERDELEN		kg	lb
Maten van wielen en banden (schuimgevuld)	18-22,5 (turf)	328	724
	18-625	273	601
Motor	Deutz	242	534
	GM met pompen	468	1030
Contragewicht	Draaischijf	2180	4805
Wielnaven	Achterkant	99	218
	Voor 2WD	99	210
	Voor 4WD	99	218
Platform	6 ft (1,83 m)	93	205
	8 ft (2,44 m)	105	230

HOOFDSTUK 7 – ALGEMENE SPECIFICATIES EN ONDERHOUD DOOR MACHINIST



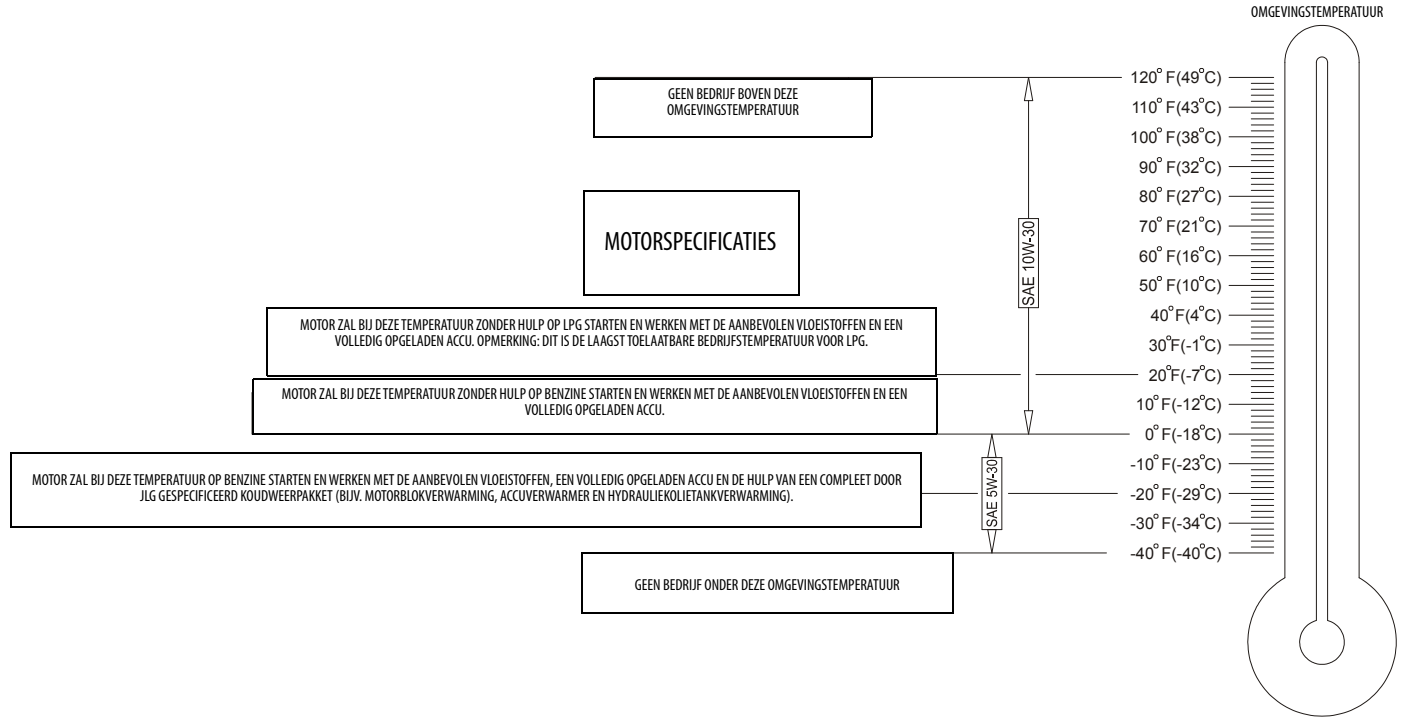
Figuur 7-1. Specificaties motorbedrijfstemperatuur - Deutz - Blad 1 van 2

HOOFDSTUK 7 – ALGEMENE SPECIFICATIES EN ONDERHOUD DOOR MACHINIST



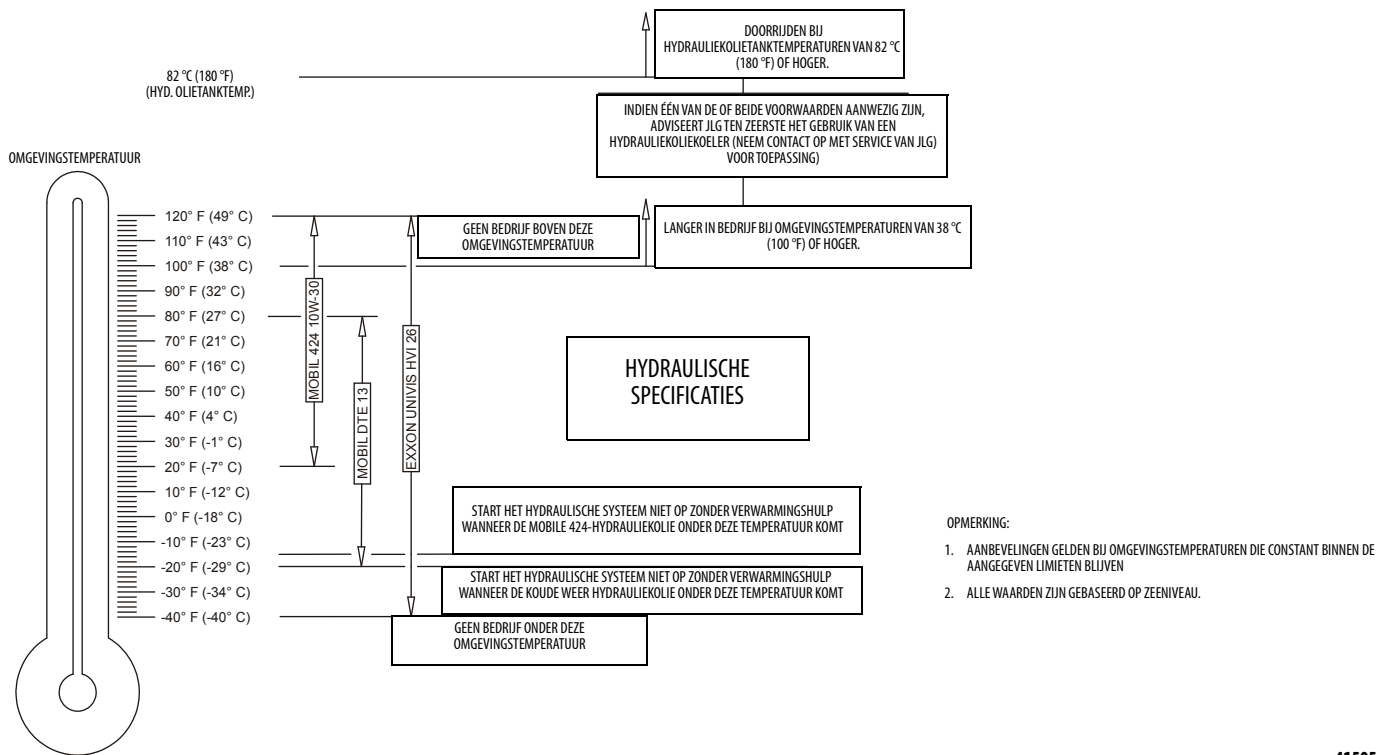
Figuur 7-2. Specificaties bedrijfstemperatuur hydraulisch systeem – Deutz – Blad 2 van 2

4150548-E



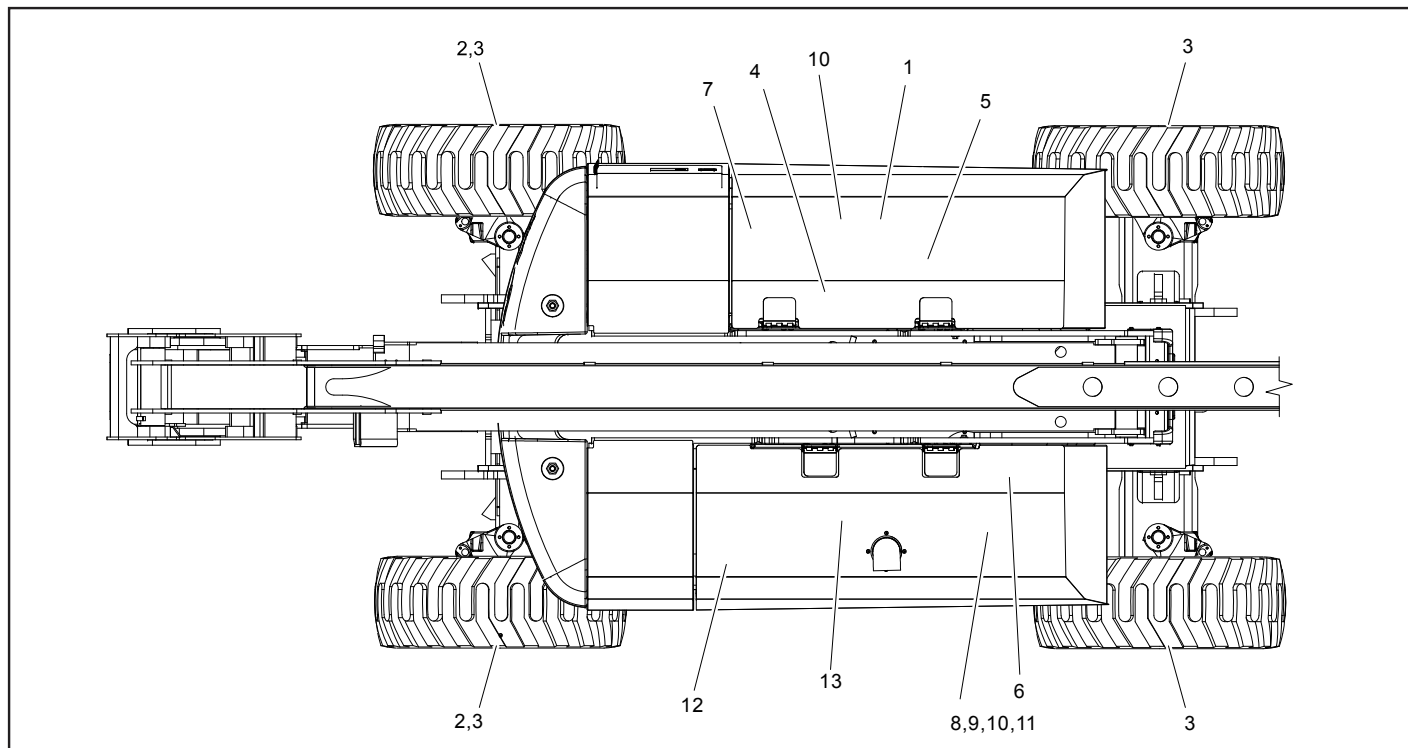
Figuur 7-3. Specificaties motorbedrijfstemperatuur - Ford - Blad 1 van 2

HOOFDSTUK 7 – ALGEMENE SPECIFICATIES EN ONDERHOUD DOOR MACHINIST



Figuur 7-4. Specificaties bedrijfstemperatuur hydraulisch systeem – Ford – Blad 2 van 2

4150548-E



Figuur 7-5. Schema voor onderhoud en smering

7.3 ONDERHOUD EN SMERING

OPMERKING: De volgende getallen komen overeen met die in Figuur 7-5., Schema voor onderhoud en smering.

Tabel 7-14. Smeerspecificaties.

SLEUTEL WOORD	SPECIFICATIES
MPG	Universeel smeervet met een minimaal druppelpunt van 177 °C (350 °F). Met uitstekende waterafstotende en hechtende eigenschappen en bestand tegen extreme druk. (Minstens Timken OK 40 lb)
EPGL	Tandwielolie voor uiterst hoge druk die voldoet aan API-classificatie GL-5 of MIL-Spec MIL-L-2105
HO	Hydrauliekolie. API-classificatie GL-3, bijv. standaard UTTO
EO	Motor(carter)olie. Benzine – API-klasse SF, SH, SG, MIL-L-2104. Diesel - API-klasse CC/CD, MIL-L-2104B/MIL-L-2104C
Super Lube®	Olie op synthetische basis, niet-ontvlambaar. Bestand tegen temperaturen van -43 tot 232 °C (-45 tot 450 °F). JLG onderdeelnr. 3020042.

OPMERKING

SMEERINTERVALLEN ZIJN GEBASEERD OP EEN MACHINE DIE ONDER NORMALE OMSTANDIGHEDEN WERKT. ALS MACHINES MEERDERE WERKTIJDEN ACHTER ELKAAR WORDEN GEBRUIKT EN/OF WORDEN BLOOTGESTELD AAN ONGUNSTIGE OMGEVINGEN OF OMSTANDIGHEDEN, MOETEN ZE VAKER WORDEN GESMEERD.

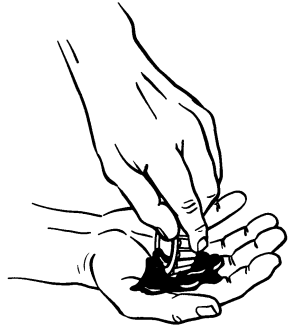
OPMERKING: Het is een goede gewoonte om tegelijkertijd alle filters te vervangen.

1. Zwenklager – Inwendig kogellager



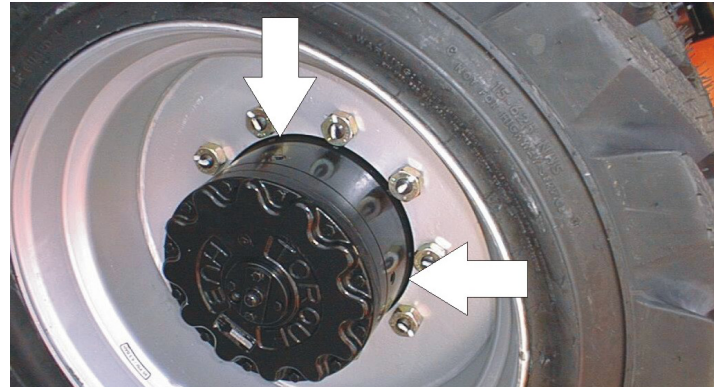
Smeerpunt(en) – 2 smeernippels
Inhoud – naar behoefte
Smeermiddel – MPG
Interval – elke 3 maanden of 150 bedrijfsuren
Opmerkingen – toegang op afstand

2. Wiellagers



Smeerpunt(en) – opnieuw vullen
Inhoud – naar behoefte
Smeermiddel – MPG
Interval – elke 2 jaar of 1200 bedrijfsuren

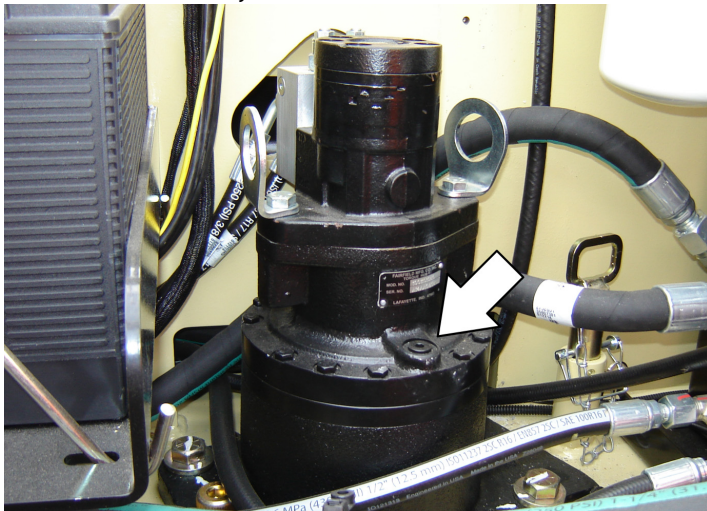
3. Naaf van aandrijfwiel



Smeerpunt(en) – peil/vulstop
Inhoud – 0,5 l (17 oz); 1/2 vol
Smeermiddel – EPGL
Interval – peil elke 3 maanden of 150 bedrijfsuren controleren;
elke 2 jaar of 1200 bedrijfsuren verversen
Opmerkingen – zet de vulpoort op de stand voor 12 uur en
controleer de poort bij de stand voor 3 uur. Giet smeermid-
del in de vulpoort tot dit uit de controlepoort begint te
stromen.

HOOFDSTUK 7 – ALGEMENE SPECIFICATIES EN ONDERHOUD DOOR MACHINIST

4. Zwenkaandrijfnaaf



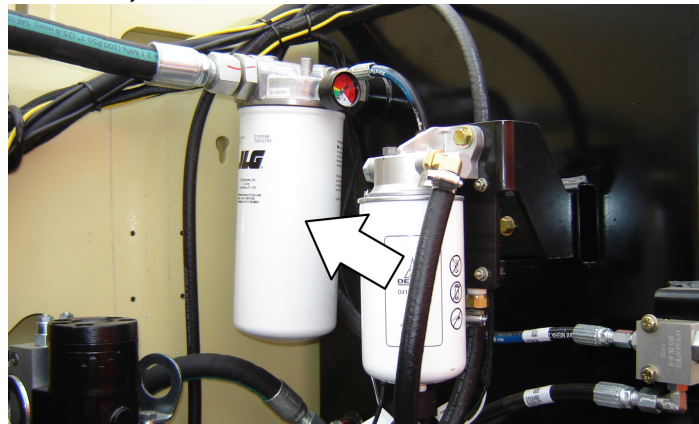
Smeerpunt(en) – peil/vulstop

Inhoud – 1,3 l (43 oz)

Smeermiddel – tandwielolie 90W80

Interval – peil elke 3 maanden of 150 bedrijfsuren controleren; elke 2 jaar of 1200 bedrijfsuren verversen

5. Hydrauliekolieretourfilter



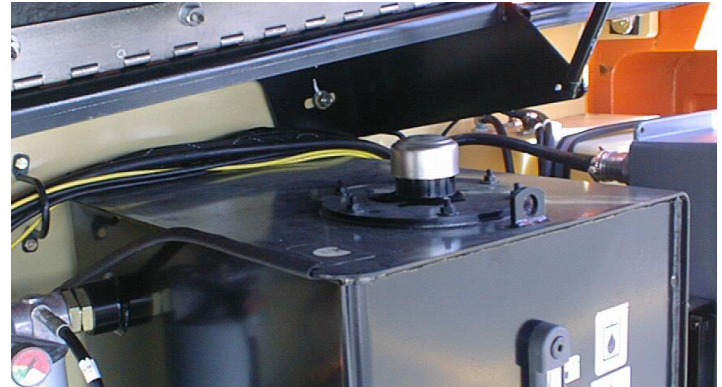
Interval – Na de eerste 50 uur verversen en daarna elke 6 maanden of 300 uur, of zoals aangegeven door de conditie-indicator.

6. Hydrauliekolie-vulfilter



Interval – Na de eerste 50 uur verversen en daarna elke 6 maanden of 300 uur, of zoals aangegeven door de conditie-indicator.

7. Hydraulietank



Smeerpunt(en) – vulpod

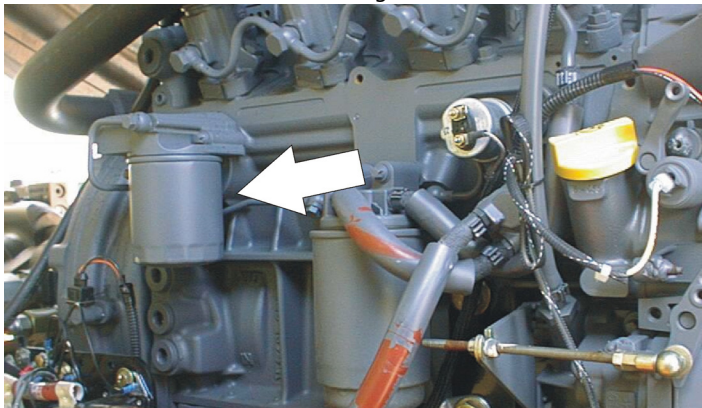
Inhoud – tank 151 l (40 gal); systeem 291,4 l (77 gal)

Smeermiddel – HO

Interval – peil dagelijks controleren; elke 2 jaar of 1200 bedrijfsuren verversen.

HOOFDSTUK 7 – ALGEMENE SPECIFICATIES EN ONDERHOUD DOOR MACHINIST

8. Olie verversen/filter vervangen – Deutz D2011

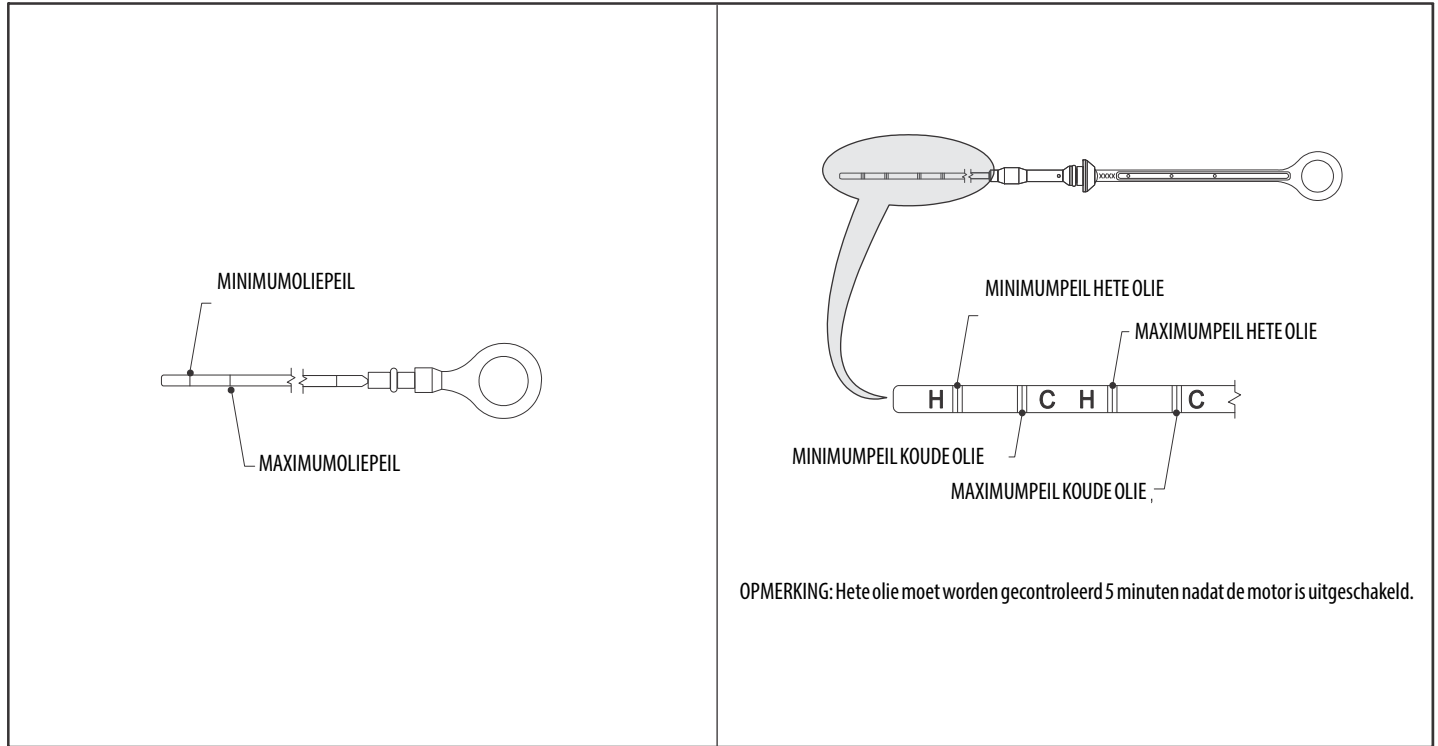


Smeerpunt(en) – vuldop/opschroefelement
Inhoud – carter 10,5 l (11 qt)
Smeermiddel – EO
Interval – elk jaar of 1200 bedrijfsuren
Opmerkingen – peil dagelijks controleren/verversen zoals aangegeven in de motorhandleiding.

B. Olie verversen/filter vervangen – Deutz TD2.9



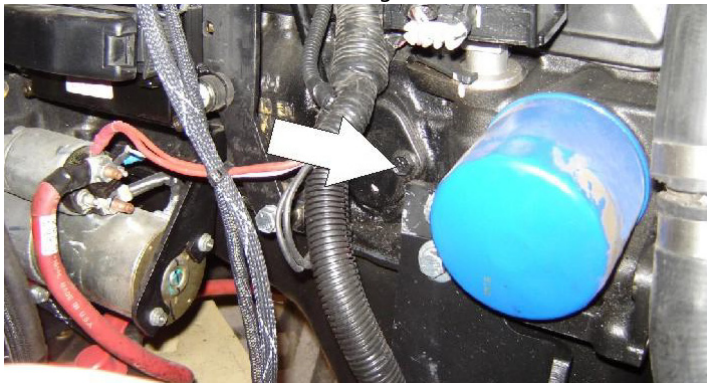
Smeerpunt(en) – vuldop/opschroefelement
Inhoud – 9,0 l (9.6 qt)
Smeermiddel – EO
Interval – elk jaar of 600 bedrijfsuren
Opmerkingen – peil dagelijks controleren/verversen zoals aangegeven in de motorhandleiding.



Figuur 7-6. Deutz 2011, motorpeilstok

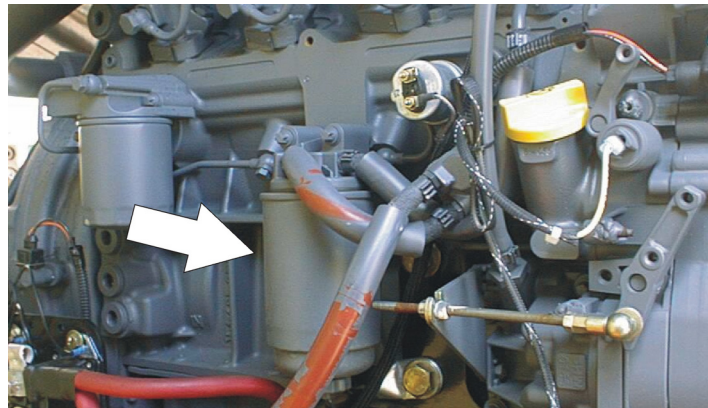
HOOFDSTUK 7 – ALGEMENE SPECIFICATIES EN ONDERHOUD DOOR MACHINIST

9. Olie verversen/filter vervangen – Ford



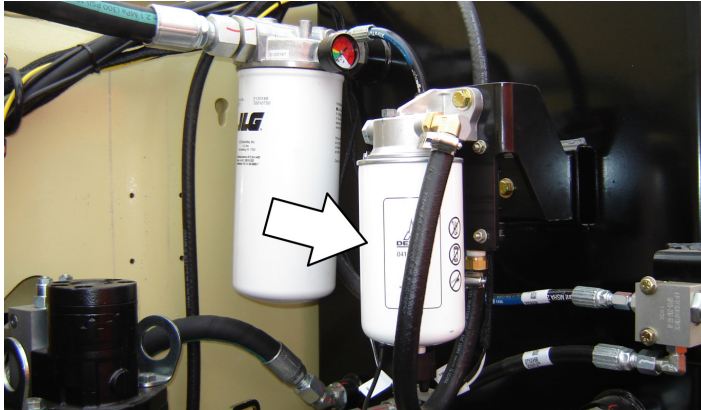
Smeerpunt(en) – vuldop/opschroefelement
(JLG onderdeelnr. 7027965)
Inhoud – 4,25 l (4.5 qt) met filter
Smeermiddel – EO
Interval – elke 3 maanden of 150 bedrijfsuren
Opmerkingen – peil dagelijks controleren/verversen zoals
aangegeven in de motorhandleiding.

10. Brandstoffilter – Deutz D2011



Smeerpunt(en) – vervangbaar element
Interval – elk jaar of elke 600 bedrijfsuren

B. Brandstoffilter – Deutz TD2.9 (op hydraulische tank)



Smeerpunt(en) – vervangbaar element
Interval – verversen zoals aangegeven in de motorhandleiding

C. Brandstoffilter – Deutz TD2.9 (op motor)

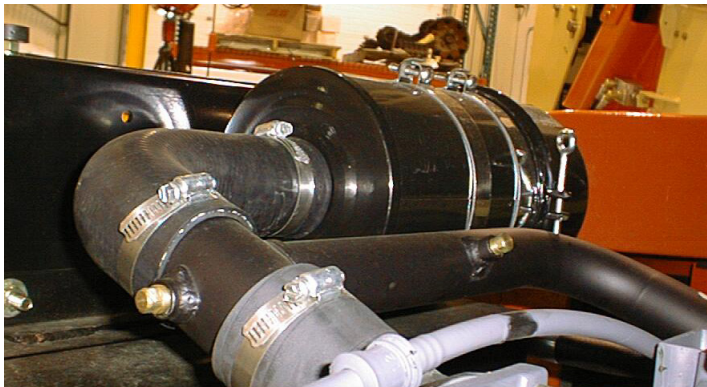


Smeerpunt(en) – vervangbaar element
Interval – verversen zoals aangegeven in de motorhandleiding

11. Brandstoffilter (benzine) - Ford

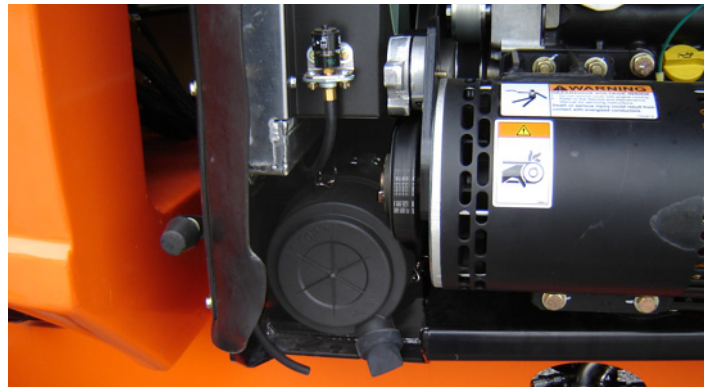
Smeerpunt(en) – vervangbaar element
Interval – elke 6 maanden of 300 bedrijfsuren

12. Luchtfilter



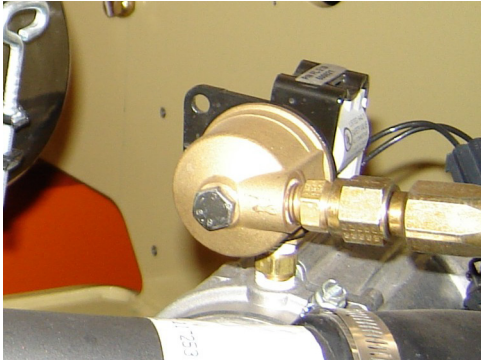
Smeerpunt(en) – vervangbaar element
Interval – elke 6 maanden of 300 bedrijfsuren, of zoals aangegeven door de conditie-indicator

B. Luchtfilter (Deutz TD 2.9)



Smeerpunt(en) – vervangbaar element
Interval – elke 6 maanden of 300 bedrijfsuren, of zoals aangegeven door de conditie-indicator

13. Brandstoffilter (propan) – Ford-motor



Interval – elke 3 maanden of 150 bedrijfsuren
Opmerkingen – Filter vervangen. Raadpleeg Hoofdstuk 7.5,
Propanbrandstoffilter vervangen

7.4 BANDEN EN WIELEN

Bandenschade

Bij polyurethaan schuimplastic gevulde banden adviseert JLG Industries Inc. dat wanneer een van de volgende punten wordt aangetroffen, er onmiddellijk maatregelen moeten worden genomen om het JLG-product uit bedrijf te nemen en er een regeling moet worden getroffen voor vervanging van de band en/of het wiel.

- een gladde, gelijkmatige inkeping door de koordlagen waarvan de totale lengte groter is dan 7,5 cm (3 in)
- elke scheur of snee (gerafelde randen) in de koordlagen die groter is dan 7,5 cm (3 in) in willekeurige richting
- elk gat dat groter is dan 7,5 cm (3 in) in diameter
- elke beschadiging aan de koorden in de hiel van de band

Als een band beschadigd is maar binnen de hierboven vermelde criteria valt, moet de band dagelijks worden gecontroleerd om zeker te zijn dat de schade zich niet heeft uitgebreid tot buiten de toelaatbare criteria.

Banden vervangen

JLG adviseert dat vervangingsbanden dezelfde bandenmaat en hetzelfde aantal koordlagen hebben en van hetzelfde merk zijn als de oorspronkelijke fabrieksbanden. Raadpleeg de JLG-onderdelenhandleiding voor het onderdeelnummer van de goedgekeurde banden voor een bepaald machinemodel. Als er geen goedgekeurde vervangingsbanden van JLG worden gebruikt, adviseren we dat de vervangingsbanden over de volgende eigenschappen beschikken:

- Gelijk of groter aantal koordlagen, gelijke of hogere belastbaarheid en identieke bandenmaat t.o.v. originele banden
- Contactbreedte loopvlak band gelijk aan of groter dan originele banden
- Afmetingen van wieldiameter, breedte en offset gelijk aan originele banden
- Goedgekeurd voor toepassing door de bandenfabrikant (met inbegrip van pompdruk en maximale belasting banden)

Vervang geen schuim- of ballastgevulde banden door luchtbanden, tenzij hiervoor specifiek door JLG Industries Inc. goedkeuring is verleend. Zorg ervoor dat bij het kiezen en monteren van vervangingsbanden alle banden de door JLG geadviseerde bandenspanning hebben. Vanwege kleine afwijkingen in de bandenmaat tussen de verschillende merken moeten alle banden op eenzelfde as identiek zijn.

Wielen vervangen

De velgen die op elk product zijn gemonteerd, zijn ontwikkeld aan de hand van stabiliteitseisen zoals spoorbreedte en laadcapaciteit. Wijzigingen aan de afmetingen, zoals velgbreedte, plaats van het middenstuk, een grotere of kleinere diameter, enz., zonder schriftelijke fabrieksgoedkeuring kunnen een onveilige situatie opleveren voor wat betreft de stabiliteit.

Wielmontage

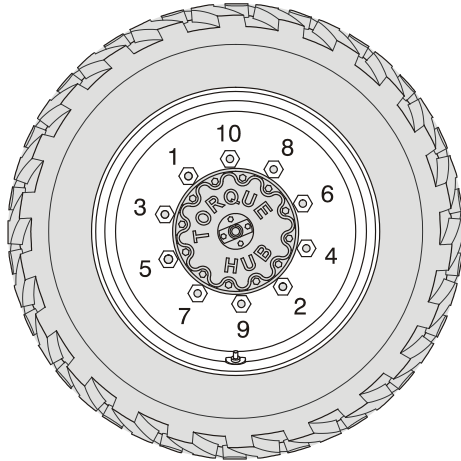
Het is van het grootste belang dat de wielen met het juiste aanhaalmoment worden vastgezet en vast blijven zitten.

WAARSCHUWING

WIELMOEREN MOETEN WORDEN VASTGEZET MET HET JUISTE AANHAALMOMENT EN DIT MOET GEHANDHAAFD BLIJVEN OM LOSZITTENDE WIELEN, GEBROKEN TAPEINDEN EN MOGELIJK ZELFS VAN DE AS LOSKOMENDE WIELEN TE VOORKOMEN. ZORG ERVOOR DAT U UITSLUITEND MOEREN GEBRUIKT DIE PASSEN BIJ DE CONUSHOEK VAN HET WIEL.

Zet de wielmoeren vast met het juiste aanhaalmoment om te voorkomen dat er wielen kunnen loskomen. Gebruik een momentsleutel voor het aanhalen van het bevestigingsmateriaal. Indien u geen momentsleutel hebt, zet dan het bevestigingsmateriaal vast met een wielmoersleutel en laat onmiddellijk in een werkplaats of bij de dealer de wielmoeren vastzetten met het juiste aanhaalmoment. Door te vast aanhalen kunnen de tapeinden breken of de montagegaten in de wielen permanent vervormd raken. De juiste procedure voor het monteren van de wielen is als volgt:

1. Draai alle moeren eerst met de hand aan zodat deze niet scheef komen te zitten. Breng GEEN smeermiddel aan op draadgangen of moeren.
2. Haal de moeren aan in onderstaande volgorde:



3. De moeren moeten stapsgewijs worden aangehaald. Haal de moeren in de aanbevolen volgorde aan volgens de momententabel.

Tabel 7-15. Momententabel wielmoeren

AANHAALVOLGORDE		
1e fase	2e fase	3e fase
95 Nm (70 lb-ft)	225 Nm (170 lb-ft)	405 Nm (300 lb-ft)

4. Wielmoeren moeten worden aangehaald na de eerste 50 bedrijfsuren en als er wielen verwijderd zijn geweest. Controleer het aanhaalmoment elke 3 maanden of 150 bedrijfsuren.

7.5 PROPAAANBRANDSTOFFILTER VERVANGEN

Aanbrengen

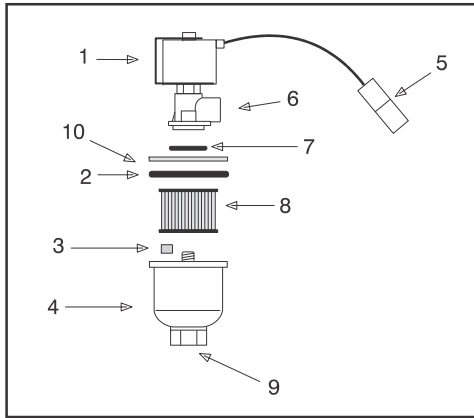
Verwijderen

1. Ontlast de druk van het propaanbrandstofsysteem. Raadpleeg Drukontlasting propaanbrandstofsysteem.
2. Maak de minkabel van de accu los.
3. Draai het filterhuis langzaam los en verwijder het.
4. Trek het filterhuis van de elektrische blokkering af.
5. Verwijder het filter uit het huis.
6. Verwijder de filtermagneet.
7. Verwijder de afdichting van het huis en gooi deze weg.
8. Verwijder de afdichting van de bevestigingsbout (indien aanwezig) en gooi deze weg.
9. Verwijder de O-ring tussen de montageplaat en de blokkering en gooi de afdichting weg.

OPMERKING

PLAATS EERST DE FILTERMAGNEET IN HET HUIS VOORDAT U EEN NIEUWE AFDICHTING AANBRENGT.

1. Breng de O-ringafdichting tussen de montageplaat en de blokkering aan.
2. Breng de afdichting van de bevestigingsbout (indien aanwezig) aan.
3. Breng de afdichting van het huis aan.
4. Laat de magneet op de bodem van het filterhuis vallen.
5. Breng het filter in het huis aan.
6. Breng de bevestigingsbout (indien aanwezig) in het filterhuis aan.
7. Plaats het filter omhoog tegen de onderzijde van de elektrische blokkering.
8. Haal de bevestiging van de filterkom aan met 12 Nm (106 lb-in).
9. Open de handbediende afsluiter. Start de motor en controleer bij elke bevestiging waaraan onderhoud is uitgevoerd het propaanbrandstofsysteem op lekkage. Raadpleeg Lekttest propaanbrandstofsysteem.



- | | |
|-----------------------------------|---------------------|
| 1. Elektromagnetische blokkeerlep | 6. Brandstofuitlaat |
| 2. Afdichting huis | 7. O-ring |
| 3. Filtermagneet | 8. Filter |
| 4. Filterhuis | 9. Brandstofinlaat |
| 5. Stekker | 10. Ring |

Figuur 7-7. Filtervergrendeling

7.6 DRUKONTLASTING PROPAAANBRANDSTOFSTYSTEEM

⚠ LET OP

HET PROPAAANBRANDSTOFSTYSTEEM WERKT BIJ EEN DRUK TOT MAXIMAAL 21,5 BAR (312 PSI). OM BRANDGEVAAR EN HET RISICO OP LICHAAMELIJK LETSEL TE VERMINDEREN, DIENT U DE DRUK VAN HET PROPAAANBRANDSTOFSTYSTEEM (WAAR VAN TOEPASSING) TE ONTLASTEN VOORDAT U ONDERHOUD UITVOERT AAN DE ONDERDELEN VAN HET PROPAAANBRANDSTOFSTYSTEEM.

Druk van propaanbrandstofsysteem ontlasten:

1. Sluit de handbediende afsluiter op de propaanbrandstoftank.
2. Start de motor en laat deze draaien tot de motor afslaat.
3. Zet het contact UIT.

⚠ LET OP

IN HET BRANDSTOFSTYSTEEM BEVINDT ZICH NOG RESTDAMPDRUK. ZORG ERVOOR DAT DE WERKPLEK GOED WORDT GEVENTILEERD VOORDAT U DE BRANDSTOFLEIDING LOSMAAKT.

7.7 AANVULLENDE INFORMATIE UITSLUITEND VAN TOEPASSING OP CE-MACHINES

De volgende informatie wordt conform de vereisten van de Europese Machinerichtlijn 2006/42/EG verstrekt.

De A-gewogen geluidsdruk op het werkplatform is minder dan 70 dB(A).

Het gegarandeerde geluidsniveau (LWA) is volgens de Europese Richtlijn 2000/14/EG (Geluidsemmissie in het milieu door materieel voor gebruik buitenshuis) en gebaseerd op testmethoden conform bijlage III, deel B, methode 1 en 0 van de richtlijn, 106 dB(A) voor machines met Stage IIIA-motoren en 112 dB(A) voor machines met Stage IIIB-motoren.

De totale trillingswaarde waaraan het hand-/armsysteem wordt blootgesteld, is niet hoger dan $2,5 \text{ m/s}^2$. De hoogste waarde voor de gemiddelde vierkantswortel van gewogen acceleratie waaraan de volledige carrosserie wordt blootgesteld, is niet hoger dan $0,5 \text{ m/s}^2$.

EG-conformiteitsverklaring

Fabrikant:

JLG Industries, Inc.

Adres:

1 JLG Drive
McConnellsburg, PA 17233 VS

Technisch dossier:

JLG EMEA B.V.
Polarisavenue 63,
2132 JH Hoofddorp
Nederland

Contact/functie

Technisch directeur
Europa

Datum/plaats:

Hoofddorp, Nederland

Machinetype:

Mobiel hoogwerkplatform

Modeltype:

800AJ

Aangemelde instantie:

Kuiper Certificering b.v.

EG-nummer:

2842

Adres:

Van Slingelandtstraat 75, 7331 NM
Apeldoorn, Nederland

Certificaatnummer:

KCEC4411

Referentienormen:

- EN 55011:2009/A1:2010
- EN 61000-6-2:2005
- EN 60204-1:2018
- EN 280:2013+ A1:2015
- EN ISO 12100:2010

JLG Industries Inc. verklaart hierbij dat de bovengenoemde machine voldoet aan de vereisten van:

- 2006/42/EG – Machinerichtlijn
- 2014/30/EU – EMC-richtlijn
- 2014/53/EU – Radio-apparatuurrichtlijn (indien voorzien van optionele uitrusting)
- 2000/14/EG – Richtlijn inzake geluid buitenshuis

OPMERKING: Deze verklaring is in overeenstemming met de vereisten van bijlage II-A van de richtlijn van de Raad 2006/42/EG. Elke wijziging aan de hierboven beschreven machine is in strijd met de geldigheid van deze verklaring.



An Oshkosh Corporation Company

Hoofdkantoor

JLG Industries, Inc.

1 JLG Drive

McConnellsburg, PA 17233-9533 VS

☎ (717) 485-5161 (Bedrijf)

☎ (877) 554-5438 (Klantenondersteuning)

📠 (717) 485-6417

Ga naar onze website voor de wereldwijde vestigingen van JLG.

www.jlg.com