



---

# ***Bedienings- en veiligheids- handleiding***

*Oorspronkelijke instructies -*

***Model  
600AJ***

**PVC 2301**

**31221676**

*9 januari, 2023 - Herz. A*

**ANSI CE UK CA EAC**  
**AS/NZS MOL70 GB**

***JLG***  
An Oshkosh Corporation Company

---

## **WAARSCHUWING**

Tijdens het bedienen en onderhouden van dit voertuig of deze uitrusting kunt u worden blootgesteld aan chemische stoffen die in de staat Californië zijn aangemerkt als stoffen die kanker, geboortefwijkingen of andere schade i.v.m. de voortplanting veroorzaken. Het gaat dan bijvoorbeeld om uitlaatgassen, koolmonoxide, ftalaten en lood. Om blootstelling aan deze stoffen te minimaliseren, moet worden voorkomen dat uitlaatgassen worden ingeademd door uw voertuig niet onnodig stationair te laten draaien, door alleen onderhoudswerkzaamheden aan uw voertuig of uitrusting uit te voeren in een goed geventileerde ruimte en door handschoenen te dragen of uw handen goed te wassen tijdens het uitvoeren van werkzaamheden. Kijk voor meer informatie op: [www.P65Warnings.ca.gov](http://www.P65Warnings.ca.gov).

# VOORWOORD

De modellen van het mobiele werkplatform dat omhoog kan (MEWP) die in deze handleiding behandeld worden, zijn ontworpen en getest om te voldoen aan of verder te gaan dan de verschillende normen. Raadpleeg het typeplaatje van de fabrikant dat bevestigd is op de betreffende MEWP voor specifieke norminformatie.

Deze handleiding is een zeer belangrijk hulpmiddel! Zorg ervoor dat de handleiding te allen tijde bij de machine blijft.

Het doel van deze handleiding is om eigenaars, gebruikers, machinisten, verhuurders en huurders over alle voorzorgsmaatregelen en essentiële bedieningsprocedures in te lichten die nodig zijn voor de veilige en juiste bediening van de machine.

Gezien de voortdurende productverbeteringen behoudt JLG Industries, Inc. zich het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving wijzigingen in de specificaties aan te brengen. Neem contact op met JLG Industries, Inc. voor actuele informatie.

Raadpleeg [www. JLG. com](http://www.JLG.com) voor garantie, productregistratie en andere machinereleerde documentatie.

**WAARSCHUWINGSSYMBOLLEN EN WAARSCHUWINGSTERMEN**



Dit is het waarschuwingssymbool. Dit dient om u attent te maken op gevaren voor mogelijk lichamelijk letsel. Volg alle veiligheidsberichten op waar dit symbool bij staat om de mogelijkheid van ernstig of dodelijk letsel te voorkomen.

**⚠ GEVAAR**

Duidt op een dreigende gevaarlijke situatie. Indien deze niet wordt vermeden, zal dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben. Deze sticker heeft een rode achtergrond.

**⚠ WAARSCHUWING**

Duidt op een mogelijk gevaarlijke situatie. Indien deze niet wordt vermeden, kan dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben. Deze sticker heeft een oranje achtergrond.

**⚠ LET OP**

Duidt op een mogelijk gevaarlijke situatie. Indien deze niet wordt vermeden, kan dit licht of matig letsel tot gevolg hebben. Kan ook waarschuwen tegen onveilige praktijken. Deze sticker heeft een gele achtergrond.

**OPGELET**

Duidt informatie of een bedrijfsrichtlijn aan die direct of indirect verband houdt met de veiligheid van personeel of de bescherming van eigendommen.



# **⚠ WAARSCHUWING**

Dit product moet aan alle veiligheidspublicaties voldoen. Neem contact op met JLG Industries, Inc. of de plaatselijke erkende JLG-vertegenwoordiger voor informatie over veiligheidspublicaties die mogelijk voor dit product zijn uitgebracht.

# **OPGELET**

JLG Industries, Inc. stuurt veiligheidspublicaties naar de geregistreerde eigenaar van deze machine. Neem contact op met JLG Industries, Inc. om te verzekeren dat de gegevens over de huidige eigenaar actueel en correct zijn.

# **OPGELET**

JLG Industries, Inc. moet onmiddellijk in kennis worden gesteld van alle gevallen waarin JLG-producten bij een ongeluk zijn betrokken waarbij ernstig of dodelijk letsel is opgelopen of waarbij ernstige materiële schade aan het JLG-product of andere eigendommen is opgetreden.

## Voorwoord

---

### **Voor:**

- het rapporteren van ongelukken
- veiligheidspublicaties
- het updaten van de gegevens over de huidige eigenaar
- vragen betreffende de veiligheid van het product
- informatie over normen en voorschriften
- vragen betreffende speciale toepassingen van het product
- vragen betreffende wijzigingen aan het product

### **Neemt u contact op met:**

Product Safety and Reliability Department

JLG Industries, Inc.

13224 Fountainhead Plaza

Hagerstown, MD 21742

VS

of ga naar [www.jlg.com](http://www.jlg.com) om uw lokale JLG-kantoor te vinden.

### **In de VS:**

Gratis: 877-JLG-SAFE (877-554-7233)

### **Buiten de VS:**

Telefoon: 240-420-2661

Fax: 301-745-3713

E-mail: [ProductSafety@JLG.com](mailto:ProductSafety@JLG.com)

# REVISIELOGBOEK

DATUM	REVISIE	BESCHRIJVING
9 januari 2023	A	Oorspronkelijke uitgave

## Andere publicaties verkrijgbaar

Publicatie	Publicatienummer
Service- en onderhoudshandleiding	31221368
Geïllustreerde onderdelenhandleiding	31221369

Deze pagina is opzettelijk leeg gelaten

# Inhoud van het hoofdstuk

<b>Hoofdstuk</b>	<b>Onderwerp</b>	<b>Pagina</b>
<b>VOORWOORD</b>		<b>3</b>
<b>REVISIELOGBOEK</b>		<b>7</b>
<b>Hoofdstuk1</b>		
<b>VEILIGHEIDSMATREGELEN</b>		<b>13</b>
1.1	Algemeen	13
1.2	Voor het werk	13
1.3	Bediening	15
1.4	Slepen, heffen en vervoeren	22
1.5	Onderhoud	23
<b>Hoofdstuk2</b>		
<b>VERANTWOORDELIJKHEID VAN GEBRUIKER, VOORBEREIDING EN INSPECTIE VAN MACHINE</b>		<b>28</b>
2.1	Training van het personeel	28
2.2	Voorbereiding, inspectie en onderhoud	29
2.3	600AJ Machineonderdelen	31
2.4	Inspectie vóór het starten	31
2.5	Inspectieronde	33
2.6	Functiecontrole	35
2.7	Functietest SkyGuard®	36
<b>Hoofdstuk3</b>		
<b>BEDIENINGSELEMENTEN EN CONTROLELAMPJES VAN DE MACHINE</b>		<b>37</b>
3.1	Algemeen	37
3.2	Bedieningselementen en indicators	37
3.3	Grondbedieningsstation	38
3.4	Indicatorpaneel grondbediening	44
3.5	Weergavemeter grondbedieningsconsole	45
3.6	Platformbedieningsstation	48
3.7	Indicatorpaneel platformbediening	53

## Hoofdstuk4

### **WERKING VAN DE MACHINE ..... 58**

4.1	Algemeen .....	58
4.2	Bedieningskenmerken en beperkingen .....	58
4.3	Stabiliteit .....	59
4.4	Motorbediening.....	61
4.5	Luchtafsluitklep (ASOV) (indien aanwezig) .....	64
4.6	Brandstofuitschakelsysteem (reserve).....	65
4.7	Dieselroetdeeltjesfilter (indien aanwezig) .....	66
4.8	Rijden.....	75
4.9	Rijden (helling/dwars op helling).....	76
4.10	Sturen .....	77
4.11	Platform .....	78
4.12	Giek .....	78
4.13	Onderste hefcilinder opnieuw synchroniseren.....	81
4.14	Regeling functiesnelheid.....	83
4.15	USB-oplaadpoort .....	83
4.16	Opheffing machineveiligheidssysteem (MSSO) (indien aanwezig) .....	83
4.17	SkyGuard bedienen .....	84
4.18	Stopzetten en parkeren.....	87
4.19	Blokkering van oscillerende as testen (indien aanwezig) .....	87
4.20	Slepen (indien voorzien) .....	87
4.21	Hulpvoeding .....	90
4.22	Dubbel brandstofsysteem (alleen benzinemotor).....	92
4.23	Hijsen en vastzetten .....	92
4.24	Heftabel.....	94
4.25	Plaatsen van veiligheidsstickers.....	94

## Hoofdstuk5

### **NOODPROCEDURES..... 101**

5.1	Algemeen .....	101
5.2	Melden van ongevallen.....	101
5.3	Bediening in noodgevallen.....	102
5.4	Slepen in noodgevallen .....	102
5.5	Opheffing machineveiligheidssysteem (MSSO) (indien aanwezig) .....	104

**Hoofdstuk6****ACCESSOIRES..... 105**

6.1	Beschikbare Accessoires en Relatietabel .....	105
6.2	Externe valstop met bouten .....	109
6.3	Draadladderdrager .....	111
6.4	Textielmesh tot middelste of bovenste reling .....	112
6.5	Valstopplatform .....	112
6.6	Pijpenrekken .....	113
6.7	Platformmesh tot middelste of bovenste reling .....	115
6.8	Verlenging bovenste reling platform .....	116
6.9	Werklichten op het platform .....	117
6.10	Werkoppervlak platform .....	118
6.11	Draagbaar werklicht .....	119
6.12	Nite Bright® .....	119
6.13	SkyCutter® .....	120
6.14	SkyGlazier® .....	123
6.15	SkyPower® 7,5 kW en generator 4 kW .....	125
6.16	SkySense® .....	127
6.17	SkySense®-platformstootkussens .....	132
6.18	SkyWelder® .....	133
6.19	Soft Touch .....	136

**Hoofdstuk7****ALGEMENE SPECIFICATIES EN ONDERHOUD DOOR****MACHINIST..... 137**

7.1	Algemeen .....	137
7.2	Plaats van serienummers .....	137
7.3	Bedrijfsspecificaties .....	137
7.4	Specificaties hydrauliekolie .....	142
7.5	Specificaties bedrijfstemperatuur hydrauliekolie .....	144
7.6	Specificaties bedrijfstemperatuur motorolie .....	144
7.7	Specificaties bedrijfstemperatuur motorolie Deutz .....	144
7.8	Specificaties bedrijfstemperatuur motorolie Ford .....	145
7.9	Schema voor onderhoud en smering door machinist .....	145
7.10	Onderhoud door machinist .....	147
7.11	Banden en wielen .....	158
7.12	Blokkering van oscillerende as testen (indien aanwezig) .....	160
7.13	Propaanbrandstoffilter vervangen .....	162
7.14	Drukontlasting propaanbrandstofsysteem .....	163

7.15	Aanvullende informatie uitsluitend van toepassing op CE/ UKCA-machines .....	164
7.16	EG-conformiteitsverklaring .....	165
7.17	UKCA-conformiteitsverklaring .....	166



# Hoofdstuk1

## Veiligheidsmaatregelen

---

### 1.1 ALGEMEEN

---

Dit hoofdstuk beschrijft de voorzorgsmaatregelen die genomen dienen te worden voor een juist en veilig gebruik en onderhoud van de machine. Voor het juiste gebruik van de machine dient een dagelijkse routine te worden opgesteld op basis van de inhoud van deze handleiding. Er dient tevens een onderhoudsprogramma, gebaseerd op de informatie in deze handleiding en de service- en onderhoudshandleiding, opgesteld te worden door een bevoegd persoon. Deze moet bij de hand worden gehouden om ervoor te zorgen dat de machine veilig kan worden bediend.

De eigenaar/gebruiker/machinist/verhuurder/huurder van de machine mag de verantwoordelijkheid voor de bediening ervan niet accepteren voordat deze handleiding is gelezen, de training is voltooid en de machine onder toezicht van een ervaren en bevoegd machinist is bediend.

Dit hoofdstuk omvat de verantwoordelijkheden van de eigenaar, gebruiker, bediener, verhuurder en huurder wat betreft veiligheid, training, inspectie, onderhoud, toepassing en bediening. Neem voor vragen over veiligheid, training, inspectie, onderhoud, toepassing en bediening contact op met JLG Industries, Inc. ("JLG").

## WAARSCHUWING

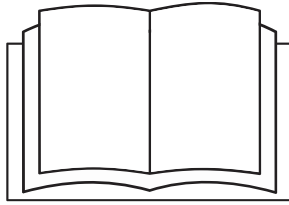
Het niet in acht nemen van de in deze handleiding vermelde veiligheidsmaatregelen kan leiden tot beschadiging van de machine, andere materiële schade en ernstig of dodelijk letsel.

### 1.2 VOOR HET WERK

---

#### 1.2.1 Training en kennis van machinisten

- Lees, begrijp en bestudeer de bedienings- en veiligheidshandleiding in z'n geheel voordat de machine in gebruik wordt genomen. Voor opheldering, vragen of aanvullende informatie over delen van deze handleiding kunt u contact opnemen met JLG Industries, Inc.



- Alleen personeel dat een passende opleiding heeft gevolgd met betrekking tot de inspectie, toepassing en werking van MEWP's (met inbegrip van het herkennen en vermijden van risico's in verband met de werking van MEWP's) is bevoegd om een MEWP te bedienen.
- Een MEWP mag alleen worden gebruikt door goed opgeleid personeel dat een apparaatspecifieke training heeft gekregen. Vóór de inbedrijfstelling dient de gebruiker te bepalen of het personeel gekwalificeerd is om de MEWP te bedienen.
- Lees alle waarschuwingsberichten (GEVAAR, WAARSCHUWING en LET OP) en bedieningsinstructies op de machine en in deze handleiding, zorg ervoor dat u ze begrijpt en houd u eraan.
- Zorg ervoor dat de machine wordt gebruikt op een wijze die overeenkomt met de door JLG bedoelde toepassing.
- Alle gebruikers moeten een grondig begrip van het beoogde doel en de functie van de MEWP-bedieningen hebben, waaronder platform-, grond- en nooddaalbedieningen.
- Zorg ervoor dat u alle van toepassing zijnde regels van uw werkgever en de plaatselijke en overheidsvoorschriften kent, begrijpt en opvolgt die betrekking hebben op het gebruik en de toepassing van de machine.

### 1.2.2 Inspectie van het werkterrein

- De gebruiker moet voorzorgsmaatregelen nemen om alle gevaren op het werkterrein te vermijden voordat en terwijl de machine wordt bediend.
- Bedien en hef het platform niet vanaf vrachtwagens, aanhangers, treinwagons, vaartuigen, steigers of soortgelijke plaatsen tenzij deze toepassing schriftelijk is goedgekeurd door JLG.
- Controleer het werkterrein op bovengrondse gevaren zoals elektrische leidingen, brugkranen en andere mogelijke obstakels boven de grond alvorens de machine te bedienen.
- Controleer het werkterrein op kuilen, oneffenheden, steile hellingen, obstakels, afval, bedekte kuilen en andere mogelijke gevaren.
- Controleer het werkterrein op gevaarlijke plaatsen. Bedien de machine niet in een gevaarlijke omgeving, tenzij de machine voor dat doel is goedgekeurd door JLG.
- Controleer of de bodemgesteldheid geschikt is om de maximale belasting van de banden te dragen die op de betreffende stickers op het chassis naast elk wiel is aangegeven. Rijd niet op een niet-ondersteund oppervlak.

### 1.2.3 Inspectie van de machine

- Bedien deze machine niet voordat de inspecties en functiecontroles zijn uitgevoerd zoals aangegeven in het hoofdstuk Verantwoordelijkheid van gebruiker, voorbereiding en inspectie van machine van deze handleiding.
- Bedien deze machine niet voordat service en onderhoud zijn uitgevoerd in overeenstemming met de vereisten voor onderhoud en inspectie zoals aangegeven in de servicehandleiding van de machine.
- Verzeker u ervan dat alle veiligheidsinrichtingen naar behoren werken. Wijziging van deze inrichtingen is een overtreding van de veiligheidsregels.

## WAARSCHUWING

Wijzigingen aan een MEWP mogen uitsluitend met voorafgaande schriftelijke toestemming van de fabrikant worden uitgevoerd.

- Bedien geen enkele machine wanneer de veiligheids- of instructieplaatjes of stickers ontbreken of onleesbaar zijn.
- Controleer de machine op wijzigingen van de oorspronkelijke onderdelen. Verzeker u ervan dat eventuele wijzigingen door JLG zijn goedgekeurd.
- Vermijd ophoping van vuil op de vloer van het platform. Houd schoenen en de vloer van het platform vrij van modder, olie, vet en ander glibberig materiaal.

## 1.3 BEDIENING

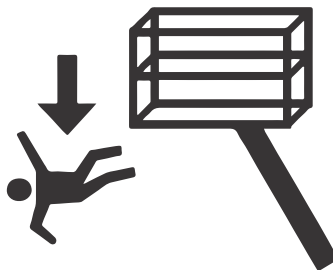
### 1.3.1 Algemeen

- De bediening van de machine vereist uw volledige aandacht. Breng de machine volledig tot stilstand voordat u apparatuur gebruikt, bijvoorbeeld een mobiele telefoon of een radioverbinding, die uw aandacht van veilige bediening van de machine zal afleiden.
- Gebruik de machine nooit ergens anders voor dan om personen, gereedschap en uitrusting te vervoeren.
- De gebruiker moet de capaciteiten van de machine en de bedieningskenmerken van alle functies kennen alvorens de machine te bedienen.
- Bedien nooit een defecte machine. Als een storing optreedt, moet de machine worden uitgeschakeld. Stel de machine buiten bedrijf en waarschuw de autoriteiten.
- U mag geen veiligheidsinrichtingen verwijderen, wijzigen of buiten bedrijf stellen.
- Druk een bedieningsschakelaar of -hendel nooit met kracht door de neutrale stand naar de andere kant. Zet de schakelaar altijd eerst in neutraal en stop; zet de schakelaar daarna in de stand voor de volgende functie. Bedien de schakelaars en hendels langzaam en met gelijkmatige druk.

- Laat niemand aan deze machine knoeien of deze vanaf de grond bedienen terwijl er personen op het platform zijn, behalve in noodgevallen.
- Vervoer geen materiaal rechtstreeks op de leuning van het platform tenzij dit door JLG is goedgekeurd.
- Wanneer twee of meer personen op het platform zijn, is de machinist geheel verantwoordelijk voor de bediening van de machine.
- Zorg ervoor dat elektrisch gereedschap goed is opgeborgen en laat het nooit aan het snoer over het platform hangen.
- Plaats wanneer u gaat rijden de giek altijd boven de achteras, in lijn met de rijrichting. Denk eraan dat als de giek boven de vooras is, de richting van de sturen rijfunctie omgekeerd is.
- Help een vastzittende of defecte machine niet door duwen of trekken, behalve door aan de slijten van het chassis te trekken.
- Laat het platform geheel neer en schakel alle stroom uit voordat u de machine verlaat.
- Doe alle ringen, horloges en sieraden af bij het bedienen van de machine. Laat loszittende kleding en lang haar niet los hangen, daar deze aan apparatuur kunnen blijven hangen of erin verward kunnen raken.
- Personen onder de invloed van medicijnen of alcohol of die last hebben van aanvallen, duizeligheid of verlies van lichaamsbeheersing mogen deze machine niet bedienen.
- Hydraulische cilinders zijn onderhevig aan thermische uitzetting en inkrimping. Hierdoor kan de positie van het platform veranderen terwijl de machine stilstaat. Factoren die thermische beweging beïnvloeden, zijn o. a. de tijdsduur dat de machine blijft stilstaan, de hydrauliekolietemperatuur, de omgevingstemperatuur en de positie van het platform.

### 1.3.2 Gevaar voor struikelen en vallen

- Controleer of alle toegangshekken gesloten zijn, vastzitten en in de juiste stand staan alvorens de machine te bedienen.



- Tijdens het werk moeten de personen op het platform een veiligheidsharnas dragen met een vanglijn bevestigd aan een daarvoor bestemd, goedgekeurd verankeringspunt. Bevestig niet meer dan één (1) vanglijn aan een verankeringspunt.

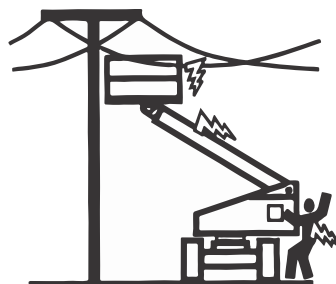
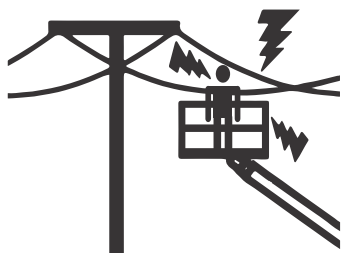


- Ga alleen door het hek naar binnen of naar buiten. Wees uiterst voorzichtig bij het betreden of verlaten van het platform. Zorg ervoor dat het platform geheel is neergelaten. Houd het gezicht naar het platform gekeerd bij het betreden en verlaten van het platform. Houd altijd drie punten in contact met de machine; gebruik bij het betreden en verlaten van de machine steeds twee handen en één voet of twee voeten en één hand.

- Houd beide voeten steeds stevig op de vloer van het platform. Plaats nooit, om welke reden dan ook, ladders, kisten, trappen, planken en dergelijke op de machine om verder te kunnen reiken.
- Houd schoenen en het platform vrij van olie, modder en ander glibberig materiaal.

### 1.3.3 Elektrocutiegevaaren

- Deze machine is niet geïsoleerd en biedt geen bescherming tegen contact met of nabijheid van elektrische stroom.
- U wordt afgeraden om de machine te gebruiken terwijl het bliksemt. Laat de giek neer wanneer de machine wordt gebruikt wanneer het bliksemt en schakel de machine op een veilige, overdekte locatie uit om persoonlijk letsel of schade aan de machine te voorkomen.



- Bewaar een veilige afstand tot elektrische leidingen en apparaten en andere onder stroom staande (open of geïsoleerde) onderdelen volgens de in de [tabel – Minimale veilige afstanden \(MAD\)](#), Pagina 18 opgegeven minimale veilige afstand.
- Houd rekening met beweging van de machine en zwaaien van elektriciteitsleidingen.

**Tabel 1. Minimale afstanden**

Spanningsbereik (fase-fase)	Minimale veilige afstand in meter (voet)
0 tot 50 kV	3 (10)
Meer dan 50 kV tot 200 kV	5 (15)
Meer dan 200 kV tot 350 kV	6 (20)
Meer dan 350 kV tot 500 kV	8 (25)
Meer dan 500 kV tot 750 kV	11 (35)
Meer dan 750 kV tot 1000 kV	14 (45)

**Opmerking:** Deze vereiste is van toepassing behalve daar waar de voorschriften van de werkgever of de plaatselijke of overheidsvoorschriften strenger zijn.

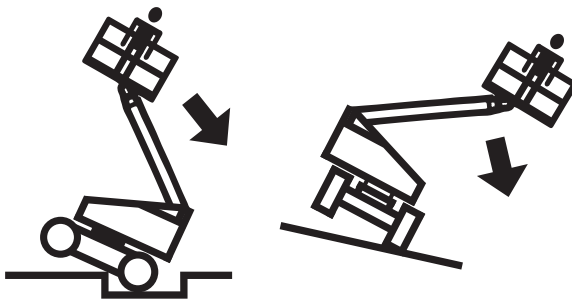
- Bewaar een afstand van minstens 3m (10 ft) tussen ieder deel van de machine en de personen die zich erop bevinden, hun gereedschap en uitrusting en alle elektrische leidingen of apparaten die een spanning voeren van hoogstens 50.000 volt. Voor elke 30.000 volt of minder daarboven is 30 cm (1 ft) meer afstand nodig.
- De MAD kan worden verminderd indien er geïsoleerde hekken zijn aangebracht om contact te voorkomen en indien de hekken gespecificeerd zijn voor de spanning van de af te schermen leiding. Deze hekken mogen geen deel uitmaken van (of bevestigd zijn aan) de machine.
- De MAD mag worden verminderd tot een afstand die binnen de ontworpen werkdimensies van het geïsoleerde hek ligt. Dit moet met betrekking tot het transport en de distributie van elektriciteit worden vastgesteld door een bevoegd persoon in overeenstemming met de vereisten van de werkgever en de lokale of nationale overheid voor werkpraktijken in de buurt van onder stroom staande uitrusting.

# ⚠ GEVAAR

Zorg ervoor dat de machine en het personeel niet binnen de verboden zone komen. Ga ervan uit dat alle elektrische onderdelen en bedrading onder stroom staan, tenzij u weet dat dit niet zo is.

### 1.3.4 Gevaar voor kantelen

- Controleer of de bodemgesteldheid geschikt is om de maximale belasting van de banden te dragen die op de betreffende stickers op het chassis naast elk wiel is aangegeven. Rijd niet op een niet-ondersteund oppervlak.
- De gebruiker moet vertrouwd zijn met het werkkerrein alvorens te gaan rijden. Rijd niet dwars of recht op een helling die steiler is dan toegestaan.



- Hef het platform niet en rijd niet met het platform omhoog op of nabij een hellende, ongelijke of zachte ondergrond.
- Zorg ervoor dat de machine gepositioneerd wordt op een vlakke, stevige ondergrond binnen de grenzen van de maximale helling om op te werken voordat het platform wordt geheven of met het platform omhoog wordt gereden.
- Controleer de toegestane capaciteit van het oppervlak alvorens op vloeren, bruggen, trucks en andere oppervlakken te rijden.

- Overschrijd nooit de maximale platformcapaciteit die op het platform staat aangegeven. Zorg ervoor dat alle ladingen binnen het platform blijven, tenzij toestemming is verkregen van JLG.
- Zorg dat het chassis van de machine op minstens 0,6 m (2 ft) blijft van kuilen, oneffenheden, steile hellingen, afval, bedekte kuilen en andere mogelijke gevaren op de grond.
- Duw of trek geen voorwerpen met de giek.
- Probeer nooit de machine als hijskraan te gebruiken. Bevestig de machine niet aan nabijgelegen constructies. Bevestig nooit draad, kabels of soortgelijke artikelen aan het platform.
- Als de giek of het platform in een stand staat waarbij een of meer wielen van de grond zijn, moet iedereen van de machine worden gehaald voordat getracht wordt de machine te stabiliseren. Maak gebruik van hijskranen, vorkheftrucks of ander geschikt materieel om de machine te stabiliseren.
- Bedien de machine niet bij een windsnelheid, met inbegrip van windstoten, van meer dan 12,5 m/s (28 mph). Raadpleeg *Tabel – Beaufort-schaal (uitsluitend ter referentie), Pagina 21*. Factoren die invloed hebben op de windsnelheid zijn: heffing van platform, omliggende constructies, plaatselijke weersomstandigheden en naderende stormen.
- Windsnelheden kunnen op grote hoogte aanzienlijk hoger zijn dan op de grond.
- Windsnelheden kunnen snel veranderen. Houd altijd rekening met naderende weersomstandigheden, de benodigde tijd om het platform neer te laten en methodes voor het monitoren van huidige en potentiële windsnelheden.
- Bedek of vergroot het oppervlak van het platform of de lading niet. Draag geen voorwerpen met een groot oppervlak wanneer buiten wordt gewerkt. Door dergelijke voorwerpen wordt de machine meer aan de wind blootgesteld. Een groter aan de wind blootgesteld oppervlak vermindert de stabiliteit.
- Vergroot het platform niet met niet-toegestane aanpassingen of hulpstukken.

# WAARSCHUWING

Bedien de machine niet bij windomstandigheden boven de specificaties die zijn aangegeven in hoofdstuk Algemene specificaties van deze handleiding of op de capaciteitsaanduiding op het bord aan het platform.

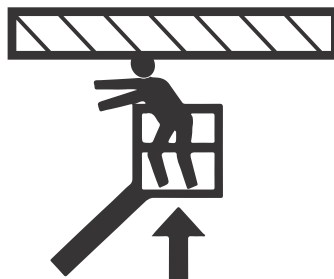


**Tabel 2. Schaal van Beaufort (uitsluitend ter referentie)**

Kracht	Windsnelheid		Beschrijving	Omstandigheden aan land
	mph	m/s		
0	0	0-0,2	Kalm	Kalm. Rook stijgt recht omhoog.
1	1-3	0,3-1,5	Zwak	Windrichting af te leiden uit rookpluimen.
2	4-7	1,6-3,3	Zwak	Wind voelbaar op onbedekte huid. Bladeren ritselen.
3	8-12	3,4-5,4	Matig	Bladeren en kleine twijgen constant in beweging.
4	13-18	5,5-7,9	Matig	Stof en losse papiertjes waaien op. Kleine takken bewegen.
5	19-24	8,0-10,7	Vrij krachtig	Kleine bomen zwaaien heen en weer.
6	25-31	10,8-13,8	Krachtig	Grote takken in beweging. Vlaggen wapperen bijna horizontaal. Paraplu's worden moeilijk hanteerbaar.
7	32-38	13,9-17,1	Hard	Hele bomen in beweging. Lopen tegen de wind in wordt moeilijk.
8	39-46	17,2-20,7	Stormachtig	Twijgen breken af van bomen. Auto's wijken af van hun koers.
9	47-54	20,8-24,4	Storm	Lichte structurele schade.

### 1.3.5 Gevaar voor beknelling en botsing

- Alle machinisten en grondpersoneel moeten een goedgekeurde helm dragen.
- Let tijdens het rijden op obstakels om en boven de machine. Controleer tijdens bediening de vrije ruimte boven, aan de zijkanten en onder het platform.



- Houd alle lichaamsdelen tijdens bedrijf binnen de platformleuning.
- Gebruik de giekfuncties, niet de rijfunctie om het platform dicht bij obstakels te plaatsen.

- Laat altijd iemand op de uitkijk staan wanneer u ergens rijdt waar het zicht beperkt is.
- Zorg dat ander personeel tijdens de bediening op minstens 1,8 m (6 ft) afstand van de machine blijft.
- Onder alle rijomstandigheden moet de machinist de rijsnelheid beperken naargelang van bodemgesteldheid, verkeer, zicht, helling, aanwezigheid van personeel en andere factoren.
- Houd bij alle rijsnelheden rekening met de remafstand. Wanneer u in de hoge versnelling rijdt, verminder dan de rijsnelheid alvorens te stoppen. Rij op hellingen uitsluitend in de lage versnelling.
- Rijdt niet in de hoge versnelling in beperkte of nauwe ruimten of wanneer u achteruit rijdt.
- Wees steeds uiterst voorzichtig om te voorkomen dat obstakels de bedieningselementen en personen op het platform raken of hinderen.
- Zorg dat gebruikers van andere machines boven en op de grond op de hoogte zijn van de aanwezigheid van de MEWP. Schakel de stroom naar bovenloopkranen uit. Baken de ruimte zo nodig af.
- Bedien de machine niet boven personeel op de grond. Waarschuw het personeel niet onder een geheven giek of platform te werken, staan of lopen. Plaats zo nodig barrières op de grond.

## 1.4 SLEPEN, HEFFEN EN VERVOEREN

---

- Laat nooit personen op het platform toe terwijl de machine gesleept, gehesen of vervoerd wordt.
- Deze machine mag niet gesleept worden, behalve in geval van nood, een defect, een stroomstoring of bij het laden/lossen. Zie het hoofdstuk Noodprocedures in deze handleiding voor slepen in noodgevallen.
- Zorg ervoor dat de giek in de opbergstand staat en, indien aanwezig, de draaischijf vergrendeld is alvorens de machine te slepen, hijsen of vervoeren. Er mag zich volstrekt geen gereedschap op het platform bevinden.
- Hef de machine alleen aan de daarvoor bestemde plaatsen op de machine. Hef de machine met materieel dat voldoende capaciteit heeft.
- Zie het hoofdstuk Machinebediening in deze handleiding voor informatie over heffen.

## 1.5 ONDERHOUD

Deze paragraaf bevat algemene veiligheidsmaatregelen die bij het onderhoud van deze machine in acht moeten worden genomen. De specifieke voorzorgsmaatregelen die tijdens het onderhoud van de machine in acht moeten worden genomen, zijn op de betreffende plaatsen in deze handleiding en in de service- en onderhoudshandleiding opgenomen. Het is van het grootste belang dat onderhoudspersoneel deze voorzorgsmaatregelen strikt in acht neemt om letsel van het personeel en beschadiging van de machine en andere materiële schade te voorkomen. Een onderhoudsschema dient door een bevoegd persoon opgesteld te worden en daaraan moet de hand worden gehouden om te verzekeren dat de machine veilig is.

### 1.5.1 Gevaren bij het onderhoud

- Schakel de stroom naar alle bedieningselementen uit en zorg ervoor dat alle bewegende onderdelen beveiligd zijn tegen ongewilde bewegingen alvorens bijstellingen of reparaties uit te voeren.
- Werk nooit onder een geheven platform zonder dat het zo mogelijk volledig is neergelaten, of anderszins door veiligheidsstutten, blokken of een strop wordt tegengehouden.
- Ga GEEN hydraulische slangen of koppelingen repareren of vastzetten bij een ingeschakelde machine of wanneer het hydraulische systeem onder druk staat.
- Ontlast altijd de hydraulische druk in alle hydraulische circuits alvorens hydraulische onderdelen los te maken of te verwijderen.
- Gebruik NOOIT uw handen om op lekkage te controleren. Zoek naar lekken met behulp van een stuk karton of papier. Draag handschoenen als aanvullende bescherming van uw handen tegen spuitende vloeistof.



- Gebruik alleen vervangende onderdelen of componenten die goedgekeurd zijn door JLG. Om in aanmerking te komen om goedgekeurd te worden moeten vervangende onderdelen of componenten gelijk of gelijkwaardig zijn aan oorspronkelijke onderdelen of componenten.
- Probeer nooit zware onderdelen te heffen zonder hulp van een mechanisch apparaat. Laat zware voorwerpen niet in een onstabiele positie liggen. Zorg ervoor dat er bij het heffen van componenten van de machine voldoende ondersteuning is.
- Gebruik de machine niet als aarde bij het lassen.
- Bij het uitvoeren van laswerkzaamheden of het snijden van metaal moeten maatregelen worden genomen om het chassis te beschermen tegen directe blootstelling aan spatten van het lassen of snijden.
- Machines met verbrandingsmotors mogen niet worden getankt terwijl de motor draait.

## Veiligheidsmaatregelen

---

- Gebruik uitsluitend goedgekeurde niet-ontvlambare reinigingsmiddelen.
- Vervang geen items die kritiek zijn voor de stabiliteit, zoals accu's of massieve banden, door items met een ander gewicht of met andere specificaties. Breng in geen enkel geval wijzigingen aan de MEWP aan die de stabiliteit in gevaar brengen.
- Zie de service- en onderhoudshandleiding voor de gewichten van zaken die essentieel zijn voor de stabiliteit.

# WAARSCHUWING

Wijzigingen aan een MEWP mogen uitsluitend met voorafgaande schriftelijke toestemming van de fabrikant worden uitgevoerd.

### **1.5.2 Gevaren van accu's**

- Koppel de accu's altijd los wanneer u onderhoud aan elektrische onderdelen of laswerkzaamheden aan de machine uitvoert.
- Zorg ervoor dat er niet gerookt wordt en dat er geen open vlammen of vonken in de buurt van de accu komen tijdens het opladen of het uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden.
- Zorg ervoor dat gereedschap of andere metalen voorwerpen de accupolen niet overbruggen.
- Draag altijd hand-, oog- en gelaatsbescherming tijdens het uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden aan de accu's. Zorg ervoor dat accuzuur niet in aanraking met de huid of kleding komt.

## **⚠ LET OP**

Accuvloeistof is uiterst corrosief. Vermijd te allen tijde aanraking met huid en kleding. Spoel een plaats die ermee in contact is gekomen onmiddellijk af met schoon water en roep medische hulp in.

- Laad accu's alleen op in een goed geventileerde ruimte.
- Zorg ervoor dat het peil van de accuvloeistof niet te hoog wordt. Voeg alleen gedestilleerd water aan accu's toe wanneer ze volledig opgeladen zijn.

**Deze pagina is opzettelijk leeg gelaten**

**Deze pagina is opzettelijk leeg gelaten**

## Hoofdstuk2

# Verantwoordelijkheid van gebruiker, voorbereiding en inspectie van machine

---

## 2.1 TRAINING VAN HET PERSONEEL

---

Het mobiele werkplatform dat omhoog kan (MEWP) is een apparaat waarmee personen worden vervoerd; hij mag dus uitsluitend door hiervoor opgeleid personeel worden bediend en onderhouden.

### 2.1.1 Training van machinisten

De training van de machinisten moet het volgende omvatten:

1. Lezen en begrijpen van de bedienings- en veiligheidshandleiding.
2. Grondig begrip van het beoogde doel en de functie van de MEWP-bedieningen, waaronder platform-, grond- en nooddaalbedieningen.
3. Bedieningslabels, instructies en waarschuwingen op de machine.
4. Toepasselijke voorschriften, normen en veiligheidsvoorschriften.
5. Gebruik van goedgekeurde veiligheidsuitrusting.
6. Voldoende kennis van de mechanische werking van de machine om een storing of potentiële storing te herkennen.
7. De veiligste wijze om de machine te bedienen in de buurt van hoge obstakels, ander bewegend materieel, andere obstakels, verzakkingen, kuilen en steile hellingen.
8. Manieren om de gevaren van onbeschermd elektrische geleiders te voorkomen.
9. Selectie van de juiste MEWP en de beschikbare opties voor het uit te voeren werk, rekening houdend met specifieke functie-eisen, met betrokkenheid van de eigenaar, gebruiker en/of supervisor van het MEWP.
10. De verantwoordelijkheid van de machinist om ervoor te zorgen dat alle gebruikers van het platform over een basiskennis beschikken om veilig te kunnen werken aan de MEWP en om hen te informeren over de geldende voorschriften, normen en veiligheidsregels.
11. De eis van vertrouwd maken naast scholing.

### 2.1.2 Toezicht op training

De training moet onder toezicht van een bevoegd persoon plaatsvinden in een open ruimte zonder obstakels tot de trainee heeft geleerd een machine veilig te besturen en te bedienen.



### 2.1.3 Verantwoordelijkheid van de bediener

De machinist moet erop worden gewezen dat hij/zij ervoor verantwoordelijk is en dat hij/zij gemachtigd is om de machine stop te zetten in geval van storing of een andere onveilige situatie veroorzaakt door de machine of het werkterrein.

### 2.1.4 Kennis van de machine

**Opmerking:** De verantwoordelijkheden voor het vertrouwd raken met de machine kunnen per regio verschillen.

Een MEWP mag alleen worden gebruikt door goed opgeleid personeel dat een apparaatspecifieke training heeft gekregen. Vóór de inbedrijfstelling dient de gebruiker te bepalen of het personeel gekwalificeerd is om de MEWP te bedienen. De gebruiker dient ervoor te zorgen dat de machinist de MEWP gedurende een voldoende lange periode bedient om de vereiste vaardigheid te bereiken. Indien geautoriseerd door de gebruiker, kan de machinist zichzelf bekend maken met de machine door de handleiding van de fabrikant te lezen en te volgen.

Voorafgaand aan de toestemming aan een machinist om een specifiek model MEWP te gebruiken, dient de gebruiker zich ervan te verzekeren dat de machinist met het volgende vertrouwd is:

1. Plaats van de handleiding en de eis om ervoor te zorgen dat de vereiste handleidingen op de MEWP aanwezig zijn;
2. Doel en functie van de machinebesturingen en -indicatoren op het platform en de grondstations;
3. Doel, locatie en functie van de noodbedieningselementen;
4. Bedieningskenmerken en beperkingen;
5. Eigenschappen en apparaten;
6. Accessoires en optionele uitrusting.

## 2.2 VOORBEREIDING, INSPECTIE EN ONDERHOUD

---

De volgende tabel bevat de door JLG Industries, Inc. vereiste inspecties en onderhoud van de machine. Raadpleeg de plaatselijke verordeningen voor verdere vereisten voor MEWP's. De inspecties en onderhoudswerkzaamheden moeten indien nodig vaker plaatsvinden als de machine wordt gebruikt onder zware of ongunstige omstandigheden, als de machine steeds vaker wordt gebruikt of als de machine wordt gebruikt voor zware toepassingen.

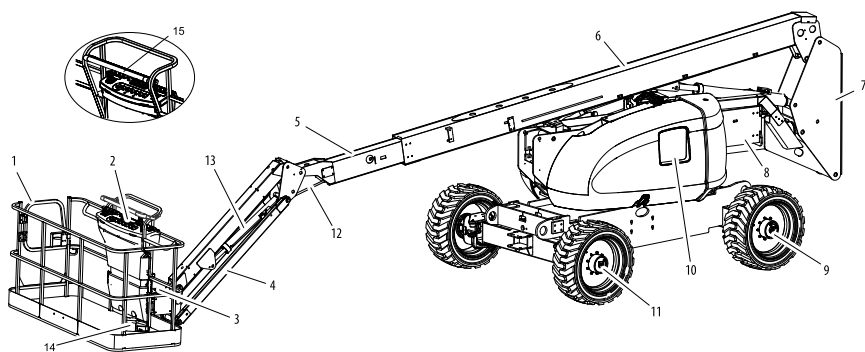
**Tabel 3. Inspectie- en onderhoudstabel**

Type	Frequentie	Voornaamste verantwoordelijkheid	Kwalificatie voor service	Referentie
Inspectie vóór het starten	Elke dag vóór gebruik of wanneer een andere machinist de bediening overneemt	Gebruiker of machinist	Gebruiker of machinist	Bedienings- en veiligheidshandleiding
Inspectie vóór aflevering (zie opmerking)	Vóór elke aflevering bij verkoop, lease of verhuur.	Eigenaar, dealer of gebruiker	Bevoegd monteur van JLG	Service- en onderhoudshandleiding en toepasselijk inspectieformulier van JLG
Regelmatige inspectie (Zie opmerking)	In gebruik gedurende 3 maanden of 150 uur, wat het eerste komt of buiten gebruik gedurende meer dan 3 maanden of tweedehands gekocht.	Eigenaar, dealer of gebruiker	Bevoegd monteur van JLG	Service- en onderhoudshandleiding en toepasselijk inspectieformulier van JLG
Jaarlijkse inspectie van de machine (zie opmerking)	Jaarlijks, niet meer dan 13 maanden na de datum van de vorige inspectie.	Eigenaar, dealer of gebruiker	Door de fabriek opgeleide monteur (aanbevolen)	Service- en onderhoudshandleiding en toepasselijk inspectieformulier van JLG
Preventief onderhoud	Met intervallen zoals opgegeven in de service- en onderhoudshandleiding	Eigenaar, dealer of gebruiker	Bevoegd monteur van JLG	Service- en onderhoudshandleiding
<b>Opmerking:</b> Inspectieformulieren zijn verkrijgbaar bij JLG. Gebruik de service- en onderhoudshandleiding om inspecties uit te voeren.				

## OPGELET

JLG Industries, Inc. erkent iemand die de JLG Service Training School voor het betreffende model van het JLG-product met succes heeft doorlopen als een door de fabriek opgeleide monteur.

## 2.3 600AJ MACHINEONDERDELEN



BM000103A

**Figuur 1. Basisnomenclatuur**

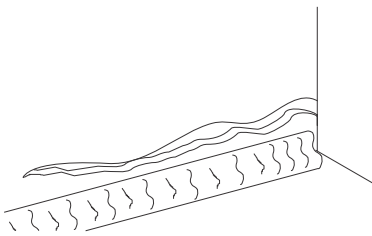
- |                                  |                                   |
|----------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Platform                      | 10. Grondbedieningsconsole        |
| 2. Platformbedieningsconsole     | 11. Aangedreven wielen achter     |
| 3. Draaimechanisme               | 12. Nivelleringscilinder platform |
| 4. Gelede arm                    | 13. Hefcilinder jib               |
| 5. Uitschuifbaar gieksegment     | 14. Voetschakelaar                |
| 6. Vaste giek                    | 15. SkyGuard                      |
| 7. Opstand                       |                                   |
| 8. Torengiek                     |                                   |
| 9. Stuur/aangedreven wielen voor |                                   |

## 2.4 INSPECTIE VÓÓR HET STARTEN

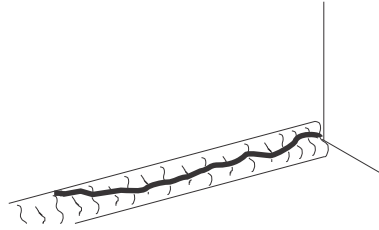
De inspectie vóór het starten moet alle volgende punten omvatten:

1. **Vervuiling** – Controleer alle oppervlakken op lekken (olie, brandstof of accuvloeistof) en op vreemde voorwerpen. Meld alle lekken aan het betreffende onderhoudspersoneel.

2. **Constructie** – Controleer de machineconstructie op deuken, beschadigingen, scheurtjes in lasnaden of moedermateriaal en andere onregelmatigheden.



**Figuur 2. Scheurtjes in moedermateriaal**



**Figuur 3. Gescheurde lasnaad**

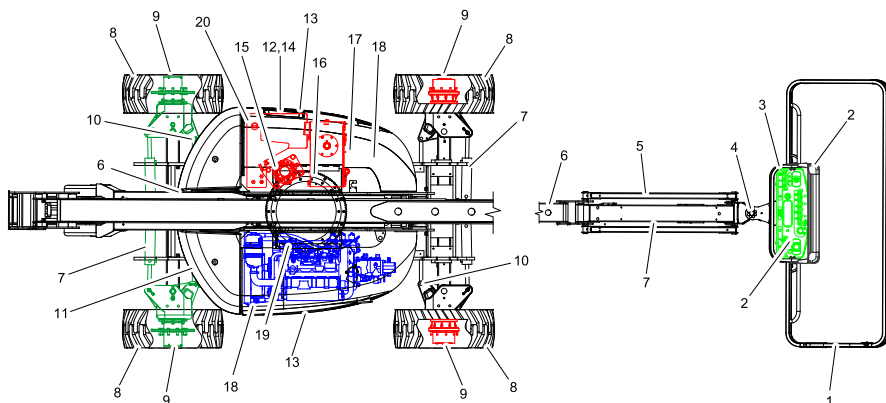
3. **Stickers en plaatjes** – Controleer of deze allemaal schoon en leesbaar zijn. Verzeker u ervan dat er geen stickers of plaatjes ontbreken. Zorg ervoor dat alle onleesbare stickers en plaatjes schoongemaakt of vervangen worden.
4. **Bedienings- en veiligheidshandleidingen** – Zorg ervoor dat een exemplaar van de bedienings- en veiligheidshandleiding zich in de weerbestendige opbergdoos bevindt (AEM-veiligheidshandleiding en ANSI-handleiding met verantwoordelijkheden alleen voor de ANSI-markt).
5. **Inspectieronde** – Uitvoeren conform instructies.
6. **Accu** – Opladen wanneer nodig.
7. **Brandstof (Machines met verbrandingsmotor)** – Voeg de juiste brandstof toe wanneer nodig.
8. **Motorolievoorraad** – Controleer of het motoroliepeil tot de markering 'Vol' op de peilstok reikt en de vuldop vastzit.
9. **Hydrauliekolie** – Controleer het hydrauliekoliepeil. Zorg ervoor dat hydrauliekolie wordt bijgevuld wanneer nodig.
10. **Accessoires/hulpstukken** – Raadpleeg het hoofdstuk accessoires van deze handleiding of het op de machine geïnstalleerde accessoire voor specifieke instructies met betrekking tot inspectie, bediening en onderhoud.
11. **Functiecontrole** – Wanneer de inspectieronde is voltooid, moet een functiecontrole van alle systemen worden uitgevoerd op een plaats waar zich geen obstakels op of boven de grond bevinden. Zie [Hoofdstuk – Werking van de machine](#) voor specifieke instructies.
12. **Platformhek** – Houd het hek schoon en zorg dat het niet wordt geblokkeerd. Controleer of het hek goed sluit en niet verbogen of beschadigd is. Houd het hek te allen tijde gesloten, behalve bij het betreden en verlaten van het platform en het laden en lossen van materialen.

13. **Verankeringspunten voor vanglijn** – Tijdens het werk moeten de personen op het platform een veiligheidsharnas dragen die met een vanglijn bevestigd is aan een daarvoor bestemd, goedgekeurd verankeringspunt. Bevestig niet meer dan één (1) vanglijn aan een verankeringspunt.

# ⚠ WAARSCHUWING

Als de machine niet goed werkt, moet deze onmiddellijk worden uitgezet! Meld het probleem aan het betreffende onderhoudspersoneel. Bedien de machine pas wanneer deze hiervoor veilig is verklaard.

## 2.5 INSPECTIERONDE



BM00010

### 2.5.1 Algemeen

Begin de inspectieronde bij item 1, zoals aangegeven in het schema. Ga verder en controleer elk item achtereenvolgens op de condities die in de volgende checklist worden genoemd.

# ⚠ WAARSCHUWING

Om mogelijk letsel te voorkomen, dient u ervoor te zorgen dat de machine is uitgeschakeld. Om ongevallen te voorkomen, mag een machine niet bediend worden voordat alle defecten zijn verholpen.

# OPGELET

Vergeet niet de onderkant van het chassis te inspecteren. Bij controle hiervan komen soms condities aan het licht die zware machineschade kunnen veroorzaken.

**OPMERKING BIJ INSPECTIE:** Controleer bij alle componenten of er geen losse of ontbrekende onderdelen zijn, of ze goed vastzitten en of er naast alle andere genoemde criteria geen zichtbare schade, lekkage of overmatige slijtage is.

1. **Platform en hek** – Voetschakelaar werkt goed, niet gewijzigd, uitgeschakeld of geblokkeerd. Grendels en scharnieren van hek functioneren.
2. **SkyGuard** – Zie opmerking bij inspectie.
3. **Platformbedieningsconsole** – Schakelaars en bedieningshendels gaan terug naar neutraal wanneer ze worden ingeschakeld en losgelaten. Stickers/plaatjes zitten vast en zijn leesbaar. Bedieningsmerktekens leesbaar.
4. **Platformdraaimechanisme** – Zie opmerking bij inspectie.
5. **Jibmechanisme en jibdraaimechanisme (indien aanwezig)** – Zie opmerking bij inspectie.
6. **Gieksegmenten/opstanden/draaischijf** – Zie opmerking bij inspectie.
7. **Alle hydraulische cilinders** – Geen zichtbare beschadiging; scharnierpennen en hydrauliekslangen onbeschadigd, geen lekkage.
8. **Wielen met banden** – Goed vastgezet zonder ontbrekende wielmoeren. Controleer op versleten loopvlak, insnijdingen, scheurtjes en andere onregelmatigheden. Controleer de wielen op beschadiging en corrosie.
9. **Aandrijfmotor, rem en naaf** – Geen tekenen van lekkage.
10. **Spoorstanguiteinden en stuurassen** – Zie opmerking bij inspectie.
11. **Contragewicht** – Zie opmerking bij inspectie.
12. **Grondbedieningsconsole** – Schakelaars en bedieningshendels gaan terug naar neutraal wanneer ze worden ingeschakeld en losgelaten. Stickers/plaatjes zitten vast en zijn leesbaar. Bedieningsmerktekens leesbaar.
13. **Motorkap** – Zie opmerking bij inspectie.
14. **Hulpvoedingspomp** – Zie opmerking bij inspectie.
15. **Zwenkmotor en wormtandwiel** – Geen tekenen van beschadiging.
16. **Draaischijflager** – Tekenen van goede smering. Geen tekenen van losse bouten of losheid tussen lager en machine.
17. **Hydrauliekoliepomp en reservoir** – Zie opmerking bij inspectie.
18. **Accu** – Goed elektrolytpeil in accu's; kabels vast. Zie opmerking bij inspectie.

19. **Luchtafsluitklep (ASOV) (indien aanwezig)** – Zie opmerking bij inspectie.
20. **Brandstoftank** – Zie opmerking bij inspectie.

## 2.6 FUNCTIECONTROLE

---

Voer de functiecontrole als volgt uit:

1. Vanaf het grondbedieningspaneel zonder lading op het platform:
  - a. Overtuig u ervan dat alle machinefuncties worden uitgeschakeld wanneer de noodstopknop wordt ingedrukt.
  - b. Controleer of alle functies stoppen wanneer de functieschakelaar wordt losgelaten.
  - c. Bedien alle functies en controleer alle afslag- en uitschakelaars om een goede werking te garanderen.
  - d. Controleer de hulpvoeding om te verzekeren dat deze naar behoren werkt.
2. Vanaf de platformbedieningsconsole:
  - a. Verzeker u ervan dat de bedieningsconsole stevig op de juiste plaats vastzit.
  - b. Controleer of alle beschermkappen die de schakelaars of sloten beschermen zijn aangebracht.
  - c. Overtuig u ervan dat alle machinefuncties worden uitgeschakeld wanneer de noodstopknop wordt ingedrukt.
  - d. Controleer of alle machinefuncties stoppen wanneer de voetschakelaar wordt losgelaten.
  - e. Bedien alle functies en controleer alle afslag- en uitschakelaars om een goede werking te garanderen.
3. Met het platform in de transportstand (opbergstand):
  - a. Rijd de machine op een helling, niet hoger dan de nominale hellingshoek, en stop om te controleren of de remmen de machine tegenhouden.
  - b. Controleer of de scheefstandindicator brandt om te verzekeren dat deze naar behoren werkt.
4. Zwenk de giek boven een van de achterbanden en verzeker u ervan dat de rijrichtingsindicator brandt en dat de rijfunctie alleen werkt als de schakelaar Opheffen rijrichting wordt gebruikt.
5. Plaats de machine in de transportmodus. Zorg ervoor dat de machine op een glad en stevig oppervlak staat met de toerengiek naar beneden en volledig ingeschoven. Hef de hoofdgiek meer dan 5° horizontaal. Rijd de machine naar voren en zorg ervoor dat de rij snelheid wordt verlaagd tijdens de bediening.

## 2.7 FUNCTIETEST SKYGUARD®

---

**Opmerking:** Raadpleeg *Hoofdstuk – Bediening van SkyGuard* voor meer informatie over de bediening van SkyGuard.

Vanaf de platformconsole in een gebied zonder obstakels:

1. Bedien de functie voor uitschuiven.
2. Activeer de SkyGuard-sensor:
  - a. **SkyGuard** – Oefen ongeveer 222 Nm (50 lb) druk uit op de gele balk.
  - b. **SkyGuard SkyLine®** – Druk de stang in om de magnetische verbinding tussen de stang en rechterbeugel te verbreken.
  - c. **SkyGuard SkyEye®** – Plaats arm of hand in het pad van de sensorstraal.
3. Nadat de sensor is geactiveerd, controleert u de volgende omstandigheden:
  - a. De functie voor uitschuiven stopt en de functie voor inschuiven werkt kortstondig.
  - b. De claxon klinkt.
  - c. Indien uitgerust met SkyGuard-zwaailicht, brandt het zwaailicht.

**Opmerking:** Als SkyGuard wordt ingeschakeld met het Soft Touch-systeem, worden functies uitgeschakeld in plaats van omgekeerd.

4. Schakel de SkyGuard-sensor uit, laat de bedieningselementen los en druk vervolgens de voetschakelaar nogmaals in. Zorg voor normale bediening.

**Opmerking:** Bij machines die zijn uitgerust met SkyLine bevestigt u de stang aan de rechterbeugel.

Als SkyGuard na omkering of uitschakeling van de functie geactiveerd blijft, houdt u de schakelaar Opheffen SkyGuard ingedrukt om normaal gebruik van machinefuncties mogelijk te maken tot de sensor wordt uitgeschakeld.



# Hoofdstuk3

## Bedieningselementen en controlelampjes van de machine

---

### 3.1 ALGEMEEN

---

## OPGELET

de fabrikant heeft geen rechtstreeks toezicht op de toepassing en bediening van de machine. De gebruiker en machinist zijn verantwoordelijk voor het volgen van goede veiligheidsprocedures.

Dit hoofdstuk geeft de nodige informatie om de bedieningsfuncties te kunnen begrijpen.

### 3.2 BEDIENINGSELEMENTEN EN INDICATORS

---

**Opmerking:** Op de indicatorpanelen worden symbolen van verschillende vorm gebruikt om de machinist te wijzen op verschillende bedrijfssituaties die kunnen ontstaan. De betekenis van deze symbolen wordt hieronder toegelicht.



Duidt op een mogelijk gevaarlijke situatie die, indien deze niet wordt verholpen, ernstig of dodelijk letsel tot gevolg kan hebben. Deze indicator is rood.

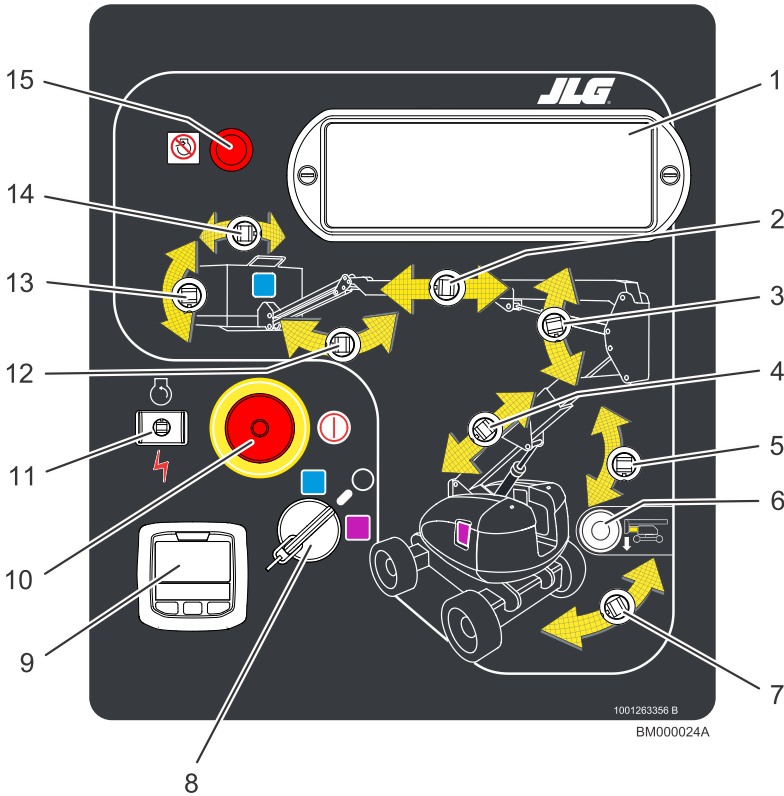


Duidt op een abnormale bedrijfsconditie die, indien deze niet wordt verholpen, onderbreking van het machinebedrijf of schade tot gevolg kan hebben. Deze indicator is geel.



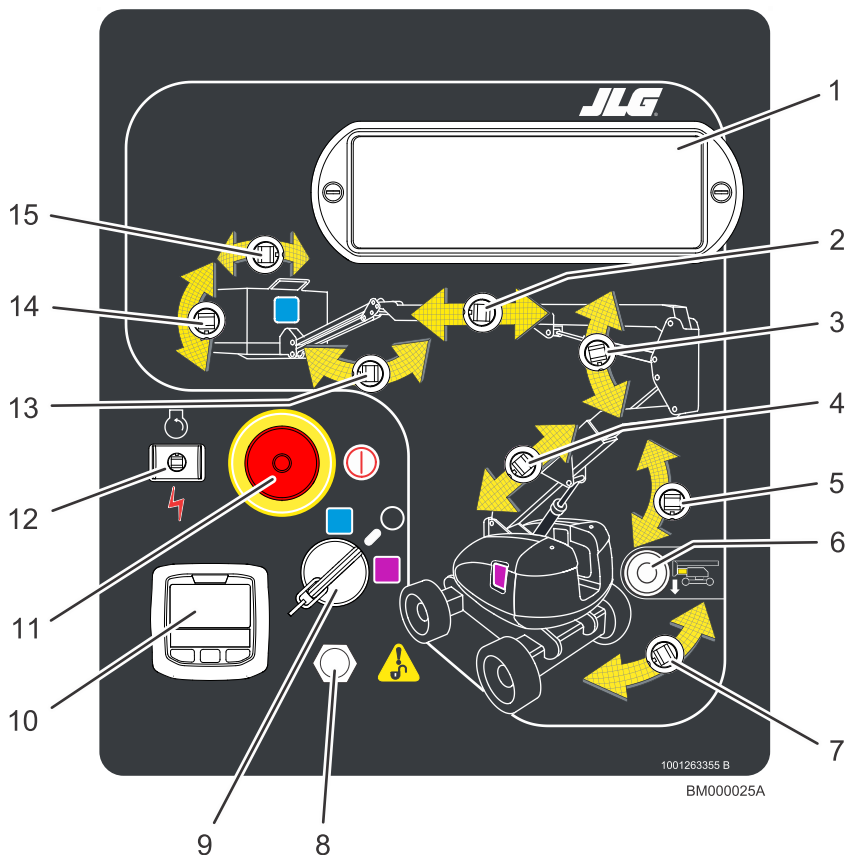
Duidt op belangrijke informatie over de bedrijfsconditie, m.a.w. procedures die essentieel zijn voor de veilige bediening. De indicator is groen met uitzondering van de capaciteitsindicator, deze is geel.

### 3.3 GRONDBEDIENINGSSTATION



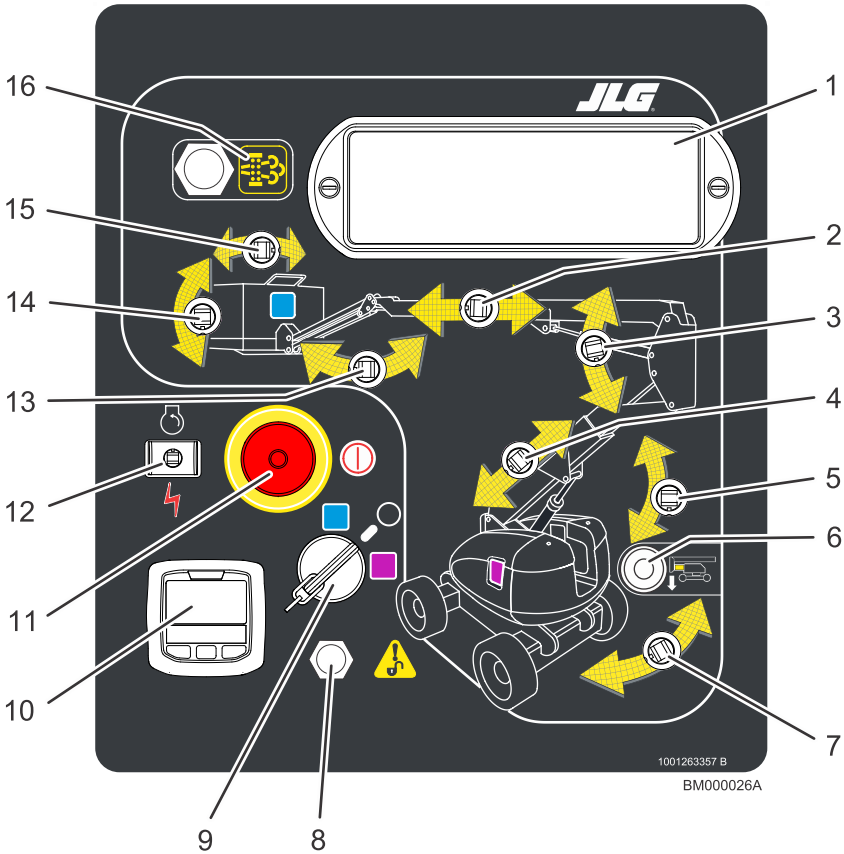
#### 600AJ Grondbedieningsstation

- |   |  |
|---|--|
| 1. Indicatorpaneel                            | 10. Voedings-/noodstopsschakelaar                        |
| 2. Telescoop hoofdgiek                        | 11. Start-/hulpvoedingschakelaar motor                   |
| 3. Hoofdgiek heffen                           | 12. Gelede arm   |
| 4. Torengiek in-/uitschuiven                  | 13. Opheffingschakelaar automatisch rechtzetten platform |
| 5. Torengiek heffen                           | 14. Platform draaien                                     |
| 6. Torengiekopbergindicator (indien aanwezig) | 15. Luchtafsluitklep (ASOV) (indien aanwezig)            |
| 7. Zwenken                                    |  |
| 8. Keuzeschakelaar Platform/Grond             |  |
| 9. Weergavemeter                              |  |



**600AJ Grondbedieningsstation met MSSO**

- |  |  |
|--|--|
| 1. Indicatorpaneel                             | 10. Weergavemeter  |
| 2. Telescoop hoofdgiëk                         | 11. Voedings-/noodstop-schakelaar                          |
| 3. Hoofdgiëk heffen                            | 12. Start-/hulpvoedings-schakelaar motor                   |
| 4. Torengiëk in-/uitschuiven                   | 13. Gelede arm   |
| 5. Torengiëk heffen                            | 14. Opheffings-schakelaar automatisch rechtzetten platform |
| 6. Torengiëkopbergindicator (indien aanwezig)  | 15. Platform draaien                                       |
| 7. Zwenken                                     |  |
| 8. Opheffing machineveiligheids-systeem (MSSO) |  |
| 9. Keuzeschakelaar Platform/Grond              |  |



**600AJ Grondbedieningsstation met MSSO en DPF**

- |   |   |
|---|---|
| 1. Indicatorpaneel                            | 10. Weergavemeter                                       |
| 2. Telescoop hoofdgiëk                        | 11. Voedings-/noodstopshakelaar                         |
| 3. Hoofdgiëk heffen                           | 12. Start-/hulpvoedingshakelaar motor                   |
| 4. Torengiëk in-/uitschuiven                  | 13. Gelede arm  |
| 5. Torengiëk heffen                           | 14. Opheffingshakelaar automatisch rechtzetten platform |
| 6. Torengiëkopbergindicator (indien aanwezig) | 15. Platform draaien                                    |
| 7. Zwenken                                    | 16. Dieselroetdeeltjesfilter (DPF)                      |
| 8. Opheffing machineveiligheidssysteem (MSSO) |   |
| 9. Keuzeshakelaar Platform/Grond              |   |

### 3.3.1 Functies van het grondbedieningsstation

## ⚠ WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat zich geen personen rond of onder het platform bevinden terwijl de giek wordt bediend.

## ⚠ WAARSCHUWING

Om ernstig letsel te voorkomen, mag de machine niet gebruikt worden als bedieningshendels of tuimelschakelaars die de beweging van het platform besturen niet naar de stand Uit of Neutraal teruggaan wanneer ze worden losgelaten.

- Opmerking:** Wanneer de machine is uitgeschakeld, moeten de keuzeschakelaar Platform/Grond en de noodstop op Uit staan.
- king:** Om de machine vanaf het platform te kunnen bedienen, moet de keuzeschakelaar Platform/Grond in de stand met het blauwe vierkantje worden gezet.  
Om de machine vanaf het platform te kunnen bedienen, moet de keuzeschakelaar Platform/Grond in de stand met het parse vierkantje worden gezet.



#### Luchtfluitklep (ASOV) (indien aanwezig)

De rode led ASOV brandt wanneer de klep is geactiveerd.



#### Dieselroetdeeltjesfilter (DPF) (indien aanwezig)

Deze knop start de reiniging van het stilstaande uitlaatsysteem.



#### Opties Weergavemeter

##### Digitaal display

Registreert de motoruren, het brandstofpeil (indien van toepassing) en de storingscodes (DTC's) aangegeven van het JLG-besturingssysteem en het motorregelsysteem.



##### Urenteller

Registreert het aantal bedrijfsuren van de machine met draaiende motor. Deze is aangesloten op het oliedrukcircuit van de motor, zodat alleen de motoruren worden geregistreerd. De urenteller kan hoogstens 9999,9 uur registreren en kan niet worden teruggesteld.



### Start-/hulpvoedingsschakelaar motor

Om de motor te starten, moet de schakelaar omhoog worden gehouden totdat de motor aanslaat.



**Opmerking:** Als de gloeibougie brandt op machines met dieselmotoren, wacht u tot het lichtje uitgaat voordat u de motor torent.

Om de hulpvoeding te gebruiken, moet de schakelaar omlaag worden gehouden zolang de hulp pomp wordt gebruikt.



## ! LET OP

Wanneer de machine met hulpvoeding werkt, mag er niet meer dan één functie tegelijk worden gebruikt. Bij gelijktijdige bediening kan de hulppomp motor overbelast worden.

### Indicatorpaneel

Het indicatorpaneel bevat indicatorlichtjes die problemen of bedrijfsfuncties aangeven tijdens de bediening van de machine.



### Gelede arm

Hiermee wordt de jib omhoog en omlaag gebracht.



### Opheffing machineveiligheidssysteem (MSSO) (indien aanwezig)

Hiermee kan in noodgevallen de blokkering van functieregelaars worden opgeheven die zijn geblokkeerd in het geval van activering van het belastingdetectiesysteem.



### Hoofdgiek heffen

Hiermee wordt de hoofdgiek omhoog en omlaag gebracht.



### Telescoop hoofdgiek

Hiermee wordt de hoofdgiek in- en uitgeschoven.



### Opheffingsschakelaar automatisch rechtzetten platform

Met deze schakelaar met drie standen kan de machinist het automatische rechtzetstelsel bijstellen. Deze schakelaar wordt gebruikt om het platform recht te zetten wanneer de machine een helling op- of afgaat.



## ! WAARSCHUWING

Gebruik de functie voor platform rechtzetten alleen om het platform iets horizontaler te zetten. Door een verkeerd gebruik kunnen de lading en/of de personen op het platform verschuiven of vallen. Indien deze aanwijzing niet wordt opgevolgd, kan dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben.

### Platform draaien

Hiermee kan het platform worden gedraaid.



### Keuzeschakelaar Platform/Grond

De sleutelschakelaar met drie standen die voeding aan de bedieningsconsole op het platform levert wanneer deze op Platform staat. Als de sleutelschakelaar in de stand Grond staat, is alleen de grondbediening beschikbaar.



**Op-merking:** Wanneer de keuzeschakelaar Platform/Grond in de middelste stand staat, is de voeding naar beide bedieningsstations uitgeschakeld. Haal de sleutel eruit om te voorkomen dat de bedieningselementen worden geactiveerd.



### Voedings-/noodstopshakelaar

Een rode, paddenstoelvormige schakelaar met twee standen die de keuzeschakelaar Platform/grond voedt wanneer deze uitgetrokken is (stand Aan). Wanneer deze ingedrukt is (stand Uit), is de voeding naar de keuzeschakelaar Platform/Grond uitgeschakeld.



**Op-merking:** Wanneer de voedings-/noodstopshakelaar in de stand Aan staat en de motor niet draait, klinkt een alarm dat aangeeft dat het contactslot Aan staat.

## OPGELET

Zet de noodstopshakelaar altijd in de stand Uit (ingedrukt) wanneer de machine niet wordt gebruikt.

### Zwenken

Hiermee wordt de draaischijf continu over 360 graden gedraaid.



### Torengiek heffen

Met deze schakelaar kan de torenkreek worden in- en uitgeschoven. Deze functie werkt alleen als de torenkreek volledig is ingeschoven.



### Torengiekopbergindicator (indien aanwezig)

Er brandt een groen ledlampje als de torenkreek volledig neergelaten is.



### Torengiek in-/uitschuiven

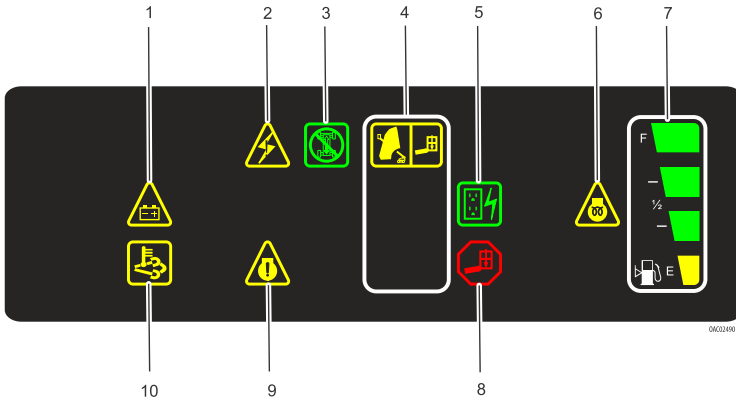
Met deze schakelaar kan de torenkreek worden in- en uitgeschoven. Deze functie werkt alleen als de torenkreek volledig is geheven.



## ⚠ WAARSCHUWING

Om ernstig letsel te voorkomen, mag de machine niet bediend worden als de hef- en uitschuiffuncties van de torenkreek niet in bovenstaande volgorde werken.

### 3.4 INDICATORPANEEL GRONDBEDIENING



- |                                   |                           |
|-----------------------------------|---------------------------|
| 1. Acculading                     | 6. Gloeibougie            |
| 2. Systeemstoring                 | 7. Brandstofpeil          |
| 3. Rijden en sturen uitgeschakeld | 8. Overbelasting platform |
| 4. Indicator capaciteitszone      | 9. Motorstoring           |
| 5. Wisselstroomgenerator          | 10. Uitstoottemperatuur   |

#### 3.4.1 Functies indicatorpaneel grondbediening

##### Wisselstroomgenerator

Geeft aan dat de generator werkt.



##### Acculading

Geeft aan dat er een probleem is met de accu of het laadcircuit en dat service nodig is.



##### Indicator capaciteitszone

Geeft aan dat bij de huidige stand van het platform de capaciteit van het platform is bereikt. Beperkte capaciteiten zijn toegestaan bij beperkte platformstanden (kortere giek lengtes en hogere giekhoeken).



**Opmerking:** Raadpleeg de capaciteitsstickers op de machine voor beperkte en onbeperkte platformcapaciteiten.

##### Rijden en sturen uitgeschakeld

Geeft aan dat de uitschakelfunctie voor rijden en sturen is geactiveerd.





### **Uitstoottemperatuur**

De indicator licht op wanneer de uitlaatgastemperatuur 550 °C (1022 °F) bereikt.



### **Motorstoring**

Geeft aan dat er sprake is van een motorstoring die onderhoud vereist of om een reinigingscyclus vraagt.



### **Brandstofpeil**

Geeft het brandstofpeil in de tank aan.



### **Gloeibougie**

Geeft aan dat de gloeibougies aan zijn. De gloeibougies worden automatisch ingeschakeld met het ontstekingscircuit en blijven ongeveer zeven seconden lang aan. Start de motor pas nadat het lichtje is uitgegaan.



### **Overbelasting platform**

Duidt op overbelasting van het platform.



### **Systeemstoring**

Geeft aan dat het JLG-besturingssysteem een abnormale toestand heeft waargenomen en dat een diagnostische storingscode in het systeemgeheugen is ingesteld. Zie de servicehandleiding voor instructies over de storingscodes en het ophalen van storingscodes.

Het indicatorlampje machinestoring blijft 2-3 seconden lang branden wanneer de sleutel in de stand Aan wordt gezet om een zelftest uit te voeren.



## **3.5 WEERGAVEMETER GRONDBEDIENINGSCONSOLE**

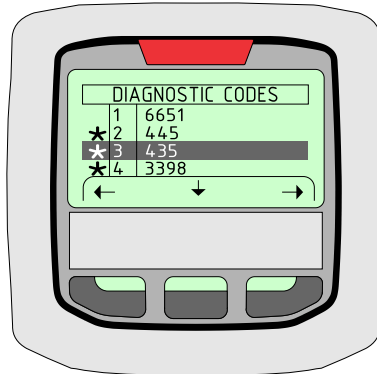
---

Op de weergavemeter worden de motoruren, het brandstofpeil (indien van toepassing) en de storingscodes (DTC's) aangegeven van zowel het JLG-besturingssysteem als het motorregelsysteem. Wanneer de machine wordt opgestart en er geen actieve storingscodes in het besturingssysteem aanwezig zijn, wordt het opstartscherm 3 seconden weergegeven en verschijnt daarna het hoofdscherm. Als er wel een actieve storingscode aanwezig is tijdens het opstarten, wordt het opstartscherm 3 seconden weergegeven en verschijnt daarna het diagnosescherm. De indicatorlamp licht op als er een actieve storingscode in de storingenlogboek aanwezig is.



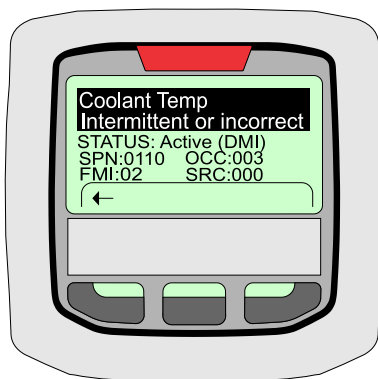
**Figuur 4. Opstartschermb**

Het diagnoseschermb toont actieve en inactieve storings van het JLG-besturingssystem op het scherm. Actieve storings worden aangegeven met een sterretje (\*).

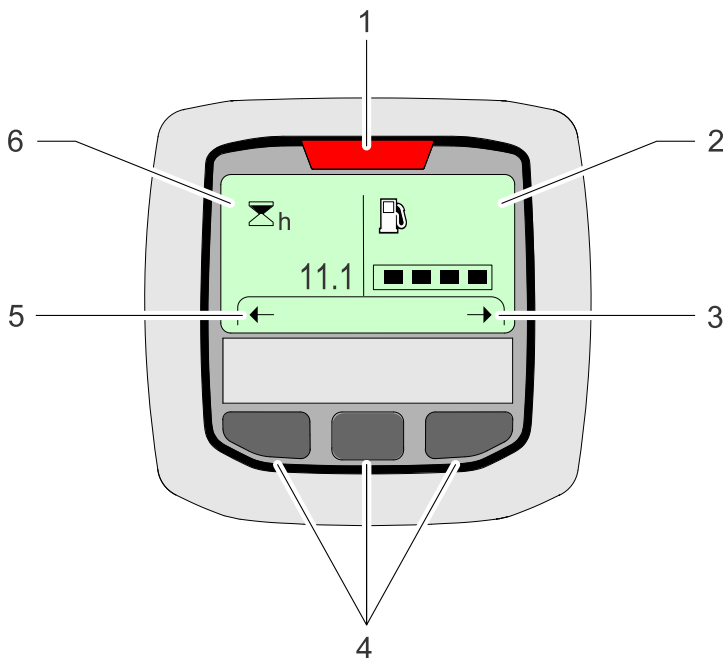


**Figuur 5. Diagnoseschermb**

Het motordiagnoseschermb geeft de volgende informatie: SPN (Suspect Parameter Number [verdacht parameternummer]), FMI (Failure Mode Identifier [identificatie storingstoestand]) en Occurrence count (aantal voorvallen). De tekst van de motor-SPN kan niet worden doorgebladerd. Als er meer dan één motorstoringscode aanwezig is, moet de machinist het scherm voor motorstoringen afsluiten om andere SPN- en FMI-informatie te kunnen bekijken.



**Figuur 6. Motordiagnosescherm**



**Figuur 7. Weergavemeter grondbedieningsconsole**

BM00029

1. Indicatorlamp

3. Navigatiepijl vooruit

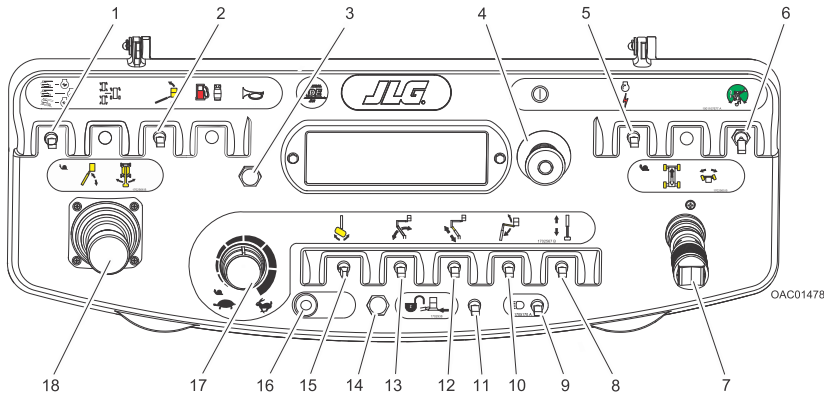
5. Navigatiepijl terug

2. Brandstofpeil

4. Navigatieknoppen

6. Motoruren

## 3.6 PLATFORMBEDIENINGSSTATION



- |  |   |
|--|---|
| 1. Rijsnelheid/koppelkeuze                   | 10. Kraanarm heffen                             |
| 2. Opheffen automatisch rechtzetten platform | 11. Soft Touch/SkyGuard/SkySense opheffen       |
| 3. Claxon                                    | 12. Torengiek in/uitschuiven                    |
| 4. Voeding/noodstop                          | 13. Torengiek heffen                            |
| 5. Motorstart/hulpvoeding                    | 14. Indicator Soft Touch/SkyGuard/SkySense      |
| 6. Opheffen rijrichting                      | 15. Platform draaien                            |
| 7. Rijden/sturen                             | 16. Torengiekkopbergindicator (indien aanwezig) |
| 8. Telescoop hoofdgiek                       | 17. Regeling functiesnelheid                    |
| 9. Lichten                                   | 18. Hoofdgiek heffen/neeurlaten/zwenken         |

### 3.6.1 Functies van het platformbedieningsstation

## **⚠ WAARSCHUWING**

Om ernstig letsel te voorkomen, mag de machine niet gebruikt worden als bedieningshendels of tuimelschakelaars die de beweging van het platform besturen niet naar de stand Uit of Neutraal teruggaan wanneer ze worden losgelaten.

## ⚠ WAARSCHUWING

Gebruik de functie voor platform rechtzetten alleen om het platform iets horizontaler te zetten. Door een verkeerd gebruik kunnen de lading en/of de personen op het platform verschuiven of vallen. Indien deze aanwijzing niet wordt opgevolgd, kan dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben.

### Opheffen rijrichting

Wanneer de giek over of voorbij de achterbanden in een van beide richtingen wordt gezwenkt, gaat de rijrichtingsindicator branden als de rijfunctie wordt gekozen. Druk op deze schakelaar, laat deze los en beweeg de rij-/stuurregelaar binnen 3 seconden om rijden of sturen te activeren. Controleer de zwart/witte richtingspijlen op het chassis en het platformbedieningsstation voordat u gaat rijden. Verplaats de rijregelaars in de richting die overeenkomt met de richtingspijlen voor de gewenste rijrichting.



**Opmerking:** De bedieningshendels voor heffen, zwenken en rijden zijn veerbekrachtigd en gaan automatisch terug naar de neutrale stand (uit) wanneer deze worden losgelaten.

## ⚠ WAARSCHUWING

Om ernstig letsel te voorkomen, mag de machine niet gebruikt worden als bedieningshendels of tuimelschakelaars die de beweging van het platform besturen niet naar de stand Uit of Neutraal teruggaan wanneer ze worden losgelaten.

**Opmerking:** Om de rijregelaar (joystick) te bedienen, trekt u de borging onder de hendel omhoog.



**Opmerking:** De rijregelaar (joystick) is veerbekrachtigd en gaat automatisch terug naar de neutrale stand (uit) wanneer deze wordt losgelaten.

### Rijsnelheid/koppelkeuze

De machine heeft een schakelaar met twee standen – De voorwaartse stand geeft maximale rijsnelheid. De achterwaartse stand geeft maximaal koppel voor ruw terrein en het opgaan van hellingen.



# ! LET OP

Bedien de machine niet wanneer de schakelaar rijsnelheid/koppelkeuze werkt wanneer de giek boven de horizontale stand staat.

### Rijden/sturen

Naar voren duwen om vooruit te rijden, naar achteren trekken om achteruit te rijden. Sturen vindt plaats via een met de duim geactiveerde tuimelschakelaar aan het uiteinde van de stuurhendel.



### Motorstart/hulpvoeding

Wanneer de schakelaar naar voren wordt geduwd, wordt de startmotor geactiveerd om de motor te starten.



Door inschakelen van de hulpvoedingsschakelaar wordt de elektrisch bediende hydraulische pomp geactiveerd. De schakelaar moet ingeschakeld blijven zolang de hulp Pomp wordt gebruikt. De hulp Pomp zorgt voor voldoende oliestroom om de basisfuncties van de machine te laten werken als de hoofdpomp of motor uitvalt. De hulp Pomp zorgt ervoor dat de hef- en uitschuif functies van de toren giek en de hoofdgiek en de zwenkfunctie kunnen werken.



### Regeling functiesnelheid

Deze regelknop regelt de snelheid van de functies Hoofdgiek in-/uitschuiven, Toren in-/uitschuiven, Toren heffen, Jib heffen (indien aanwezig) en Platform draaien.



**Opmerking:** Terwijl het platform roteert, kan het zijn dat de machinist geen verschil in snelheid opmerkt.

Als de knop helemaal linksom wordt gedraaid tot deze vastklikt, wordt de machine op kruipsnelheid ingesteld. Bij kruipsnelheid worden de hierboven vermelde functies, evenals de functies Rijden/sturen en Hoofdgiek heffen/zwenken, op de laagste snelheid ingesteld.

**Opmerking:** Om de joystick Hoofdgiek heffen/zwenken te bedienen, trekt u de borgring onder de hendel omhoog.



**Opmerking:** De joystick Hoofdgiek heffen/zwenken is veerbekrachtigd en gaat automatisch terug naar de neutrale stand (uit) wanneer deze wordt losgelaten.

## ⚠ LET OP

Bedien de machine niet wanneer de schakelaar functiesnelheid werkt wanneer de giek boven de horizontale stand staat.

### Claxon

Een claxon (drukknop) die elektrische voeding aan een akoestisch waarschuwingsapparaat levert wanneer deze wordt ingedrukt.



### Kraanarm heffen

Hiermee wordt de jib omhoog en omlaag gebracht.



### Lichten (indien aanwezig)

Met deze schakelaar worden het chassis of de kop- en achterlampen bediend indien aanwezig op de machine.



**Op-** Met de keuzeschakelaar Platform/grond wordt de voeding voor het bedienen van de lichten **mer-** niet uitgeschakeld. De lichten moeten met deze schakelaar worden uitgeschakeld om te **king:** voorkomen dat de accu leegloopt.

### Telescoop hoofdgiek

Hiermee wordt de hoofdgiek in- en uitgeschoven.



### Hoofdgiek heffen/neerlaten/zwenken

Hiermee wordt de hoofdgiek geheven/gezwenkt. Naar voren drukken om de giek te heffen, naar achteren trekken om deze neer te laten. Naar rechts bewegen om naar rechts te zwenken, naar links bewegen om naar links te zwenken.



### Opheffen automatisch rechtzetten platform

Met deze schakelaar met drie standen kan de machinist het automatische rechtzetsysteem bijstellen. Deze schakelaar wordt gebruikt om het platform recht te zetten wanneer de machine een helling op- of afgaat.



### Platform draaien

Hiermee kan het platform worden gedraaid.



### Voeding/noodstop

Een rode, paddenstoelvormige schakelaar met twee standen die voeding aan het bedieningsstation op het platform levert wanneer deze uitgetrokken is (Aan). Wanneer deze ingedrukt is (uit), is de voeding naar de platformfuncties uitgeschakeld.



### Indicator Soft Touch/SkyGuard/SkySense

Geeft aan dat de Soft Touch-bumper ergens tegen stoot of de SkyGuard-sensor geactiveerd is. Alle bedieningselementen worden uitgeschakeld totdat op de opheffingsknop wordt gedrukt. Bij Soft Touch werken de bedieningselementen dan in de kruipstand en bij SkyGuard werken de bedieningselementen dan normaal.

Als de machine is uitgerust met SkySense, zal de schakelaar de SkySense-luidsprekers dempen.

### Soft Touch/SkyGuard/SkySense opheffen

Voor machines uitgerust met SkyGuard:

Met deze SkyGuard opheffingsschakelaar kunnen de functies die door het SkyGuard-systeem waren uitgeschakeld opnieuw in werking treden, zodat de machinist de machinefuncties weer kan gebruiken.



Voor machines uitgerust met zowel SkyGuard als Soft Touch:

De schakelaar werkt zoals de SkyGuard-overbruggingsschakelaar zoals hierboven beschreven. Met de schakelaar kunnen de functies die door het Soft Touch-systeem waren uitgeschakeld opnieuw werken op kruipnelheid, zodat de machinist het platform kan wegbewegen van het obstakel dat de uitschakeling veroorzaakte.



Voor machines uitgerust met zowel SkyGuard als SkySense:

De schakelaar werkt zoals de SkyGuard-overbruggingsschakelaar zoals hierboven beschreven. Met de schakelaar kunnen de functies die door het SkySense-systeem waren uitgeschakeld opnieuw werken op kruipnelheid, zodat de machinist het platform, indien nodig, naar het obstakel toe kan bewegen dat de uitschakeling veroorzaakte.



### Torengiek heffen

Met deze schakelaar wordt de torengiek geheven en neergelaten wanneer de schakelaar op omhoog of omlaag wordt gezet. Toren heffen moet volledig geheven zijn (in de stand omhoog staan) voordat Toren in/uitschuiven kan worden gebruikt.



**Opmerking:** Toren heffen mag niet werken wanneer Toren in/uitschuiven is uitgeschoven.

### Torengiekopbergindicator (indien aanwezig)

Er brandt een groen ledlampje als de torengiek volledig neergelaten is.



### Torengiek in-/uitschuiven

Met deze schakelaar wordt de torengiek uit- en ingeschoven wanneer de schakelaar op "In" of "Uit" wordt gezet. Toren in/uitschuiven moet volledig ingeschoven zijn voordat Toren heffen kan worden gebruikt.



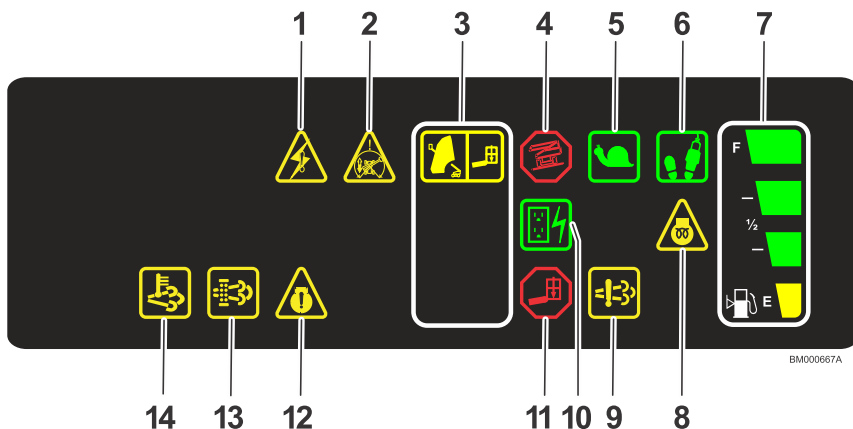
**Opmerking:** Toren in-/uitschuiven mag niet werken wanneer Toren heffen niet volledig geheven is (in de stand omhoog staat).

## WAARSCHUWING

Om ernstig letsel te voorkomen, mag de machine niet bediend worden als de heffen uitschuiffuncties van de torengiek niet volgens bovenstaande beschrijving werken.



## 3.7 INDICATORPANEEL PLATFORMBEDIENING



- |                                   |                                     |
|-----------------------------------|-------------------------------------|
| 1. Stroomstoring                  | 8. Gloeibougie                      |
| 2. Rijkrichting                   | 9. Stroomstoring door motoremissies |
| 3. Indicator capaciteitszone      | 10. Wisselstroomgenerator           |
| 4. Scheefstandalarm/-waarschuwing | 11. Overbelasting platform          |
| 5. Kruipsnelheid                  | 12. Motorstoring                    |
| 6. Activering voetschakelaar      | 13. Dieselroetdeeltjesfilter        |
| 7. Brandstofpeil                  | 14. Uitstoottemperatuur             |

### 3.7.1 Functies indicatorpaneel platformbediening

#### Wisselstroomgenerator

Geeft aan dat de generator werkt.



#### Capaciteitszone

Geeft aan dat bij de huidige stand van het platform de capaciteit van het platform is bereikt. Beperkte capaciteiten zijn toegestaan bij beperkte platformstanden (kortere giek lengtes en hogere giekhoeken).



**Opmerking:** Raadpleeg de capaciteitsstickers op de machine voor beperkte en onbeperkte platformcapaciteiten.

#### Kruipsnelheid

Wanneer de functiesnelheidsregelaar in de kruipstand wordt gezet, dient deze indicator om aan te geven dat alle functies op de laagste snelheid staan.



#### Dieselroetdeeltjesfilter

Pictogram zal oplichten wanneer het stilstaande uitlaatsysteem gereinigd moet worden.



### Rijrichting

Wanneer de giek voorbij de achterbanden of verder in een van beide richtingen wordt gezwenkt, gaat de rijrichtingsindicator branden als de rijfunctie wordt gekozen. Dit is een signaal voor de machinist om te controleren of de rijbesturing in de juiste richting werkt (d.w.z. situaties waarin de bedieningselementen zijn omgekeerd).



### Uitstoottemperatuur

Pictogram wordt verlicht wanneer de controlesensor van de motoruitlaat een hoge temperatuur bereikt.



### Systeemstoring door motoremissies

Het pictogram wordt verlicht wanneer er een storing is in het nabehandelingssysteem.



### Motorstoring

Geeft aan dat er sprake is van motorstoring die onderhoud vereist.



### Activering voetschakelaar

Om een functie te gebruiken, moet de voetschakelaar worden ingedrukt en de functie binnen zeven seconden worden gekozen. Het activeringslichtje geeft aan dat de bedieningselementen geactiveerd zijn. Als een functie niet binnen zeven seconden wordt gekozen, of als er zeven seconden verlopen tussen het beëindigen van de ene functie en het beginnen van de volgende, gaat het activeringslichtje uit en moet de voetschakelaar worden losgelaten en opnieuw worden ingedrukt om de bedieningselementen te activeren.



Wanneer de voetschakelaar wordt losgelaten, ontvangen de bedieningselementen geen voeding meer en worden de rijremmen ingeschakeld.

## WAARSCHUWING

Om ernstig letsel te voorkomen, mag de voetschakelaar niet worden verwijderd, gewijzigd, of uitgeschakeld door blokkeren of welke andere methode dan ook.

### Brandstofpeil

Geeft het brandstofpeil in de tank aan.



### Gloeibougje

Geeft aan dat de gloeibougjes ingeschakeld zijn. Wacht na inschakeling van het contactslot totdat het lampje uitgaat voordat u de motor torent.



### Overbelasting platform

Duidt op overbelasting van het platform.



### Systeemstoring

Dit lampje geeft aan dat het JLG-besturingssysteem een abnormale toestand heeft waargenomen en dat een diagnostische storingscode in het systeemgeheugen is ingesteld. Zie de servicehandleiding voor instructies over de storingscodes en het ophalen van storingscodes.



### Scheefstandwaarschuwinglichtje en -alarm

Dit rode lichtje geeft aan dat het chassis op een helling staat. Als de giek boven de horizontale stand staat en de machine op een helling staat, gaat het scheefstandsalarmlampje branden, worden beschikbare functies in de kruipsnelheid gezet en wordt rijden in de rijrichting uitgeschakeld. Rijden in de tegenovergestelde richting is onder bepaalde omstandigheden toegestaan.



## WAARSCHUWING

Wanneer het scheefstandlichtje brandt terwijl de giek geheven of uitgeschoven is, moet deze worden ingeschoven en tot onder de horizontale stand worden neergelaten. Plaats de machine vervolgens horizontaal binnen de grenzen van de maximale helling om op te werken alvorens de giek uit te schuiven of boven de horizontale stand te heffen.

Chassis	Kantelhoek
8 ft chassis	4°
7 ft chassis (smal)	3°

**Deze pagina is opzettelijk leeg gelaten**

Deze pagina is opzettelijk leeg gelaten

# Hoofdstuk4

## Werking van de machine

---

### 4.1 ALGEMEEN

---

Deze machine is een mobiel werkplatform dat omhoog kan (MEWP) en wordt gebruikt om personen, samen met de benodigde materialen en gereedschappen bij de plek waar ze moeten werken te brengen.

Het hoofdbedieningsstation is op het platform. Vanuit dit bedieningsstation kan de machinist de machine vooruit en achteruit rijden en sturen. De machinist kan de hoofd- of torengiek omhoog of omlaag brengen en de giek naar links of rechts zwenken.

De giek kan standaard 360° continu naar links en rechts van de opbergstand worden gezwenkt. De machine heeft een grondbedieningsstation dat de functies van het platformbedieningsstation opheft. Vanaf het grondbedieningsstation worden alle functies behalve het rijden en sturen geregeld. Met uitzondering van inspecties en functiecontroles, mag het grondbedieningsstation in een noodsituatie worden gebruikt om het platform op de grond neer te laten als de machinist op het platform niet in staat is om dat te doen.

### 4.2 BEDIENINGSKENMERKEN EN BEPERKINGEN

---

#### 4.2.1 Bedieningsomstandigheden

De giek kan in de volgende gevallen met of zonder lading op het platform boven de horizontale stand worden geheven:

1. Machine is gepositioneerd op een vlakke, stevige ondergrond, binnen de grenzen van de maximale helling om op te werken.
2. De lading valt binnen de door de fabrikant opgegeven nominale capaciteit.
3. Alle machinesystemen werken goed.
4. De machine is zoals hij oorspronkelijk door JLG is uitgerust.

#### 4.2.2 Platformbelastingdetectiesysteem (LSS)

Het platformbelastingdetectiesysteem (Load Sensing System, LSS) meet de platformbelasting via een sensor in de draagconstructies van het platform.

Als het LSS-systeem een overbelastingstoestand waarneemt, klinkt het overbelastingsalarm, licht de overbelastingsindicator zowel op het platformbedienings- en grondbedieningsstation op en worden alle giekfuncties uitgeschakeld. Verminder de belasting op het platform zodat de op de capaciteitssticker aangegeven nominale werklast niet wordt overschreden om de giek weer te kunnen bedienen. Als de overbelastingstoestand niet kan worden verholpen, kan er hulpvoeding worden gebruikt om ervoor te zorgen dat het platform weer veilig kan worden bediend. Zie het hoofdstuk Bediening in noodgevallen.

## 4.3 STABILITEIT

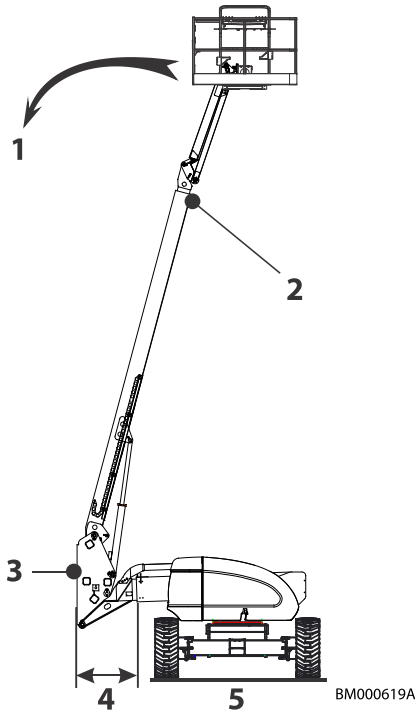
---

De stabiliteit van de machine is gebaseerd op twee standen, namelijk "Voorwaartse stabiliteit" en "Achterwaartse stabiliteit". De stand met de minste VOORWAARTSE stabiliteit van de machine is afgebeeld in [Hoofdstuk – Machinestand met minste voorwaartse stabiliteit](#) en de stand met de minste ACHTERWAARTSE stabiliteit is afgebeeld in [Hoofdstuk – Positie met minste achterwaartse stabiliteit](#).

# ⚠ WAARSCHUWING

Om voorwaarts of achterwaarts kantelen te voorkomen, de machine niet overbelasten of gebruiken boven de maximale hellingslimiet om op te werken.

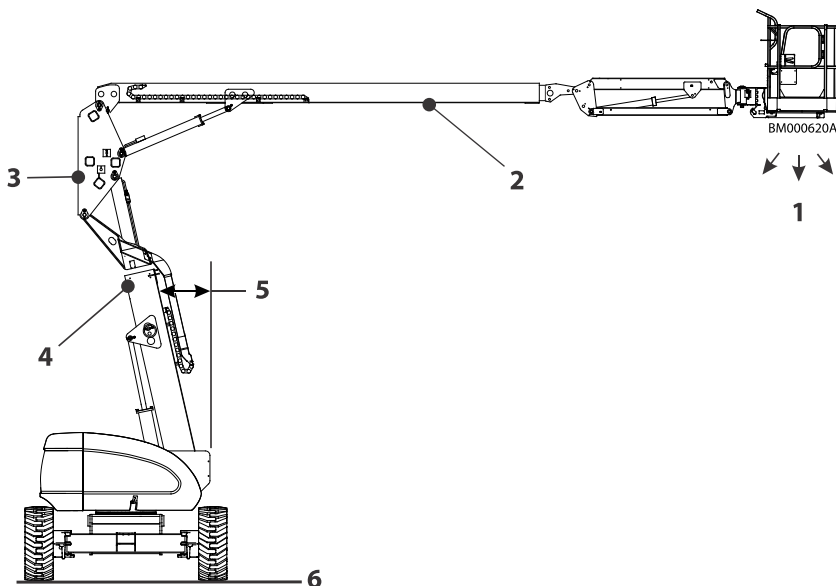
## Stand met de minste achterwaartse stabiliteit



1. De machine zal in deze richting kantelen als de giek rechtup buiten deze positie wordt geplaatst of als de grenzen van de maximale werkingshelling worden overschreden.
2. Hoofdgiek volledig ingeschoven
3. Opstand
4. 40.25 in
5. Horizontale ondergrond



## Stand met de minste voorwaartse stabiliteit



1. De machine kantelt in deze richting als deze overbelast wordt of op een helling die buiten de maximale grenzen ligt.
2. Hoofdgiek horizontaal en volledig uitgeschoven
3. Opstand
4. Torengiek geheel geheven en volledig ingeschoven
5. 13 graden vanaf verticale stand
6. Horizontale ondergrond

## 4.4 MOTORBEDIENING

**Opmerking:** Wanneer een machine op grote hoogte wordt gebruikt, kunnen de machineprestaties achteruit gaan vanwege een daling in de luchtdichtheid.

**Opmerking:** Wanneer een machine bij hoge omgevingstemperaturen wordt gebruikt, kunnen de machineprestaties achteruit gaan en kan de temperatuur van de motorcoelvloeistof stijgen.

**Opmerking:** Vermijd herhaalde of periodieke machinebediening, machinebediening op lage intensiteit en laat de motor niet stationair draaien gedurende een langere periode in koude weersomstandigheden.

# ! LET OP

Rijd de machine continu gedurende 15 minuten na elke 8 uur machinebediening op lage intensiteit of stationair draaien van de motor gedurende een langere periode.

**Opmerking:** Neem contact op met de JLG-klantendienst indien u de machine onder uitzonderlijke omstandigheden gebruikt.

### 4.4.1 Startprocedure

**Opmerking:** De motor moet altijd eerst gestart worden vanaf het grondbedieningsstation. Zorg ervoor dat u een functiecontrole van de grondbediening uitvoert alvorens het platform te bedienen.

# ! LET OP

Als de motor niet direct start, mag deze niet langdurig worden getornd. Laat als de motor weer niet start de startmotor 2-3 minuten afkoelen. Als de motor na diverse pogingen niet start, raadpleegt u de motoronderhoudshandleiding.

**Opmerking:** Alleen dieselmotoren: Nadat de machinist het contactslot heeft ingeschakeld, moet de machinist wachten totdat het lampje van de gloeibougje uitgaat alvorens de motor te torren.



1. Draai de sleutel van de keuzeschakelaar Platform/Grond in de stand Grond.



2. Zet de voedings/noodstopshakelaar op Aan.



3. Duw op de motorstartschakelaar tot de motor start.



# ⚠ LET OP

Laat de motor enkele minuten met een laag toerental opwarmen voordat u deze belast.

4. Wanneer de motor genoeg tijd heeft gehad om op te warmen, duwt u op de voedings/noodstopshakelaar en zet u de motor af.



5. Draai de keuzeschakelaar Platform/Grond in de stand Platform.



6. Trek de stroom-/noodstopshakelaar uit de aardingsconsole.



7. Trek de voedings/noodstopshakelaar vanuit Platform omhoog.



8. Duw op de motorstartshakelaar tot de motor start.



**Opmerking:** De voetschakelaar moet worden losgelaten naar de stand Omhoog voordat de startmotor werkt. Als de startmotor werkt terwijl de voetschakelaar is ingedrukt, mag de machine niet worden gebruikt.

### 4.4.2 Stopzetprocedure

# ! LET OP

Als een storing van de motor een niet-geplande stopzetting veroorzaakt, moet de oorzaak worden bepaald en verholpen voordat de motor opnieuw wordt gestart.

1. Neem alle belasting weg en laat de motor 3-5 minuten op laag toerental draaien; hierdoor kan de inwendige motortemperatuur verder dalen.
2. Druk op de voedings/noodstopchakelaar.
3. Draai de keuzeschakelaar Platform/Grond in de stand Uit.



**Opmerking:** Zie de handleiding van de motorfabrikant voor gedetailleerde informatie.

### 4.5 LUCHTAFSLUITKLEP (ASOV) (INDIEN AANWEZIG)

---

De luchtafsluitklep (ASOV) is een apparaat dat tegen overtoeren beschermt en op het luchtinlaatsysteem van de motor gemonteerd is. Als de klep is geactiveerd, wordt de ingaande luchtstroom geblokkeerd en de motor gestopt. Het wordt aanbevolen om de klep wekelijks te testen om ervoor te zorgen dat deze goed blijft functioneren.

1. Start de motor en laat deze stationair draaien.
2. Open de beschermkap van de rode ASOV-testschakelaar en schakel de testmodus in.

**Opmerking:** De testschakelaar bevindt zich onder de motorkap links van het grondbedieningspaneel (zie de teststicker).



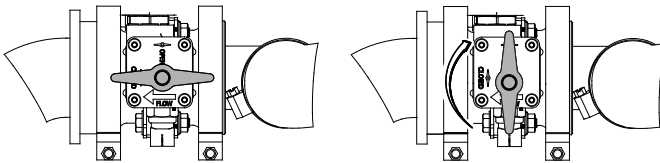
3. Selecteer op het grondbedieningspaneel een functie en schakel deze in tot de klep wordt geactiveerd en een testtoerental van 1500 tpm draait. Als de klep wordt geactiveerd, stop de motor.
4. Plaats het contactslot in de stand "UIT".

5. Controleer de klep om er zeker van te zijn dat deze in goede staat verkeert.
6. Stel de klep opnieuw in door de klephendel in de stand "Open" te zetten.

**Opmerking:** De hendel kan niet worden gedraaid als de machine is ingeschakeld. Controleer of het contactslot "UIT" staat.

## ⚠ WAARSCHUWING

Gebruik ASOV niet als alternatief voor het correct uitschakelen van de machine.



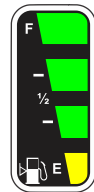
**Figuur 8. ASOV opnieuw instellen (van stand "Gesloten" naar "Open")**

## 4.6 BRANDSTOFUITSCHAKELSYSTEEM (RESERVE)

**Opmerking:** Raadpleeg de service- en onderhoudshandleiding samen met een bevoegd monteur van JLG om de setup van uw machine te controleren.

Het brandstofuitschakelsysteem controleert de hoeveelheid brandstof in de tank en registreert wanneer het brandstofpeil laag wordt. Het JLG-besturingssysteem schakelt automatisch de motor uit voordat de brandstoftank leeg is tenzij de machine is ingesteld op Herstarten motor.

Als het brandstofpeil in het lage bereik komt, gaat de indicator 'tank 1/4 vol' eenmaal per seconde knipperen en is er nog ongeveer 5 minuten motorbedrijf mogelijk. Als het systeem in deze toestand is en automatisch de motor uitschakelt of als de motor handmatig wordt uitgeschakeld voordat de bedrijfstijd van 5 minuten is verstreken, gaat de indicator 'tank 1/4 vol' 10 maal per seconde knipperen en reageert de motor volgens de machine-instellingen. De setup-opties zijn als volgt:



- **Eenmaal herstarten motor** – Wanneer de motor wordt uitgeschakeld, is het toegestaan dat de machinist de voeding uit- en inschakelt en de motor eenmaal opnieuw start met ongeveer 2 minuten bedrijfstijd. Nadat de 2 minuten bedrijfstijd is verstreken of als de motor is uitgeschakeld door de machinist voordat de 2 minuten bedrijfstijd is verstreken, kan de motor pas opnieuw worden gestart als de tank is bijgevuld met brandstof.
- **Herstarten motor** – Wanneer de motor wordt uitgeschakeld, is het toegestaan dat de machinist de voeding uit- en inschakelt en de motor opnieuw start met ongeveer 2 minuten bedrijfstijd. Nadat de 2 minuten bedrijfstijd is verstreken, kan de

machinist de voeding uit- en inschakelen en de motor opnieuw starten voor nog eens 2 minuten bedrijfstijd. De machinist kan deze procedure herhalen tot er geen brandstof meer beschikbaar is.

# OPGELET

Neem contact op met een bevoegde monteur van JLG als de machine opnieuw moet worden gestart nadat de brandstof op is.

- **Stoppen motor** – De motor wordt uitgeschakeld. Herstarten is pas toegestaan als de tank is bijgevuld met brandstof.

## 4.7 DIESELROETDEELTJESFILTER (INDIEN AANWEZIG)

---

Dieselroetdeeltjesfilter (DPF) is een uitstootregelingssysteem dat in dieselmotoren wordt gebruikt en vereist interactie van de machinist voor juiste besturing van het systeem.

Bij veelvuldig gebruik moet het DPF-systeem gereinigd worden middels een van de volgende twee methoden: Reinigen tijdens stilstand en Onderhoudsreinigen tijdens stilstand. Reinigen tijdens stilstand bestaat uit alle door de motor verzochte reiniging buiten het gebruikelijke onderhoudsschema (bijvoorbeeld als het systeem overmatige roet detecteert in de DPF-filterbus). Onderhoudsreinigen tijdens stilstand is door de motor verzochte reiniging binnen het gebruikelijke onderhoudsschema.

**Opmerking:** Het systeem zet de onderhoudsinterval terug naar nul uur na uitvoering van Reinigen tijdens stilstand en Onderhoudsreinigen tijdens stilstand.

### 4.7.1 Reiniging bij stilstand

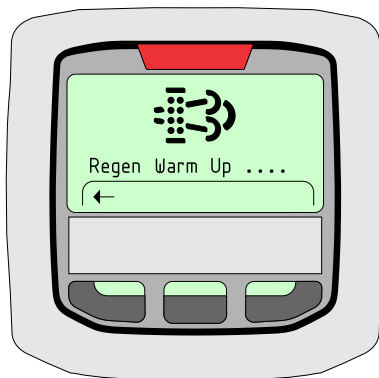
Aan de volgende voorwaarden moet voldaan zijn om Reinigen tijdens stilstand uit te voeren.

- Machine moet stationair zijn
- Giek is in de opbergstand
- Er is geen personeel op het platform
- Motor moet stationair draaien
- Koelvloeistoftemperatuur moet boven de 40 °C zijn (104 °F)

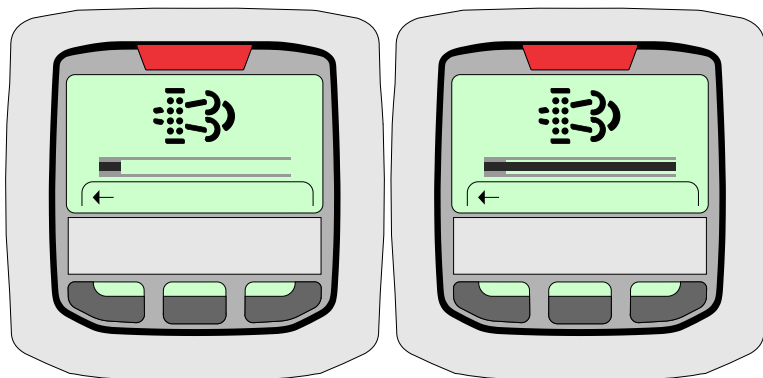
- Machine staat in modus Grondbedieningsstation
1. De indicator Dieselroetdeeltjesfilter (DPF) op het bedieningspaneel van het platform zal knipperen wanneer er een stilstaande reiniging nodig is.



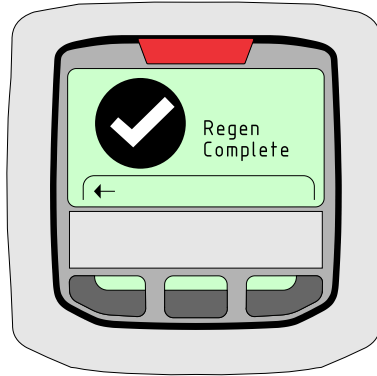
2. Rijd de machine naar een geschikt gebied zonder ontvlambare voorwerpen of medewerkers die in contact kunnen komen met de hete uitlaat.
3. Start het reinigingsproces door de DPF-knop op de grondbedieningsconsole 3 seconden in te drukken. De Indicatoremeter toont het volgende scherm.



4. Het hoofdreinigingsproces begint, dit duurt ongeveer 30 tot 60 minuten. Het volgende scherm geeft aan dat het proces begonnen is. De statusbalk toont de voortgang van het reinigingsproces.



5. Nadat het reinigingsproces voltooid is, zal de motor ongeveer 5 minuten blijven draaien zodat de motor en uitlaatgasbehandelingsysteem (EAT) kunnen afkoelen. De Indicatoremeter toont het scherm 'Regen Complete' en de indicator Uitstoottemperatuur licht niet langer op.



### 4.7.2 Startmethoden Onderhoudsreinigen bij stilstand

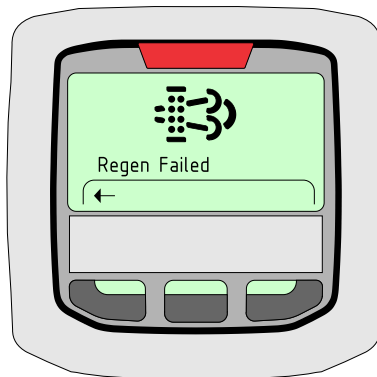
Onderhoudsreinigen bij stilstand kan op een van twee manieren gestart worden: door de Analyzer te gebruiken of door op de DPF-knop op de grondbedieningsconsole te drukken. Aan alle voorwaarden vermeld bij Reinigen tijdens stilstand moet zijn voldaan.

### 4.7.3 Onderhoud tijdens stilstand/reinigen tijdens stilstand annuleren

Onderhoud tijdens stilstand moet meteen worden gestopt indien:

- De keuzeschakelaar Platform/Grond moet van Grond naar Platform-modus worden gezet.
- Elke functieschakelaar is ingeschakeld om een giekfunctie uit te voeren.
- De motor is uitgeschakeld

Indien Onderhoudsreinigen tijdens stilstand wordt onderbroken, moet dit opnieuw worden gestart. De Indicatoremeter toont het scherm 'Regen Failed'.



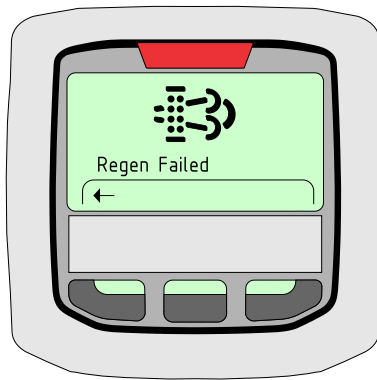


#### 4.7.4 Onsuccesvolle reinigingspoging

In het geval van een onsuccesvolle reinigingspoging wordt het DPF-pictogram weergegeven op de weergavemeter. Mogelijke oorzaken van onsuccesvolle reinigingspogingen zijn:

- Motor is niet opgewarmd
- Machinefuncties uitgevoerd tijdens uitvoeren reinigingspoging
- Andere motorstoringen actief
- Ureumtank (indien aanwezig) is bevroren

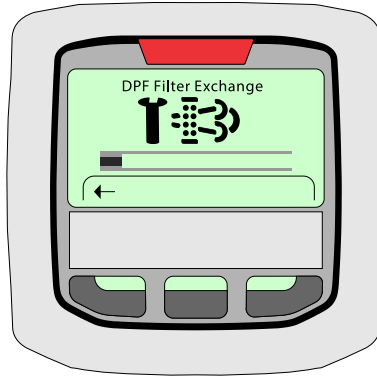
De meter toont het scherm 'Regen Failed'. Indien de reinigingspoging is mislukt, moet het proces herhaald worden.







### 4.7.5 DPF-filter vervangen als gevolg van asbelasting

Het DPF verzamelt niet-brandbare deeltjes die niet kunnen worden verwijderd door het onderhoudsreinigingsproces tijdens stilstand. De ophoping van asbelasting vereist onderhoud en/of vervanging van het filter.

Het onderhouden of vervangen van het DPF-filter wordt aangegeven door het DPF-wisselsymbool dat op de weergavemeter wordt weergegeven.



Tabel 4. DPF-filter vervangen vanwege asbelasting







	Asbelasting	Indicator DPF-filter vervangen	Indicator motorstoring	Reductie
Normaal bedrijf	<100%	--	--	Geen
Vervangen filter is vereist	≥ 100%		--	Geen
Waarschuwingsniveau	≥ 105%	Knippen 	--	Geen
Waarschuwingsniveau	≥ 110%	Knippen 	Continu 	Machine geplaatst in kruipmodus en DIC actief. Neem contact op met een Deutz-dealer

Tabel 5. Reinigingsmethode en waarschuwing indicators DPF (Reinigen tijdens stilstand)







Onderhoudsniveaus Reinigen tijdens stilstand	Bedrijfsuren sinds laatste reiniging	Indicator motorstoring	DPF-indicator	Indicator Uitstoottemperatuur*	Reductie	Opmerkingen
0	Normaal bedrijf	--	--		Geen	Tussen 500 en 650 uur, reinigingscyclus kan worden gestart bij 500-650 met de JIG-analyzer.
	500-650					
1	650-750	--			Geen	Temperatuur van koelvloeistof in motor moet > 40 °C zijn en machine moet in de modus Grondbedieningsstation 2 staan.
2	750-775	Continu			Machine in knuipmodus en DTC actief	
3	Uitschakelingsniveau	Knipperen			Stationairvergren-deling. Giekt-functies vergrendeld en vastgezet tijdens transport	
4	DPF-regeneratie NIET MOGELIJK, vervangen DPF-filter is vereist	Knipperen			Stationairvergren-deling. Giekt-functies vergrendeld en vastgezet tijdens transport	Neem contact op met een Deutz-dealer

\*Indicator Uitstoottemperatuur continu Aan tijdens reinigen bij stilstand. Indicator Uitstoottemperatuur is mogelijk tijdens normale bediening, maar wordt niet weergegeven als de uitlaattoemperatuur minder dan 550 °C is.

Tabel 6. Reinigingsmethode en waarschuwing indicators roethoeveelheid ureum (Reinigen bij stilstand)

Roetniveau	Roethoeveelheid	Modus hittetijd (uur)	Startmethoden DPF reinigen	Indicator motorstoring	DPF-indicator	Indicator Uf-stoottemperatuur*	Reductie	Opmerkingen
Normaal bedrijf	< 70%							
Hittemodus 1	71% tot 85%	50		--	--		Geen	Als de roethoeveelheid 56% bereikt binnen 50 uur van Hittemodus 1 gaat het systeem terug naar de instelling Normaal bedrijf.
Hittemodus 2	86% tot 100%	250		--	--			Als de roethoeveelheid 56% bereikt binnen 250 uur van Hittemodus 2 gaat het systeem terug naar de instelling Normaal bedrijf.
Stilstand vereist	101% tot 115%	100	Schakelaar in JLG Machine of JLG Analyzer	--			Geen	Blijft 100 uur in stilstand staan of tot de roethoeveelheid 115% bereikt
Waarschuwingsniveau	116% tot 130%	25	Schakelaar in JLG Machine of JLG Analyzer	Continu 			Machine in kruipmodus en DTC actief	Blijft 25 uur op waarschuwningsniveau (reductie) of tot de roethoeveelheid 130% bereikt.

Tabel 6. Reinigingsmethode en waarschuwingsindicatoren roethoeveelheid ureum (Reinigen bij stilstand) (continued)

Roetniveaus	Roethoeveelheid	Modus hittestijd (uur)	Startmethoden DPF reinigen	Indicator motorstoring	DPF-indicator	Indicator Uitstoottemperatuur*	Reductie	Opmerkingen
Uitschakelingsniveau	131% tot 145%		Schakelaar in JLG Machine of JLG Analyzer + Diagnostische toegang niveau 3	Knipperen 			Stationairverdeling. Giektincties vergrendeld en tijdens transport	Neem contact op met een Deutz-dealer
Vervangen filter	> 145%		DPF reinigen niet mogelijk	Knipperen 			Stationairverdeling. Giektincties vergrendeld en tijdens transport	

\*Indicator Uitstoottemperatuur continu AAN tijdens reinigen bij stilstand. Indicator Uitstoottemperatuur is mogelijk tijdens normale bediening, maar wordt niet weergegeven als de uitlaattemperatuur minder dan 550 °C is.

## 4.8 RIJDEN

### ⚠ WAARSCHUWING

Rijd alleen met de giek boven de horizontale stand op een vlakke, stevige ondergrond die binnen de maximale grenzen van een hellende hoek valt.

Zorg ervoor dat de draaischijfvergrendeling is ingeschakeld voordat u langdurig gaat rijden.

### ⚠ WAARSCHUWING

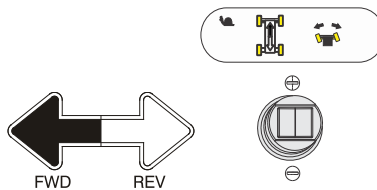
Rijd niet dwars op hellingen die steiler zijn dan 5 graden voor China of 4 graden voor ANSI/CE/UKCA/AUS.

Om de macht over de machine niet te verliezen en te voorkomen dat deze omkantelt, mag de machine niet op hellingen rijden die steiler zijn dan in het hoofdstuk met bedieningsspecificaties in deze handleiding is aangegeven.

### ⚠ WAARSCHUWING

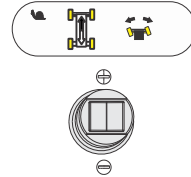
Wees uiterst voorzichtig wanneer u achteruit rijdt en steeds wanneer het platform is geheven.

Controleer de zwart/witte richtingspijlen op het chassis en het platformbedieningsstation voordat u gaat rijden. Verplaats de rijregelaars in de richting die overeenkomt met de richtingspijlen voor de gewenste rijrichting.



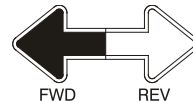
### 4.8.1 Vooruit en achteruit rijden

1. Trek de noodstopshakelaar op het platformbedieningsstation uit, start de motor en activeer de voetschakelaar.
2. Plaats de rijregelaar naar wens op vooruit of achteruit.



Deze machine is uitgerust met een rijrichtingsindicator. Het gele lichtje op de platformbedieningsconsole geeft aan dat de giek voorbij de achterbanden is gezwenkt en dat de machine in de tegenovergestelde richting van de beweging van de bedieningselementen kan rijden/sturen. Als de indicator brandt, moet de rijfunctie als volgt worden bediend:

1. Stem de zwarte en witte richtingpijlen op het platformbedieningspaneel en het chassis op elkaar af om de rijrichting van de machine te bepalen.
2. Druk op de schakelaar Opheffen rijrichting en laat deze los. Beweeg binnen 3 seconden de rijbedieningshendel langzaam in de richting van de pijl die de gewenste rijrichting aangeeft. Het indicatorlichtje knippert 3 seconden lang totdat de rijfunctie gekozen is.



## 4.9 RIJDEN (HELLING/DWARS OP HELLING)

---

Zie [Afbelding – Recht en dwars op helling](#)

**Opmerking:** Zie de tabel met bedrijfsspecificaties voor de nominale waarden voor hellingshoek en dwars op helling.

Alle nominale waarden voor hellingshoek en dwars op helling, zijn erop gebaseerd dat de giek van de machine in de opbergstand staat en volledig neergelaten en ingeschoven is.

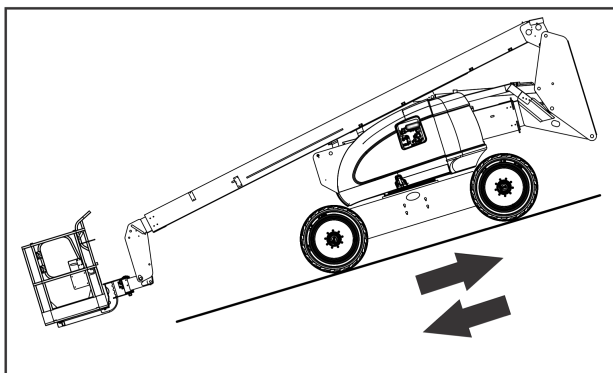
Rijden wordt beperkt door twee factoren:

1. Hellingshoek, het hellingspercentage dat de machine kan klimmen.
2. Dwars op helling, de hoek van de helling waarlangs de machine kan rijden.



## 4.9.1 Rijden op een helling

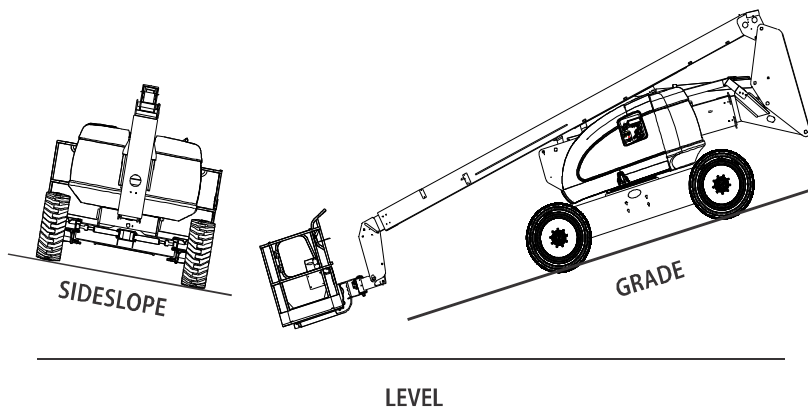
Bij het rijden op een helling worden maximale remming en tractie bereikt door de giek opgeborgen te houden, gepositioneerd over de achteras (aandrijf-as) en in lijn met de rijrichting. Rijd de machine vooruit de helling op en achteruit de helling af. Overschrijd de nominale hellingshoek van de machine niet.



Figuur 9. Rijden op een helling

# OPGELET

Denk eraan dat als de giek boven de vooras (stuuras) is, de richting van de stuur- en rijfunctie omgekeerd is t.o.v. de beweging van de bedieningselementen.



Figuur 10. Recht en dwars op helling

## 4.10 STUREN

Druk de voetschakelaar in. Zet de duimchakelaar op de rij-/stuurregelaar naar rechts om naar rechts te sturen of naar links om naar links te sturen.



## 4.11 PLATFORM

### 4.11.1 Platformnivellering

# ⚠ WAARSCHUWING

Gebruik de functie voor platform rechtzetten alleen om het platform iets horizontaler te zetten. Door een verkeerd gebruik kunnen de lading en/of de personen op het platform verschuiven of vallen. Indien deze aanwijzing niet wordt opgevolgd, kan dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben.

Het platform naar omhoog of omlaag rechtzetten – de bedieningsschakelaar ‘Platform rechtzetten’ omhoog of omlaag zetten en vasthouden totdat het platform recht staat.



### 4.11.2 Platform draaien

Om het platform naar links of naar rechts te draaien, gebruikt u de schakelaar ‘Platform draaien’ om de richting te kiezen.



## 4.12 GIEK

# ⚠ WAARSCHUWING

Er bevindt zich een rood waarschuwingslicht op de bedieningsconsole dat gaat branden wanneer het chassis op een steile helling staat. De giek mag niet gezwenkt of boven de horizontale stand geheven worden wanneer dit licht brandt.

Vertrouw niet op het scheefstandalarm als indicator voor het al dan niet horizontaal staan van het chassis. Het scheefstandalarm geeft aan dat het chassis op een steile helling staat. Het chassis moet horizontaal staan voordat de giek gezwenkt of boven de horizontale stand geheven mag worden of voordat met geheven giek gereden mag worden.

Om kantelen te voorkomen wanneer het rode scheefstandlicht brandt terwijl de giek boven de horizontale stand is geheven, moet het platform op de grond worden neergelaten. Plaats de machine dan zo dat het chassis horizontaal staat alvorens de giek te heffen.

Als het platform niet stopt wanneer een bedieningsschakelaar of hendel wordt losgelaten, moet u uw voet van de voetschakelaar halen of de machine met de noodstop-schakelaar stoppen.

## ⚠ WAARSCHUWING

Om ernstig letsel te voorkomen, mag de machine niet worden gebruikt als de bedieningshendels of tuimelschakelaars die de beweging van het platform besturen niet naar de stand 'Uit' of Neutraal teruggaan wanneer ze worden losgelaten.

## ⚠ LET OP

Voorkom een botsing en letsel als het platform niet stopt wanneer een bedieningsschakelaar of hendel wordt losgelaten door uw voet van de voetschakelaar te halen of de machine met de noodstopshakelaar te stoppen.

### 4.12.1 Giek zwenken

Kies de richting (links of rechts) met de zwenkschakelaar om de giek te zwenken.



## OPGELET

Zorg ervoor dat er voldoende ruimte is wanneer u de giek zwenkt, zodat de giek nabijgelegen muren, afscheidingen en apparatuur niet raakt.

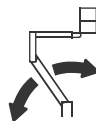
**Opmerking:** Wanneer de giekfuncties worden gebruikt, voorkomt een vergrendelingssysteem op machines voor de CE/UKCA-markt dat de rij- en stuurfuncties worden gebruikt.

### 4.12.2 De torengiek omhoog en omlaag brengen

Deze machine heeft twee bedieningselementen voor de torengiek (tuimelschakelaars), met de ene wordt de torengiek omhoog/omlaag gebracht en met de andere in/uitgeschoven. De volgorde van het schakelsysteem is bij het omhoog/omlaag brengen en het in/uitschuiven als volgt:

1. Volgorde bij het heffen van de torengiek vanuit de volledig neergelaten stand.

- a. De torengiek moet volledig omhoog staan voordat de torengiek vanuit de volledig ingeschoven stand kan worden uitgeschoven.



- b. Het in/uitschuiven van de torengiek is alleen mogelijk wanneer de torengiek volledig omhoog staat.



2. Volgorde bij het neerlaten van de torengiek vanuit de volledig geheven stand.

- Bedien de inschuiffunctie van de torengiek totdat deze volledig is ingeschoven. De toren mag pas worden neergelaten wanneer de torengiek volledig ingeschoven is.
- Het neerlaten van de torengiek is alleen mogelijk wanneer de torengiek volledig is ingeschoven.



## ⚠ WAARSCHUWING

Om kantelen van de machine bij een storing van de torengiekschakeling te voorkomen:

- Het platform op de grond neerlaten via de hef- en in- en uitschuiffuncties van de hoofdgiek.
- Het defect laten herstellen door een gekwalificeerd servicemonteur van JLG alvorens de machine weer te gebruiken.

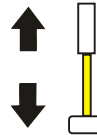
### 4.12.3 Hoofdgiek omhoog en omlaag brengen

Om de hoofdgiek omhoog of omlaag te brengen, zet u de hefschakelaar voor de hoofdgiek omhoog of omlaag totdat de gewenste hoogte is bereikt.



### 4.12.4 Hoofdgiek in-/uitschuiven

Kies IN of UIT met de in-/uitschuifschakelaar van de hoofdgiek om de hoofdgiek in of uit te schuiven.



## 4.13 ONDERSTE HEFCILINDER OPNIEUW SYNCHRONISEREN

### 4.13.1 Ophefklep automatisch rechtzetten

Met een uittrekbare regelklep kan de machinist de torenhefcilinder en de opstandcilinder bijstellen als de opstandcilinder niet volledig is ingetrokken wanneer de giek in de opbergstand is. Deze klep bevindt zich in de motorruimte.



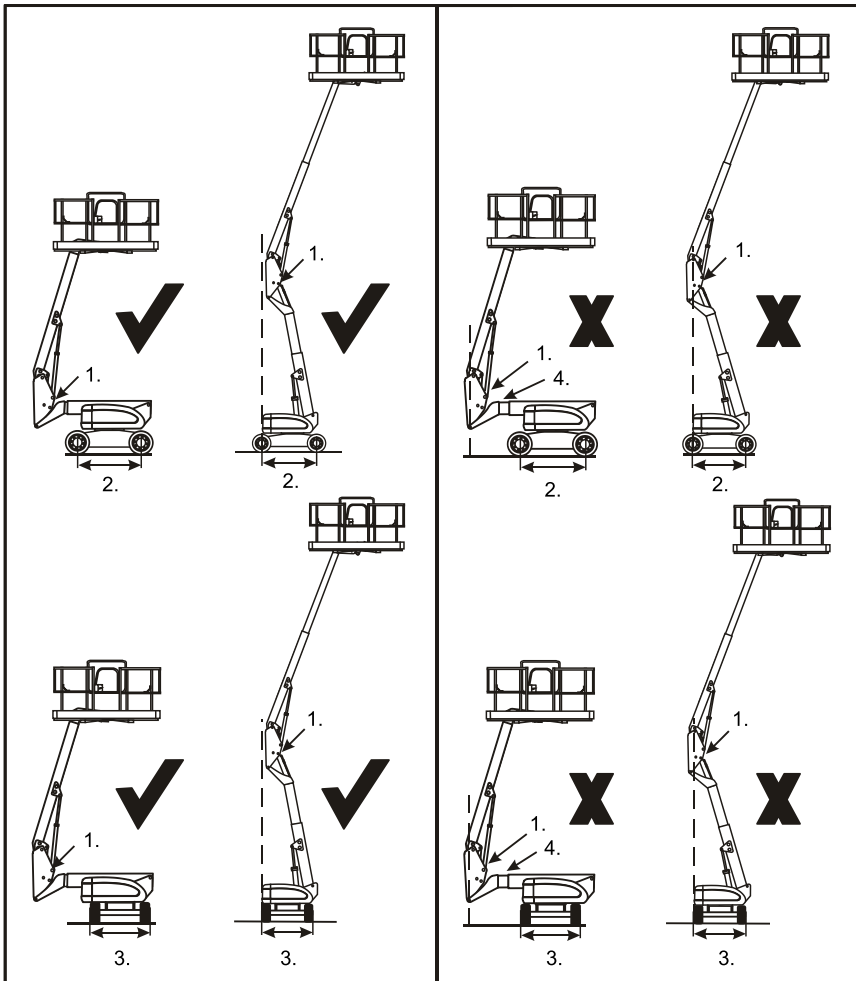
Bedienen:

1. Trek aan de rode knop.
2. Breng de onderste giek 183 cm (6 feet) omhoog met behulp van het grondbedieningspaneel.
3. Laat de knop los.
4. Laat de giek helemaal neer.
5. Herhaal dit zo nodig.

### 4.13.2 Opstand giek

Correct

Fout



**Figuur 11. Opstand giek**

1. Opstand

2. Wielbasis

3. Totale breedte

4. Torengiek in/  
uitschuiven

## **⚠ WAARSCHUWING**

VERKEERDE OPSTAND GIEK: Als dit gebeurt het platform op de grond neerlaten via de hef- en in- en uitschuiffuncties van de hoofdgiek om kantelen te voorkomen. Het defect laten herstellen door een gekwalificeerd servicemonteur van JLG alvorens de machine weer te gebruiken.

**Opmerking:** Schakelsysteem: De torenriek moet volledig omhoog staan voordat de in/uitschuif functie wordt gekozen.

## 4.14 REGELING FUNCTIESNELHEID

Deze regeling heeft betrekking op de snelheid van de functies Toren heffen, Toren in/uitschuiven, Jib heffen, In-/uitschuiven en Platform draaien.

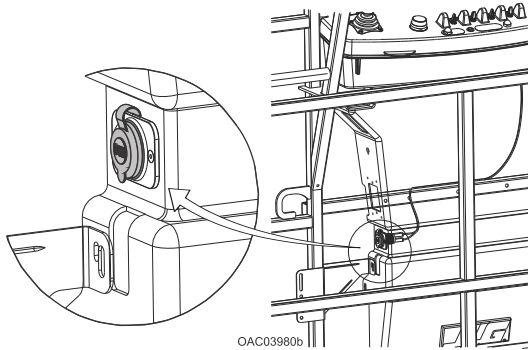
**Opmerking:** Terwijl het platform roteert, kan het zijn dat de machinist geen verschil in snelheid opmerkt.



Als de knop helemaal linksom wordt gedraaid tot deze vastklikt, wordt de machine op kruipsnelheid ingesteld. Bij kruipsnelheid worden de hierboven vermelde functies, evenals de functies Rijden/sturen en Hoofdgiek heffen/zwenken, op de laagste snelheid ingesteld.

## 4.15 USB-OPLAADPOORT

De machine is uitgerust met een USB-oplaadpoort voor de machinist.



## 4.16 OPHEFFING MACHINEVEILIGHEIDSSYSTEEM (MSSO) (INDIEN AANWEZIG)

De opheffing machineveiligheidssysteem (MSSO) wordt alleen gebruikt om de blokkering van functieregelaars op te heffen voor het terughalen van het platform in noodgeval. Raadpleeg het gedeelte Noodprocedures voor bedieningsprocedures voor Opheffing machineveiligheidssysteem (indien aanwezig).



### 4.17 SKYGUARD BEDIENEN

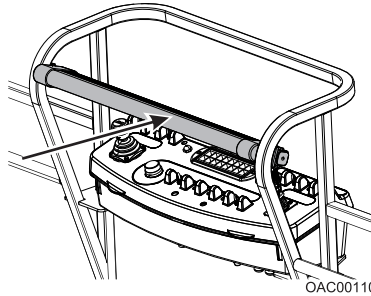
SkyGuard biedt een verbeterde beveiliging van het bedieningspaneel. Wanneer de SkyGuard-sensor wordt geactiveerd, zullen de functies in gebruik tijdens de bekrachtiging, omkeren of uitschakelen. De functietabel SkyGuard geeft meer informatie over deze functies.

Tijdens activering, klinkt de claxon en een SkyGuard-zwaailicht (indien aanwezig) brandt tot de sensor en voetschakelaar zijn uitgeschakeld.

Als de SkyGuard-sensor na omkering of uitschakeling van de functie geactiveerd blijft, houdt u de schakelaar opheffen SkyGuard ingedrukt voor normaal gebruik tot de sensor wordt uitgeschakeld.

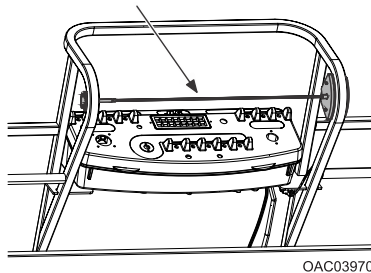
Raadpleeg de volgende afbeeldingen om te bepalen welk type SkyGuard de machine heeft en hoe deze wordt ingeschakeld. De SkyGuard-functie verandert ongeacht het type volgens de functietabel SkyGuard niet.

#### 4.17.1 SkyGuard



Ongeveer 222 Nm (50 lb) kracht wordt uitgeoefend op de gele balk.

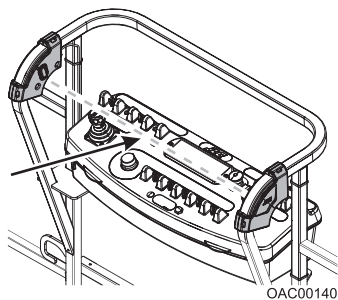
#### 4.17.2 SkyGuard - SkyLine



De stang wordt ingedrukt, waardoor de magnetische verbinding tussen de stang en de rechterbeugel wordt verbroken.



### 4.17.3 SkyGuard - SkyEye



Machinist gaat door het pad van de sensorstraal.

4.17.4 Functietabel SkyGuard

Vooruitrijden	Achteruitrijden	Sturen	Zwenken	Torengiek heffen	Torengiek uitschuiven	Torengiek neerlaten	Torengiek inschuiven	Giek neerlaten	Giek uitschuiven	Giek inschuiven	Kraanarm heffen	Platform horizontaal zetten	Platform draaien
R* / C**	R	C	R	R	C	C	C	R	R	R	C	C	C
R = Omkering wordt geactiveerd													
C = Uitschakeling wordt geactiveerd													
* DOS (Drive Orientation System) ingeschakeld													
** DOS niet ingeschakeld, machine rijdt recht vooruit zonder sturen en er is geen andere hydraulische functie actief.													
<b>Opmerking:</b> Als SkyGuard wordt ingeschakeld met het Soft Touch-systeem, worden functies uitgeschakeld in plaats van omgekeerd.													

## 4.18 STOPZETTEN EN PARKEREN

Om de machine stop te zetten en te parkeren, gaat u als volgt te werk:

1. Rijd de machine naar een voldoende veilig gebied.
2. Zorg dat de hoofdgiek geheel is ingetrokken en over de achteras is neergelaten.
3. Schakel de noodstopshakelaar op het platformbedieningsstation uit.
4. Schakel de noodstopshakelaar op het grondbedieningsstation uit. Zet de keuzeschakelaar Platform/Grond op de middelste stand UIT (middenpositie).
5. Bedek het platformbedieningsstation zo nodig om de instructieplaatjes, waarschuwingsstickers en bedieningselementen tegen ongunstige omstandigheden te beschermen.

### OPGELET

Als u een MEWP parkeert met de giek geheven om ruimte te besparen, kunnen gieken worden geheven maar niet uitgeschoven. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om te garanderen dat alle veiligheidsmaatregelen uit hoofdstuk 1 van deze handleiding worden gevolgd in elke unieke situatie.

## 4.19 BLOKKERING VAN OSCILLERENDE AS TESTEN (INDIEN AANWEZIG)

### OPGELET

Het blokkeersysteem moet om de drie maanden worden getest, telkens wanneer een onderdeel van het systeem wordt vervangen en wanneer wordt vermoed dat het systeem niet goed werkt.

Raadpleeg het hoofdstuk Algemene specificaties en onderhoud door machinist – Blokkering van oscillerende as testen voor de procedure (indien aanwezig).

## 4.20 SLEPEN (INDIEN VOORZIEN)

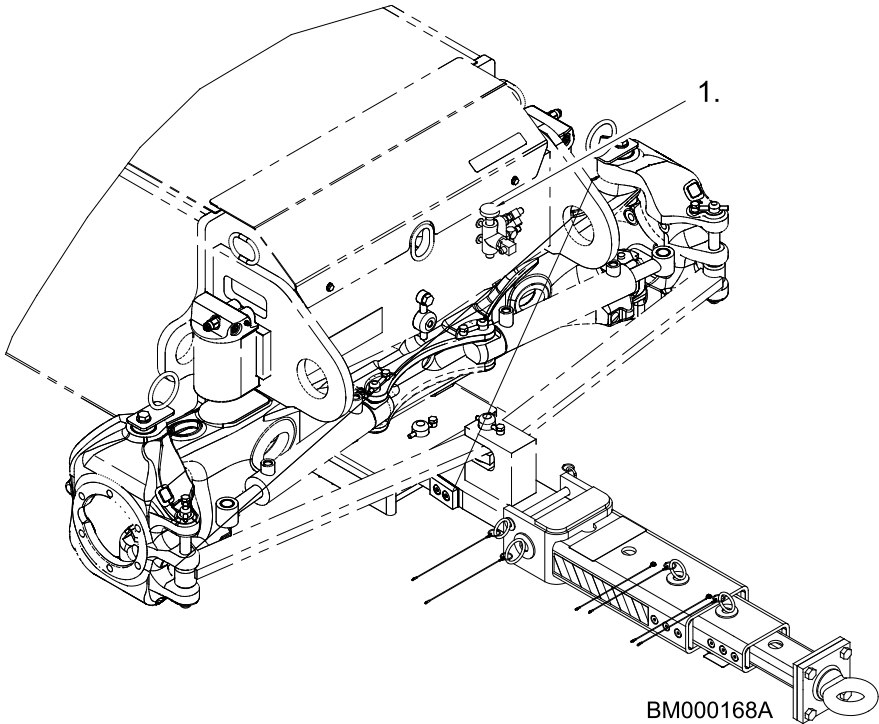
### ⚠ WAARSCHUWING

Gevaar – voertuig/machine onbestuurbaar: Machine heeft tijdens slepen geen remmen. Sleepvoertuig moet machine te allen tijde onder controle kunnen houden. Slepen op verkeerswegen niet toegestaan. Indien aanwijzingen niet worden opgevolgd, kan dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben.

# ⚠ WAARSCHUWING

Maximale sleepsnelheid 13 km/u (8 mph).

Maximale helling voor slepen 25%.



Figuur 12. Trekstang

1. Stuurkeuzeklep

\*De chassislay-out kan verschillen, afhankelijk van de machine.

# ⚠ WAARSCHUWING

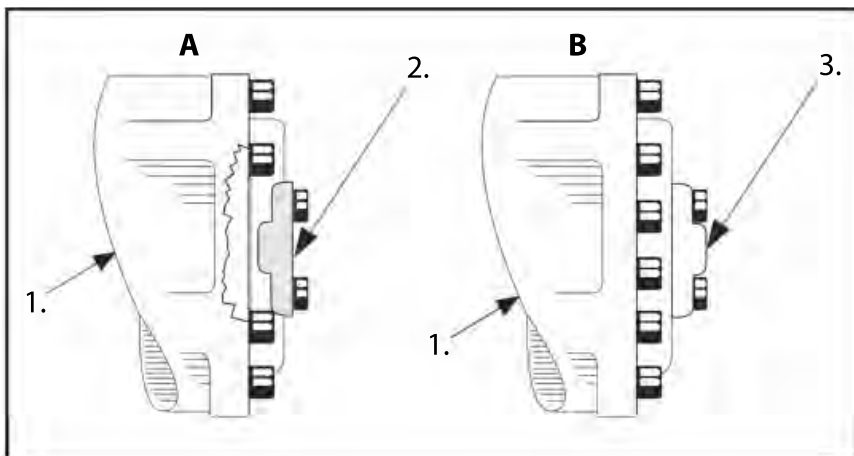
Probeer de machine niet te slepen tenzij deze is uitgerust met een compleet sleeppakket van de fabrikant.

# ⚠ LET OP

Sleep de machine niet terwijl de motor draait of de aandrijfnaven ingeschakeld zijn.

Voordat de machine gesleept wordt, moet het volgende gedaan worden:

1. Schuif de giek in, laat hem neer en plaats hem boven de aangedreven achterwielen in lijn met de rijrichting; vergrendel de draaischijf.
2. Verbind de trekstang met de voorkant van het chassis met de bevestigingspennen, en de trekstang met het sleepvoertuig.
3. Schakel de aandrijfnaven uit door de uitschakeldop om te keren. Raadpleeg *Afbeelding – Uitschakelnaaf aandrijving, Pagina 89*.
4. Activeer de keuzeklep "Sturen/Slepen" voor slepen; trek de knop van de klep uit in de vrijstand. (Hierdoor wordt het stuurcircuit naar het reservoir geopend, zodat de stuurcilinderstang vrij kan bewegen.) De machine is nu in de sleepmodus.



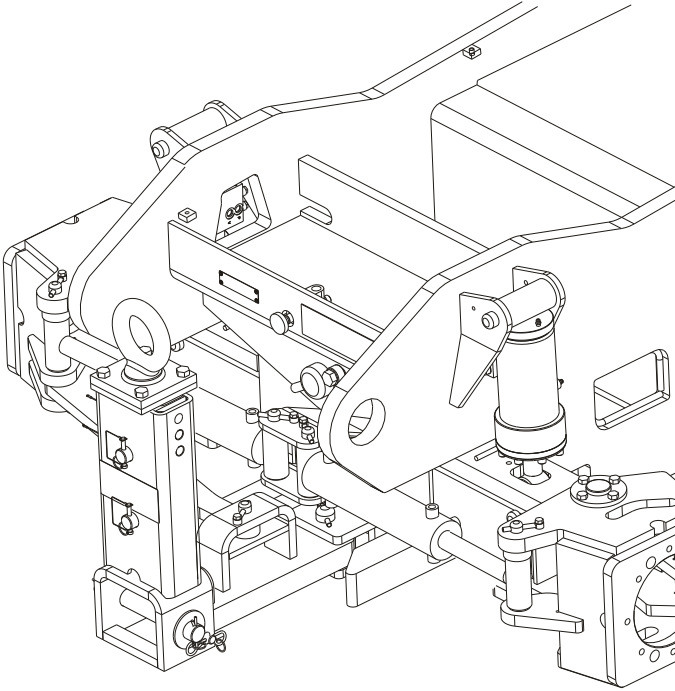
**Figuur 13. Uitschakelnaaf aandrijving**

- |                                |                              |                  |
|--------------------------------|------------------------------|------------------|
| A – Aandrijfnaaf uitgeschakeld | 1. Aandrijfnaaf              | 3. Uitschakeldop |
| B – Aandrijfnaaf ingeschakeld  | 2. Uitschakeldop (OMGEKEERD) |                  |

Ga als volgt te werk na het slepen van de machine:

1. Activeer de keuzeklep "Sturen/Slepen" voor sturen; druk de knop van de klep in naar de ingeschakelde stand.
2. Schakel de aandrijfnaven weer in door de uitschakeldop om te keren.

3. Maak de trekstang van de stuurhaak en van het sleepvoertuig los. De machine is nu in de rijmodus.



**Figuur 14. Trekstang (gegeven positie)**

BM000398/

\*De chassislay-out kan verschillen, afhankelijk van de machine.

## 4.21 HULPVOEDING

---

### **! LET OP**

Wanneer de machine met hulpvoeding werkt, mag er niet meer dan één functie tegelijk worden gebruikt. (Bij gelijktijdige bediening kan de 12-volt motor van de hulppomp overbelast worden.)

Er bevindt zich een hulpvoedingsschakelaar (tuimelschakelaar) op het platformbedieningsstation en ook een op het grondbedieningsstation. Wanneer een van deze schakelaars wordt bediend, wordt de elektrisch aangedreven hulphydrauliekpomp ingeschakeld. Dit dient te gebeuren wanneer de hoofdstroom uitvalt. De hulppomp zorgt ervoor dat de hef- en uitschuihfuncties van de toerengiek en de hoofdgiek en de zwenkfunctie kunnen werken. Ga als volgt te werk om de hulpvoeding in te schakelen:

## 4.21.1 Activering vanaf platformbedieningsstation

1. Zet de sleutel van de keuzeschakelaar Platform/Grond op Platform.



2. Zet de voedings/noodstopeschakelaar aan.



3. Druk op de voetschakelaar en houd deze ingedrukt.

4. Zet de hulpvoedingsschakelaar op aan en houd deze vast.



5. Bedien de bedieningsschakelaar, hendel of regelaar voor de gewenste functie en houd hem vast.

6. Laat de hulpvoedingsschakelaar, de gekozen bedieningsschakelaar, hendel of regelaar en de voetschakelaar los.

7. Zet de voedings/noodstopeschakelaar op uit.



## 4.21.2 Activering vanaf grondbedieningsstation

1. Zet de sleutel van de keuzeschakelaar Platform/Grond op Grond.



2. Zet de voedings/noodstopeschakelaar aan.



3. Zet de hulpvoedingsschakelaar op aan en houd deze vast.



4. Bedien de bedieningsschakelaar, hendel of regelaar voor de gewenste functie en houd hem vast.

5. Laat de hulpvoedingsschakelaar en de betreffende bedieningsschakelaar of regelaar los.

6. Zet de voedings/noodstopeschakelaar op uit.



### 4.22 DUBBEL BRANDSTOFSYSTEEM (ALLEEN BENZINEMOTOR)

---

Met het dubbele brandstofsysteem kan de standaard benzinemotor zowel op benzine als op LPG draaien.

#### **! LET OP**

Het is mogelijk van de ene soort brandstof op de andere over te schakelen zonder de motor uit te zetten. Men dient uiterst voorzichtig te zijn en de volgende instructies op te volgen.

#### 4.22.1 Overschakelen van benzine op LPG

1. Start de motor vanaf het grondbedieningsstation.
2. Open de handklep op de LPG-voorraadtank door hem naar links te draaien.
3. Zet de brandstofkeuzeschakelaar op het platformbedieningsstation in de stand LPG terwijl de motor, onbelast, op benzine draait.



#### 4.22.2 Overschakelen van LPG op benzine

1. Zet de brandstofkeuzeschakelaar op het platformbedieningsstation in de stand Benzine terwijl de motor, onbelast, op LPG draait.
2. Sluit de handklep op de LPG-voorraadtank door hem naar rechts te draaien.



### 4.23 HIJSEN EN VASTZETTEN

---

#### 4.23.1 Hijzen

1. Raadpleeg het serienummerplaatje op de machine, bel JLG Industries of weeg de afzonderlijke machine om het brutogewicht te verkrijgen.
2. Zet de giek in de opbergstand.
3. Verwijder alle losse voorwerpen van de machine.
4. Breng de hijsbevestiging zodanig aan dat de machine niet wordt beschadigd en horizontaal blijft.



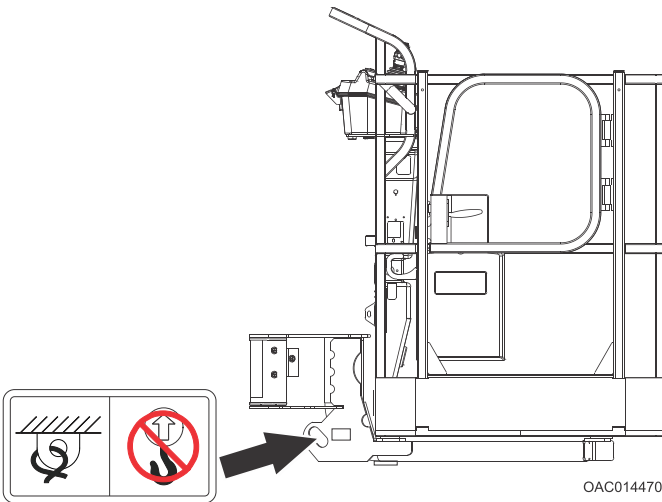
## 4.23.2 Vastsjorren

# OPGELET

Wanneer de machine vervoerd wordt, moet de giek volledig in de gieksteun zijn neergelaten.

1. Zet de giek in de opbergstand.
2. Verwijder alle losse voorwerpen van de machine.
3. Zet het chassis vast met banden of kettingen van voldoende sterkte.
4. Zorg ervoor dat het platform omlaag wordt gebracht, zodat de slijtplaat onderaan op het oppervlak van het transportmiddel rust.

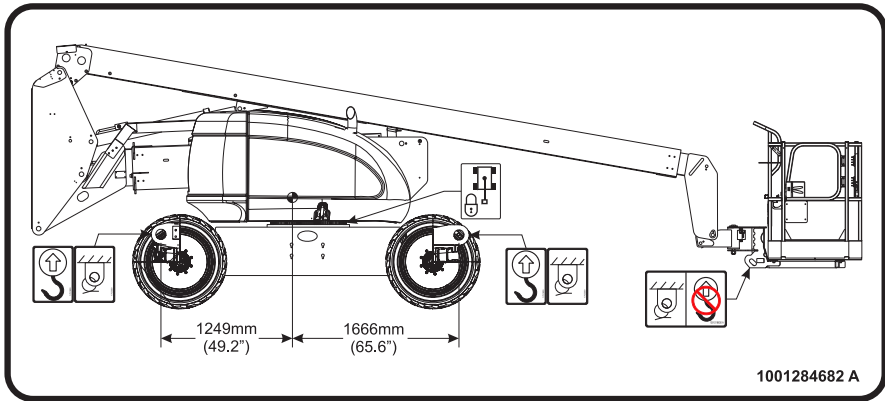
**Opmerking:** Zet het met behulp van de sjiorgen op de giek vast met banden of kettingen van voldoende sterkte.



# OPGELET

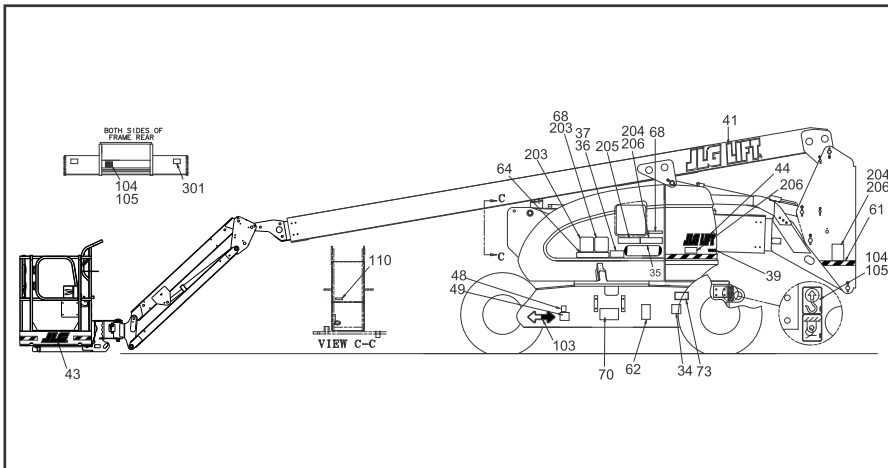
Zet de draaischijf vast met de draaischijfvergrendeling (indien aanwezig) alvorens lange afstanden te rijden of de machine op een truck of aanhanger te vervoeren.

## 4.24 HEFTABEL

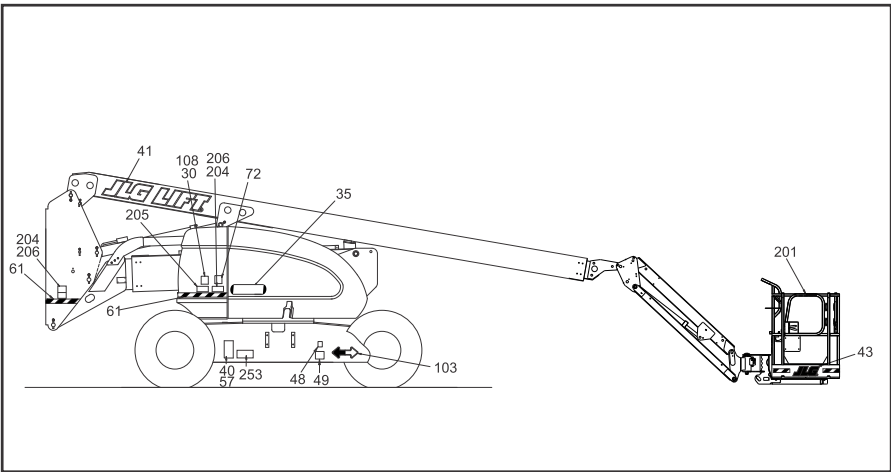


Figuur 15. 600A/600AJ Heftabel

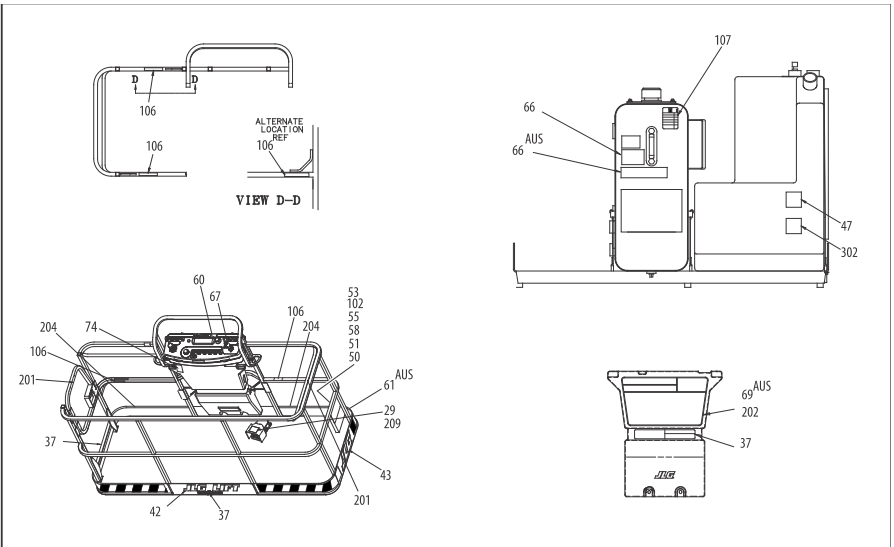
## 4.25 PLAATSEN VAN VEILIGHEIDSTICKERS



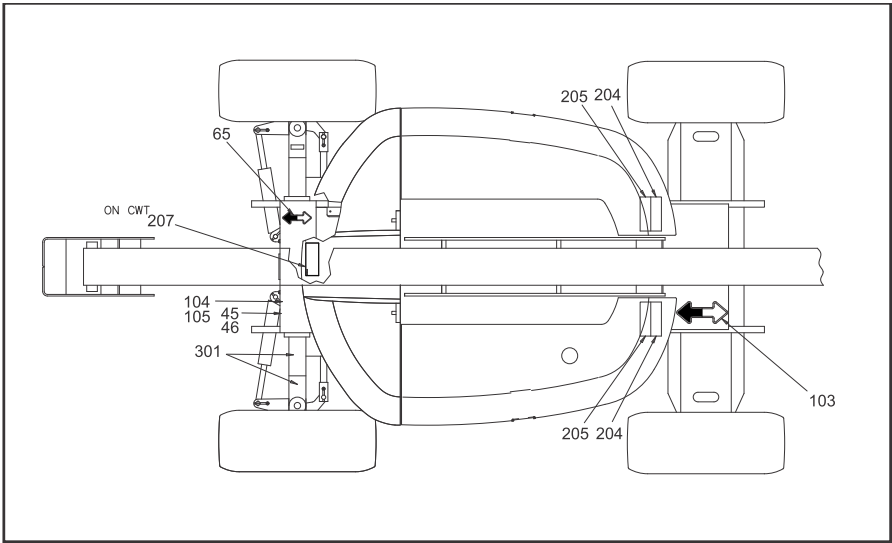
Figuur 16. 600AJ Plaatsen van stickers – 1 van 4



Figuur 17. 600AJ Plaatsen van stickers – 2 van 4



Figuur 18. 600AJ Plaatsen van stickers – 3 van 4



**Figuur 19. 600AJ Plaatsen van stickers – 4 van 4**

Tabel 7. Legenda stickers 600AJ

Itemnr.	ANSI 1001243539-B	Engels/Frans 1001243634-B	CE/UKCA 1001156988- H	Engels/Spaans 1001243637-B	Engels/Portu- gees 1001243640-B	Japans 1001243642- B	Australisch 100124329-B	Vereenvou- digd Chinees 1001243648-B	Traditioneel Chinees 1001243647- B	Koreans 1001244191-B
29	3252347	--	1705828	--	--	--	--	--	--	--
30	3251813	3251813	--	3251813	3251813	3251813	3251813	3251813	3251813	3251813
34	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631
35	1702819	1702819	1702819	1702819	1702819	1702819	1702819	1702819	1702819	1702819
36	1001253921	1001253923	1705978	1001253931	1001253937	1001253933	--	1001253935	1001253927	1001253925
37	1001253920	1001253922	1705978	1001253930	1001253936	1001253932	1705978	1001253934	1001253926	1001253924
39	1704885	1704885	--	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885
40	1001253997	1001253997	1001253993	1001253997	1001253997	--	1001253994	1001253997	1001253997	1001253997
41	1001159323	1001159323	1001159323	1001159323	1001159323	1001159323	1001159323	1001159323	1001159323	1001159323
42	1701435	1701435	1701435	1701435	1701435	1701435	1701435	1701435	1701435	1701435
43	1702773	1702773	1702773	1702773	1702773	1702773	1702773	1702773	1702773	1702773
44	1702860	1702860	--	1702860	1702860	1702860	1702860	1702860	1702860	1702860
45	3250872	3250872	1706957	--	--	--	--	--	--	--
46	1705090	1705820	1706960	--	--	--	--	--	--	--
47	1701505	--	--	--	--	--	--	1701505	1701505	--
48	1701542	1701542	--	1701542	1701542	--	1701542	1701542	1701542	1701542
49	1700818	1704271	--	1702720	1702720	--	1700818	--	--	--

Tabel 7. Legenda stickers 600AJ (continued)

Itemnr.	ANSI 1001243539-B	Engels/Frans 1001243634-B	CE/UKCA 1001156988- H	Engels/Spaans 1001243637-B	Engels/Portu- gees 1001243640-B	Japans 1001243642- B	Australisch 1001244329-B	Vereenvou- digd Chinees 1001243648-B	Traditioneel Chinees 1001243647- B	Koreaan 1001244191-B
50	0100011	0100011	0100011	0100011	0100011	0100011	0100011	0100011	0100011	0100011
51	0641406	0641406	0641406	0641406	0641406	0641406	0641406	0641406	0641406	0641406
53	0860520	0860520	0860520	0860520	0860520	0860520	0860520	0860520	0860520	0860520
55	3311405	3311405	3311405	3311405	3311405	3311405	3311405	3311405	3311405	3311405
57	3820001	3820001	3820001	3820001	3820001	3820001	3820001	3820001	3820001	3820001
58	4751400	4751400	4751400	4751400	4751400	4751400	4751400	4751400	4751400	4751400
60	1001184618	1001184618	--	1001184618	1001184618	1001184618	1001184618	1001184618	1001184618	1001184618
61	4420051	4420051	4420051	4420051	4420051	4420051	4420051	4420051	4420051	4420051
62	1001131269	1001131269	--	--	--	--	--	--	--	--
65	1703687	1703687	1703687	1703687	1703687	1703687	1703687	1703687	1703687	1703687
66	1702265	1703990	1705977	1702617	1703544	1702271	1705977	100116861	100116862	1703987
67	1705351	1705429	--	1705910	1705905	1705426	1001112551	1705430	100116863	1705427
68	1001197408	1001197408	--	1001197408	1001197408	1001197408	1001197408	1001197408	1001197408	1001197408
69	1001180861	1001200120	--	1001200126	--	--	--	--	--	--
70	1001223055	1001223971	1001143852	1001224049	1001224052	1001224053	--	1001224051	1001224050	1001224048
71	--	--	1702788	--	--	--	--	--	--	--
72	1001229007	1001229007	1001229007	1001229007	1001229007	1001229007	1001229007	1001229007	1001229007	1001229007

Tabel 7. Legenda stickers 600AJ (continued)

Itemnr.	ANSI 1001243539-B	Engels/Frans 1001243634-B	CE/UKCA 1001156988- H	Engels/Spaans 1001243637-B	Engels/Portu- gees 1001243640-B	Japans 1001243642- B	Australisch 1001244329-B	Vereenvou- digd Chinees 1001243648-B	Traditioneel Chinees 1001243647- B	Koreans 1001244191-B
73	1001223453	1001223453	--	--	--	--	--	--	--	--
74	1001231801	--	--	--	--	--	--	--	--	--
100	2902303	2902303	--	2902303	2902303	2902303	2902303	2902303	2902303	2902303
101										
102	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509
103	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529
104	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811
105	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814
106	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277
107	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412
108	--	--	1705084	--	--	--	1705084	--	--	--
109										
110	3251243	3251243	--	3251243	3251243	3251243	3251243	3251243	3251243	3251243
200	2902307	2902322	--	2902311	2902312	2902308	2902329	1001116844	2902309	2902310
201	1702868	1704000	--	1704001	1705967	--	--	1705968	1001116846	1705969
202	1703797	1703924	--	1703923	1705895	1703936	1705921	1001116847	1703925	1703927
203	1705336	1705347	--	1705917	1705896	1705344	1705822	1001116848	1001116849	1705345

Tabel 7. Legenda stickers 600AJ (continued)

Itemnr.	ANSI 1001243539-B	Engels/Frans 1001243634-B	CE/UKCA 1001156988- H	Engels/Spaans 1001243637-B	Engels/Portu- gees 1001243640-B	Japans 1001243642- B	Australisch 1001244329-B	Vereenvou- digd Chinees 1001243648-B	Traditioneel Chinees 1001243647- B	Koreans 1001244191-B
204	1703804	1703948	--	1703947	1705898	1703950	1701518	100116850	1703949	1703951
205	1703805	1703936	1705961	1703935	1705897	1703938	1705961	1703937	100116851	1703939
206	1703953	1703942	1701518	1703941	1705903	1703944	--	100116845	1703943	1703945
207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
208	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
209	--	1703984	--	1703983	1705902	1703980	1705828	100116852	1703982	1703981
300	1001156892	1001156892	1001156892	1001156892	1001156892	1001156892	1001156892	1001156892	1001156892	1001156892
301	1001156891	1001156891	1001156891	1001156891	1001156891	1001156891	1001156891	1001156891	1001156891	1001156891



# Hoofdstuk5

## Noodprocedures

---

### 5.1 ALGEMEEN

---

In dit hoofdstuk staan de stappen die uitgevoerd moeten worden in geval van een noodsituatie tijdens het werk.

### 5.2 MELDEN VAN ONGEVALLLEN

---

JLG Industries, Inc. moet onmiddellijk in kennis worden gesteld van elk ongeval waarbij een JLG-product is betrokken. Ook al is er geen sprake van letsel of materiële schade, toch moet de fabriek telefonisch van alle nodige details op de hoogte worden gesteld.

- VS: 877-JLG-SAFE (554-7233)
- EUROPA: (32) 0 89 84 82 20
- AUSTRALIË: +(61) 2 65 811111
- E-mail: ProductSafety@JLG.com

Indien de fabrikant niet binnen 48 uur op de hoogte wordt gesteld van een ongeval waarbij een product van JLG Industries betrokken is, kan elke garantie op die bepaalde machine vervallen.

## **OPGELET**

Na ieder ongeval moet u de machine grondig inspecteren en alle functies testen, eerst vanaf het grondbedieningsstation en dan vanaf het platformbedieningsstation. Hef het platform niet hoger dan 3 meter (10 ft) voordat u er zeker van bent dat alle eventuele schade gerepareerd is en dat alle bedieningselementen goed functioneren.

### 5.3 BEDIENING IN NOODGEVALLEN

---

#### 5.3.1 Gebruiker kan machine niet bedienen

Als de gebruiker op het platform bekneeld zit of om andere redenen de machine niet onder controle heeft of niet kan bedienen, doet u het volgende:

1. Moet ander personeel alleen wanneer dit nodig is de machine vanaf het grondbedieningsstation bedienen.
2. Mogen andere bevoegde personen op het platform de platformbediening gebruiken.

## WAARSCHUWING

Ga niet verder met het werk als de bedieningselementen niet goed functioneren.

3. Kunnen hijskranen, vorkheftrucks of andere uitrusting worden gebruikt om personen van het platform te halen en de beweging van de machine te stabiliseren.

#### 5.3.2 Platform of giek zit boven vast

Als het platform of de giek boven in constructies of apparatuur vastgeklemd raakt, doe het volgende:

1. Schakel de machine uit.
2. Breng alle personen op het platform in veiligheid voordat de machine wordt losgemaakt. Er mag geen personeel aanwezig zijn op het platform voordat andere bedieningselementen van de machine worden gebruikt.
3. Maak zo nodig gebruik van hijskranen, vorkheftrucks en ander materieel om te voorkomen dat de machine kantelt.
4. Maak gebruik van het hulpvoedingssysteem (indien aanwezig) vanaf het grondbedieningspaneel om voorzichtig het platform of de giek vrij te maken van het object.
5. Als dit is voltooid, start dan de machine weer en laat het platform dan terugkeren naar een veilige stand.
6. Controleer de machine op schade. Als de machine is beschadigd of niet goed werkt, moet deze onmiddellijk worden uitgezet. Meld het probleem aan het betreffende onderhoudspersoneel. Bedien de machine pas wanneer deze hiervoor veilig is verklaard.

### 5.4 SLEPEN IN NOODGEVALLEN

---

Slepen van deze machine is verboden, tenzij de juiste uitrusting aanwezig is. Er zijn echter voorzieningen om de machine te kunnen verplaatsen. Raadpleeg het hoofdstuk Werking van de machine voor specifieke procedures.



### 5.5 OPHEFFING MACHINEVEILIGHEIDSSYSTEEM (MSSO) (INDIEN AANWEZIG)

---

De opheffing machineveiligheidssysteem (MSSO) mag alleen worden gebruikt om een machinist vrij te maken die bekneld of opgesloten zit of die de machine niet meer kan bedienen. De MSSO heft de functieregelaars op die vanaf de platform- of grondbediening zijn geblokkeerd. Een voorbeeld hiervan is bij het activeren van het belastingdetectiesysteem.



**Opmerking:** Als de MSSO-functionaliteit wordt toegepast, wordt een storingslampje ingesteld met een storingscode in het JLG-besturingssysteem die door een bevoegde JLG-monteur moet worden gereset.

**Opmerking:** Er zijn geen functiecontroles van het MSSO-systeem nodig. Het JLG-besturingssysteem stelt een diagnostische storingscode in als de bedieningsschakelaar defect is.

**Opmerking:** Als de motor niet draait, treedt MSSO in werking door middel van het hulpvoedingssysteem.

Voer de volgende handelingen uit om het MSSO te bedienen:

1. Zet de keuzeschakelaar Platform/grond vanaf de grondbedieningsconsole in de stand Grond.
2. Trek de schakelaar voor voedings-/noodstopbediening uit.
3. Start de motor.
4. Houd de MSSO-schakelaar en de bedieningsschakelaar voor de gewenste functie ingedrukt.

# Hoofdstuk6

## Accessoires

### 6.1 BESCHIKBARE ACCESSOIRES EN RELATIETABEL

Tabel 8. Tabel Verkrijgbare accessoires

Accessoire	Markt							
	ANSI (Alleen VS)	ANSI	CSA	CE/ UKCA	AUS	MOL 70 (Japan)	GB (China)	EAC
Draadladder- drager					✓			
Extern val- stopsysteem met bouten (36 x 72 in) (36 x 96 in)	✓	✓	✓		✓	✓	✓	
Stoffen mesh tot middelste reling	✓	✓			✓		✓	
Stoffen mesh tot bovenste reling	✓	✓	✓				✓	
Valstopplat- form (36 x 72 in) (36 x 96 in)	✓	✓	✓			✓	✓ (Alleen 36 x 72 in)	
Nite Bright®	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Pijpenrekken	✓		✓		✓			
Platform mesh tot middelste reling	✓	✓			✓		✓	
Platform mesh tot bovenste reling	✓	✓	✓				✓	
Verlenging bovenste re- ling platform	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Werklichten op het platform	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

Tabel 8. Tabel Verkrijgbare accessoires (continued)

Accessoire	Markt							
	ANSI (Alleen VS)	ANSI	CSA	CE/ UKCA	AUS	MOL 70 (Japan)	GB (China)	EAC
Werkopper- vlak platform	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Draagbaar werklicht	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
SkyCutter®	✓	✓	✓			✓	✓	
SkyGlazier®	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓
SkyPower® – 7,5 kW	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓
Generator – 4 kW	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
SkySense®	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
SkySense®- platformstoot- kussens	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓
SkyWelder®	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓
Soft Touch	✓	✓	✓	✓			✓	✓
Opslagbak	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

Tabel 9. Relatietabel Accessoires/opties

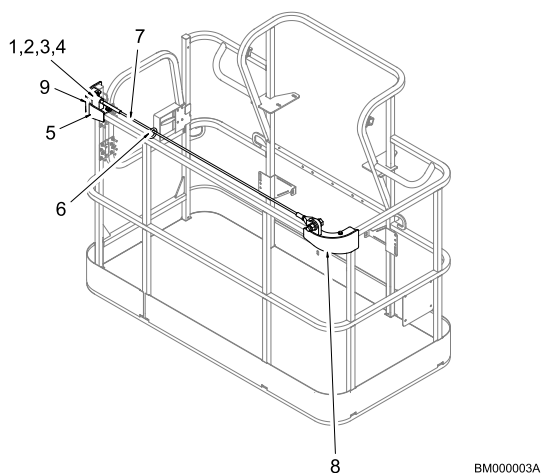
Accessoire	Vereist item	Compatibel met (opmerking 1)	Niet compatibel met	Verwisselbaar met (opmerking 2)
Nite Bright			Platformstootkussens, platform/textiel MMR*, platform/textiel MTR**, werklichten op het platform, verlenging bovenste reiling	
Pijpenrekken		SkyPower	Platform MMR*, platform MTR**, SkySense, Soft Touch	SkyCutter, SkyGlazier, SkyWelder
SkyAir	SkyPower	SkyCutter, SkyGlazier, SkyWelder		
SkyCutter	SkyPower	SkyWelder	Pijpenrekken, platform van 4 ft, platformstootkussens, platform/textiel MMR*, platform/textiel MTR**, SkySense, Soft Touch	SkyGlazier
SkyGlazier		SkyPower	Pijpenrekken, platform van 4 ft, platformstootkussens, platform/textiel MMR*, platform/textiel MTR**, SkySense, Soft Touch, verlenging bovenste reiling	SkyCutter, SkyWelder
SkyPower		Nite Bright, SkyCutter, SkyGlazier, SkyWelder	SkySense	
SkySense			Pijpenrekken, platform MMR*, platform MTR**, SkyGlazier, SkyPower, SkyWelder, Soft Touch, verlenging bovenste reiling	
SkySense-platformstootkussens		SkySense	Draadladderdrager, Nite Bright, SkyWelder, platform/textiel MTR, platform/textiel MMR, Soft Touch, opslagbak, verlenging bovenste reiling, Sky Cutter, werkkoppervlak platform	
SkyWelder	SkyPower	Nite Bright, SkyCutter	Pijpenrekken, platform van 4 ft, platformstootkussens, platform/textiel MMR*, platform/textiel MTR**, Soft Touch	SkyGlazier
Soft Touch		SkyPower	Pijpenrekken, platformstootkussens, SkyCutter, SkyGlazier, SkySense, SkyWelder	

**Tabel 9. Relatietabel Accessoires/opties (continued)**

Accessoire	Vereist item	Compatibel met (opmerking 1)	Niet compatibel met	Verwisselbaar met (opmerking 2)
<p><b>Op-merking:</b></p> <p>1. Alle niet-Sky-accessoires die niet staan vermeld onder 'niet-compatibel met' worden beschouwd als compatibel.</p>				
<p><b>Op-merking:</b></p> <p>2. Kan op dezelfde eenheid worden gebruikt, maar niet tegelijkertijd.</p>				
<p>*MMR = tot middelste reling;** MTR = tot bovenste reling,</p>				



## 6.2 EXTERNE VALSTOP MET BOUTEN



**Figuur 20. Extern valstopsysteem met bouten**

- |                        |                     |              |
|------------------------|---------------------|--------------|
| 1. Belleville-sproeier | 4. Tegenmoer        | 7. Kabel     |
| 2. Sluistring          | 5. LH-beugel        | 8. RH-beugel |
| 3. Zeskantmoer         | 6. Bevestigingsring | 9. Sticker   |

Het externe valstopsysteem met bouten is ontworpen om een bevestigingspunt voor een vanglijn te bieden, zodat de machinist gebieden buiten het platform kan betreden. Het platform alleen betreden/verlaten via het poortje. Het systeem is ontworpen voor gebruik door één persoon.

Personeel dient altijd valbescherming te gebruiken. Een veiligheidsharnas is verplicht met een vanglijn die niet langer is dan 1,8 m (6 ft) met een maximale valkracht van 408 kg (900 lb).

De capaciteit van het externe valstopsysteem bedraagt 140 kg (310 lb), maximaal één (1) persoon.

Verplaatst het platform niet tijdens het gebruik van het externe valstopsysteem.

# **⚠ WAARSCHUWING**

Bedien geen machinefuncties wanneer u zich buiten het platform bevindt. Wees voorzichtig wanneer u op hoogte het platform betreedt/verlaat.

## ⚠ WAARSCHUWING

Als het externe valstopsysteem wordt gebruikt om een val te stoppen of anderszins is beschadigd, moet het gehele systeem worden vervangen en moet het platform volledig worden geïnspecteerd voordat het weer in gebruik wordt genomen. Raadpleeg de onderhoudshandleiding voor de demontage- en installatieprocedures.

## OPGELET

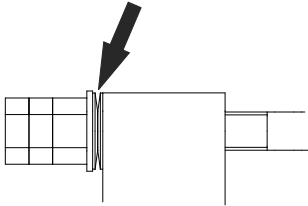
Het externe valstopsysteem vereist een jaarlijkse inspectie en certificering. De jaarlijkse inspectie en certificering moet worden uitgevoerd door een ander gekwalificeerd persoon dan de gebruiker.

### 6.2.1 Inspectie voor gebruik

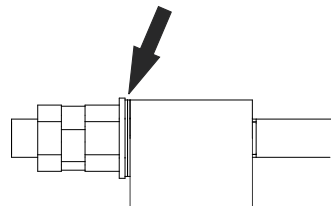
Het externe valstopsysteem moet voor elk gebruik van de machine worden geïnspecteerd. Vervang de componenten als er tekenen van slijtage of schade zijn.

Voer voor elk gebruik een visuele inspectie uit van de volgende onderdelen:

- Kabel: Controleer de kabel op de juiste spanning, gebroken strengen, knikken of tekenen van corrosie.



**Figuur 21. Onjuiste opening**



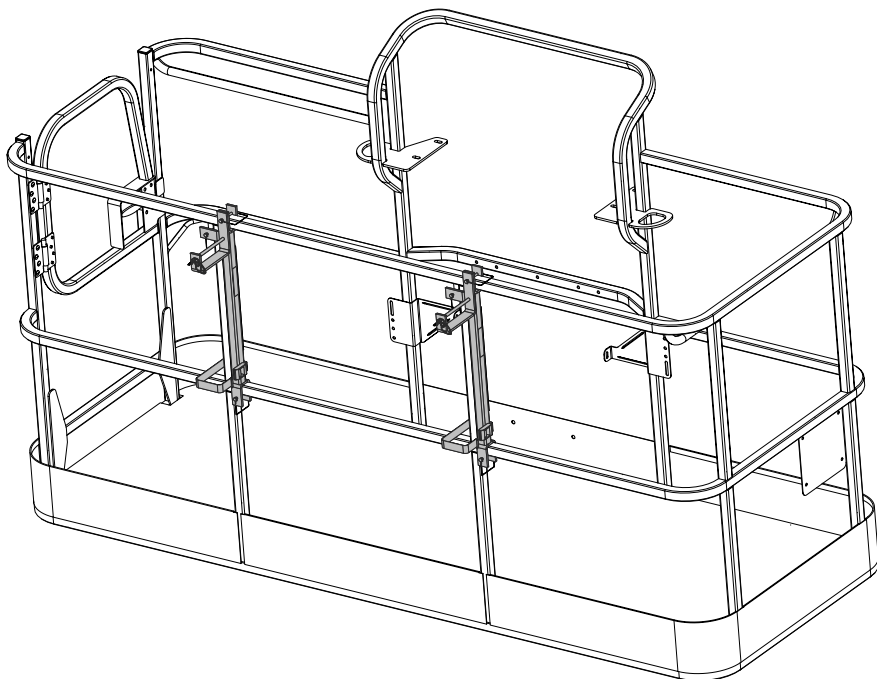
**Figuur 22. Juiste opening**

**Opmerking:** Er mag geen opening zichtbaar zijn tussen de twee Belleville-sluitingen als de juiste kabelspanning is ingesteld. Als er een opening zichtbaar is tussen de twee Belleville-sluitingen, is de kabelspanning niet goed.

- Fittingen en beugels: zorg ervoor dat alle fittingen goed vastzitten en er geen tekenen van barsten zijn. Controleer de beugels op schade.
- Bevestigingsring: scheuren of tekenen van slijtage zijn niet aanvaardbaar. Bij tekenen van corrosie moet het onderdeel worden vervangen.

- Bevestigingsmateriaal: controleer al het bevestigingsmateriaal om ervoor te zorgen dat er geen onderdelen ontbreken en het materiaal goed vastzit.
- Platformleuning: zichtbare schade is niet aanvaardbaar.

### 6.3 DRAADLADDERDRAGER

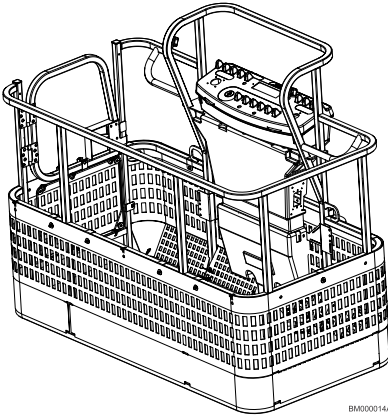


BM000362

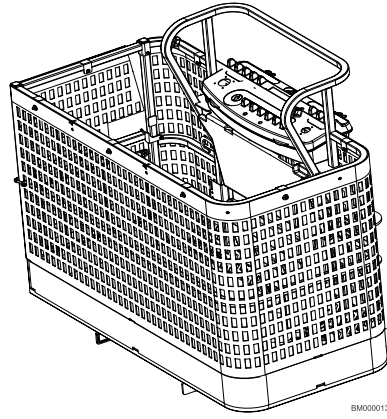
**Figuur 23. Draadladderdrager**

De accessoire draadladderdrager bestaat uit twee verticale beugels die aan de buitenzijde van het platform gemonteerd zijn om een draadladder in ladder-stijl te dragen.

## 6.4 TEXTIELMESH TOT MIDDELSTE OF BOVENSTE RELING



**Figuur 24. Stoffen mesh tot middelste reling**



**Figuur 25. Stoffen mesh tot bovenste reling**

De accessoire textielmesh bestaat uit een brandwerend, lichtgewicht mesh dat aan de reling van het middelste platform **of** de reling van het bovenste platform bevestigd is.

## 6.5 VALSTOPPLATFORM

**Opmerking:** Raadpleeg de JLG-systeemhandleiding voor het externe valstopsysteem (onderdeelnr. 3128935) voor meer informatie.

Het externe valstopsysteem is ontworpen om een bevestigingspunt voor een vanglijn te bieden, zodat de machinist gebieden buiten het platform kan betreden. Het platform alleen betreden/verlaten via het poortje. Het systeem is ontworpen voor gebruik door één persoon.

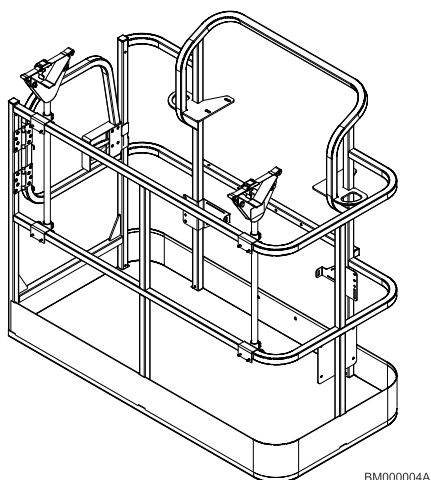
Personeel dient altijd valbescherming te gebruiken. Een veiligheidsharnas is verplicht met een vanglijn die niet langer is dan 1,8 m (6 ft), met een maximale valkracht van 408 kg (900 lb) voor het transfastenertype en 612 kg (1350 lb) voor het shuttletype valstopsysteem.

### 6.5.1 Veiligheidsmaatregelen

# **⚠ WAARSCHUWING**

Bedien geen machinefuncties wanneer u zich buiten het platform bevindt. Wees voorzichtig wanneer u op hoogte het platform betreedt/verlaat.

## 6.6 PIJPENREKKEN



**Figuur 26. Pijpenrekken**

Pijpenrekken bieden een manier om pijpen of leidingen binnen het platform te bewaren om schade aan de rail te voorkomen en om het platform optimaal te gebruiken. Dit accessoire bestaat uit twee rekken met verstelbare lussen die de lading op zijn plaats houden.

### 6.6.1 Capaciteitsspecificaties (alleen voor Australië)

Max. capaciteit in rekken	Max. platformcapaciteit (met max. gewicht in rekken)
80 kg	184 kg
Max. lengte van materialen in rekken: 6,0 m Min. lengte van materialen in rekken: 2,4 m	

### 6.6.2 Veiligheidsmaatregelen

## **⚠ WAARSCHUWING**

Verminder de platformcapaciteit met 100 lb (45,5 kg) wanneer deze is geïnstalleerd.

## **⚠ WAARSCHUWING**

Gewichten in rekken en het gewicht in het platform mogen de nominale capaciteit niet overschrijden.

## **OPGELET**

De maximale lading in de rekken is 180 lb (80 kg) gelijkmatig verdeeld tussen de twee rekken.

## **OPGELET**

De maximale lengte van het materiaal is 20 ft (6,1 m).

- Verzeker u ervan dat zich geen personen onder het platform bevinden.
- Verlaat het platform niet over de leuning en ga niet op de leuning staan.
- Verplaats de machine niet als het materiaal niet is vastgezet.
- Zet de rekken weer in de opgeklapte positie wanneer ze niet worden gebruikt.
- Gebruik deze optie alleen bij goedgekeurde modellen.

### **6.6.3 Voorbereiding en inspectie**

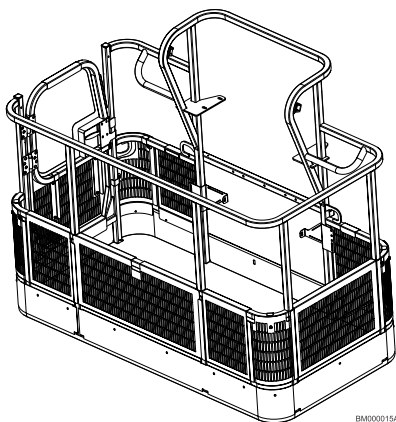
- Controleer of de rekken vastzitten aan de platformreling.
- Vervang gescheurde of gerafelde sjobanden.

### **6.6.4 Bediening**

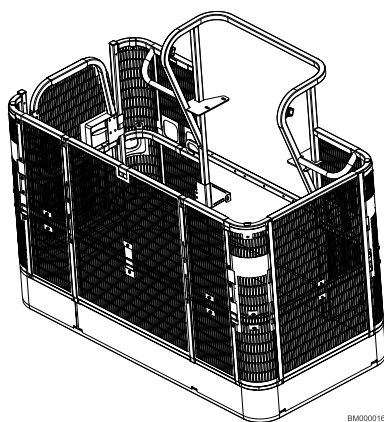
1. Om de rekken te kunnen beladen, verwijdert u de vergrendelpennen, draait u elk rek 90 graden naar de werkpositie en zet u ze vast met de vergrendelpennen.
2. Maak de sjobanden los en verwijder ze. Plaats het materiaal op de rekken en zorg voor een evenwichtige verdeling op beide rekken.
3. Haal de sjobanden op elk uiteinde aan over het geladen materiaal en zet ze vast.
4. Om het materiaal te verwijderen, maakt u de sjobanden los en haalt u het materiaal voorzichtig uit de rekken.

**Opmerking:** Breng de sjobanden opnieuw aan over resterend materiaal voordat u doorgaat met werken.

## 6.7 PLATFORMMESH TOT MIDDELSTE OF BOVENSTE RELING



**Figuur 27. Platform mesh tot middelste reling**

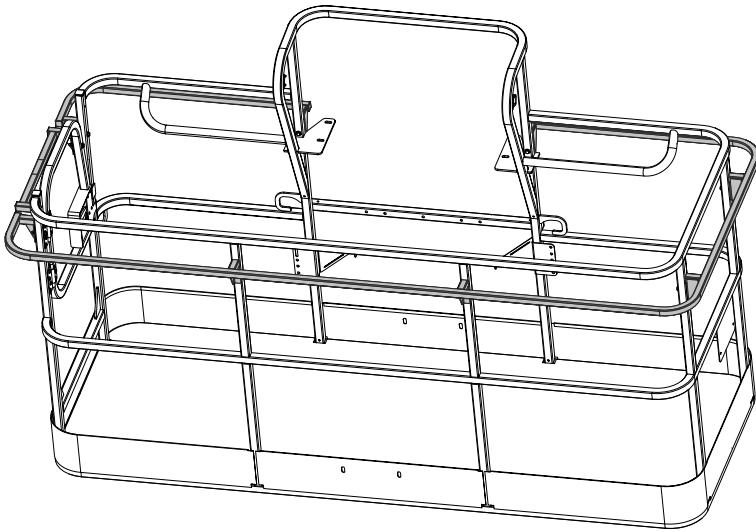


**Figuur 28. Platform mesh tot bovenste reling**

De accessoire platformmesh tot middelste reling bestaat uit roestrijstalen mesh dat aan de middelste reling van het platform bevestigd is.

De accessoire platformmesh tot bovenste reling bestaat uit lichtgewicht, aluminium mesh dat aan de bovenste reling van het platform bevestigd is.

## 6.8 VERLENGING BOVENSTE RELING PLATFORM



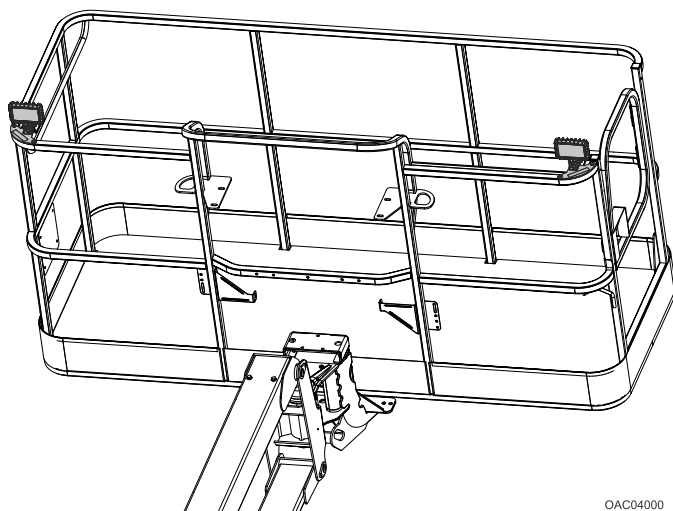
BM000017A

**Figuur 29. Verlenging bovenste reling platform**

De accessoire verlenging bovenste reling platform bestaat uit een extra balk die uit alle zijden van het platform uitsteekt.



## 6.9 WERKLICHTEN OP HET PLATFORM

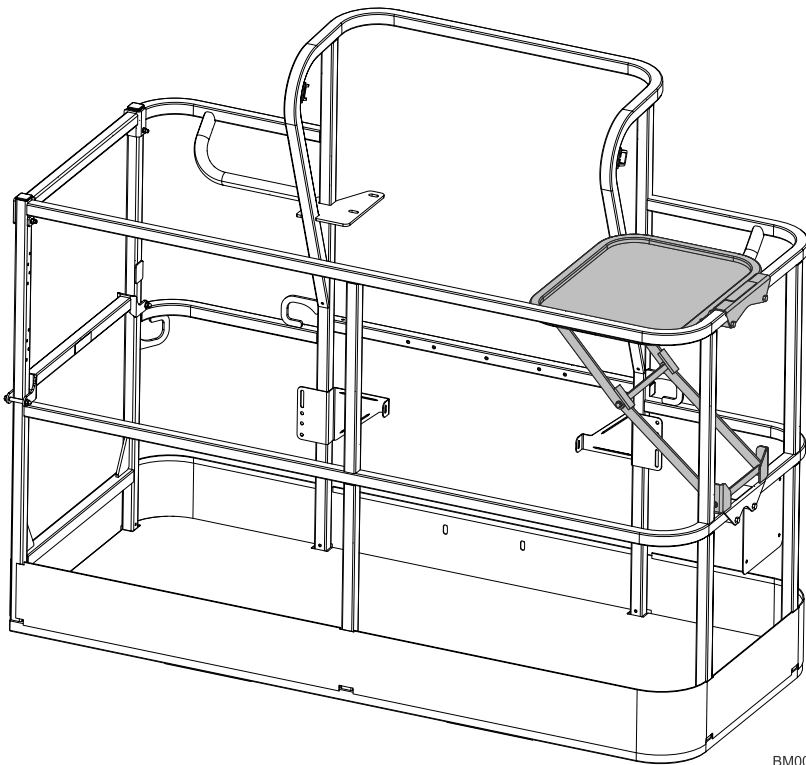


OAC04000

**Figuur 30. Werklichten op het platform**

De platformwerklichten bestaan uit twee 12V-lampen die aan de platformreling gemonteerd zijn.

## 6.10 WERKOPPERVLAK PLATFORM

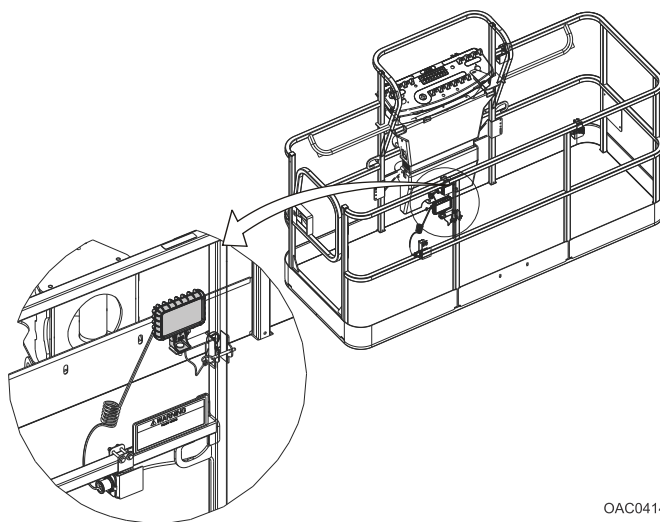


BM000276

**Figuur 31. Werkoppervlak platform**

De optie Werkoppervlak platform bestaat uit een hoekbak die met bouten op de bovenste en middelste rails van het platform bevestigd is.

## 6.11 DRAAGBAAR WERKLICHT



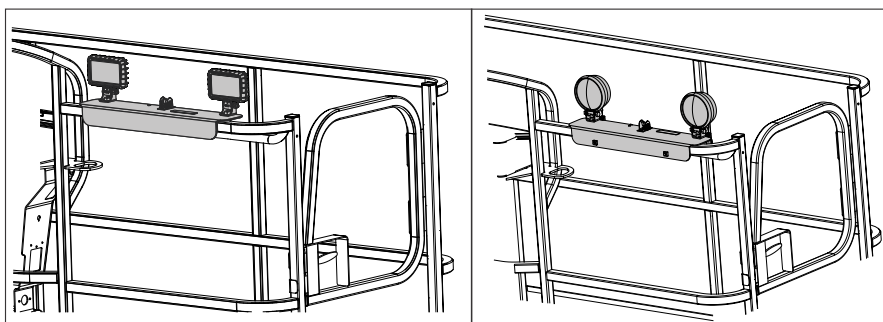
OAC04140

**Figuur 32. Draagbaar werklicht**

Het draagbare werklicht bestaat uit een enkele lamp van 12V die aan de platformreling gemonteerd is.

De lamp kan door de machinist worden verplaatst en in verscheidene 12 V-aansluitingen op het platform worden geplaatst.

## 6.12 NITE BRIGHT®



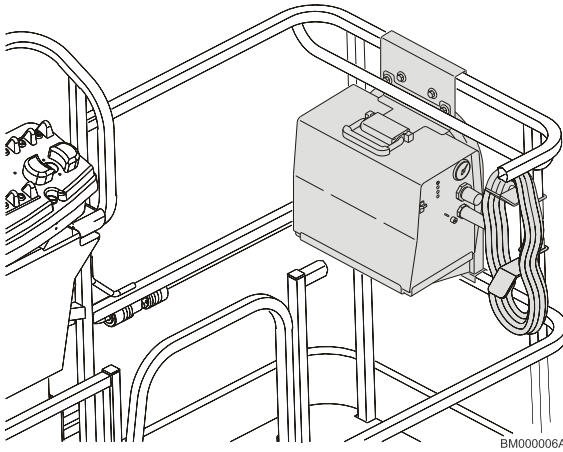
BM001032A

**Figuur 33. Nite Bright**

Het Nite Bright-lichtpakket\* bestaat uit twee lampen van elk 40W die aan de platformreling gemonteerd zijn.

\* Het uiterlijk van Nite Bright-lampen kan variëren.

## 6.13 SKYCUTTER®



**Figuur 34. SkyCutter-systeem**

De SkyCutter kan in metaal met een dikte van maximaal 9,5 mm (3/8 in) snijden. Deze snijmachine kan 27 A bij 92 VDC en 35% belastingsduur of 14 A bij 92 VDC en 60% belastingsduur produceren. Deze ontvangt stroom van het SkyPower-systeem.

### 6.13.1 Veiligheidsmaatregelen

#### **⚠ WAARSCHUWING**

Overbelast het platform niet.

#### **⚠ WAARSCHUWING**

Verminder de belasting op het platform met 32 kg (70 lb) wanneer het accessoire op het platform geïnstalleerd is.

- Controleer op gescheurde lasnaden en schade aan de steunen van de plasmasnijmachine.
- Controleer of de snijmachine en beugel stevig geïnstalleerd zijn.
- Verzekert u ervan dat zich geen personen onder het platform bevinden.
- Verlaat het platform niet over de leuning en ga niet op de leuning staan.
- Gebruik deze optie alleen bij goedgekeurde modellen.
- Zorg ervoor dat de vanglijn te allen tijde bevestigd blijft.
- Gebruik de juiste instellingen voor het snijden.

- Gebruik geen ongeaarde stroomsnoeren.
- Gebruik elektrisch gereedschap niet in water.
- Snijd niet in het platform.
- Maak geen aardeverbinding via het platform.
- Draag de juiste kleding voor het snijden.
- Verplaats de machine niet wanneer deze is aangesloten op externe lucht/gasbronnen.

### **6.13.2 Vermogensafgifte van generator**

Motortoerental van 1800 tpm  $\pm$  10%.

#### **ANSI-specificaties:**

- 3-fase: 240 V, 60 Hz, 7,5 kW
- 1-fase: 240 V/120 V, 60 Hz, 6 kW

### **6.13.3 Voorbereiding en inspectie**

- Sluit de aardklem aan op het metaal dat wordt gesneden.
- Controleer of er een goede aardeverbinding is.

### **6.13.4 Bediening**

Start de motor, schakel de generator in en zet vervolgens de plasmasnijmachine aan.

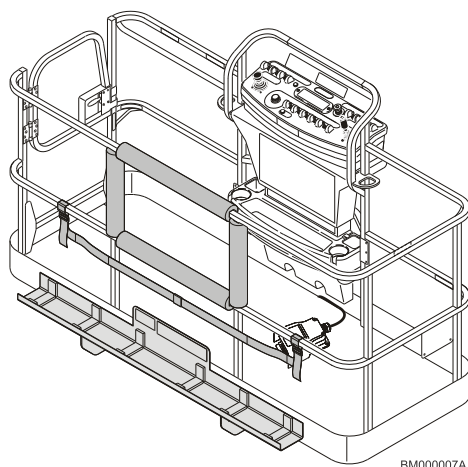
Raadpleeg de gebruikershandleiding van de Miller-plasmasnijmachine. (onderdeelnr. 3128420) voor meer informatie.

**6.13.5 Nominale waarden van accessoire**

Spec.	Nominaal uitgangsvermogen	Opgenomen A bij nominaal uitgangsvermogen, 60 Hz, 1-fase	kVa/kW	Plasmagas	Plasmagasstroom/-druk	Nominale snijcapaciteit bij 10 IPM	Max. nullastspanning
120 V ±10% (20 A)	27 A bij 91 VDC bij 20% Belastingsduur	28,8 max; 0,30 *	3,4 kVA 3,2 kW	Alleen lucht of stikstof bij 621-827 kPa (90-120 psi)	129 l/min (4.5 cfm) bij 414 kPa (60 psi)	10 mm (3/8 in)	400 VDC
120 V ±10% (15 A)	20 A bij 88 VDC bij 35% Belastingsduur	20,6 max; 0,30 *	2,5 kVA 2,3 kW				
240 V ±10% (27 A)	27 A bij 91 VDC bij 35% Belastingsduur	13,9 max; 0,13 *	3,3 kVA 3,0 kW				

\* Stationair

## 6.14 SKYGLAZIER®



**Figuur 35. SkyGlazier-systeem**

Met de SkyGlazier kunnen glazenwassers efficiënt panelen positioneren. Het glazenwasserpakket bestaat uit een bak die aan de onderkant van het platform wordt bevestigd. Het paneel rust op de bak en tegen de bovenste leuning van het platform, die bekleed is om schade te voorkomen. De SkyGlazier is voorzien van een band om het paneel aan de platformreling te bevestigen.

### 6.14.1 Capaciteitsspecificaties

Capaciteitszone*	Max. capaciteit van bak	Max. platformcapaciteit Met max. gewicht in bak
227/230 kg (500 lb)	68 kg (150 lb)	113 kg (250 lb)
249/250 kg (550 lb)	68 kg (150 lb)	113 kg (250 lb)
270/272 kg (600 lb)	68 kg (150 lb)	113 kg (250 lb)
299/300 kg (660 lb)	68 kg (150 lb)	160 kg (350 lb)
340 kg (750 lb)	68 kg (150 lb)	200 kg (440 lb)
450/454 kg (1000 lb)	113 kg (250 lb)	227 kg (500 lb)
* Raadpleeg de capaciteitsstickers op de machine voor informatie over de capaciteitszone.		
<b>Vereist platformtype:</b> ingang opzij		
<b>Maximale paneelafmetingen:</b> 32 sq ft (3 m <sup>2</sup> )		
<b>Maximale windsnelheid:</b> 32 km/u (20 mph)		

## 6.14.2 Veiligheidsmaatregelen

### WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat het paneel met een band vastgezet is.

### WAARSCHUWING

Overbelast de bak of het platform niet. De totale capaciteit van de machine is minder wanneer de bak geïnstalleerd is.

### WAARSCHUWING

Wanneer de SkyGlazier is aangebracht, is de oorspronkelijke nominale platformcapaciteit minder, zoals aangegeven in de tabel met specificaties hierboven. Overschrijd de nieuwe nominale platformcapaciteit niet. Raadpleeg de capaciteitssticker op de bak.

### WAARSCHUWING

Meer aan de wind blootgesteld oppervlak vermindert de stabiliteit. Beperk het paneeloppervlak tot 3 m<sup>2</sup> (32 sq ft). Maximum toegestane maximumsnelheid voor Wind is 32 km/u (20 mph).

- Verzekeer u ervan dat zich geen personen onder het platform bevinden.
- Verlaat het platform niet over de leuning en ga niet op de leuning staan.
- Verwijder de bak wanneer hij niet wordt gebruikt.
- Gebruik deze optie alleen bij goedgekeurde modellen.

## 6.14.3 Voorbereiding en inspectie

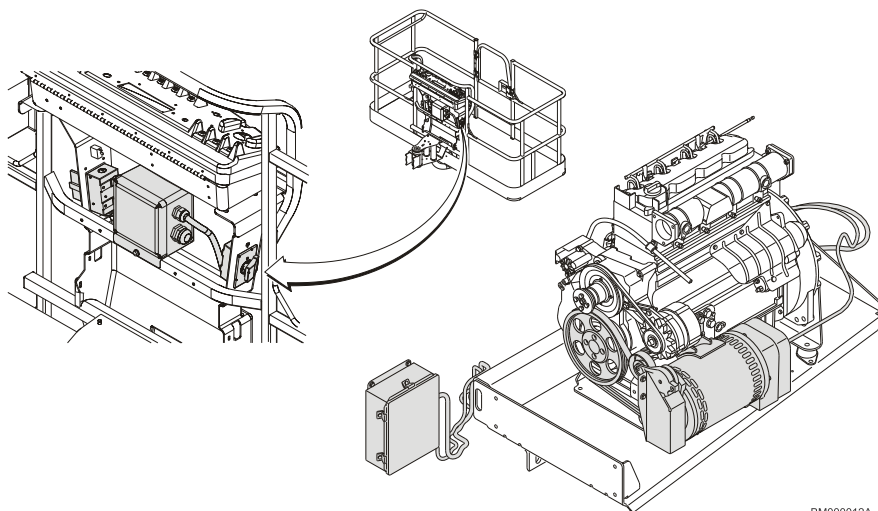
- Controleer op gescheurde lasnaden en schade aan de bak.
- Controleer of de bak naar behoren aan het platform is vastgezet.
- Controleer of de band niet gescheurd of gerafeld is.

## 6.14.4 Bediening

1. Laad het paneel in de SkyGlazier-bak.
2. Zet het paneel op gewenste plaats op de bak.
3. Leid de verstelbare lus rond het paneel en trek deze aan tot de lus goed vastzit.



## 6.15 SKYPOWER® 7,5 KW EN GENERATOR 4 KW



BM000012A

**Figuur 36. SkyPower- en generatorsystemen**

De SkyPower en generatorsystemen leveren wisselstroom via een wisselstroomcontactdoos aan het platform om gereedschappen, lampen en snij- en lasapparatuur van voeding te voorzien.

Alle stroomregelcomponenten bevinden zich in een waterdichte kast die met een kabel met de generator is verbonden. De generator levert stroom wanneer hij met een bepaald toerental draait terwijl de aan/uitschakelaar aan staat (de schakelaar bevindt zich op het platform). Een tweepolige stroomonderbreker van 20 A (4 kW) of een driepolige stroomonderbreker van 30 A (7,5 kW) beschermt de generator tegen overbelasting.

### 6.15.1 Uitgang

#### Specificaties SkyPower 7,5 kW:

- 3-fase: 240 V, 60 Hz, 7,5 kW (piek: 8,5 kW)
- 1-fase: 240 V/120 V, 60 Hz, 6 kW (piek: 6 kW)

#### Specificaties generator 4 kW:

- 1-fase: 240 V/120 V, 60 Hz, 4 kW
- 1-fase: 230 V/115 V, 50 Hz, 4 kW

## 6.15.2 Veiligheidsmaatregelen

# WAARSCHUWING

Overbelast het platform niet.

- Verzekeer u ervan dat zich geen personen onder het platform bevinden.
- Deze in de fabriek geïnstalleerde optie is alleen verkrijgbaar op de gespecificeerde modellen.
- Zorg ervoor dat de vanglijn te allen tijde bevestigd blijft.
- Gebruik elektrisch gereedschap niet in water.
- Gebruik de juiste spanning voor het gebruikte gereedschap.
- Overbelast het circuit niet.

## 6.15.3 Voorbereiding en inspectie

- Zorg ervoor dat de generator goed vastzit.
- Controleer de conditie van riem en de bedrading.

## 6.15.4 Bediening

Start de motor en zet de generator aan.

Raadpleeg de technische handleiding van de Miller-generator (onderdeelnr. 3121677) voor meer informatie.

## 6.16 SKYSENSE®

### ⚠ WAARSCHUWING

SkySense is niet bedoeld ter vervanging of vermindering van de noodzaak voor de bediener om zich bewust te zijn van de omgeving rond de machine. Gevaren die ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben, kunnen door SkySense niet worden voorkomen of beperkt. De machinist dient altijd in de rijrichting te kijken, stroomkabels te vermijden en obstakels te vermijden die de machine of personen op het platform kunnen raken. De machinist dient bovendien alle instructies, stickers en andere waarschuwingen die bij deze machine zijn geleverd, in acht te nemen.

De machinist mag SkySense nooit als vervanging beschouwen van het opvolgen van de bij de machine geleverde instructies en waarschuwingen in de handleidingen en plaatjes.

SkySense is bedoeld als hulpmiddel voor de machinist. SkySense detecteert bepaalde objecten mogelijk niet, afhankelijk van de vorm, het type materiaal of de oriëntatie van het object ten opzichte van de sensoren. Het is de verantwoordelijkheid van de machinist om zich te allen tijde bewust te zijn van de omgeving.

### ⚠ WAARSCHUWING

Verminder de belasting op het platform met 4,5 kg (10 lb) per bar bij installatie op het platform (totaal 9 kg [20 lb] of 14 kg [30 lb]).

**Opmerking:** SkySense is niet actief wanneer u de machine bedient met de grondbediening.

### 6.16.1 Voorbereiding en inspectie

Inspectie vóór het werk:

1. Controleer alle SkySense-buizen op deuken, scheuren of andere beschadigingen.
2. Controleer alle SkySense-sensoren op schade aan de behuizing of sensor.

Het SkySense-systeem kan als volgt worden getest:

1. Zorg ervoor dat de machine op een vlakke, stevige ondergrond staat, binnen de grenzen van de maximale bedrijfshelling.
2. Hef de giek vanaf de bedieningsconsole van het platform op tot de onderkant van het platform minstens 6 ft van de grond is.
3. Breng het platform verder omhoog.

4. Houd tijdens het omhoogbrengen uw hand 6 tot 12 in boven een van de naar boven gerichte sensoren. De machine moet stoppen en de bij de sensor behorende led (linker led voor linker sensorbalk; rechter led voor rechter sensorbalk; beide led's voor middelste sensorbalk of bovenliggende sensor) led moet rood zijn.
5. Druk de voetschakelaar nogmaals in en druk vervolgens op de opheffingsknop op de platformbedieningsconsole.
6. Controleer of er zich geen obstakels onder het platform bevinden voordat u het platform neerlaat. De machine moet vertragen (de statusled van SkySense knippert steeds sneller geel) en stoppen (de statusled van SkySense brandt rood) wanneer de onderkant van het platform zich ongeveer 12 in boven de grond bevindt. Het alarm moet klinken als het niet gedempt is (raadpleeg SkySense-alarm).
7. Druk de voetschakelaar nogmaals in en druk vervolgens op de opheffingsknop op de platformbedieningsconsole.
8. Laat het platform verder neer. De machine moet in de modus voor rijnsnelheid in geheven toestand bewegen (SkySense Status-led blijft rood).

**Opmerking:** Het SkySense-systeem zal de werking van de machine niet stoppen als deze in kruipmodus staat.

### 6.16.2 Bediening

SkySense vertraagt de functie van de machine tot kruipsnelheid wanneer deze zich op een bepaalde afstand van een object bevindt, de zogenaamde "waarschuwingszone". Als de machine het object blijft naderen en zich in de "stopzone" beweegt, zal SkySense alle machinefuncties stopzetten.

Voor proportionele functies die zijn geactiveerd met de joystick, varieert de grootte van de waarschuwingszone afhankelijk van de mate van activering van de joystick. De stopzone wordt echter altijd op dezelfde afstand van het object geactiveerd, ongeacht de positie van de joystick.

Als de functie de waarschuwingszone heeft bereikt, wordt de normale rijnsnelheid hervat wanneer een functie in de tegenovergestelde richting wordt geactiveerd. Wanneer de machine de SkySense-stopzone heeft bereikt, moet de functie worden gestopt en de voetschakelaar nogmaals worden ingedrukt om een functie in de tegenovergestelde richting te activeren.

SkySense is actief als de volgende functies in werking zijn:

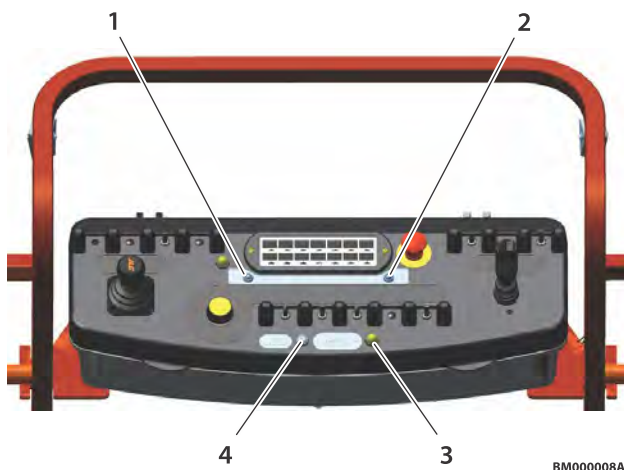
- Heffen/neeerlaten (met inbegrip van giekfuncties)
- Platform draaien (met inbegrip van giekrotatie)
- Telescoop uit
- Zwenken
- Achteruit rijden

**Opmerking:** Wanneer het DOS-systeem (Drive Orientation System) is geactiveerd, is SkySense actief wanneer vooruit of achteruit wordt gereden.

Er zijn twee led-indicators op het platformbedieningspaneel die de activiteit van SkySense weergeven.

- **Geen led:** Normaal bedrijf.
- **Led knippert geel:** De machine bevindt zich in de waarschuwingszone van Skysense. De functiesnelheid wordt verlaagd tot kruipen. De flitsfrequentie correleert met de nabijheid van het object.
- **Led rood:** De machine bevindt zich in de stopzone van Skysens. Alle machinefuncties worden stilgelegd.
- **Led knippert rood:** De SkySense-sensor is geblokkeerd of beschadigd. Haal obstakels weg en controleer of de sensor nog naar behoren functioneert. Vervang de beschadigde sensoren.

### 6.16.3 Indicators platformbedieningspaneel SkySense



1. Led-indicatorlampje
2. Led-indicatorlampje

3. Opheffingsknop
4. Knop luidspreker dempen

### 6.16.4 SkySense-alarm

Wanneer SkySense in werking treedt, klinkt er een alarm en branden de led's op de platformconsole om aan te geven dat SkySense geactiveerd is doordat de waarschuwings- of stopzone bereikt is.

In de waarschuwingszone zal het geluidsalarm pulseren en de frequentie verhogen naarmate de machine dichterbij het object komt. In de stopzone maakt het alarm een onafgebroken geluid.

Wanneer de machine zich in de stopzone bevindt, klinkt er bovendien een geluidsalarm op het platformbedieningspaneel. Het systeem moet mogelijk worden gereset door de voetschakelaar nogmaals in te drukken.

De geluidsalarmen van SkySense kunnen worden gedempt met behulp van een knop op de platformbedieningsconsole, maar de leds zullen blijven branden. Het alarm van het platformbedieningspaneel gaat af wanneer de machine de SkySense-stopzone betreedt, zelfs als het alarm is gedempt.

### 6.16.5 SkySense Opheffingsknop

De gele opheffingsknop stelt de machinist in staat om de normale SkySense-werking te omzeilen om zo binnen de stopzone dichterbij een object te komen.

Wanneer de machinist SkySense via de opheffingsknop uitschakelt om dichterbij een werkoppervlak te komen, zal de machine kruipsnelheid handhaven en de juiste indicatorkleur laten knipperen. Dit is afhankelijk van de locatie binnen de waarschuwings- of stopzone.

**Opmerking:** Opheffen hoeft alleen te worden ingeschakeld als de bediener het platform dichterbij een object wil brengen dat zich in de stopzone bevindt of deze betreedt.

## OPGELET

De bediening van SkyGuard wordt beïnvloed wanneer SkySense op een machine wordt geïnstalleerd. Als SkySense voorafgaand aan de activering van SkyGuard wordt geactiveerd, worden door SkyGuard uitsluitend functies uitgeschakeld als deze geactiveerd zijn. Als SkyGuard voorafgaand aan de activering van SkySense wordt geactiveerd, werkt SkyGuard normaal.

## 6.16.6 Dekkingsgebieden van SkySense



BM000020A

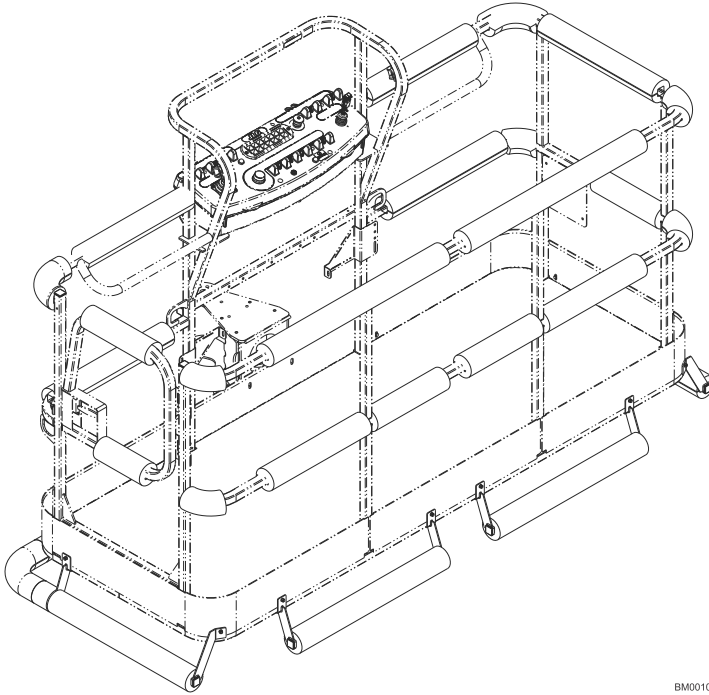
BM000010A

**Figuur 37. SkySense dekkingsniveau 1 gebieden (2 – Bar)**

**Figuur 38. SkySense dekkingsniveau 2 gebieden (3 – Bar)**

**Opmerking:** De getoonde dekkingsgebieden van de sensor zijn slechts benaderingen ter referentie.

## 6.17 SKYSENSE®-PLATFORMSTOOTEKUSSENS



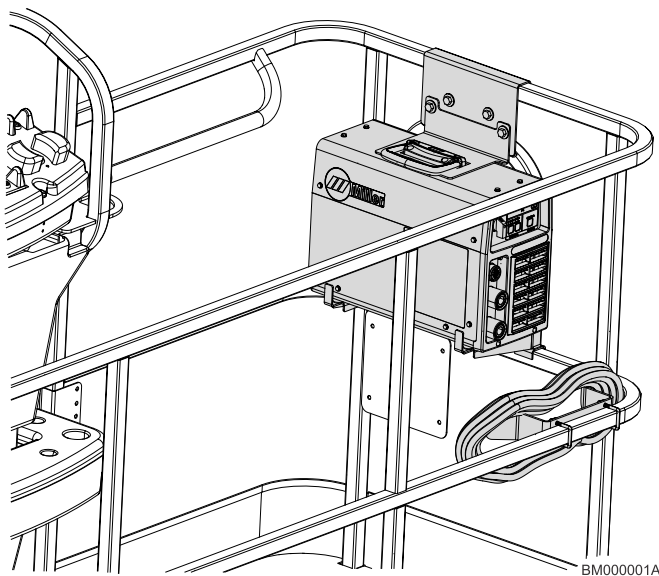
BM001038A

**Figuur 39. Platformstootkussens**

Dit accessoire voorziet machines die met het SkySense-accessoire zijn uitgerust van extra opvulling voor het platform.



## 6.18 SKYWELDER®



**Figuur 40. SkyWelder-systeem**

SkyWelder wordt gebruikt voor TIG- en booglassen en kan 200 A bij 100% belastingsduur of 250 A bij 50% belastingsduur produceren. Dit accessoire ontvangt stroom van het SkyPower-systeem.

### 6.18.1 Bediening

Start de motor, schakel de generator in en zet vervolgens het lasapparaat aan.

Raadpleeg de gebruikershandleiding van het Miller-lasapparaat (onderdeelnr. 31215476) voor meer informatie.

### 6.18.2 Vermogensafgifte van generator

Motortoerental van 1800 tpm  $\pm$  10%.

#### ANSI-specificaties:

- 3-fase: 240 V, 60 Hz, 7,5 kW
- 1-fase: 240 V/120 V, 60 Hz, 6 kW

Tabel 10. Tabel met nominale waarden van accessoire

Lasmodus	Ingangsspanning	Nominiaal uitgangsvermogen	Lasstroomsterktebereik	Max. nullastspanning	Opgenomen A bij nominale belastingsdijfte (50/60 Hz)						kVA	kW
					208 V	230 V	400 V	460 V	575 V			
Boog (SMAW)	3 – fase	280 A bij 31,2 V, 35% belastingsduur	30-280 A	103 VDC	29,63	26,65	15,71	13,92	12,08	12	10,2	
		200 A bij 28 VDC, 100% belastingsduur			18,86	17,09	10,6	9,37	8,02	8	6,4	
	1 – fase	200 A bij 28 VDC, 50% belastingsduur	33,7		30,65	17,61	16,18	14,51	8,3	6,6		
		150 A bij 26 VDC, 100% belastingsduur	23,07		20,59	12,97	11,8	11,15	6,4	4,5		
TIG (GTAW)	3 – fase	280 A bij 21,2 VDC, 35% belastingsduur	5-280 A	9,5 VDC	20,77	18,85	11,54	10,22	8,95	8,9	7,1	
		200 A bij 18 VDC, 100% belastingsduur			12,89	11,74	7,42	6,55	5,49	5,4	4,3	
	1 – fase	200 A bij 18 VDC, 50% belastingsduur	22,12		19,71	12,89	11,06	10,61	6,1	4,4		
		150 A bij 16 VDC, 100% belastingsduur	14,84		13,38	8,73	8,63	7,72	5,1	2,9		

### 6.18.3 Lasaccessoires

- Laskabels van 3,6 m (12 ft) bestaande uit een klem en elektrodehouder (opgeborgen in het platform)
- Brandblusser

### 6.18.4 Veiligheidsmaatregelen

## WAARSCHUWING

Overbelast het platform niet.

## WAARSCHUWING

Verminder de belasting op het platform met 29 kg (64 lb) wanneer het lasapparaat op het platform geïnstalleerd is.

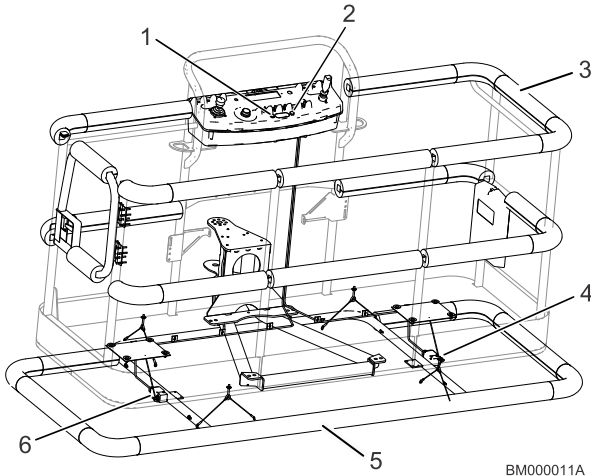
- Controleer op gescheurde lasnaden en schade aan de steunen van het lasapparaat.
- Controleer of het lasapparaat en de beugel naar behoren en stevig geïnstalleerd zijn.
- Verzeker u ervan dat zich geen personen onder het platform bevinden.
- Verlaat het platform niet over de leuning en ga niet op de leuning staan.
- Gebruik deze optie alleen bij goedgekeurde modellen.
- Zorg ervoor dat de vanglijn te allen tijde bevestigd blijft.
- Verzeker u ervan dat de polariteit van de kabels juist is.
- Draag de juiste kleding voor het lassen.
- Gebruik de juiste maat lasstaaf en stroominstellingen.
- Gebruik geen ongeaarde stroomsnoeren.
- Gebruik elektrisch gereedschap niet in water.
- Las niets aan het platform.
- Maak geen aardeverbinding via het platform.
- Gebruik geen hoogfrequente hulpboog met het TIG-lasapparaat.

### 6.18.5 Voorbereiding en inspectie

- Sluit de aardklem aan op het metaal dat wordt gelast.
- Controleer of er een goede aardeverbinding is en zorg ervoor dat de polariteit juist is.

## 6.19 SOFT TOUCH

Er is bekleding aangebracht aan de platformreling en aan een frame dat onder het platform hangt. Afslagschakelaars deactiveren platformfuncties wanneer het beklede frame in contact komt met een aangrenzende structuur. Op de platformconsole zit een knop die het systeem kan opheffen.



**Figuur 41. Soft Touch-systeem**

1. Opheffingsindicatorlampje
2. Opheffingsknop
3. Railbumper
4. Afslagschakelaar
5. Hangend frame en railbumper
6. Afslagschakelaar

# Hoofdstuk7

## Algemene specificaties en onderhoud door machinist

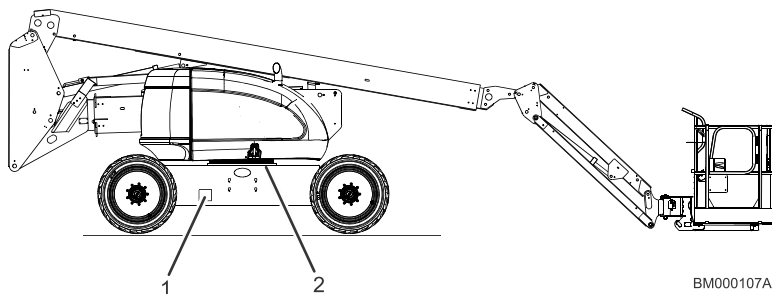
### 7.1 ALGEMEEN

In dit hoofdstuk van de handleiding wordt aanvullende en noodzakelijke informatie aan de bediener gegeven voor een juiste bediening en correct onderhoud van deze machine.

Het gedeelte in dit hoofdstuk over het onderhoud is alleen bedoeld als informatie om de bediener te helpen bij het uitvoeren van de dagelijkse onderhoudstaken en vervangt niet het uitgebreidere preventieve onderhoud en het inspectieschema in de service- en onderhoudshandleiding.

### 7.2 PLAATS VAN SERIENUMMERS

Aan de linkerkzijde van het frame is een serienummerplaatje bevestigd. Als het serienummerplaatje beschadigd is of ontbreekt, raadpleeg dan het serienummer van de machine dat links op het frame is gestempeld.



1. Serienummerplaatje

2. Serienummer (gestempeld op frame)

BM000107A

### 7.3 BEDRIJFSSPECIFICATIES

Tabel 11. Bedrijfsspecificaties

Maximale belasting (capaciteit)	
Onbeperkt: ANSI, CSA, MOL70, GB	227 kg (500 lb)
Onbeperkt: CE/UKCA, AZ/NZS	500 lb (230 kg)
Maximale helling om op te werken	8 ft chassis - 4° 7 ft chassis (smal) - 3°

**Tabel 11. Bedrijfsspecificaties (continued)**

Maximale helling, opbergstand (hellingshoek)	
2WD	30%
4WD	45%
Maximale helling, opbergstand (dwars op helling)	8 ft chassis - 4° 7 ft chassis (smal) - 3°
Draaicirkel – (buiten)	
2WS	17 ft. 8 in. (5.38 m)
4WS	11 ft. 8 in. (3.56 m)
Draaicirkel – (buiten) 7 ft chassis	
2WS	16 ft. 6 in. (5.03 m)
4WS	11 ft. 2 in. (3.4 m)
Draaicirkel – (binnen)	
2WS	11 ft. 5 in. (3.48 m)
4WS	5 ft. 6 in. (1.68 m)
Draaicirkel – (binnen) 7 ft chassis	
2WS	12 ft. 2 in. (3.71 m)
4WS	5 ft. 7 in. (1.7 m)
Maximale belasting banden:	12.500 lb (5670 kg)
Grondoplegdruk	
600AJ	77 psi (5.5 kg/cm <sup>2</sup> )
7 ft chassis	94 psi (6.6 kg/cm <sup>2</sup> )
Maximale rijsnelheid	6,84 km/u (4.25 mph)
Bruto machinegewicht – 600AJ (bij benadering)	
2WS	22.240 lb (10.088 kg)
4WS	22.740 lb (10.315 kg)
Chassis 7ft	24.000 lb (10.886 kg)
Omgevings-/bedrijfstemperatuur	Zie de afbeeldingen Hydrauliekolie/motorolie – Specificaties bedrijfstemperatuur

### 7.3.1 Afmetingen

**Tabel 12. Afmetingen**

Machinehoogte (in opbergstand)	2,57 m (8 ft 5 in)
Machinelengte (in opbergstand)	29 ft. .(8,80 m)
Machinebreedte (naar bandenmaat)	

**Tabel 12. Afmetingen (continued)**

355/55D-625 36x14-20FA 41/18LLx22,5X625 (Turf)	98 in. (2.49 m) — 100 in. (2.54 m)
Wielbasis	2,49 m (8 ft 2 in)
Bodemvrijheid	11.7 in. (0.29 m)
Platformhoogte	60 ft. 7 in. (18.47 m)
Horizontaal bereik	39 ft. 9 in. (12.10 m)
Zwenkstraal	0 in. (0 m)

### 7.3.2 Inhoud

**Tabel 13. Inhoud**

Brandstoftank	113,6 l (30 gal)
Hydrauliekolietank	115,8 l (30,6 gal)
Hydraulisch systeem (inclusief tank)	151,4 l (40 gal)
Koppelnaaf, aandrijving*	0,6 l (20 oz)
Motorcarter	
Deutz D2011 L04	11 quarts (10,5 l)
Deutz TD 2,2 l	8,0 l (8.5 qt)
Deutz 2,9 l	2,4 gallon (8,9 l) met filter
Ford MSG425-DF	6,6 l (7 quarts)
*koppelnaven moeten half gevuld zijn met smeermiddel.	

### 7.3.3 Motorgegevens

**Tabel 14. Deutz D2011 L04 (T4i)**

Brandstof	Diesel
Olievolume	
Koelsysteem	5 quarts (4,5 l)
Carter	10,5 l (11 quarts) met filter
Totale inhoud	16 quarts (15 l)
Stationair toerental	1000
Laag toerental	1800
Hoge RPM	2500
Dynamo	60 A, riemaandrijving

**Tabel 14. Deutz D2011 L04 (T4i) (continued)**

Accu	Koude start 950 A, 205 minuten Reservcapaciteit, 12 VDC
Brandstofverbruik	2,46 l/h (0.65 gph)
Paardenkracht	49

**Tabel 15. Deutz TD 2,2 I (fase V)**

Brandstof	Diesel met ultra-laag zwavelgehalte (15 ppm)
Uitgang	36,5 kW (49 hp)
Koppel	173 ft.lbs. (234 Nm) bij 1800 tpm
Olievolume (carter)	8 l (2.11 gallon) met filter
Koelsysteem	3.31 gallon (8,75 l)
Laag toerental	1200 ±50 tpm
Hoge RPM	2600 ±50 tpm
Dynamo	95 A
Brandstofverbruik	0.69 gph (2,63 l/h)

**Tabel 16. Deutz D 2.9 L4 (T4F/China IV)**

Brandstof	Diesel met ultra-laag zwavelgehalte (15 ppm)
Type	Vloeistofgekoeld
Aantal cilinders	4
Totale cilinderinhoud	2,9 l (177 cu in)
Ontstekingsvolgorde	1-3-4-2
Olievolume (alleen motor)	8,9 l (2.35 gal)
Koelvloeistofvolume (alleen motor)	
T4F	3,0 l (0.79 gal)
China IV	3,5 l (0.92 gal)
Laag motortoerental	1200 ± 50 tpm
Hoog motortoerental	2600 ±50 tpm
Dynamo	95 A



**Tabel 16. Deutz D 2.9 L4 (T4F/China IV) (continued)**

Gemiddeld brandstofverbruik	4,02 l/u (1.06 gph)
Uitgang	36,4 kW (49 hp)

**Tabel 17. Deutz TD 2.9 (T4F)**

Brandstof	Diesel met ultra-laag zwavelgehalte (15 ppm)
Uitgang	67 lbs (50 kW)
Koppel	173 ft.lbs. (234 Nm) bij 1800 tpm
Olievolume (carter)	2,4 gallon (8,9 l) m/filter
Koelsysteem	12,5 l (3.3 gal)
Laag toerental	1200 ±50 tpm
Hoge RPM	2600 ±50 tpm
Dynamo	95 A
Brandstofverbruik	2,48 l/h (0.65 gph)

**Tabel 18. Ford DF 2,5 l, MSG 425 - dubbele brandstof**

Brandstof	Benzine of LPG
Olievolume	6,6 l (7 qt)
Koelvoelstofvolume	2,4 l (0.63 gal)
Laag toerental	1000 ± 50 tpm
Hoge RPM	3200 ± 5 0 TPM
Dynamo	150 ampère
Startmotor	64,4 A bij 3574 omw/min
Ventilatorverhouding	1:3
Brandstofverbruik	
Benzine	1 gph (3,79 l/h)
LPG	2,42 kg/u (5.34 lb/u)
Max. uitgangsvermogen	
Benzine	84 HP bij 3200
LPG	80 HP bij 3200
Max. uitgangskoppel	
Benzine	192 Nm (142 ft lb) bij 2400 omw/min
LPG	197 Nm (145 ft lb) bij 2400 omw/min

## 7.3.4 Banden

Tabel 19. Bandenspecificaties

Maat	IN355/55D 625	36x14-20FA	41/18 LL 22,5 x 625
Laadbereik	G	*	**
Aantal koordlagen	14	N.v.t.	N.v.t.
Bandenspanning	Schuimvulling	Solid-Boss	Schuimvulling

\* Laadvermogen – 4404 kg (11,800 lb) – stilstaand

\*\* Laadcapaciteit – 7031 kg (15,500 lb) – stilstaand

## 7.4 SPECIFICATIES HYDRAULIEKOLIE

Tabel 20. Temperatuurbereik Hydrauliekolie SAE-viscositeitskwaliteit

Bedrijfstemperatuurbereik hydraulisch systeem	SAE-viscositeitskwaliteit
-18 tot +83 °C (+0 tot +180 °F)	10 W
-18 tot 99 °C (0 tot 210 °F)	10 W-20, 10 W-30
10 tot 99 °C (50 tot 210 °F)	20 W-20

**Opmerking:** Hydrauliekoliën moeten anti-slijtagekwaliteiten hebben van ten minste API-classificatie GL-3 en voldoende chemische stabiliteit voor gebruik in een bewegend hydraulisch systeem. JLG Industries raast standaard UTTO aan.

**Opmerking:** Afgezien van de aanbevelingen van JLG is het niet raadzaam oliën van verschillende merken of soorten te mengen, aangezien deze mogelijk niet dezelfde vereiste toevoegingen bevatten of een vergelijkbare viscositeit hebben. Als het gebruik van een andere hydrauliekolie dan standaard UTTO gewenst is, dient u contact op te nemen met JLG industries voor aanbevelingen.

**Opmerking:** Als de machine wordt gebruikt met door JLG niet goedgekeurde hydrauliekolie of buiten het temperatuurbereik dat wordt vermeld in de gebruikstabel hydrauliekolie, kunnen onderdelen van het hydraulische systeem voortijdig slijten of beschadigd raken.

**Opmerking:** Machines kunnen zijn voorzien van de standaard biologisch afbreekbare, niet-giftige hydrauliekolie UTTO. Dit is een volledig synthetische oliesoort die beschikt over dezelfde antislijtage- en antiroesteigenschappen als minerale olie, maar geen nadelige invloed heeft op het grondwater of het milieu wanneer er wat olie wordt gemorst of wegloopt.

**Opmerking:** Wanneer de temperatuur constant onder -7 °C (20 °F) blijft, raadt JLG Industries aan premium hydrauliekolie voor lage temperaturen te gebruiken (viscositeitskwaliteit 32).

Tabel 21. Eigenschappen en classificaties hydrauliekolie

Olie	Eigenschap- pen		Basis				Classificaties		
	Viscositeit bij 40 °C*	Viscositeitsindex	Minerale oliën	Plantaardige oliën	Synthetisch	Synthetische organische esters	Direct biologisch afbreekbaar**	Vrijwel niet giftig†	Onbrandbaar‡
<b>Shell Spirax S4 TXM – Aanbevolen</b>	<b>67</b>	<b>146</b>	<b>X</b>						
Mobilfluid 424 – <i>Optioneel</i>	60	134	X						
<b>Shell Tellus S2 VX32 – Aanbevolen</b>	<b>32</b>	<b>142</b>	<b>X</b>						
Mobil DTE 10 Excel 32 – <i>Optioneel</i>	32	164	X						
<b>Shell Tellus S4 VX32 – Aanbevolen</b>	<b>32</b>	<b>296</b>	<b>X</b>						
Univis HVI 26 – <i>Optioneel</i>	26	376	X						
<b>Shell Naturelle HF-E32 – Aanbevolen</b>	<b>31</b>	<b>192</b>		<b>X</b>			<b>X</b>	<b>X</b>	
Mobil EAL EnviroSyn H32 – <i>Optioneel</i>	34	146		X			X	X	
<b>Shell Naturelle HF-E46 – Aanbevolen</b>	<b>46</b>	<b>193</b>			<b>X</b>		<b>X</b>	<b>X</b>	
Mobil EAL EnviroSyn H46 – <i>Optioneel</i>	49	145			X		X	X	
Quintolubric 888-46	48	190				X	X	X	X
Hydrolube HP-5046D	46	192				X	X	X	X

\* cSt, normaal

\*\* De classificatie Direct biologisch afbreekbaar verwijst naar een van de volgende waarden:

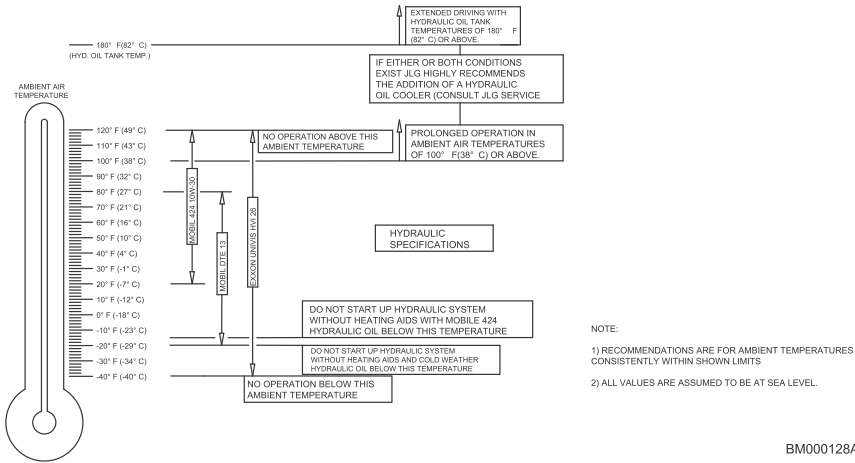
CO<sub>2</sub>-omzetting > 60% per EPA 560/6-82-003

CO<sub>2</sub>-omzetting > 80% per CEC-L-33-A-93

† De classificatie Vrijwel niet giftig voldoet aan LC50 > 5000 ppm per OECD 203

‡ De classificatie Onbrandbaar duidt op FMRC-goedkeuring (Factory Mutual Research Corp.).

## 7.5 SPECIFICATIES BEDRIJFSTEMPERATUUR HYDRAULIEKOLIE

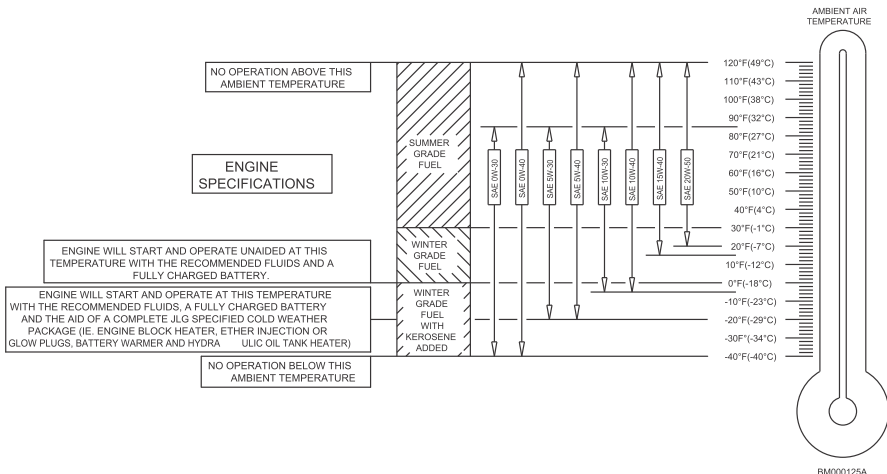


BM000128A

## 7.6 SPECIFICATIES BEDRIJFSTEMPERATUUR MOTOROLIE

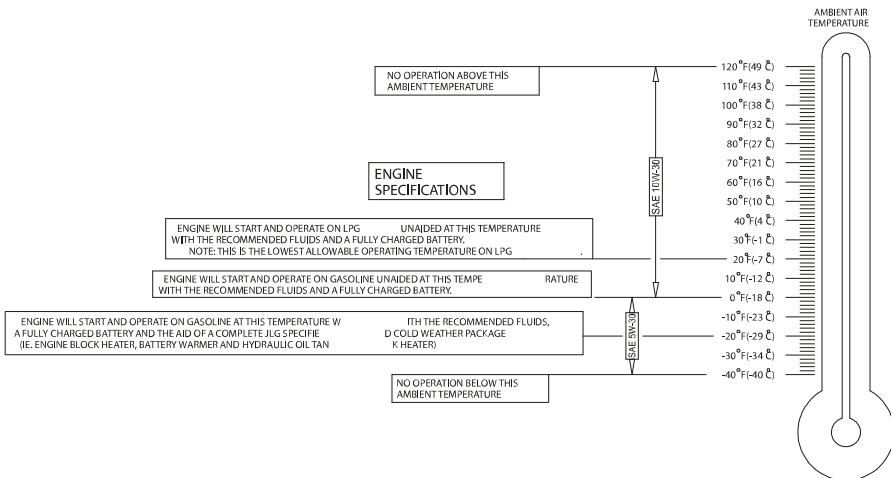
**Opmerking:** Als de machine wordt gebruikt met door JLG niet goedgekeurde motorolie of buiten het temperatuurbereik dat wordt vermeld in de gebruikstabel Motorolie, kunnen onderdelen van de motor voortijdig slijten of beschadigd raken.

## 7.7 SPECIFICATIES BEDRIJFSTEMPERATUUR MOTOROLIE DEUTZ



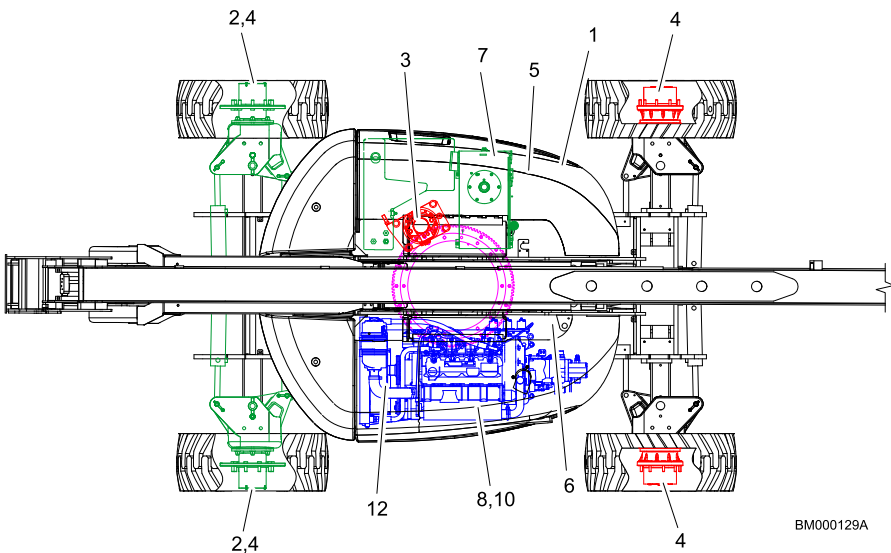
BM000125A

## 7.8 SPECIFICATIES BEDRIJFSTEMPERATUUR MOTOROLIE FORD

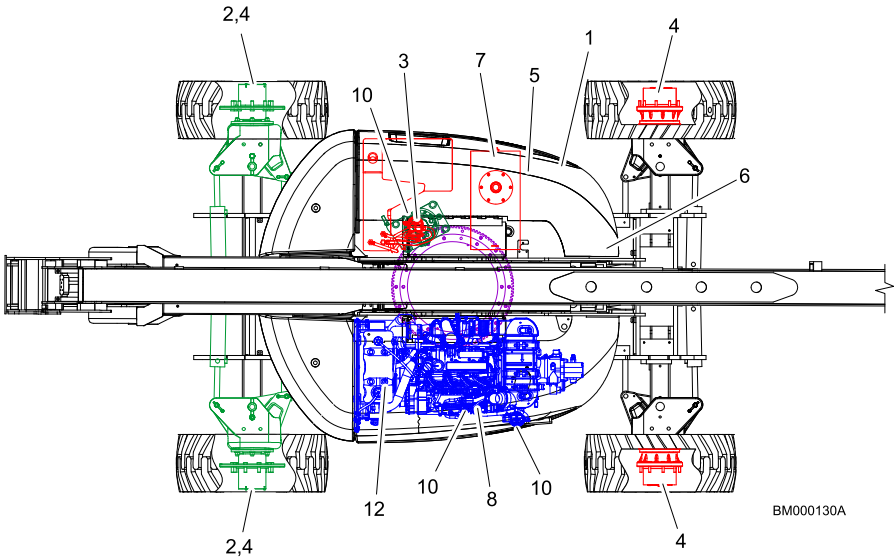


## 7.9 SCHEMA VOOR ONDERHOUD EN SMERING DOOR MACHINIST

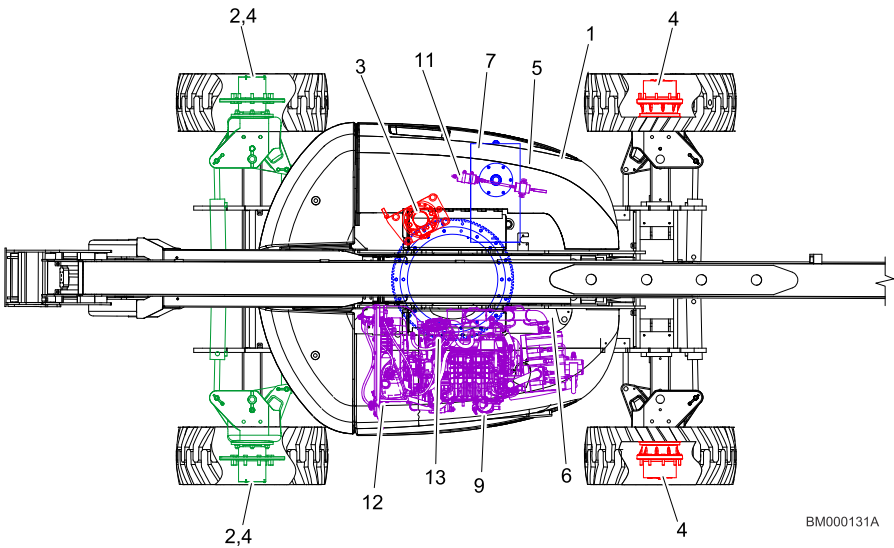
### 7.9.1 DEUTZ D2011L04



### 7.9.2 Deutz TD 2,9 I, 2,2 I fase V



### 7.9.3 Ford DF 2,5 I, MSG 425



## 7.10 ONDERHOUD DOOR MACHINIST

**Opmerking:** De volgende getallen komen overeen met die in de afbeelding – Onderhoud door machinist en smeerschema.

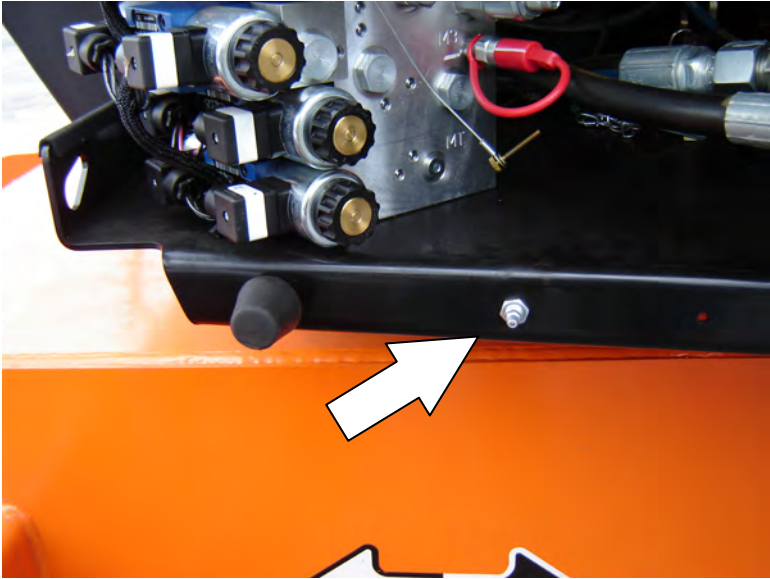
**Tabel 22. Smeerspecificaties**

SLEUTEL- WOORD	SPECIFICATIES
<b>MPG</b>	<b>Universeel smeervet</b> met een minimaal druppelpunt van 177 °C (350 °F). Met uitstekende waterafstotende en hechtende eigenschappen en bestand tegen extreme druk. (Timken OK minimaal 40 pond.)
<b>EPGL</b>	<b>Tandwielolie voor uiterst hoge druk</b> die voldoet aan API-classificatie GL-5 of MIL-Spec MIL-L-2105
<b>HO</b>	<b>Hydrauliekolie.</b> API-classificatie GL-3, bijvoorbeeld standaard UTTO.
<b>EO</b>	<b>Motorolie</b> (carter). Benzine – API-klasse SN, SM — SF, SH, SG, MIL-L-2104. Diesel – API-klasse CJ-4, CK-4 — CC/CD, MIL-L-2104B/MIL-L-2104C.

# OPGELET

Smeerintervallen zijn gebaseerd op een machine die onder normale omstandigheden werkt. Als machines meerdere werktijden achter elkaar worden gebruikt en/of worden blootgesteld aan ongunstige omgevingen of omstandigheden, moeten ze vaker worden gesmeerd.

### 1. Zwenklager



BM000132A

Smeerpunt(en) - 1 smeernippels

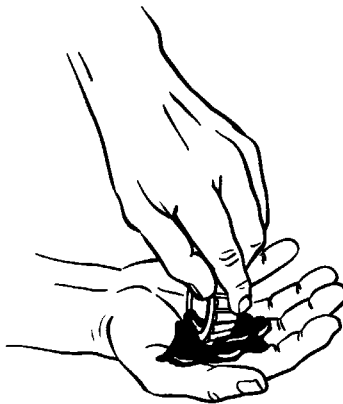
Inhoud - Zoals vereist

Smering - MPG

Interval - Elke 3 maanden of 150 bedrijfsuren

Opmerkingen - Externe toegang. Breng smeervet aan en draai met intervallen van 90 graden tot het lager volledig is gesmeerd.

### 2. Wiellagers (indien aanwezig)



BM000133A

Smeerpunt(en) - opnieuw vullen

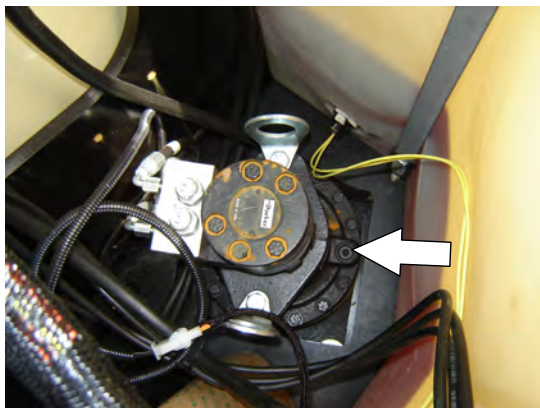
Inhoud - Zoals vereist

Smering - MPG

Interval - Elke 2 jaar of 1200 bedrijfsuren



3. Zwenkaandrijfnaaf



BM000134A

Smeerpunt(en) – Peil/vulstop

Inhoud - 43 oz. (1.3 L)

Smering – 90w80-tandwielolie

Interval - Peil elke 3 maanden of 150 bedrijfsuren controleren; elke 2 jaar of 1200 bedrijfsuren verversen

4. Naaf van aandrijf wiel



BM000135A

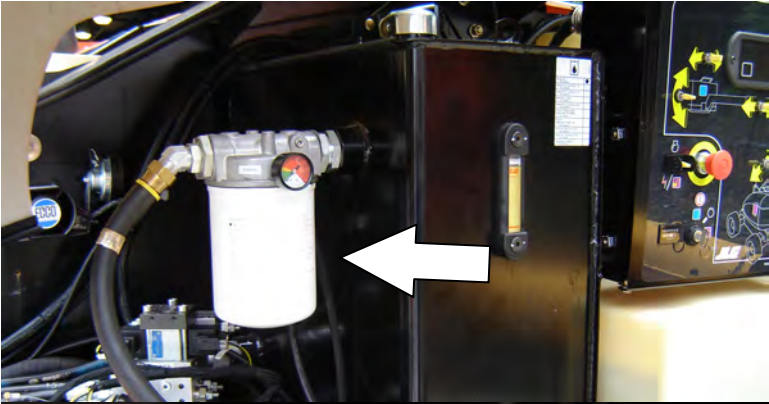
Smeerpunt(en) – Peil/vulstop

Inhoud - 20 oz. (0.6 L)

Smering – EPGL

Interval - Peil elke 3 maanden of 150 bedrijfsuren controleren; elke 2 jaar of 1200 bedrijfsuren verversen

5. Hydrauliekolieretourfilter



BM000136A

Interval – Na de eerste 50 uur verversen en daarna elke 6 maanden of 300 uur, of zoals aangegeven door de conditie-indicator.

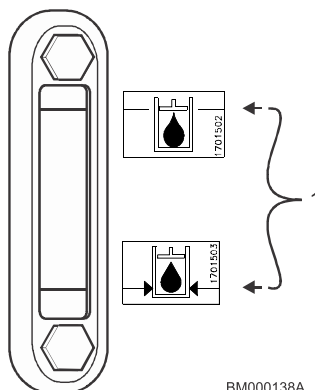
6. Hydrauliekolie-vulfilter



BM000137A

Interval – Na de eerste 50 uur verversen en daarna elke 6 maanden of 300 uur, of zoals aangegeven door de conditie-indicator.

7. Hydraulische tank



BM000138A

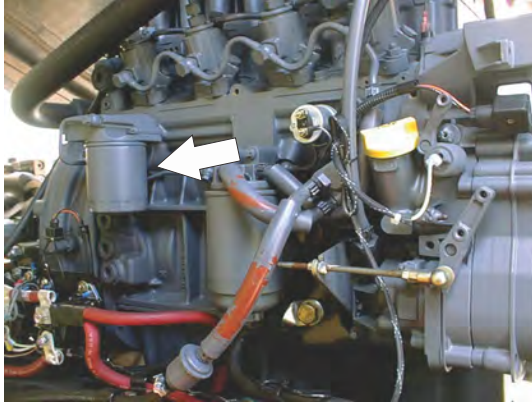
Smeerpunt(en) – vuldop

Inhoud – 115,8 l (30.6 gal) Tank; 151,4 l (40 gal) systeem

Smering – HO

Interval - Peil dagelijks controleren en om de 2 jaar of 1200 bedrijfsuren verversen.

8. Olie verversen/filter vervangen – Deutz
  - a. Olie verversen/filter vervangen – Deutz 2011



BM000139A

Smeerpunt(en) – Vuldop/opschroefelement  
Capaciteit - Carter 11 quarts; Koeler 5 quarts  
Smering – EO

Interval – Elk jaar of 1200 bedrijfsuren

Opmerkingen - Controleer dagelijks het peil/ververs zoals aangegeven in de motorhandleiding. Raadpleeg afbeelding – Deutz 2011 motorpeilstok.

- b. Olie verversen met filter – Deutz 2,9, 2,2 l fase V



Smeerpunt(en) – Vuldop/opschroefelement

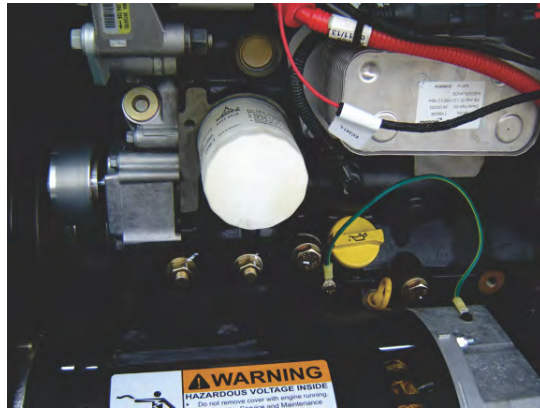
Inhoud – 9,0 l (9.5 quarts) motorcarter

Smering – EO

Interval – Elk jaar of elke 1200 bedrijfsuren (wat het eerste komt).

Opmerkingen - Controleer dagelijks het peil/ververs zoals aangegeven in de motorhandleiding.

- c. Olie verversen/filter vervangen – Deutz TD 2,9



BM000140A

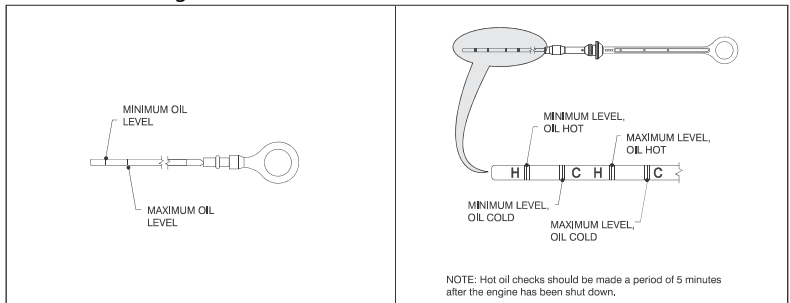
Smeerpunt(en) – Vuldop/opschroefelement

Inhoud – 9.6 quart (6,6 l)

Smering – EO

Interval – Elk jaar of 600 bedrijfsuren

Opmerkingen - Controleer dagelijks het peil/ververs zoals aangegeven in de motorhandleiding.



BM000141A

**Figuur 42. Deutz 2011 motorpeilstok**

**Opmerking:** Hete olie moet vijf minuten nadat de motor is uitgeschakeld worden gecontroleerd.

### 9. Olie verversen/filter vervangen - Ford



BM000142A

Smeerpunt(en) – Vuldop/opschroefelement

Inhoud - 4.5 qt. (4.25 L) met filter

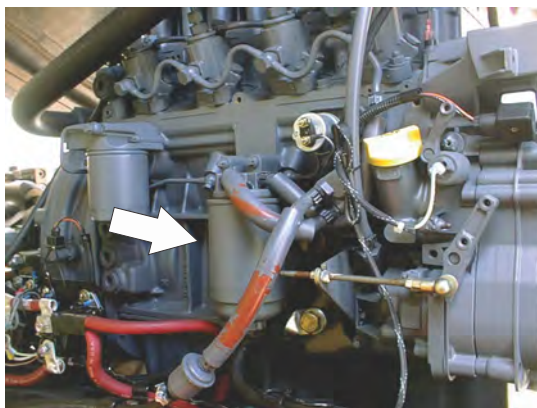
Smering – EO

Interval – 3 maanden of 150 bedrijfsuren

Opmerkingen - Controleer dagelijks het peil/ververs zoals aangegeven in de motorhandleiding.

10. Brandstoffilter – Deutz

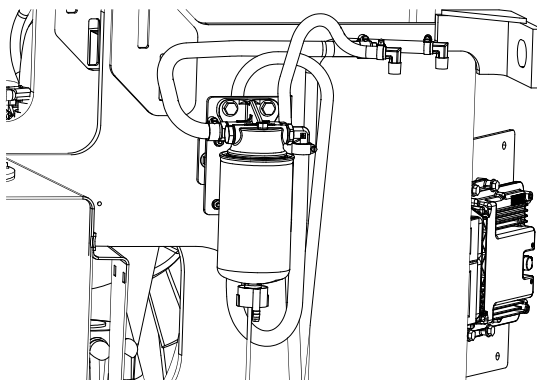
a. Brandstoffilter – Deutz



BM000143A

Op motor:  
Smeerpunt(en) – Vervangbaar element  
Interval – Vervangen zoals aangegeven in de motorhandleiding

b. Brandstoffilter – Deutz TD 2,9 (op draaischijf)



BM000144A

Smeerpunt(en) – Vervangbaar element  
Interval – Vervangen zoals aangegeven in de motorhandleiding

c. Brandstoffilter – Deutz TD 2,9 (op motor)





BM000145A

Smeerpunt(en) – Vervangbaar element  
Interval – Vervangen zoals aangegeven in de motorhandleiding

11. Brandstoffilter (benzine) - Ford  
Smeerpunt(en) – Vervangbaar element  
Interval - Elke 6 maanden of 300 bedrijfsuren



12. Luchtfilter

- a. Luchtfilter (Deutz 2011 en Ford)



BM000146A

Smeerpunt(en) – Vervangbaar element

Interval – Elke 6 maanden of 300 bedrijfsuren, of zoals aangegeven door de conditie-indicator

- b. Luchtfilter (Deutz TD 2,9)



BM000147A

Smeerpunt(en) – Vervangbaar element

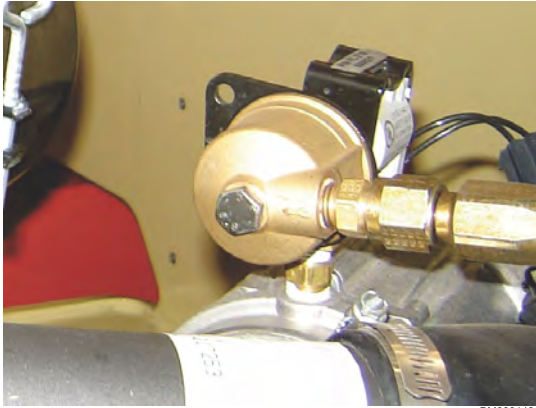
Interval – Elke 6 maanden of 300 bedrijfsuren, of zoals aangegeven door de conditie-indicator

- c. Luchtfilter (Deutz 2,9, 2,2 I fase V)

Smeerpunt(en) – Vervangbaar element

Interval – Elke 6 maanden of 300 bedrijfsuren, of zoals aangegeven door de conditie-indicator

### 13. Brandstoffilter (propan) – Ford-motor



BM000148A

Interval – 3 maanden of 150 bedrijfsuren

Opmerkingen - Filter vervangen. Raadpleeg [Hoofdstuk – Propan brandstoffilter vervangen](#).

## 7.11 BANDEN EN WIELEN

---

### 7.11.1 Bandenschade

Bij polyurethaan schuimplastic gevulde banden adviseert JLG Industries Inc. dat wanneer een van de volgende punten wordt aangetroffen, er onmiddellijk maatregelen moeten worden genomen om het JLG-product uit bedrijf te nemen en er een regeling moet worden getroffen voor vervanging van de band en/of het wiel.

- een gladde, gelijkmatige inkeping door de koordlagen waarvan de totale lengte groter is dan 7,5 cm (3 in)
- elke scheur of snee (gerafelde randen) in de koordlagen die groter is dan 2,5 cm (1 in) in willekeurige richting
- elk gat dat groter is dan 2,5 cm (1 in) in diameter
- elke beschadiging aan de koorden in de hiel van de band

Als een band beschadigd is maar binnen de hierboven vermelde criteria valt, moet de band dagelijks worden gecontroleerd om zeker te zijn dat de schade zich niet heeft uitgebreid tot buiten de toelaatbare criteria.

## 7.11.2 Banden vervangen

JLG adviseert dat vervangingsbanden dezelfde bandenmaat en hetzelfde aantal koordlagen hebben en van hetzelfde merk zijn als de oorspronkelijke fabrieksbanden. Raadpleeg de JLG-onderdelenhandleiding voor het onderdeelnummer van de goedgekeurde banden voor een bepaald machinemodel. Als er geen goedgekeurde vervangingsbanden van JLG worden gebruikt, adviseren we dat de vervangingsbanden over de volgende eigenschappen beschikken:

- Gelijk of groter aantal koordlagen, gelijke of hogere belastbaarheid en identieke bandenmaat t.o.v. originele banden
- Contactbreedte loopvlak band gelijk aan of groter dan originele banden
- Afmetingen van wieldiameter, breedte en offset gelijk aan originele banden
- Goedgekeurd voor toepassing door de bandenfabrikant (met inbegrip van pompdruk en maximale belasting banden)

Vervang geen schuim- of ballastgevulde banden door luchtbanden, tenzij hiervoor specifiek door JLG Industries Inc. goedkeuring is verleend. Zorg ervoor dat bij het kiezen en monteren van vervangingsbanden alle banden de door JLG geadviseerde bandenspanning hebben. Vanwege kleine afwijkingen in de bandenmaat tussen de verschillende merken moeten alle banden op eenzelfde as identiek zijn.

## 7.11.3 Wielen vervangen

De velgen die op elk product zijn gemonteerd, zijn ontwikkeld aan de hand van stabiliteitseisen zoals spoorbreedte en laadcapaciteit. Wijzigingen aan de afmetingen, zoals velgbreedte, plaats van het middenstuk, een grotere of kleinere diameter, enz., zonder schriftelijke fabrieksgoedkeuring kunnen een onveilige situatie opleveren voor wat betreft de stabiliteit.

## 7.11.4 Wielmontage

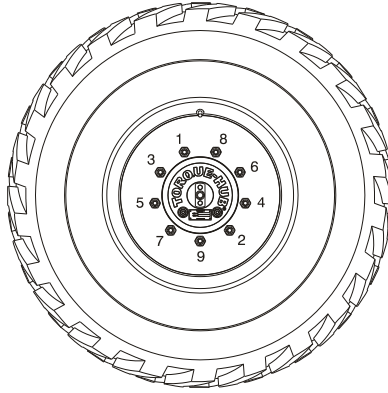
Het is van het grootste belang dat de wielen met het juiste aanhaalmoment worden vastgezet en vast blijven zitten.

# WAARSCHUWING

Wielmoeren moeten worden vastgezet met het juiste aanhaalmoment en dit moet gehandhaafd blijven om loszittende wielen, gebroken tapeinden en mogelijk zelfs van de as loskomende wielen te voorkomen. Zorg ervoor dat u uitsluitend moeren gebruikt die passen bij de conushoek van het wiel.

Zet de wielmoeren vast met het juiste aanhaalmoment om te voorkomen dat er wielen kunnen loskomen. Gebruik een momentsleutel voor het aanhalen van het bevestigingsmateriaal. Indien u geen momentsleutel hebt, zet dan het bevestigingsmateriaal vast met een wielmoersleutel en laat onmiddellijk in een werkplaats of bij de dealer de wielmoeren vastzetten met het juiste aanhaalmoment. Door te vast aanhalen kunnen de tapeinden breken of de montagegaten in de wielen permanent vervormd raken. De juiste procedure voor het monteren van de wielen is als volgt:

1. Draai alle moeren eerst met de hand aan zodat deze niet scheef komen te zitten. Breng GEEN smeermiddel aan op draadgangen of moeren.
2. Haal de moeren aan in onderstaande volgorde:



3. De moeren moeten stapsgewijs worden aangehaald. Haal de moeren in de aanbevolen volgorde aan volgens de momententabel.
4. Wielmoeren moeten worden aangehaald na de eerste 50 bedrijfsuren en als er wielen verwijderd zijn geweest. Controleer het aanhaalmoment elke 3 maanden of 150 bedrijfsuren.

**Tabel 23. Momententabel wielmoeren**

AANHAALVOLGORDE		
1e fase	2e fase	3e fase
40 ft lb (55 Nm)	95 ft lb (130 Nm)	170 ft lb (230 Nm)

## 7.12 BLOKKERING VAN OSCILLERENDE AS TESTEN (INDIEN AANWEZIG)

### **OPGELET**

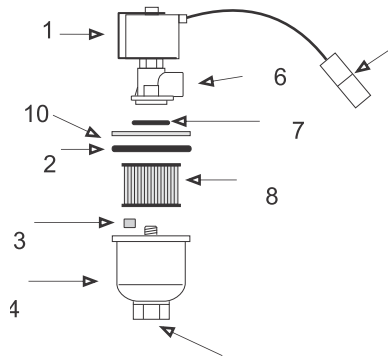
Het blokkeersysteem moet om de drie maanden worden getest, telkens wanneer een onderdeel van het systeem wordt vervangen en wanneer wordt vermoed dat het systeem niet goed werkt.

**Opmerking:** Zorg ervoor dat de giek geheel is ingeschoven en neergelaten en midden tussen de aandrijfwielen staat voordat u begint de blokkeercilinder te testen.

1. Plaats een 15,2 cm (6 in) hoog blok met een oprit voor het linker voorwiel.
2. Start de motor vanaf het platformbedieningsstation.

3. Zet de rijhendel in de voorwaartse stand en rijd de machine voorzichtig de oprit op totdat het linker voorwiel boven op het blok staat.
4. Activeer voorzichtig de zwenkhendel en plaats de giek boven de rechterkant van de machine.
5. Plaats de rijhendel, met de giek over de rechterkant van de machine, in 'Achteruit' en rijd de machine van het blok en de oprit af.
6. Laat een helper controleren of het linker voorwiel boven de grond vergrendeld blijft.
7. Activeer voorzichtig de zwenkhendel en zet de giek weer in de opbergstand (midden tussen de aangedreven wielen). Wanneer de giek in de opbergstand (het midden) staat, moeten de blokkeercilinders loslaten zodat het wiel op de grond kan rusten; het kan nodig zijn om Rijden te activeren voordat de cilinders loslaten.
8. Plaats het 15,2 cm (6 in) hoge blok met oprit voor het rechter voorwiel.
9. Zet de rijhendel in de voorwaartse stand en rijd de machine voorzichtig de oprit op totdat het rechter voorwiel boven op het blok staat.
10. Plaats de rijhendel, met de giek over de linkerkant van de machine, in 'Achteruit' en rijd de machine van het blok en de oprit af.
11. Laat een helper controleren of het rechter voorwiel boven de grond vergrendeld blijft.
12. Activeer voorzichtig de zwenkhendel en zet de giek weer in de opbergstand (midden tussen de aangedreven wielen). Wanneer de giek in de opbergstand (het midden) staat, moeten de blokkeercilinders loslaten zodat het wiel op de grond kan rusten; het kan nodig zijn om Rijden te activeren voordat de cilinders loslaten.
13. Als de blokkeercilinders niet goed werken, moet de storing door bevoegd personeel worden hersteld voordat de machine verder gebruikt wordt.

## 7.13 PROPAAANBRANDSTOFFILTER VERVANGEN



**Figuur 43. Filtervergrendeling**

- |                                   |                     |                    |
|-----------------------------------|---------------------|--------------------|
| 1. Elektromagnetische blokkeerlep | 5. Stekker          | 8. Filter          |
| 2. Afdichting huis                | 6. Brandstofuitlaat | 9. Brandstofinlaat |
| 3. Filtermagneet                  | 7. O-ring           | 10. Ring           |
| 4. Filterhuis                     |                     |                    |

### 7.13.1 Verwijderen

1. Ontlast de druk van het propaanbrandstofsysteem. Raadpleeg Drukontlasting propaanbrandstofsysteem.
2. Maak de minkabel van de accu los.
3. Draai het filterhuis langzaam los en verwijder het.
4. Trek het filterhuis van de elektrische blokkering af.
5. Verwijder het filter uit het huis.
6. Verwijder de filtermagneet.
7. Verwijder de afdichting van het huis en gooi deze weg.
8. Verwijder de afdichting van de bevestigingsbout (indien aanwezig) en gooi deze weg.
9. Verwijder de O-ring tussen de montageplaat en de blokkering en gooi de afdichting weg.

## 7.13.2 Installatie

# OPGELET

Plaats eerst de filtermagneet in het huis voordat u een nieuwe afdichting aanbrengt.

1. Breng de O-ringafdichting tussen de montageplaat en de blokkering aan.
2. Breng de afdichting van de bevestigingsbout (indien aanwezig) aan.
3. Breng de afdichting van het huis aan.
4. Laat de magneet op de bodem van het filterhuis vallen.
5. Breng het filter in het huis aan.
6. Breng de bevestigingsbout (indien aanwezig) in het filterhuis aan.
7. Plaats het filter omhoog tegen de onderzijde van de elektrische blokkering.
8. Draai de houder van de filterkom aan tot 12 Nm (106 in lb).
9. Open de handbediende afsluiter. Start de motor en controleer bij elke bevestiging waaraan onderhoud is uitgevoerd het propaanbrandstofsysteem op lekkage. Raadpleeg Lekttest propaanbrandstofsysteem in de onderhoudshandleiding

## 7.14 DRUKONTLASTING PROPAAANBRANDSTOFSYSTEEM

# ⚠ LET OP

Het propaanbrandstofsysteem werkt bij een druk tot maximaal 21,5 bar (312 psi). Om brandgevaar en het risico op lichamelijk letsel te verminderen, dient u de druk van het propaanbrandstofsysteem (waar van toepassing) te ontlasten voordat u onderhoud uitvoert aan de onderdelen van het propaanbrandstofsysteem.

Druk van propaanbrandstofsysteem ontlasten:

1. Sluit de handbediende afsluiter op de propaanbrandstoftank.
2. Start de motor en laat deze draaien tot de motor afslaat.
3. Zet het contactslot Uit.

# ⚠ LET OP

In het brandstofsysteem bevindt zich nog restdampdruk. Zorg ervoor dat de werkplek goed wordt geventileerd voordat u de brandstofleiding losmaakt.

## **7.15 AANVULLENDE INFORMATIE UITSLUITEND VAN TOEPASSING OP CE/UKCA-MACHINES**

---

De volgende informatie wordt conform de vereisten van de Europese Machinerichtlijn 2006/42/EG of de Voorschriften voor de levering van machines (veiligheid) 2008 nr. 1597 verstrekt.

De A-gewogen geluidsdruk op het werkplatform is minder dan 70 dB(A).

Het gegarandeerde geluidsniveau (LWA) volgens de Europese Richtlijn 2000/14/EG (Geluidsemisatie in het milieu door materieel voor gebruik buitenshuis) of Voorschriften van 2001 inzake geluidsemisatie in het milieu door materieel voor gebruik buitenshuis nr. 1701 en gebaseerd op testmethoden conform bijlage III, deel B, methode 1 en 0 van de richtlijn is 104 dB(A) voor machines met Stage IIIA-motoren 100 dB(A) voor machines met Stage V motoren.

De totale trillingswaarde waaraan het hand-/armsysteem wordt blootgesteld, is niet hoger dan 2,5 m/s<sup>2</sup>. De hoogste waarde voor de gemiddelde vierkantswortel van gewogen acceleratie waaraan de volledige carrosserie wordt blootgesteld, is niet hoger dan 0,5 m/s<sup>2</sup>.



## 7.16 EG-CONFORMITEITSVERKLARING

### Fabrikant

JLG Industries, Inc.

### Adres

1 JLG Drive  
McConnellsburg, PA 17233 VS

### Technisch dossier

JLG EMEA B.V.  
Polarisavenue 63,  
2132 JH Hoofddorp  
Nederland

### Contact/functie

Senior manager – Product Safety and Reliability

### Datum/plaats

Hoofddorp, Nederland

### Machinetype

Mobiel hoogwerkplatform

### Modeltype

600AJ, 600AJ HC3

### EC-nummer

2842

### Certificaatnummer

KCEC4412

### Aangemelde instantie

Kuiper Certificering b.v.

### Adres

Van Slingelandtstraat 75, 7331 NM  
Apeldoorn, Nederland

### Referentienormen

- EN 55011:2009/A1:2010
- EN 61000-6-2:2005
- EN 60204-1:2018
- EN 280:2013+ A1:2015
- EN ISO 12100:2010

JLG Industries, Inc. verklaart hierbij dat de bovengenoemde machine voldoet aan de vereisten van:

- 2006/42/EG – Machinerichtlijn
- 2014/30/EU – EMC-richtlijn
- 2014/53/EU – Radio-apparatuurrichtlijn (indien voorzien van optionele uitrusting)
- 2000/14/EG – Richtlijn omgevingslawaai

**Op-merking:** Deze verklaring is in overeenstemming met de vereisten van bijlage II-A van de richtlijn van de Raad 2006/42/EG. Elke wijziging aan de hierboven beschreven machine is in strijd met de geldigheid van deze verklaring.

## 7.17 UKCA-CONFORMITEITSVERKLARING

---

**Fabrikant**

JLG Industries, Inc.

**Adres**

1 JLG Drive  
McConnellsburg, PA 17233 VS

**Technisch dossier**

JLG Industries UK Ltd  
Braunstone Frith Industrial Estate  
Unit 3 Sunningdale Road  
Leicester, LE3 1UX  
Verenigd Koninkrijk

**Contact/functie**

Technisch directeur – Europa

**Datum/plaats**

Leicester, Verenigd Koninkrijk

**Machinetype**

Mobiel hoogwerkplatform

**Modeltype**

600AJ, 600AJ HC3

**AB-nummer**

0463

**Certificaatnummer**

AVUK4412

**Goedgekeurd orgaan**

Amtri Veritas

**Adres**

Pierce Street, Macclesfield, SK11 6ER, Engeland

### Referentienormen

- EN 55011:2009/A1:2010
- EN 61000-6-2:2005
- EN 60204-1:2018
- EN 280:2013+ A1:2015
- EN ISO 12100:2010

JLG Industries, Inc. verklaart hierbij dat de bovengenoemde machine voldoet aan de vereisten van:

- 2008 Nr. 1597 - Voorschriften voor de levering van machines (veiligheid) 2008
- 2016 Nr. 1091 - Voorschriften inzake elektromagnetische compatibiliteit 2016
- 2017 Nr. 1206 - Radioapparatuurvoorschriften 2017 (indien uitgerust met optionele apparatuur)
- 2001 nr. 1701 - Voorschriften van 2001 inzake geluidsemissie in het milieu door materieel voor gebruik buitenshuis

**Opmerking:** Deze verklaring is in overeenstemming met de vereisten van bijlage II-A van de voorschriften 2008 nr. 1597. Elke wijziging aan de hierboven beschreven machine is in strijd met de geldigheid van deze verklaring.





**Hoofdkantoor**  
**JLG Industries, Inc.**  
**1 JLG Drive**  
**McConnellsburg, PA 17233-9533 USA**  
**☎ (717) 485-5161 (Bedrijf)**  
**☎ (877) 554-5438 (Klantenservice)**  
**☎ (717) 485-6417**  
**Ga naar onze website voor de wereldwijde**  
**vestigingen van JLG.**  
**[www.jlg.com](http://www.jlg.com)**



**OSHKOSH™**