



An Oshkosh Corporation Company

Bedienings- en veiligheidshandleiding

Oorspronkelijke instructies – Zorg ervoor dat deze handleiding te allen tijde bij de machine blijft.

Model
520AJ
PVC 2001

ANSI   **AS/NZS** **MOL70**

31216357

February 4, 2020 - Rev B
Dutch - Operation and Safety Manual

VOORWOORD

De modellen van het mobiele werkplatform dat omhoog kan (MEWP) die in deze handleiding behandeld worden, zijn ontworpen en getest om te voldoen aan of verder te gaan dan de verschillende normen. Raadpleeg het typeplaatje van de fabrikant dat bevestigd is op de betreffende MEWP voor specifieke norminformatie.

Deze handleiding is een zeer belangrijk hulpmiddel! Zorg ervoor dat de handleiding te allen tijde bij de machine blijft.

Het doel van deze handleiding is om eigenaars, gebruikers, machinisten, verhuurders en huurders over alle voorzorgsmaatregelen en essentiële bedieningsprocedures in te lichten die nodig zijn voor de veilige en juiste bediening van de machine.

Gezien de voortdurende productverbeteringen behoudt JLG Industries, Inc. zich het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving wijzigingen in de specificaties aan te brengen. Neem contact op met JLG Industries, Inc. voor actuele informatie.

Raadpleeg www.JLG.com voor garantie, productregistratie en andere machinegerelateerde documentatie.

WAARSCHUWINGSSYMBOLEN EN WAARSCHUWINGSTERMEN



Dit is het waarschuwingssymbool. Dit dient om u attent te maken op gevaren voor mogelijk lichamelijk letsel. Volg alle veiligheidsberichten op waar dit symbool bij staat om de mogelijkheid van ernstig of dodelijk letsel te voorkomen.

GEVAAR

DUIDT OP EEN DREIGENDE GEVAARLIJKE SITUATIE. INDIEN DEZE NIET WORDT VERME-
DEN, **ZAL** DIT ERNSTIG OF DODELIJK LETSEL TOT GEVOLG HEBBEN. DEZE STICKER
HEEFT EEN RODE ACHTERGROND.

WAARSCHUWING

DUIDT OP EEN MOGELIJK GEVAARLIJKE SITUATIE. INDIEN DEZE NIET WORDT VERME-
DEN, **KAN** DIT ERNSTIG OF DODELIJK LETSEL TOT GEVOLG HEBBEN. DEZE STICKER
HEEFT EEN ORANJE ACHTERGROND.

LET OP

DUIDT OP EEN MOGELIJK GEVAARLIJKE SITUATIE. INDIEN DEZE NIET WORDT VERME-
DEN, **KAN** DIT LICHT OF MATIG LETSEL TOT GEVOLG HEBBEN. **KAN** OOK WAARSCHU-
WEN TEGEN ONVEILIGE PRAKTIJKEN. DEZE STICKER HEEFT EEN GELE ACHTERGROND.

OPMERKING

DUIDT INFORMATIE OF EEN BEDRIJFSRICHTLIJN AAN DIE DIRECT OF INDIRECT VER-
BAND HOUDT MET DE VEILIGHEID VAN PERSONEEL OF DE BESCHERMING VAN
EIGENDOMMEN.

⚠ WAARSCHUWING

DIT PRODUCT MOET AAN ALLE VEILIGHEIDSPUBLICATIES VOLDOEN. NEEM CONTACT OP MET JLG INDUSTRIES, INC. OF DE PLAATSELIJKE ERKENDE JLG-VERTEGENWOORDIGER VOOR INFORMATIE OVER VEILIGHEIDSPUBLICATIES DIE MOGELIJK VOOR DIT PRODUCT ZIJN UITGEBRACHT.

OPMERKING

JLG INDUSTRIES, INC. STUURT VEILIGHEIDSPUBLICATIES NAAR DE GEREГИSTREERDE EIGENAAR VAN DEZE MACHINE. NEEM CONTACT OP MET JLG INDUSTRIES, INC. OM TE VERZEKEREN DAT DE GEGEVENS OVER DE HUIDIGE EIGENAAR ACTUEEL EN CORRECT ZIJN.

OPMERKING

JLG INDUSTRIES, INC. MOET ONMIDDELIJK IN KENNIS WORDEN GESTELD VAN ALLE GEVALLEN WAARIN JLG-PRODUCTEN BIJ EEN ONGELUK ZIJN BETROKKEN WAARBIJ ERNSTIG OF DODELIJK LETSEL IS OPGELOPEN OF WAARBIJ ERNSTIGE MATERIËLE SCHADE AAN HET JLG-PRODUCT OF ANDERE EIGENDOMMEN IS OPGETREDEN.

Voor:

- het rapporteren van ongelukken
- veiligheidspublicaties
- het updaten van de gegevens over de huidige eigenaar
- vragen betreffende de veiligheid van het product
- informatie over normen en voorschriften
- vragen betreffende speciale toepassingen van het product
- vragen betreffende wijzigingen aan het product

Neemt u contact op met:

Product Safety and Reliability Department
JLG Industries, Inc.
13224 Fountainhead Plaza
Hagerstown, MD 21742Vsof
VS

of uw plaatselijke JLG-kantoor
(Zie de adressen op de achteromslag)

In de VS:

Gratis: 877-JLG-SAFE (877-554-7233)

Buiten de VS:

Telefoon: 240-420-2661
Fax: 301-745-3713
E-mail: ProductSafety@JLG.com

REVISIELOGBOEK

Oorspronkelijke uitgave

A - maandag 21 oktober 2019

Gereviseerd

B – dinsdag 4 februari 2020

HOOFDSTUK - 1 - VEILIGHEIDSMATREGELEN

1.1	ALGEMEEN	1-1
1.2	VOOR HET WERK	1-1
	Training en kennis van machinisten	1-1
	Inspectie van het werkterrein	1-2
	Inspectie van de machine	1-3
1.3	BEDIENING	1-3
	Algemeen	1-3
	Gevaar voor struikelen en vallen	1-4
	Elektrocutiegevaren	1-5
	Gevaar voor kantelen	1-7
	Gevaar voor beknelling en botsing	1-10
1.4	SLEPEN, HIJSEN EN VERVOEREN	1-11
1.5	ONDERHOUD	1-11
	Gevaren bij het onderhoud	1-11
	Gevaren van accu's	1-12

**HOOFDSTUK - 2 - VERANTWOORDELIJKHEID VAN GEBRUIKER,
VOORBEREIDING EN INSPECTIE VAN MACHINE**

2.1	TRAINING VAN HET PERSONEEL	2-1
	Training van machinisten	2-1
	Toezicht op training	2-1
	Verantwoordelijkheid van de machinist	2-2
	Kennis van de machine	2-2
2.2	VOORBEREIDING, INSPECTIE EN ONDERHOUD	2-2
	Inspectie vóór het starten	2-5
	Algemeen	2-8
	Functiecontrole	2-10

	Functietest SkyGuard	2-11
2.3	BLOKKERING VAN OSCILLERENDE AS TESTEN	2-12

**HOOFDSTUK - 3 - BEDIENINGSELEMENTEN EN INDICATORS
VAN DE MACHINE**

3.1	ALGEMEEN	3-1
3.2	BEDIENINGSELEMENTEN EN INDICATORS	3-1
	Grondbedieningsconsole	3-5
	Indicatorpaneel grondbediening	3-9
	Weergavemeter grondbedieningsconsole	3-11
	Platformconsole	3-15
	Indicatorpaneel platformbediening	3-20

HOOFDSTUK - 4 - MACHINEBEDIENING

4.1	BESCHRIJVING	4-1
4.2	BEDIENINGSKENMERKEN EN BEPERKINGEN	4-1
	Inhoud	4-1
	Platformbelastingdetectiesysteem (LSS)	4-2
	Stabiliteit	4-2
4.3	MOTORBEDIENING	4-4
	Startprocedure	4-4
	Stopzetprocedure	4-5
	Brandstofreserve-/uitschakelsysteem	4-6
4.4	DIESELROETDEELTJESFILTER (INDIEN AANWEZIG)	4-7
	Reinigen tijdens stilstand	4-7
	Startmethoden Onderhoudsreinigen bij stilstand	4-9
	Onderhoud tijdens stilstand annuleren	4-9
	Onsuccesvolle reinigingspoging	4-10

INHOUDSOPGAVE

	DPF-filter vervangen als gevolg van asbelasting . . .	4-10
4.5	RIJDEN	4-15
	Vooruit en achteruit rijden	4-16
	Rijden op een helling	4-17
4.6	STUREN	4-17
4.7	PLATFORM	4-17
	Platform rechtzetten	4-17
	Platform draaien	4-18
4.8	GIEK	4-18
	Giek zwenken	4-18
	De torengiek omhoog en omlaag brengen	4-19
	Hoofdgiek omhoog en omlaag brengen	4-19
	Hoofdgiek in/uitschuiven	4-19
4.9	REGELING FUNCTIESNELHEID	4-19
4.10	OPHEFFING MACHINEVEILIGHEIDSSYSTEEM (MSSO) (INDIEN AANWEZIG)	4-19
4.11	BEDIENING VAN SKYGUARD	4-19
	SkyGuard	4-20
	SkyGuard - SkyLine	4-20
	SkyGuard - SkyEye	4-20
	Functietabel SkyGuard	4-21
4.12	STOPZETTEN EN PARKEREN	4-22
	Stopzetten en parkeren	4-22
4.13	HIJSEN EN VASTZETTEN	4-22
	Hijsen	4-22
	Vastsjorren	4-22

HOOFDSTUK - 5 - NOODPROCEDURES

5.1	ALGEMEEN	5-1
5.2	MELDEN VAN ONGEVALLEN	5-1
5.3	BEDIENING IN NOODGEVALLEN	5-1
	Gebruiker kan machine niet bedienen	5-1
	Platform of giek zit boven vast	5-2
5.4	OPHEFFEN VOOR HANDBEDIEND ZWENKEN	5-2
5.5	SLEPEN IN NOODGEVALLEN	5-3
5.6	OPHEFFING MACHINEVEILIGHEIDSSYSTEEM (MSSO) (INDIEN AANWEZIG)	5-4

HOOFDSTUK - 6 - ACCESSOIRES

6.1	PIJPENREKKEN	6-3
	Capaciteitsspecificaties (alleen voor Australië)	6-3
	Veiligheidsmaatregelen	6-3
	Vorbereiding en inspectie	6-4
	Bediening	6-4
6.2	SKYGLAZIER™	6-5
	Capaciteitsspecificaties	6-5
	Veiligheidsmaatregelen	6-6
	Vorbereiding en inspectie	6-6
	Bediening	6-6
6.3	SKYPOWER™	6-7
	Vermogensafgifte van generator	6-7
	Nominale waarden van accessoire	6-8
	Veiligheidsmaatregelen	6-8
	Vorbereiding en inspectie	6-8
	Bediening	6-8

6.4	SOFT TOUCH.....	6-9
6.5	SKYSENSE™.....	6-9
	Vorbereiding en inspectie.....	6-10
	Bediening.....	6-10
	SkySense-alarm.....	6-12
	Opheffingsknop.....	6-12
	Dekkingsgebieden van SkySense.....	6-13

HOOFDSTUK - 7 - ALGEMENE SPECIFICATIES EN ONDERHOUD DOOR MACHINIST

7.1	INLEIDING.....	7-1
7.2	BEDRIJFSSPECIFICATIES EN PRESTATIEGEGEVENS.....	7-1
	Bedrijfsspecificaties.....	7-1
	Afmetingen.....	7-2
	Inhoud.....	7-2
	Banden.....	7-2
	Motorgegevens.....	7-3
	Hydrauliekolie.....	7-3
7.3	ONDERHOUD DOOR MACHINIST.....	7-9
7.4	BANDEN EN WIELEN.....	7-16
	Banden vervangen.....	7-16
	Vervanging van wielen en banden.....	7-16
	Wielmontage.....	7-16
7.5	AANVULLENDE INFORMATIE.....	7-18

HOOFDSTUK - 8 - INSPECTIE- EN REPARATIELOGBOEK

1-1	Minimale veilige afstanden	1-6
1-2	Schaal van Beaufort (uitsluitend ter referentie)	1-9
2-1	Inspectie- en onderhoudstabel	2-3
4-1	DPF-filter vervangen vanwege asbelasting	4-11
4-2	Onderhoudsreinigen tijdens stilstand	4-12
4-3	Reinigen tijdens stilstand: DPF gevuld met roet	4-13
6-1	Beschikbare accessoires	6-1
6-2	Relatietabel opties/accessoires	6-2
7-1	Bedrijfsspecificaties	7-1
7-2	Afmetingen	7-2
7-3	Inhoud	7-2
7-4	Banden	7-2
7-5	Deutz D201 1L03	7-3
7-6	Hydrauliekolie	7-3
7-7	Specificaties Mobilfluid 424	7-4
7-8	Specificaties Mobil DTE 10 Excel 32	7-4
7-9	Quintolubric 888-46	7-5
7-10	Specificaties Mobil EAL 224H	7-5
7-11	Smeerspecificaties	7-9
7-12	Momenttabel wielmoeren	7-18
8-1	Inspectie- en reparatiedagboek	8-1

2-1.	Basisnomenclatuur	2-4
2-2.	Inspectieronde	2-7
3-1.	Grondbedieningsconsole zonder MSSO	3-2
3-2.	Grondbedieningsconsole met MSSO	3-3
3-3.	Grondbedieningspaneel met MSSO en DPF	3-4
3-4.	Indicatorpaneel grondbediening	3-8
3-5.	Opstartscherf.....	3-11
3-6.	Diagnosescherf.....	3-12
3-7.	Motordiagnosescherf.....	3-12
3-8.	Weergavemeter grondbedieningsconsole	3-13
3-9.	Platformbedieningsconsole	3-14
3-10.	Indicatorpaneel platformbediening	3-19
4-1.	Stand met de minste voorwaartse stabiliteit	4-3
4-2.	Stand met de minste achterwaartse stabiliteit	4-4
4-3.	Recht en dwars op helling.....	4-14
4-4.	Rijden op een helling	4-17
4-5.	Tabel voor hijsen en vastsjorren	4-23
4-6.	Plaats van stickers Blad 1 van 6	4-24
4-7.	Plaats van stickers Blad 2 van 6	4-25
4-8.	Plaats van stickers Blad 3 van 6	4-26
4-9.	Plaats van stickers Blad 4 van 6	4-27
4-10.	Plaats van stickers Blad 5 van 6	4-28
4-11.	Plaats van stickers Blad 6 van 6	4-29
7-1.	Specificaties motorbedrijfstemperatuur – Deutz 2,3 I – Blad 2 van 1	7-6
7-2.	Specificaties motorbedrijfstemperatuur – Deutz 2,3 I – Blad 2 van 2	7-7
7-3.	Schema voor onderhoud en smering door machinist... ..	7-8

FIGUREN

HOOFDSTUK 1. VEILIGHEIDSMATREGELEN

1.1 ALGEMEEN

Dit hoofdstuk beschrijft de voorzorgsmaatregelen die genomen dienen te worden voor een juist en veilig gebruik en onderhoud van de machine. Voor het juiste gebruik van de machine dient een dagelijkse routine te worden opgesteld op basis van de inhoud van deze handleiding. Er dient tevens een onderhoudsprogramma, gebaseerd op de informatie in deze handleiding en de service- en onderhoudshandleiding, opgesteld te worden door een bevoegd persoon. Deze moet bij de hand worden gehouden om ervoor te zorgen dat de machine veilig kan worden bediend.

De eigenaar/gebruiker/machinist/verhuurder/huurder van de machine mag de verantwoordelijkheid voor de bediening ervan niet accepteren voordat deze handleiding is gelezen, de training is voltooid en de machine onder toezicht van een ervaren en bevoegd machinist is bediend.

Dit hoofdstuk omvat de verantwoordelijkheden van de eigenaar, gebruiker, machinist, verhuurder en huurder wat betreft veiligheid, training, inspectie, onderhoud, toepassing en bediening. Mochten er vragen zijn over veiligheid, training, inspectie, onderhoud, toepassing en bediening, neem dan contact op met JLG Industries, Inc. ('JLG').

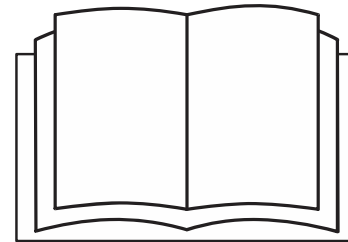
⚠ WAARSCHUWING

HET NIET IN ACHT NEMEN VAN DE IN DEZE HANDLEIDING VERMELDE VEILIGHEIDSMATREGELEN KAN LEIDEN TOT BESCHADIGING VAN DE MACHINE, ANDERE MATERIËLE SCHADE EN ERNSTIG OF DODELIJK LETSEL.

1.2 VOOR HET WERK

Training en kennis van machinisten

- Lees, begrijp en bestudeer de bedienings- en veiligheidshandleiding in z'n geheel voordat de machine in gebruik wordt genomen. Voor opheldering, vragen of aanvullende informatie over delen van deze handleiding kunt u contact opnemen met JLG Industries, Inc.



- Alleen personeel dat een passende opleiding heeft gevolgd met betrekking tot de inspectie, toepassing en werking van MEWP's (met inbegrip van het herkennen en vermijden van risico's in verband met de werking van MEWP's) is bevoegd om een MEWP te bedienen.
- Een MEWP mag alleen worden gebruikt door goed opgeleid personeel dat een apparaatspecifieke training heeft gekregen. Vóór de inbedrijfstelling dient de gebruiker te bepalen of het personeel gekwalificeerd is om de MEWP te bedienen.
- Lees alle waarschuwingsberichten (GEVAAR, WAARSCHUWING en LET OP) en bedieningsinstructies op de machine en in deze handleiding, zorg ervoor dat u ze begrijpt en houdt u eraan.
- Zorg ervoor dat de machine wordt gebruikt op een wijze die overeenkomt met de door JLG bedoelde toepassing.
- Alle gebruikers moeten een grondig begrip van het beoogde doel en de functie van de MEWP-bedieningen hebben, waaronder platform-, grond- en nooddaalbedieningen.
- Zorg ervoor dat u alle van toepassing zijnde regels van uw werkgever en de plaatselijke en overheidsvoorschriften kent, begrijpt en opvolgt die betrekking hebben op het gebruik en de toepassing van de machine.

Inspectie van het werkterrein

- De gebruiker moet voorzorgsmaatregelen nemen om alle gevaren op het werkterrein te vermijden voordat en terwijl de machine wordt bediend.
- Bedien en hef het platform niet vanaf vrachtwagens, aanhangers, treinwagons, vaartuigen, steigers of soortgelijke plaatsen tenzij deze toepassing schriftelijk is goedgekeurd door JLG.
- Controleer het werkterrein op bovengrondse gevaren zoals elektrische leidingen, brugkranen en andere mogelijke obstakels boven de grond alvorens de machine te bedienen.
- Controleer het werkterrein op kuilen, oneffenheden, steile hellingen, obstakels, afval, bedekte kuilen en andere mogelijke gevaren.
- Controleer het werkterrein op gevaarlijke plaatsen. Bedien de machine niet in een gevaarlijke omgeving, tenzij de machine voor dat doel is goedgekeurd door JLG.
- Controleer of de bodemgesteldheid geschikt is om de maximale belasting van de banden te dragen die op de betreffende stickers op het chassis naast elk wiel is aangegeven. Rijd niet op een niet-ondersteund oppervlak.

Inspectie van de machine

- Bedien deze machine niet voordat de inspecties en functiecontroles zijn uitgevoerd zoals aangegeven in hoofdstuk 2 van deze handleiding.
- Bedien deze machine niet voordat service en onderhoud zijn uitgevoerd in overeenstemming met de vereisten voor onderhoud en inspectie zoals aangegeven in de service- en onderhoudshandleiding van de machine.
- Verzeker u ervan dat alle veiligheidsinrichtingen naar behoren werken. Wijziging van deze inrichtingen is een overtreding van de veiligheidsregels.

WAARSCHUWING

WIJZIGINGEN AAN EEN MEWP MOGEN UITSLUITEND MET VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN DE FABRIKANT WORDEN UITGEVOERD.

- Bedien geen enkele machine wanneer de veiligheids- of instructieplaatjes of stickers ontbreken of onleesbaar zijn.
- Controleer de machine op wijzigingen van de oorspronkelijke onderdelen. Verzeker u ervan dat eventuele wijzigingen door JLG zijn goedgekeurd.
- Vermijd ophoping van vuil op de vloer van het platform. Houd schoenen en de vloer van het platform vrij van modder, olie, vet en ander glibberig materiaal.

1.3 BEDIENING

Algemeen

- De bediening van de machine vereist uw volledige aandacht. Breng de machine volledig tot stilstand voordat u apparatuur gebruikt, bijvoorbeeld een mobiele telefoon of een radioverbinding, die uw aandacht van veilige bediening van de machine zal afleiden.
- Gebruik de machine nooit ergens anders voor dan om personen, gereedschap en uitrusting te vervoeren.
- De gebruiker moet de capaciteiten van de machine en de bedieningskenmerken van alle functies kennen alvorens de machine te bedienen.
- Bedien nooit een defecte machine. Als een storing optreedt, moet de machine worden uitgeschakeld. Stel de machine buiten bedrijf en waarschuw de autoriteiten.
- U mag geen veiligheidsinrichtingen verwijderen, wijzigen of buiten bedrijf stellen.
- Druk een bedieningsschakelaar of -hendel nooit met kracht door de neutrale stand naar de andere kant. Zet de schakelaar altijd eerst in neutraal en stop; zet de schakelaar daarna in de stand voor de volgende functie. Bedien de schakelaars en hendels langzaam en met gelijkmatige druk.

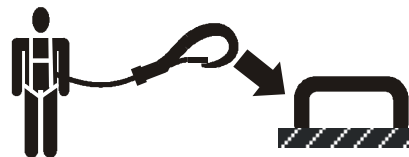
HOOFDSTUK 1 – VEILIGHEIDSMATREGELEN

- Laat niemand aan deze machine knoeien of deze vanaf de grond bedienen terwijl er personen op het platform zijn, behalve in noodgevallen.
- Vervoer geen materiaal rechtstreeks op de leuning van het platform tenzij dit door JLG is goedgekeurd.
- Wanneer twee of meer personen op het platform zijn, is de machinist geheel verantwoordelijk voor de bediening van de machine.
- Zorg ervoor dat elektrisch gereedschap goed is opgeborgen en laat het nooit aan het snoer over het platform hangen.
- Plaats wanneer u gaat rijden de giek altijd boven de achteras, in lijn met de rijrichting. Denk eraan dat als de giek boven de vooras is, de richting van de stuur- en rijfunctie omgekeerd is.
- Help een vastzittende of defecte machine niet door duwen of trekken, behalve door aan de slijpen van het chassis te trekken.
- Laat het platform geheel neer en schakel alle stroom uit voordat u de machine verlaat.
- Doe alle ringen, horloges en sieraden af bij het bedienen van de machine. Laat loszittende kleding en lang haar niet los hangen, daar deze aan apparatuur kunnen blijven hangen of erin verward kunnen raken.

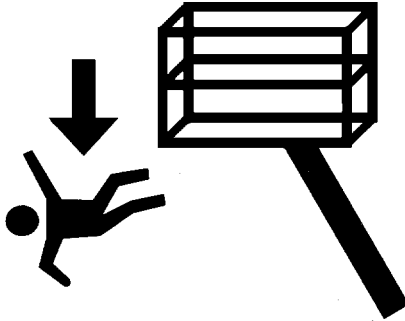
- Personen onder de invloed van medicijnen of alcohol of die last hebben van aanvallen, duizeligheid of verlies van lichaamsbeheersing mogen deze machine niet bedienen.
- Hydraulische cilinders zijn onderhevig aan thermische uitzetting en inkrimping. Hierdoor kan de positie van het platform veranderen terwijl de machine stilstaat. Factoren die thermische beweging beïnvloeden, zijn o.a. de tijdsduur dat de machine blijft stilstaan, de hydrauliekolietemperatuur, de omgevingstemperatuur en de positie van het platform.

Gevaar voor struikelen en vallen

- Controleer of alle hekken gesloten zijn en vastzitten en in de juiste stand staan alvorens de machine te bedienen.
- Tijdens het werk moeten de personen op het platform een veiligheidsharnas dragen met een vanglijn bevestigd aan een daarvoor bestemd, goedgekeurd verankeringspunt. Bevestig niet meer dan één (1) vanglijn aan een verankeringspunt.



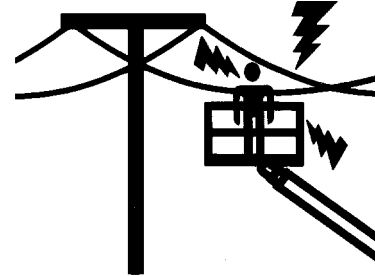
- Ga alleen door het hek naar binnen of naar buiten. Wees uiterst voorzichtig bij het betreden of verlaten van het platform. Zorg ervoor dat het platform geheel is neergelaten. Houd het gezicht naar het platform gekeerd bij het betreden en verlaten van het platform. Houd altijd drie punten in contact met de machine; gebruik bij het betreden en verlaten van de machine steeds twee handen en één voet of twee voeten en één hand.

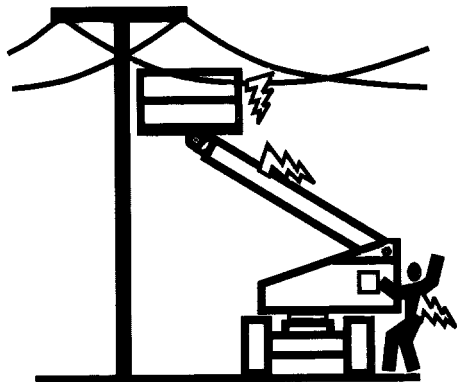


- Houd beide voeten steeds stevig op de vloer van het platform. Plaats nooit, om welke reden dan ook, ladders, kisten, trappen, planken en dergelijke op de machine om verder te kunnen reiken.
- Houd schoenen en het platform vrij van olie, modder en ander glibberig materiaal.

Elektrocutiegevaaren

- Deze machine is niet geïsoleerd en biedt geen bescherming tegen contact met of nabijheid van elektrische stroom.





- Bewaar veilige afstand tot elektrische leidingen en apparaten en andere onder stroom staande (open of geïsoleerde) onderdelen volgens de in Tabel 1-1 opgegeven minimale veilige afstand.
- Houd rekening met beweging van de machine en zwaaien van elektriciteitsleidingen.

Tabel 1-1. Minimale veilige afstanden

Spanningsgebied (fase-fase)	MINIMALE VEILIGE AFSTAND in meters (feet)
0 tot 50 kV	3 (10)
Meer dan 50 kV tot 200 kV	5 (15)
Meer dan 200 kV tot 350 kV	6 (20)
Meer dan 350 kV tot 500 kV	8 (25)
Meer dan 500 kV tot 750 kV	11 (35)
Meer dan 750 kV tot 1000 kV	14 (45)

OPMERKING: *Dit vereiste is van toepassing behalve daar waar de voorschriften van de werkgever of de plaatselijke of overheidsvoorschriften strenger zijn.*

- Bewaar een afstand van minstens 3 m (10 ft) tussen ieder deel van de machine en de personen die zich erop bevinden, hun gereedschap en uitrusting en alle elektrische leidingen of apparaten die een spanning voeren van hoogstens 50.000 volt. Voor elke 30.000 volt of minder daarboven is 30 cm (1 ft) meer afstand nodig.

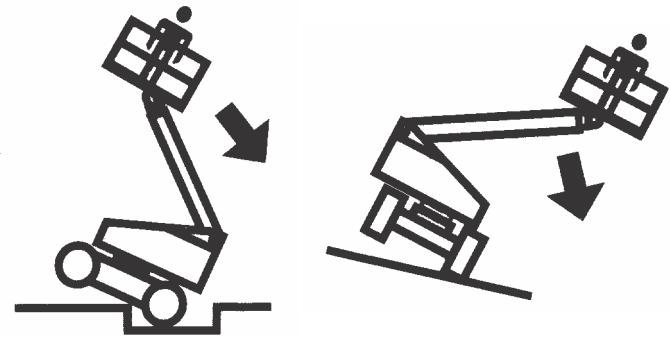
- De minimale afstand kan worden verminderd indien er geïsoleerde hekken zijn aangebracht om contact te voorkomen en indien de hekken gespecificeerd zijn voor de spanning van de af te schermen leiding. Deze hekken mogen geen deel uitmaken van (of bevestigd zijn aan) de machine. De minimale afstand mag worden verminderd tot een afstand die binnen de ontworpen werkdimensies van het geïsoleerde hek ligt. Dit moet worden vastgesteld door een bevoegd persoon in overeenstemming met de vereisten van de werkgever en de lokale of nationale overheid voor werkpraktijken in de buurt van onder stroom staande uitrusting.

⚠ GEVAAR

ZORG ERVOOR DAT DE MACHINE EN HET PERSONEEL NIET BINNEN DE VERBODEN ZONE KOMEN. GA ERVAN UIT DAT ALLE ELEKTRISCHE ONDERDELEN EN BEDRADING ONDER STROOM STAAN, TENZIJ U WEET DAT DIT NIET ZO IS.

Gevaar voor kantelen

- Controleer of de bodemgesteldheid geschikt is om de maximale belasting van de banden te dragen die op de betreffende stickers op het chassis naast elk wiel is aangegeven. Rijd niet op een niet-ondersteund oppervlak.
- De gebruiker moet vertrouwd zijn met het werkerrein alvorens te gaan rijden. Rijd niet dwars of recht op een steilere helling dan is toegestaan.



- Hef het platform niet en rijd niet met het platform omhoog of nabij een hellende, ongelijke of zachte ondergrond. Zorg ervoor dat de machine gepositioneerd wordt op een vlakke, stevige ondergrond binnen de grenzen van de maximale helling om op te werken voordat het platform wordt geheven of met het platform omhoog wordt gereden.

HOOFDSTUK 1 – VEILIGHEIDSMATREGELEN

- Controleer de toegestane capaciteit van het oppervlak alvorens op vloeren, bruggen, trucks en andere oppervlakken te rijden.
- Overschrijd nooit de maximale platformcapaciteit die op het platform staat aangegeven. Zorg ervoor dat alle ladingen binnen het platform blijven, tenzij toestemming is verkregen van JLG.
- Houd het chassis van de machine op een afstand van minstens 0,6 m (2 ft) van kuilen, oneffenheden, steile hellingen, obstakels, afval, bedekte kuilen en andere mogelijke gevaren op de grond.
- Duw of trek geen voorwerpen met de giek.
- Probeer nooit de machine als hijskraan te gebruiken. Bevestig de machine niet aan nabijgelegen constructies. Bevestig nooit draad, kabels of soortgelijke artikelen aan het platform.
- Als de giek of het platform in een stand staat waarbij een of meer wielen van de grond zijn, moet iedereen van de machine worden gehaald voordat getracht wordt de machine te stabiliseren. Maak gebruik van hijskranen, vorkheftrucks of ander geschikt materieel om de machine te stabiliseren.
- Bedien de machine niet bij windomstandigheden, zoals windstoten, boven de specificaties die zijn aangegeven in hoofdstuk 7-2 van deze handleiding of op de capaciteitsaanduiding op het bord aan het platform. Factoren die invloed hebben op de windsnelheid zijn: heffing van platform, omliggende constructies, plaatselijke weersomstandigheden en naderende stormen.
- Windsnelheden kunnen op grote hoogte aanzienlijk hoger zijn dan op de grond.
- Windsnelheden kunnen snel veranderen. Houd altijd rekening met naderende weersomstandigheden, de benodigde tijd om het platform neer te laten en methodes voor het monitoren van huidige en potentiële windsnelheden.
- Bedek of vergroot het oppervlak van het platform of de lading niet. Draag geen voorwerpen met een groot oppervlak wanneer buiten wordt gewerkt. Door dergelijke voorwerpen wordt de machine meer aan de wind blootgesteld. Een groter aan de wind blootgesteld oppervlak vermindert de stabiliteit.
- Vergroot het platform niet met niet-toegestane aanpassingen of hulpstukken.

OPMERKING

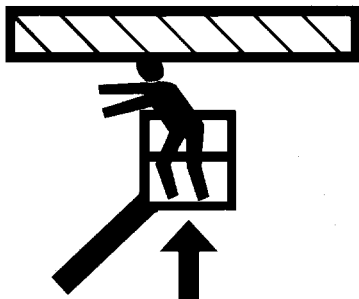
BEDIEN DE MACHINE NIET BIJ WINDOMSTANDIGHEDEN BOVEN DE SPECIFICATIES DIE ZIJN AANGEGEVEN IN HOOFDSTUK 7.2 OF OP DE CAPACITEITSAANDUIDING OP HET BORD AAN HET PLATFORM.

Tabel 1-2. Schaal van Beaufort (uitsluitend ter referentie)

Kracht	Windsnelheid		Beschrijving	Omstandigheden aan land
	m/s	mph		
0	0-0,2	0	Kalm	Kalm. Rook stijgt recht omhoog
1	0,3-1,5	1-3	Zwak	Windrichting af te leiden uit rookpluimen
2	1,6-3,3	4-7	Zwak	Wind voelbaar op onbedekte huid. Bladeren ritselen
3	3,4-5,4	8-12	Matig	Bladeren en kleine twijgen constant in beweging
4	5,5-7,9	13-18	Matig	Stof en losse papertjes waaien op. Kleine takken bewegen.
5	8,0-10,7	19-24	Vrijkrachtig	Kleine bomen zwaaien heen en weer.
6	10,8-13,8	25-31	Krachtig	Grote takken in beweging. Vlaggen wapperen bijna horizontaal. Paraplu's worden moeilijk hanteerbaar.
7	13,9-17,1	32-38	Hard	Hele bomen in beweging. Lopen tegen de wind in wordt moeilijk.
8	17,2-20,7	39-46	Stormachtig	Twijgen breken af van bomen. Auto's wijken af van hun koers.
9	20,8-24,4	47-54	Storm	Lichte structurele schade.

Gevaar voor beknelling en botsing

- Alle machinisten en grondpersoneel moeten een goedgekeurde helm dragen.
- Let tijdens het rijden op obstakels om en boven de machine. Controleer tijdens bediening de vrije ruimte boven, aan de zij-kanten en onder het platform.



- Houd alle lichaamsdelen tijdens bedrijf binnen de platformleuning.
- Gebruik de giekfuncties, niet de rijfunctie om het platform dicht bij obstakels te plaatsen.
- Laat altijd iemand op de uitkijk staan wanneer u ergens rijdt waar het zicht beperkt is.

- Zorg dat ander personeel tijdens de bediening op minstens 1,8 m (6 ft) afstand van de machine blijft.
- Onder alle rijomstandigheden moet de machinist de rijnsnelheid beperken naargelang van bodemgesteldheid, verkeer, zicht, helling, aanwezigheid van personeel en andere factoren.
- Houd bij alle rijnsnelheden rekening met de remafstand. Wanneer u in de hoge versnelling rijdt, verminder dan de rijnsnelheid alvorens te stoppen. Rijd op hellingen uitsluitend in de lage versnelling.
- Rijd niet in de hoge versnelling in beperkte of nauwe ruimten of wanneer u achteruit rijdt.
- Wees steeds uiterst voorzichtig om te voorkomen dat obstakels de bedieningselementen en personen op het platform raken of hinderen.
- Zorg ervoor dat gebruikers van andere machines boven en op de grond op de hoogte zijn van de aanwezigheid van de MEWP's. Schakel de stroom naar bovenloopkranen uit.
- Bedien de machine niet boven personeel op de grond. Waarschuw het personeel niet onder een geheven giek of platform te werken, staan of lopen. Plaats zo nodig barrières op de grond.

1.4 SLEPEN, HIJSEN EN VERVOEREN

- Laat nooit personen op het platform toe terwijl de machine gesleept, gehesen of vervoerd wordt.
- Deze machine mag niet gesleept worden, behalve in geval van nood, een defect, een stroomstoring of bij het laden/lossen. Zie het hoofdstuk Noodprocedures in deze handleiding voor slepen in noodgevallen.
- Zorg ervoor dat de giek in de opbergstand staat en, indien aanwezig, de draaischijf vergrendeld is alvorens de machine te slepen, hijsen of vervoeren. Er mag zich volstrekt geen gereedschap op het platform bevinden.
- Hijs de machine alleen aan de daarvoor bestemde plaatsen op de machine. Hijs de machine met materieel dat voldoende capaciteit heeft.
- Zie het hoofdstuk Bediening van de machine in deze handleiding voor informatie over hijsen.

1.5 ONDERHOUD

Deze paragraaf bevat algemene veiligheidsmaatregelen die bij het onderhoud van deze machine in acht moeten worden genomen. De specifieke voorzorgsmaatregelen die tijdens het onderhoud van de machine in acht moeten worden genomen, zijn op de betreffende plaatsen in deze handleiding en in de service- en onderhoudshandleiding opgenomen. Het is van het grootste belang dat onderhoudspersoneel deze voorzorgsmaatregelen strikt in acht neemt om letsel van het personeel en beschadiging van de machine en andere materiële schade te voorkomen. Een onderhoudsschema dient door een bevoegd persoon opgesteld te worden en daaraan moet de hand worden gehouden om te verzekeren dat de machine veilig is.

Gevaren bij het onderhoud

- Schakel de stroom naar alle bedieningselementen uit en zorg ervoor dat alle bewegende onderdelen beveiligd zijn tegen ongewilde bewegingen alvorens bijstellingen of reparaties uit te voeren.
- Werk nooit onder een geheven platform zonder dat het zo mogelijk volledig is neergelaten, of anders door veiligheidsstutten, blokken of een strop wordt tegengehouden.
- Ga GEEN hydraulische slangen of koppelingen repareren of vastzetten bij een ingeschakelde machine of wanneer het hydraulische systeem onder druk staat.

HOOFDSTUK 1 – VEILIGHEIDSMATREGELEN

- Ontlast altijd de hydraulische druk in alle hydraulische circuits alvorens hydraulische onderdelen los te maken of te verwijderen.
- Gebruik NOOIT uw handen om op lekkage te controleren. Zoek naar lekken met behulp van een stuk karton of papier. Draag handschoenen als aanvullende bescherming van uw handen tegen spuitende vloeistof.



- Gebruik alleen vervangende onderdelen of componenten die goedgekeurd zijn door JLG. Om in aanmerking te komen om goedgekeurd te worden moeten vervangende onderdelen of componenten gelijk of gelijkwaardig zijn aan oorspronkelijke onderdelen of componenten.
- Probeer nooit zware onderdelen te heffen zonder hulp van een mechanisch apparaat. Laat zware voorwerpen niet in een onstabiele positie liggen. Zorg ervoor dat er bij het heffen van componenten van de machine voldoende ondersteuning is.
- Gebruik de machine niet als aarde bij het lassen.
- Bij het uitvoeren van laswerkzaamheden of metaalverspaning, moeten voorzorgsmaatregelen worden genomen om het chassis te beschermen tegen aanraking met spatten van het lassen of verspanen.
- Tank niet terwijl de motor van de machine draait.
- Gebruik uitsluitend goedgekeurde niet-ontvlambare reinigingsmiddelen.

- Vervang geen items die kritiek zijn voor de stabiliteit, zoals accu's of massieve banden, door items met een ander gewicht of met andere specificaties. Breng in geen enkel geval wijzigingen aan de MEWP aan die de stabiliteit in gevaar brengen.
- Zie de service- en onderhoudshandleiding voor de gewichten van zaken die kritiek zijn voor de stabiliteit.

⚠ WAARSCHUWING

WIJZIGINGEN AAN EEN MEWP MOGEN UITSLUITEND MET VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN DE FABRIKANT WORDEN UITGEVOERD.

Gevaren van accu's

- Koppel de accu's altijd los wanneer u onderhoud aan elektrische onderdelen of laswerkzaamheden op de machine uitvoert.
- Zorg ervoor dat er niet gerookt wordt en dat er geen open vlammen of vonken in de buurt van de accu komen tijdens het opladen of het uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden.
- Zorg ervoor dat gereedschap of andere metalen voorwerpen de accupolen niet overbruggen.
- Draag altijd hand-, oog- en gelaatsbescherming tijdens het uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden aan de accu's. Zorg ervoor dat accuzuur niet in aanraking met de huid of kleding komt.

LET OP

ACCUVLOEISTOF IS UITERST CORROSIEF. VERMIJD TE ALLEN TIJDE AANRAKING MET HUID EN KLEDING. SPOEL EEN PLAATS DIE ERMEE IN CONTACT IS GEKOMEN ONMIDDELLIJK AF MET SCHOON WATER EN ROEP MEDISCHE HULP IN.

- Laad accu's alleen op in een goed geventileerde ruimte.
- Zorg ervoor dat het peil van de accuvloeistof niet te hoog wordt. Voeg alleen gedestilleerd water aan accu's toe wanneer ze volledig opgeladen zijn.

HOOFDSTUK 2. VERANTWOORDELIJKHEID VAN GEBRUIKER, VOORBEREIDING EN INSPECTIE VAN MACHINE

2.1 TRAINING VAN HET PERSONEEL

Het mobiele werkplatform dat omhoog kan (MEWP) is een apparaat waarmee personen worden vervoerd; hij mag dus uitsluitend door hiervoor opgeleid personeel worden bediend en onderhouden.

Training van machinisten

De training van de machinisten moet het volgende omvatten:

1. Lezen en begrijpen van de bedienings- en veiligheidshandleiding.
2. Grondig begrip van het beoogde doel en de functie van de MEWP-bedieningen, waaronder platform-, grond- en nooddaalbedieningen.
3. Bedieningslabels, instructies en waarschuwingen op de machine.
4. Toepasselijke voorschriften, normen en veiligheidsvoorschriften.
5. Gebruik van goedgekeurde veiligheidsuitrusting.
6. Voldoende kennis van de mechanische werking van de machine om een storing of potentiële storing te herkennen.

7. De veiligste wijze om de machine te bedienen in de buurt van hoge obstakels, ander bewegend materieel, andere obstakels, verzakkingen, kuilen en steile hellingen.
8. Manieren om de gevaren van onbeschermd elektrische geleiders te voorkomen.
9. Selectie van de juiste MEWP en de beschikbare opties voor het uit te voeren werk, rekening houdend met specifieke functie-eisen, met betrokkenheid van de eigenaar, gebruiker en/of supervisor van het MEWP.
10. De verantwoordelijkheid van de machinist om ervoor te zorgen dat alle gebruikers van het platform over een basiskennis beschikken om veilig te kunnen werken aan de MEWP en om hen te informeren over de geldende voorschriften, normen en veiligheidsregels.
11. De eis van kennismaking naast de opleiding.

Toezicht op training

De training moet onder toezicht van een bevoegd persoon plaatsvinden in een open ruimte zonder obstakels tot de trainee heeft geleerd een machine veilig te besturen en te bedienen.

Verantwoordelijkheid van de machinist

De machinist moet erop worden gewezen hij/zij ervoor verantwoordelijk is en dat hij/zij gemachtigd is om de machine stop te zetten in geval van storing of een andere onveilige situatie veroorzaakt door de machine of het werkterrein.

Kennis van de machine

OPMERKING: *De verantwoordelijkheden voor het vertrouwd raken met de machine kunnen per regio verschillen.*

Een MEWP mag alleen worden gebruikt door goed opgeleid personeel dat een apparaatspecifieke training heeft gekregen. Vóór de inbedrijfstelling dient de gebruiker te bepalen of het personeel gekwalificeerd is om de MEWP te bedienen. De gebruiker dient ervoor te zorgen dat de machinist de MEWP gedurende een voldoende lange periode bedient om de vereiste vaardigheid te bereiken. Indien geautoriseerd door de gebruiker, kan de machinist zichzelf bekend maken met de machine door de handleiding van de fabrikant te lezen en te volgen.

Voorafgaand aan de toestemming van een machinist om een specifiek model MEWP te gebruiken, dient de gebruiker zich ervan te verzekeren dat de exploitant vertrouwd is met het volgende:

1. Plaats van de handleiding en de eis om ervoor te zorgen dat de vereiste handleidingen op de MEWP aanwezig zijn;
2. Doel en functie van de machinebesturingen en -indicatoren op het platform en de grondstations;

3. Doel, locatie en functie van de noodbedieningselementen;
4. Bedieningskenmerken en beperkingen;
5. Functies en uitrusting;
6. Accessoires en optionele uitrusting.

2.2 VOORBEREIDING, INSPECTIE EN ONDERHOUD

De volgende tabel bevat de door JLG Industries, Inc. vereiste inspecties en onderhoud van de machine. Raadpleeg de plaatselijke verordeningen voor verdere vereisten voor MEWP's. Inspecties en het onderhoud moeten naar vereiste vaker plaatsvinden als de machine wordt gebruikt onder zware of ongunstige omstandigheden, als de machine vaker wordt gebruikt of als de machine wordt gebruikt voor zware toepassingen.

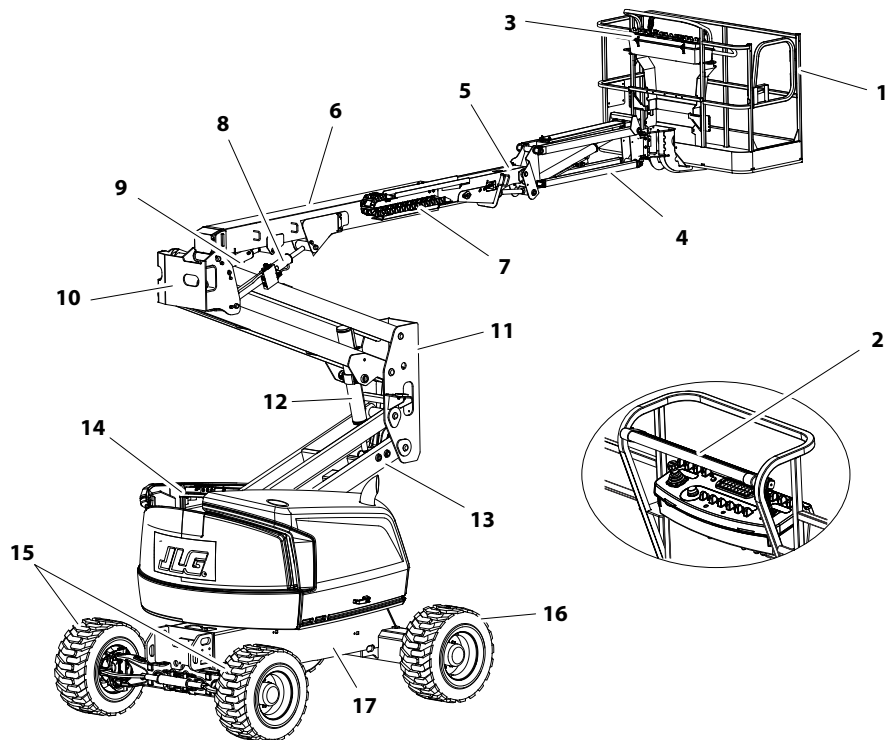
HOOFDSTUK 2 – VERANTWOORDELIJKHEID VAN GEBRUIKER, VOORBEREIDING EN INSPECTIE VAN MACHINE

Tabel 2-1. Inspectie- en onderhoudstabel

Type	Frequentie	Voornaamste verantwoordelijkheid	Kwalificatie voor service	Referentie
Inspectie vóór het starten	Elke dag vóór gebruik of wanneer een andere machinist de bediening overneemt.	Gebruiker of machinist	Gebruiker of machinist	Bedienings- en veiligheidshandleiding
Inspectie vóór aflevering (zie opmerking)	Vóór elke aflevering bij verkoop, lease of verhuur.	Eigenaar, dealer of gebruiker	Bevoegd monteur van JLG	Service- en onderhoudshandleiding en toepasselijk inspectieformulier van JLG
Regelmatige inspectie (zie opmerking)	In gebruik gedurende 3 maanden of 150 uur, wat het eerste komt; of buiten gebruik gedurende meer dan 3 maanden; of tweedehands gekocht.	Eigenaar, dealer of gebruiker	Bevoegd monteur van JLG	Service- en onderhoudshandleiding en toepasselijk inspectieformulier van JLG
Jaarlijkse inspectie van de machine (zie opmerking)	Jaarlijks, niet meer dan 13 maanden na de datum van de vorige inspectie.	Eigenaar, dealer of gebruiker	Door de fabriek opgeleide monteur (aanbevolen)	Service- en onderhoudshandleiding en toepasselijk inspectieformulier van JLG
Preventief onderhoud	Met intervallen zoals opgegeven in de service- en onderhoudshandleiding.	Eigenaar, dealer of gebruiker	Bevoegd monteur van JLG	Service- en onderhoudshandleiding

OPMERKING

JLG INDUSTRIES, INC. ERKENT IEMAND DIE DE JLG SERVICE TRAINING SCHOOL VOOR HET BETREFFENDE MODEL VAN HET JLG-PRODUCT MET SUCCES HEEFT DOORLOPEN ALS EEN DOOR DE FABRIEK OPGELEIDE MONTEUR.



1. Platform
2. SkyGuard
3. Platformconsole
4. Jib
5. Uitschuifbaar gieksegment
6. Vast gieksegment
7. Kabelkanaal
8. Hefcilinder hoofdgiek
9. Hoofdcilinder
10. Bovenste opstand
11. Onderste opstand
12. Hefcilindertorengiek
13. Torengiek
14. Draaischijf
15. Aangedreven wielen achter
16. Stuur/aangedreven wielen voor
17. Chassis

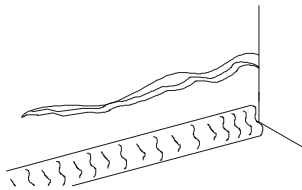
OAC00372

Figuur 2-1. Basisnomenclatuur

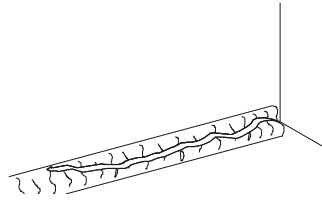
Inspectie vóór het starten

De inspectie vóór het starten moet alle volgende punten omvatten:

1. **Vervuiling** – Controleer alle oppervlakken op lekken (olie, brandstof of accuvloeistof) en op vreemde voorwerpen. Meld alle lekken aan het betreffende onderhoudspersoneel.
2. **Constructie** – Controleer de machineconstructie op deuken, beschadigingen, scheurtjes in lasnaden of moedermateriaal en andere onregelmatigheden.



Scheurtjes in moedermateriaal



Gescheurde lasnaad

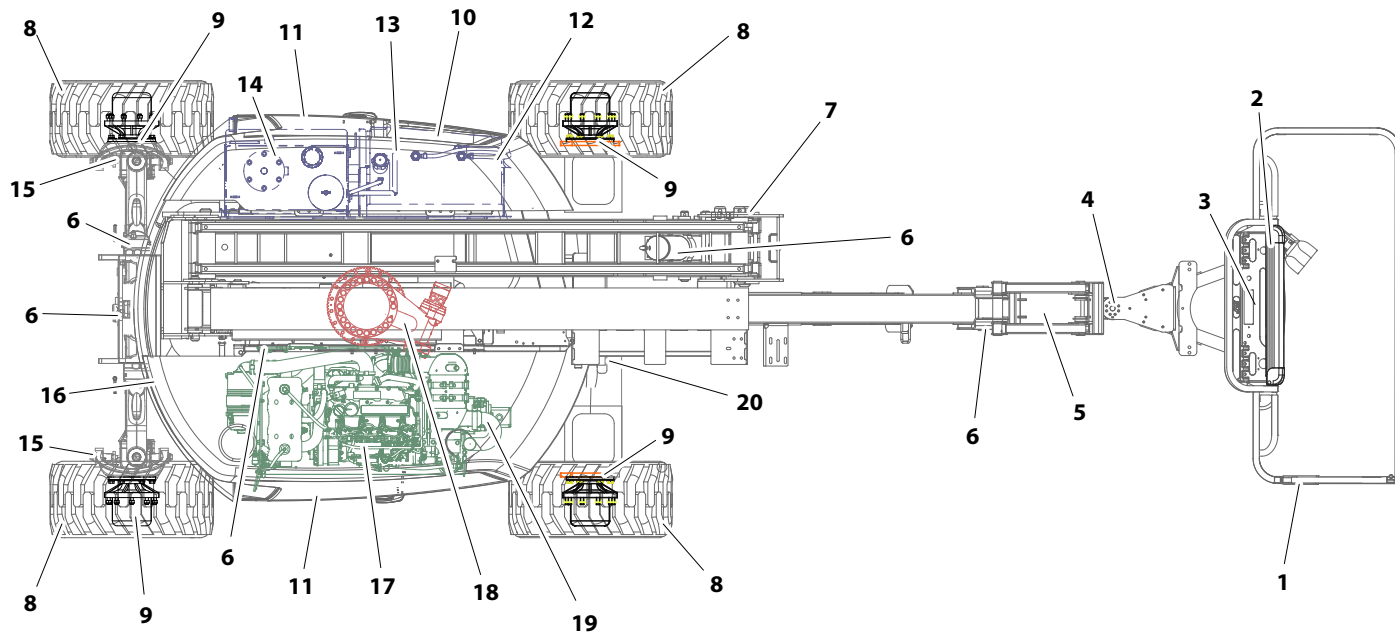
3. **Stickers en plaatjes** – controleer of deze allemaal schoon en leesbaar zijn. Verzeker u ervan dat er geen stickers of plaatjes ontbreken. Zorg ervoor dat alle onleesbare stickers en plaatjes schoongemaakt of vervangen worden.
4. **Bedienings- en veiligheidshandleidingen** – Zorg dat een exemplaar van de bedienings- en veiligheidshandleiding zich in de weerbestendige opberghoek bevindt.

5. **Inspectieronde** – Uitvoeren conform instructies.
6. **Accu** – Opladen wanneer nodig.
7. **Brandstof** (Machines met verbrandingsmotor) – Voeg de juiste brandstof toe wanneer nodig.
8. **Motorolievoorraad** – Controleer of het motoroliepeil tot het merkteken 'Vol' op de peilstok reikt en de vuldop vast zit.
9. **Hydrauliekolie** – Controleer het hydrauliekoliepeil. Zorg ervoor dat hydrauliekolie wordt bijgevoerd wanneer nodig.
10. **Accessoires/hulpstukken** – Raadpleeg het hoofdstuk accessoires van deze handleiding of het op de machine geïnstalleerde accessoire voor specifieke instructies wat betreft inspectie, bediening en onderhoud.
11. **Functiecontrole** – wanneer de inspectieronde is voltooid, moet een functiecontrole van alle systemen worden uitgevoerd op een plaats waar zich geen obstakels op of boven de grond bevinden. Zie Hoofdstuk 4 voor specifieke bedieningsinstructies.
12. **Platformhek** – houd het hek schoon en zorg dat het niet geblokkeerd wordt. Controleer of het hek goed sluit en niet verbogen of beschadigd is. Houd het hek te allen tijde gesloten, behalve bij het betreden en verlaten van het platform en het laden en lossen van materialen.

- 13. Verankeringspunten voor vanglijn** – Tijdens het werk moeten de personen op het platform een veiligheidsharnas dragen met een vanglijn bevestigd aan een daarvoor bestemd, goedgekeurd verankeringspunt. Bevestig niet meer dan één (1) vanglijn aan een bevestigingspunt.

WAARSCHUWING

ALS DE MACHINE NIET GOED WERKT, MOET DEZE ONMIDDELIJK WORDEN UITGEZET! MELD HET PROBLEEM AAN HET BETREFFENDE ONDERHOUDSPERSONEEL. BEDIEN DE MACHINE PAS WANNEER HIJ HIERVOOR VEILIG IS VERKLAARD.



Figuur 2-2. Inspectieronde

OAC00381

Algemeen

Begin de inspectieronde bij item 1, zoals aangegeven in het schema. Ga verder en controleer elk item achtereenvolgens op de condities die in de volgende checklist worden genoemd.

⚠ WAARSCHUWING

OM MOGELIJK LETSEL TE VOORKOMEN, DIENT U ERVOOR TE ZORGEN DAT DE MACHINE IS UITGESCHAKELD. BEDIEN DE MACHINE NIET VOORDAT ALLE DEFECTEN ZIJN VERHOLPEN.

OPMERKING

VERGEET NIET DE ONDERKANT VAN HET CHASSIS TE INSPECTEREN. BIJ CONTROLE HIERVAN KOMEN SOMS CONDITIES AAN HET LICHT DIE ZWARE MACHINESCHADE KUNNEN VEROORZAKEN.

OPMERKING BIJ INSPECTIE: *Controleer bij alle componenten of er geen losse of ontbrekende onderdelen zijn, of ze goed vastzitten en of er naast alle andere genoemde criteria geen zichtbare schade, lekkage of overmatige slijtage is.*

- 1. Platform en hek** – Voetschakelaar werkt goed, niet gewijzigd, uitgeschakeld of geblokkeerd. Grendel en scharnieren functioneren.
- 2. SkyGuard** – Zie opmerking bij inspectie.
- 3. Platformbedieningsconsole** – Schakelaars en bedieningshendels gaan terug naar neutraal wanneer ze worden ingeschakeld en losgelaten, stickers/plaatjes vast en leesbaar, aanduidingen bij bedieningselementen leesbaar.
- 4. Platformdraaimechanisme** – Zie opmerking bij inspectie.
- 5. Jibmechanisme en jibdraaimechanisme** – Zie opmerking bij inspectie.
- 6. Alle hydraulische cilinders** – Geen zichtbare beschadiging; scharnierpennen en hydrauliekslangen onbeschadigd, geen lekkage.
- 7. Gieksegmenten/opstanden/draaischijf** – Zie opmerking bij inspectie.
- 8. Wielen met banden** – Goed vastgezet zonder ontbrekende wielmoeren. Controleer op versleten loopvlak, insnijdingen, scheurtjes en andere onregelmatigheden. Controleer de wielen op beschadiging en corrosie.
- 9. Aandrijfmotor, rem en naaf** – Geen tekenen van lekkage.
- 10. Grondbedieningsconsole** – Schakelaars en bedieningshendels gaan terug naar neutraal wanneer ze worden ingeschakeld en losgelaten, stickers/plaatjes vast en leesbaar, aanduidingen bij bedieningselementen leesbaar.
- 11. Motorkap** – Zie opmerking bij inspectie.

12. **Brandstoftank** – Zie opmerking bij inspectie.
13. **Draaischijflager** – Teken van goede smering. Geen tekenen van losse bouten of losheid tussen lager en machine.
14. **Hydrauliekoliereservoir** – Zie opmerking bij inspectie.
15. **Spoorstanguiteinden en stuurassen** – Zie opmerking bij inspectie.
16. **Contragewicht** – Geen bewijs van schade.
17. **Motor** – Zie opmerking bij inspectie.
18. **Zwenkmotor en wormtandwiel** – Geen tekenen van beschadiging.
19. **Hydraulische pomp** – Zie opmerking bij inspectie.
20. **Accuimte** – Goed elektrolytpeil in accu's; kabels vast; geen zichtbare beschadiging of corrosie.

Functiecontrole

⚠ WAARSCHUWING

OM ERNSTIG LETSEL TE VOORKOMEN, MAG DE MACHINE NIET GEBRUIKT WORDEN ALS BEDIENINGSHENDELS OF TUIMELSCHAKELAARS DIE DE BEWEGING VAN HET PLATFORM BESTUREN NIET NAAR DE STAND “UIT” TERUGGAAN WANNEER ZE WORDEN LOSGELATEN.

⚠ WAARSCHUWING

VOORKOM EEN BOTSING EN LETSEL ALS HET PLATFORM NIET STOPPT WANNEER EEN BEDIENINGSSCHAKELAAR OF HENDEL WORDT LOSGELATEN DOOR UW VOET VAN DE VOETSCHAKELAAR TE HALEN OF DE MACHINE MET DE NOODSTOPSCHAKELAAR TE STOPPEN.

Voer de functiecontrole als volgt uit:

1. Vanaf de grondbedieningsconsole zonder lading op het platform:
 - a. Overtuig u ervan dat alle machinefuncties uitgeschakeld worden wanneer de noodstopknop wordt ingedrukt.
 - b. Controleer of alle functies stoppen wanneer de functie-schakelaar wordt losgelaten.
 - c. Bedien alle functies om te verzekeren dat deze naar behoren werken.
 - d. Controleer een goede werking van handbediening, zoals beschreven in hoofdstuk 5.5 van deze handleiding.
2. Vanaf de platformbedieningsconsole:
 - a. Verzeker u ervan dat de bedieningsconsole stevig op de juiste plaats vastzit
 - b. Controleer of alle beschermkappen die de schakelaars of sloten beschermen zijn aangebracht.
 - c. Overtuig u ervan dat alle machinefuncties uitgeschakeld worden wanneer de noodstopknop wordt ingedrukt.
 - d. Controleer of alle machinefuncties stoppen wanneer de voetschakelaar wordt losgelaten.
 - e. Bedien alle functies om te verzekeren dat deze naar behoren werken.
3. Met het platform in de opbergstand:
 - a. Rijd de machine op een helling, niet hoger dan de nominale hellingshoek, en stop om te controleren of de remmen de machine tegenhouden.
 - b. Controleer of de scheefstandindicator brandt om te verzekeren dat deze naar behoren werkt.
4. Zwenk de giek boven één van de achterbanden en verzeker u ervan dat de rijrichtingsindicator brandt en dat de rijfunctie alleen werkt als de schakelaar Opheffen rijrichting gebruikt wordt.

5. Met de machine gepositioneerd op een glad, stevig oppervlak binnen de grenzen van de maximale werkingshelling, moet de giek boven de 5 graden horizontaal worden geheven; selecteer de hogesnelheid rijmodus. Probeer voorzichtig te rijden en zorg ervoor dat de rijnsnelheid wordt verlaagd.

Functietest SkyGuard

OPMERKING: Raadpleeg Hoofdstuk 4.11 voor meer informatie over de bediening van SkyGuard.

Vanaf de platformconsole in een gebied zonder obstakels:

1. Bedien de functie voor uitschuiven.
2. Activeer de SkyGuard-sensor:
 - a. **SkyGuard** – Oefen ongeveer 222 Nm (50 lb) druk uit op de gele balk.
 - b. **SkyGuard – SkyLine** – Druk op de kabel om de magnetische verbinding tussen de kabel en rechterbeugel te verbreken.
 - c. **SkyGuard – SkyEye** – Plaats arm of hand in het pad van de sensorstraal.

3. Nadat de sensor is geactiveerd, controleert u de volgende omstandigheden:
 - a. De functie voor uitschuiven stopt en de functie voor inschuiven werkt kortstondig.
 - b. De claxon klinkt.
 - c. Het SkyGuard-zwaailicht (indien aanwezig) gaat branden.
4. Schakel de SkyGuard-sensor uit, laat de bedieningselementen los en druk vervolgens de voetschakelaar nogmaals in. Zorg voor normale bediening.

OPMERKING: *Bij machines die zijn uitgerust met SkyLine bevestigt u het magnetische uiteinde van de kabel opnieuw aan de beugel.*

Als SkyGuard na omkering of uitschakeling van de functie geactiveerd blijft, houd de schakelaar Opheffen SkyGuard dan ingedrukt om normaal gebruik van machinefuncties mogelijk te maken tot de sensor wordt uitgeschakeld.

2.3 BLOKKERING VAN OSCILLERENDE AS TESTEN

OPMERKING

HET BLOKKEERSYSTEEM MOET OM DE DRIE MAANDEN, TELKENS WANNEER EEN ONDERDEEL VAN HET SYSTEEM WORDT VERVANGEN EN WANNEER VERMOED WORDT DAT HET SYSTEEM NIET GOED WERKT, WORDEN GETEST.

OPMERKING: *Zorg dat de giek geheel is ingeschoven en neergelaten en midden tussen de achterwielen staat voordat u begint de blokkeercilinder te testen.*

1. Plaats een 15,2 cm (6 in) hoog blok met een oprit voor het linker voorwiel.
2. Start de motor vanaf het platformbedieningsconsole.
3. Zet de rijkhendel in de voorwaartse stand en rijd de machine voorzichtig de oprit op totdat het linker voorwiel boven op het blok staat.
4. Activeer voorzichtig de zwenkhendel en plaats de giek boven de rechterkant van de machine of breng de hoofdgiek hoog genoeg dat deze uit de transportstand komt.
5. Zet de rijkhendel in de stand achteruit en rijd de machine van het blok en de oprit af.
6. Laat een helper controleren of het linker voorwiel of het rechter achterwiel boven de grond blijft hangen.
7. Zet de giek voorzichtig terug in de opbergstand (midden tussen de achterwielen, na zwenken, of volledig omlaag, na heffen). Wanneer de giek in de opbergstand staat, moeten de blokkeercilinders loslaten zodat het wiel op de grond kan rusten; het kan nodig zijn om Rijden te activeren voordat de cilinders loslaten.
8. Plaats een 15,2 cm (6 in) hoog blok met een oprit voor het rechter voorwiel.
9. Zet de rijkhendel in de voorwaartse stand en rijd de machine voorzichtig de oprit op totdat het rechter voorwiel boven op het blok staat.
10. Herhaal de stappen 4 t/m 7 om de tegenovergelegen zijde van de oscillerende as te controleren.
11. Als de blokkeercilinders niet goed werken, moet de storing door bevoegd personeel worden hersteld voordat de machine verder gebruikt wordt.

HOOFDSTUK 3. BEDIENINGSELEMENTEN EN INDICATORS VAN DE MACHINE

3.1 ALGEMEEN

OPMERKING

DE FABRIKANT HEEFT GEEN RECHTSTREEKS TOEZICHT OP DE TOEPASSING EN BEDIENING VAN DE MACHINE. DE GEBRUIKER EN MACHINIST ZIJN VERANTWOORDELIJK VOOR HET VOLGEN VAN GOEDE VEILIGHEIDSPROCEDURES.

Dit hoofdstuk geeft de nodige informatie om de bedieningsfuncties te kunnen begrijpen.

3.2 BEDIENINGSELEMENTEN EN INDICATORS

OPMERKING: *Op de indicatorpanelen worden symbolen van verschillende vorm gebruikt om de machinist te wijzen op verschillende bedrijfssituaties die kunnen ontstaan. De betekenis van deze symbolen wordt hieronder toegelicht.*



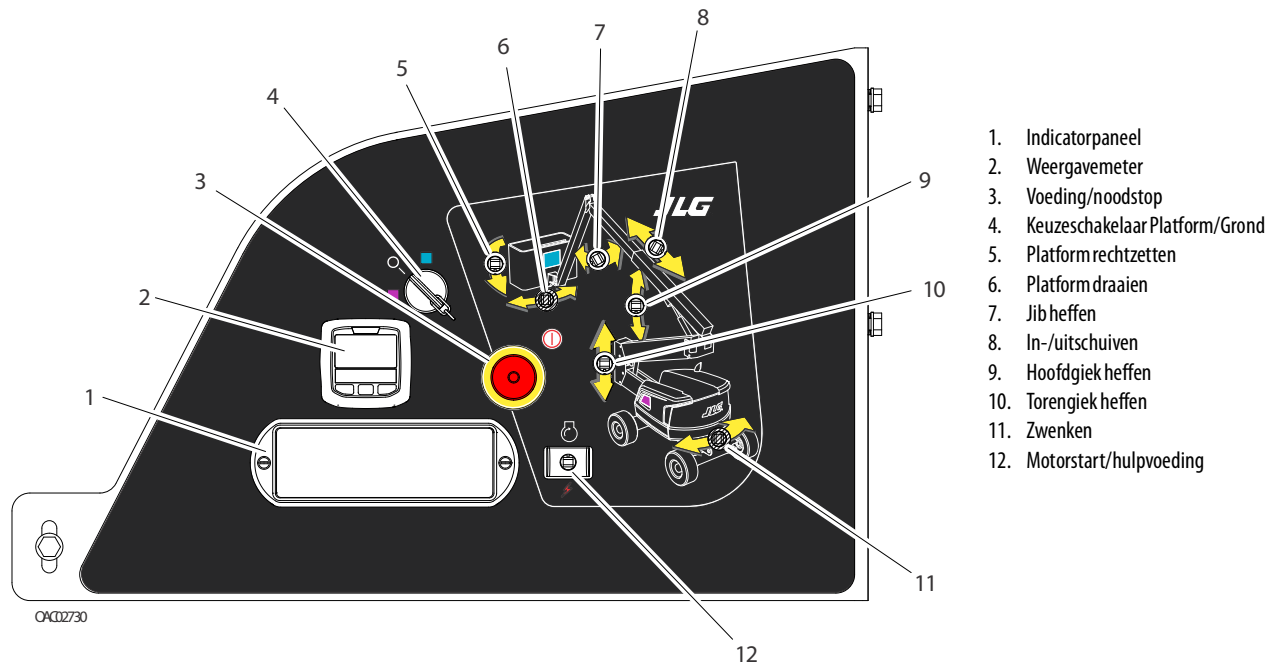
Duidt op een mogelijk gevaarlijke situatie die, indien deze niet wordt verholpen, ernstig of dodelijk letsel tot gevolg kan hebben. Deze indicator is rood.



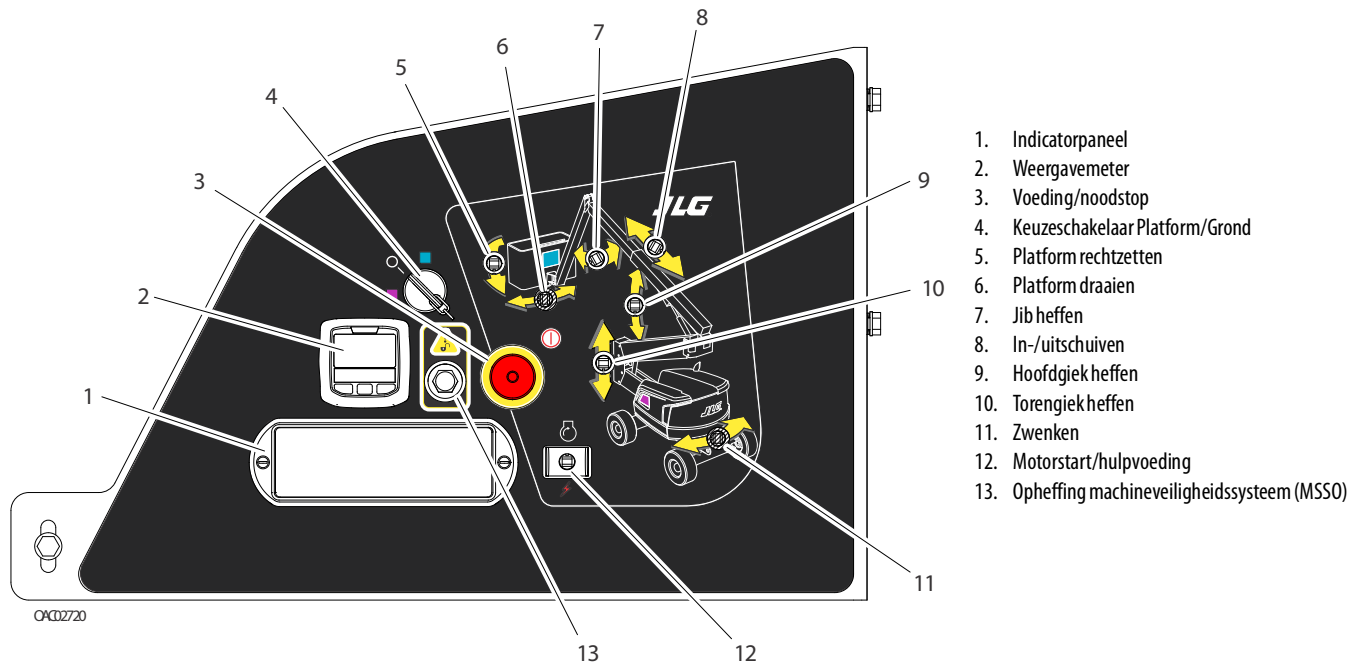
Duidt op een abnormale bedrijfsconditie die, indien deze niet wordt verholpen, onderbreking van het machinebedrijf of schade tot gevolg kan hebben. Deze indicator is geel.



Duidt op belangrijke informatie over de bedrijfsconditie, m.a.w. procedures die essentieel zijn voor de veilige bediening. De indicator is groen met uitzondering van de capaciteitsindicator, deze is geel.

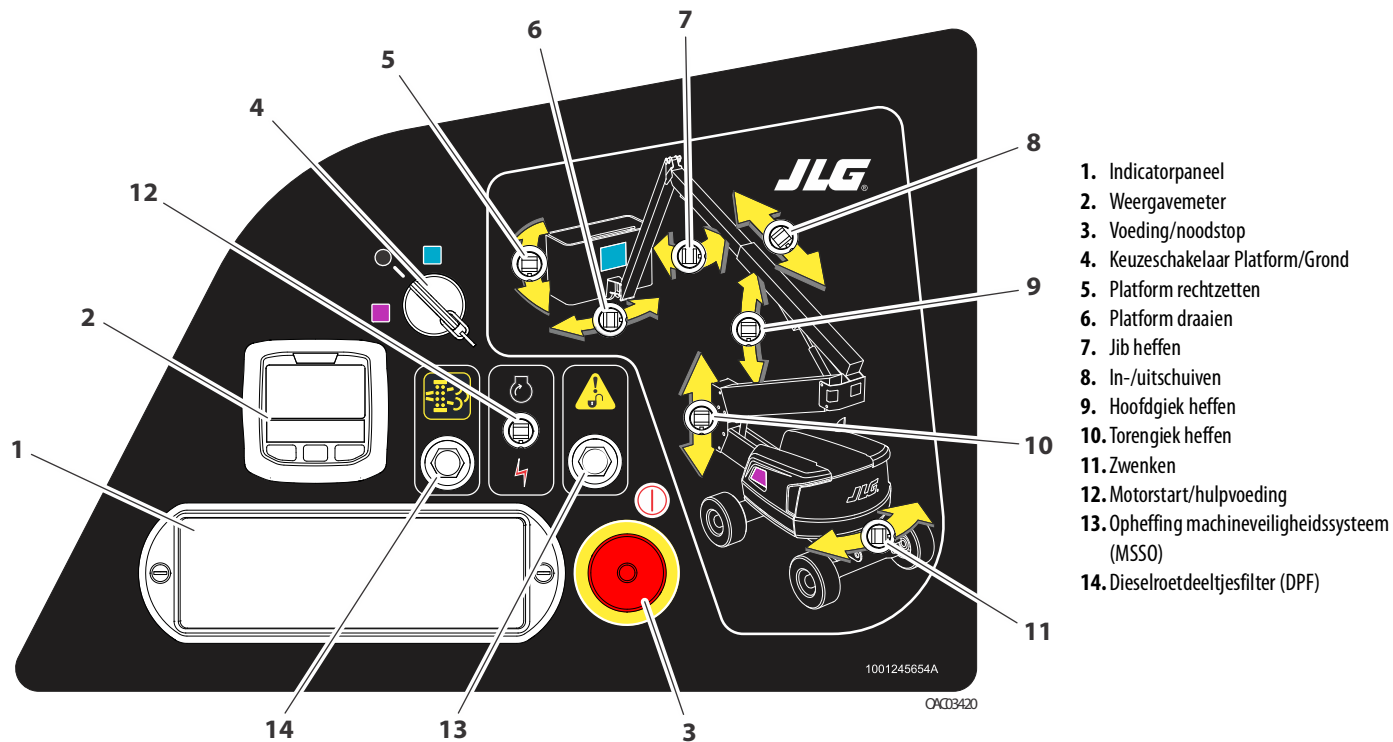


Figuur 3-1. Grondbedieningsconsole zonder MSSO



Figuur 3-2. Grondbedieningsconsole met MSSO

HOOFDSTUK 3 – BEDIENINGSELEMENTEN EN INDICATORS VAN DE MACHINE



Figuur 3-3. Grondbedieningspaneel met MSSO en DPF

⚠ WAARSCHUWING

OM ERNSTIG LETSEL TE VOORKOMEN, MAG DE MACHINE NIET GEBRUIKT WORDEN ALS DE BEDIENINGSHENDELS OF TUIMELSCHAKELAARS DIE DE BEWEGING VAN HET PLATFORM BESTUREN NIET NAAR DE STAND 'UIT' OF 'NEUTRAAL' TERUGGAAN WANNEER ZE WORDEN LOSGELATEN.

Grondbedieningsconsole

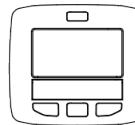
(Zie Figuur 3-1., Grondbedieningsconsole zonder MSSO en Figuur 3-2., Grondbedieningsconsole met MSSO.)

1. Indicatorpaneel

Het indicatorpaneel bevat indicatorlampjes die problemen of bedrijfsfuncties aangeven tijdens de bediening van de machine.

2. Weergavemeter

Registreert het aantal bedrijfsuren van de machine met draaiende motor. De urenteller kan hoogstens 16.500 uur registreren en kan niet worden teruggesteld.

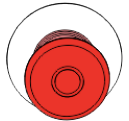


⚠ LET OP

WANNEER DE MACHINE WORDT UITGESCHAKELD, MOET DE VOEDINGS-/NOODSTOP-SCHAKELAAR IN DE STAND 'UIT' WORDEN GEZET OM TE VOORKOMEN DAT DE ACCU'S WORDEN UITGEPUT.

3. Voedings-/noodstop-schakelaar

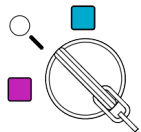
Een rode, paddenstoelvormige schakelaar met twee standen die voeding aan de keuzeschakelaar Platform/Grond levert wanneer deze uitgetrokken is (aanstaat). Wanneer deze ingedrukt is (uitstaat), is de voeding naar de keuzeschakelaar Platform/Grond uitgeschakeld.



OPMERKING: Wanneer de keuzeschakelaar Platform/Grond in de middelste stand staat, is de voeding naar beide bedieningsconsoles uitgeschakeld. Haal de sleutel eruit om te voorkomen dat de bedieningselementen worden geactiveerd.

4. Keuzeschakelaar Platform/Grond

De sleutelschakelaar met drie standen die voeding aan de bedieningsconsole op het platform levert wanneer deze op Platform staat. Als de sleutelschakelaar in de stand Grond staat, is alleen de grondbediening beschikbaar.

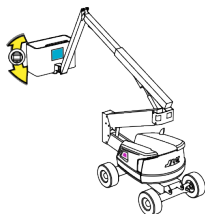


⚠ WAARSCHUWING

GEBUIK DE FUNCTIE VOOR PLATFORM RECHTZETTEN ALLEEN OM HET PLATFORM IETS HORIZONTALER TE ZETTEN. DOOR EEN VERKEERD GEBUIK KUNNEN DE LADING EN/OF DE PERSONEN OP HET PLATFORM VERSCHUIVEN OF VALLEN. INDIEN DEZE AANWIJZING NIET WORDT OPGEVOLGD, KAN DIT ERNSTIG OF DODELIJK LETSEL TOT GEVOLG HEBBEN.

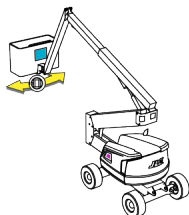
5. Opheffen automatisch rechtzetten platform

Met deze schakelaar met drie standen kan de machinist het automatische rechtzetsysteem afstellen. Deze schakelaar wordt gebruikt om het platform recht te zetten wanneer de machine een helling op- of afgaat.



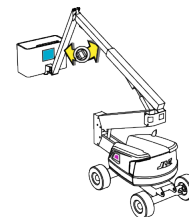
6. Platform draaien

Hiermee kan het platform worden gedraaid.



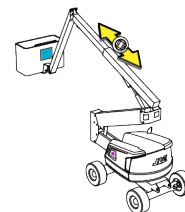
7. Jib heffen/neerlaten

Hiermee wordt de jib omhoog en omlaag gebracht.



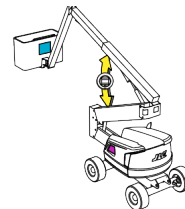
8. In-/uitschuifregeling

Hiermee wordt de giek in- en uitgeschoven.



9. Hoofdgiek heffen/neerlaten

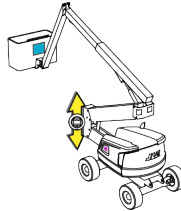
Hiermee wordt de hoofdgiek omhoog en omlaag gebracht.



HOOFDSTUK 3 – BEDIENINGSELEMENTEN EN INDICATORS VAN DE MACHINE

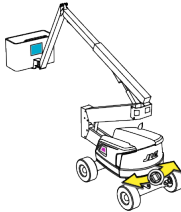
10. Heffen/neerlaten torengiel

Hiermee wordt de torengiel omhoog en omlaag gebracht.



11. Zwenken

Hiermee kan de draaischijf 355 graden niet-continu worden gedraaid.



12. Motorstart/hulpvoeding

Om de motor te starten, moet de schakelaar 'OMHOOG' worden gehouden totdat de motor aanslaat.



Om de hulpvoeding te gebruiken, moet de schakelaar 'OMLAAG' worden gehouden zolang deze functie wordt gebruikt.



13. Opheffing machineveiligheidssysteem (MSSO) (indien aanwezig)

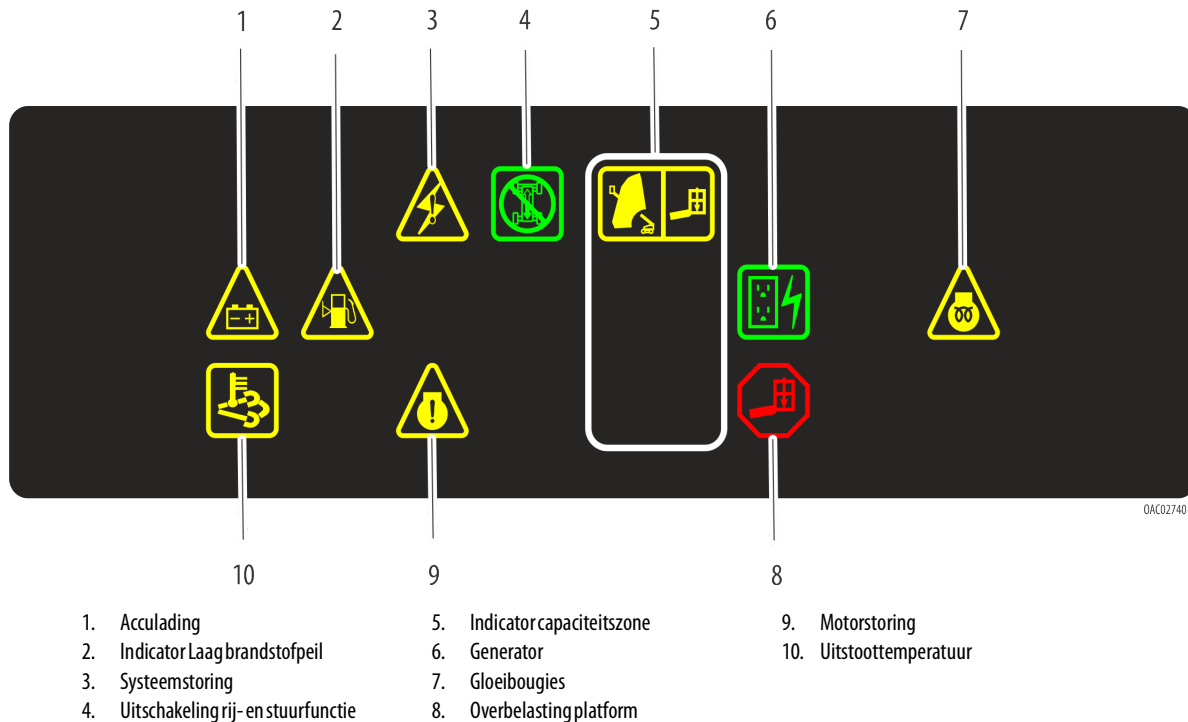
Hiermee kan de blokkering van functieregelaars worden opgeheven wanneer deze bijvoorbeeld zijn geblokkeerd in het geval van activering van het belastingdetectiesysteem.



14. Dieselroetdeeltjesfilter (DPF)

Deze knop start de reiniging van het stilstaande uitlaatsysteem.





Figuur 3-4. Indicatorpaneel grondbediening

Indicatorpaneel grondbediening

(Zie Figuur 3-4., Indicatorpaneel grondbediening.)

1. Indicator acculaden

Geeft aan dat er een probleem is met de accu of het laadcircuit en dat service nodig is.



2. Indicator Laag brandstofpeil

Geeft aan dat het brandstofpeil laag is. Het brandstofreserve-/afslagsysteem schakelt de motor uit (of laat deze starten en nog een minuut lopen, afhankelijk van de machine-instelling) voordat de brandstof-tank leeg is.



3. Indicator machinestoring

Dit lampje geeft aan dat het JLG-besturingssysteem een abnormale toestand heeft waargenomen en dat een diagnostische storingscode in het systeemgeheugen is ingesteld. Zie de servicehandleiding voor instructies over de storingscodes en het ophalen van storingscodes.



Het indicatorlampje machinestoring blijft 2-3 seconden lang branden wanneer de sleutel in de stand Aan wordt gezet om een zelftest uit te voeren.

4. Indicator uitschakeling rij- en stuurfunctie (indien aanwezig)

Geeft aan dat de uitschakelfunctie voor rijden en sturen is geactiveerd.



5. Indicator capaciteitszone platform

Geeft aan dat bij de huidige stand van het platform de capaciteit van het platform is bereikt. Beperkte capaciteiten zijn toegestaan bij beperkte platformstanden (kortere giek lengtes en hogere giekhoeken).



6. Indicator wisselstroomgenerator (indien aanwezig)

Geeft aan dat de generator werkt.



7. Indicator gloeibougies

Geeft aan dat de gloeibougies werken. Wacht na inschakeling van het contactslot totdat het lampje uitgaat voordat u de motor torent.



8. Indicator overbelasting platform

Duidt op overbelasting van het platform.



9. Indicator motorstoring

Geeft aan dat er sprake is van een motorstoring die onderhoud vereist of om een reinigingscyclus vraagt.



10. Indicator uitstoottemperatuur

Gaat branden wanneer de uitlaatgastemperatuur 550 °C (1022 °F) bereikt.



Weergavemeter grondbedieningsconsole

(Zie Figuur 3-8., Weergavemeter grondbedieningsconsole)

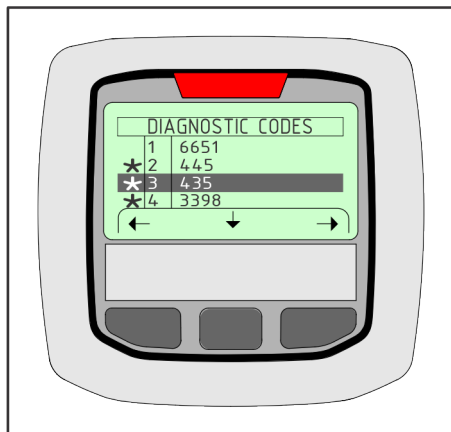
Op de weergavemeter worden de motoruren, het brandstofpeil (indien van toepassing) en de storingscodes (DTC's) aangegeven van zowel het JLG-besturingssysteem als het motorregelsysteem. Wanneer de machine wordt opgestart en er geen actieve storingscodes in het besturingssysteem aanwezig zijn, wordt het opstartscherm 3 seconden weergegeven en verschijnt daarna het hoofdscherm. Als er wel een actieve storingscode aanwezig is tijdens het opstarten, wordt het opstartscherm 3 seconden weergegeven en verschijnt daarna het diagnosescherm. De indicatorlamp licht op als er een actieve storingscode in the storingslogboek aanwezig is.



Figuur 3-5. Opstartscherm

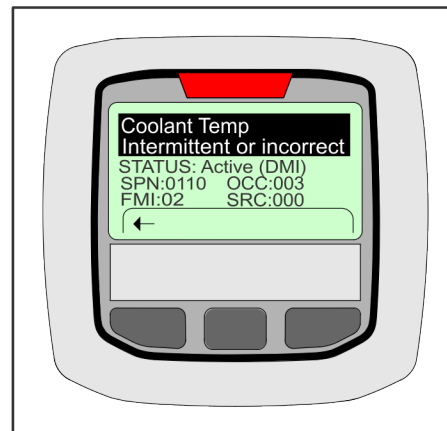
HOOFDSTUK 3 – BEDIENINGSELEMENTEN EN INDICATORS VAN DE MACHINE

Het diagnosescherm toont actieve en inactieve storingen van het JLG-besturingssysteem op het scherm. Actieve storingen worden aangegeven met een sterretje (*).

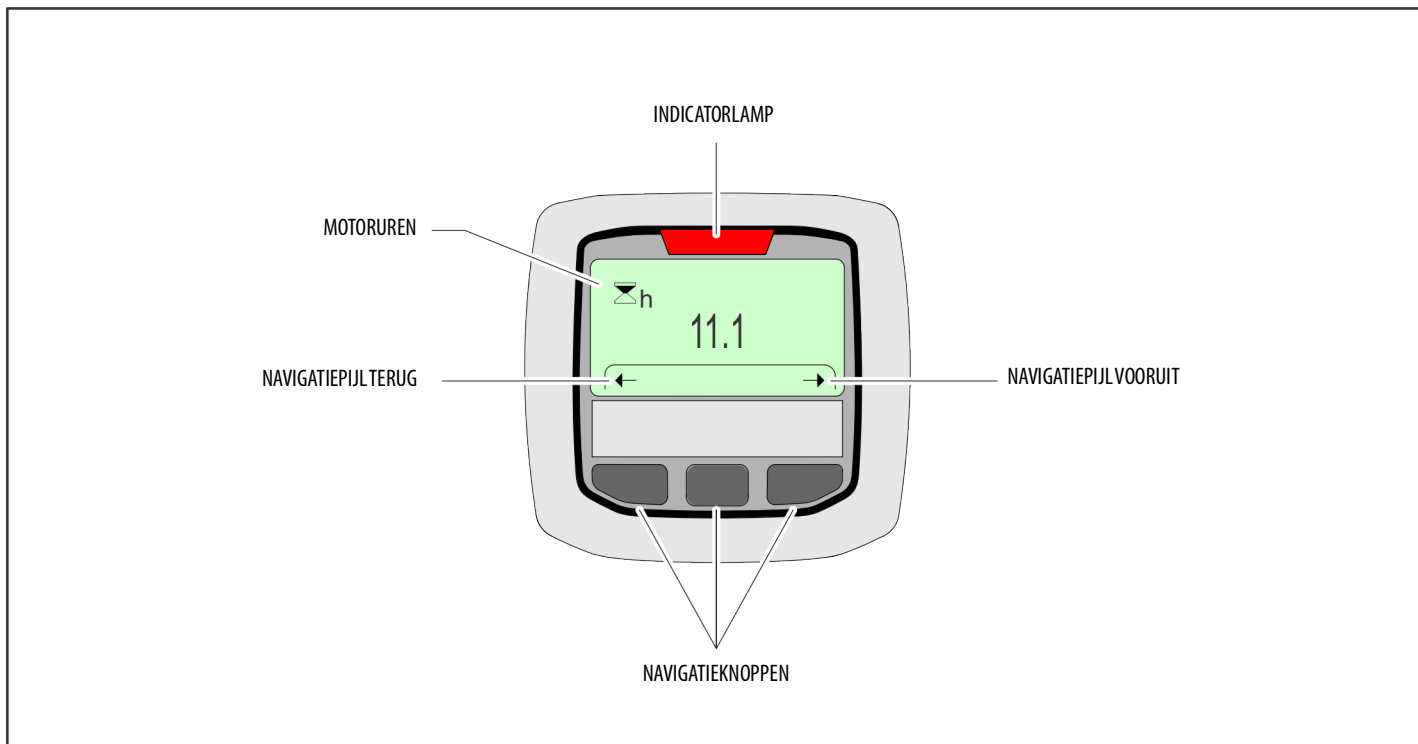


Figuur 3-6. Diagnosescherm

Het motordiagnosescherm geeft de volgende informatie: SPN (Suspect Parameter Number [verdacht parameternummer]), FMI (Failure Mode Identifier [identificatie storingstoestand]) en Occurrence count (aantal voorvallen). De tekst van de motor-SPN kan niet worden doorgebladerd. Als er meer dan één motorstoringcode aanwezig is, moet de machinist het scherm voor motorstoringen afsluiten om andere SPN- en FMI-informatie te kunnen bekijken.

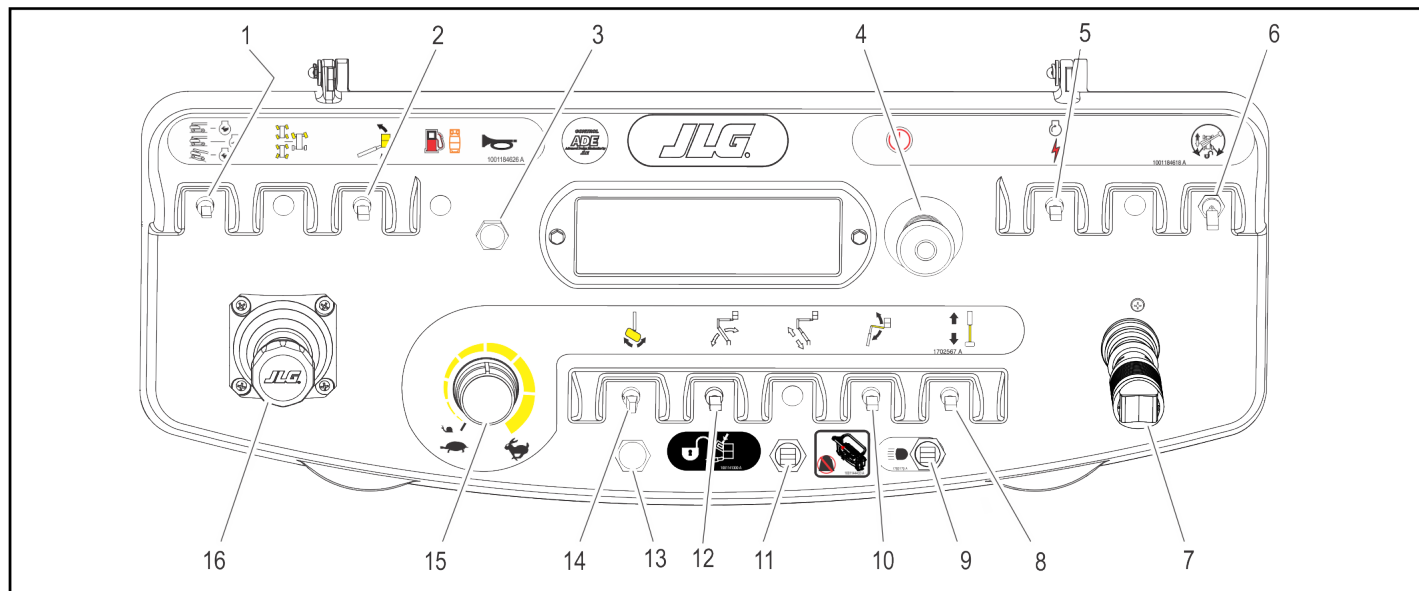


Figuur 3-7. Motordiagnosescherm



Figuur 3-8. Weergavemeter grondbedieningsconsole

HOOFDSTUK 3 – BEDIENINGSELEMENTEN EN INDICATORS VAN DE MACHINE



- | | | | |
|--|-------------------------|--|---|
| 1. Rijsnelheid/koppelkeuze | 5. Start/hulpvoeding | 9. Lichten (indien aanwezig) | 13. Soft Touch/SkyGuard Indicator/SkySense dempen |
| 2. Opheffen automatisch rechtzetten platform | 6. Opheffen rijrichting | 10. Jib heffen | 14. Platform draaien |
| 3. Claxon | 7. Rijden/sturen | 11. Soft Touch/SkyGuard/SkySense Override opheffen | 15. Regeling functiesnelheid |
| 4. Voeding/noodstop | 8. In-/uitschuiven | 12. Torengiek heffen | 16. Hoofdgiek heffen/neeblaten/zwenken |

Figuur 3-9. Platformbedieningsconsole

Platformconsole

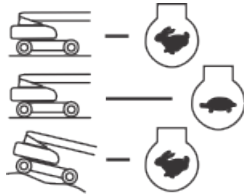
(Zie Figuur 3-9., Platformbedieningsconsole)

⚠ WAARSCHUWING

OM ERNSTIG LETSEL TE VOORKOMEN, MAG DE MACHINE NIET GEBRUIKT WORDEN ALS DE BEDIENINGSHENDELS OF TUIMELSCHAKELAARS DIE DE BEWEGING VAN HET PLATFORM BESTUREN NIET NAAR DE STAND 'UIT' OF 'NEUTRAAL' TERUGGAAN WANNEER ZE WORDEN LOSGELATEN.

1. Rijsnelheidsschakelaar

(Machines met vierwielaandrijving) – De voorwaartse stand geeft maximale rijsnelheid. De achterwaartse stand geeft maximaal koppel voor ruw terrein en het opgaan van hellingen. In de middelste stand kan de machine zo geluidloos mogelijk rijden.

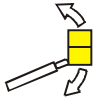


⚠ WAARSCHUWING

GEBRUIK DE FUNCTIE VOOR PLATFORM RECHTZETTEN ALLEEN OM HET PLATFORM IETS HORIZONTALER TE ZETTEN. DOOR EEN VERKEERD GEBRUIK KUNNEN DE LADING EN/OF DE PERSONEN OP HET PLATFORM VERSCHUIVEN OF VALLEN. INDIEN DEZE AANWIJZING NIET WORDT OPGEVOLGD, KAN DIT ERNSTIG OF DODELIJK LETSEL TOT GEVOLG HEBBEN.

2. Opheffen automatisch rechtzetten platform

Met deze schakelaar met drie standen kan de machinist het automatische rechtzettsysteem afstellen. Deze schakelaar wordt gebruikt om het platform recht te zetten wanneer de machine een helling op- of afdalt.



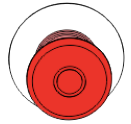
3. Claxon

Een claxon (drukknop) die elektrische voeding aan een akoestisch waarschuwingsapparaat levert wanneer deze wordt ingedrukt.



4. Voedings/noodstopsschakelaar

Een rode, paddenstoelvormige schakelaar met twee standen die voeding aan het platformbedieningsstation levert wanneer deze uitgetrokken is (aanstaat). Wanneer deze ingedrukt is (uit), is de voeding naar de platformfuncties uitgeschakeld.



HOOFDSTUK 3 – BEDIENINGSELEMENTEN EN INDICATORS VAN DE MACHINE

5. Start/hulpvoeding

Wanneer de schakelaar naar voren wordt geduwd, wordt de startmotor geactiveerd om de motor te starten.



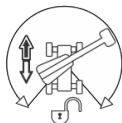
Door inschakelen van de hulpvoedingsschakelaar wordt de elektrisch bediende hydraulische pomp geactiveerd. (De schakelaar moet ingeschakeld blijven zolang de hulppomp wordt gebruikt.)



De hulppomp zorgt voor voldoende oliestroom om de basisfuncties van de machine te laten werken als de hoofdpomp of motor uitvalt. De hulppomp zorgt ervoor dat de hef- en uitschuiffuncties van de toerengiek en de hoofdgiek en de zwenkfunctie kunnen werken.

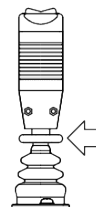
6. Opheffen rijrichting

Wanneer de giek over of voorbij de achterbanden in een van beide richtingen wordt gezwenkt, gaat de rijrichtingsindicator branden als de rijfunctie wordt gekozen. Druk op deze schakelaar, laat deze los en beweeg de rij-/stuurregelaar binnen 3 seconden om rijden of sturen te activeren. Controleer de zwart/witte richtingspijlen op het chassis en het platformbedieningsstation voordat u gaat rijden. Vervlaats de rijregelaars in de richting die overeenkomt met de richtingspijlen voor de gewenste rijrichting.



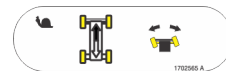
OPMERKING: Om de rijregelaar (joystick) te bedienen, trekt u de borgring onder de hendel omhoog.

OPMERKING: De rijregelaar (joystick) is veerbekrachtigd en gaat automatisch terug naar de neutrale stand (uit) wanneer deze wordt losgelaten.



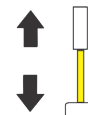
7. Rij-/stuurregelaar

Naar voren duwen om vooruit te rijden, naar achteren trekken om achteruit te rijden. Sturen vindt plaats via een met de duim geactiveerde tuimelschakelaar aan het uiteinde van de stuurhendel.



8. In-/uitschuiven

Hiermee wordt de hoofdgiek in- en uitgeschoven.



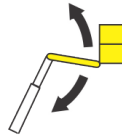
9. Lichten (indien aanwezig)

Met deze schakelaar wordt de verlichting van de hulpstukken bediend als de machine hiermee is uitgerust.



10. Jib heffen

Hiermee wordt de jib omhoog of omlaag gebracht.



11. Schakelaar Soft Touch/SkyGuard/SkySense opheffen

Voor machines uitgerust met SkyGuard:

Met deze SkyGuard opheffingsschakelaar kunnen de functies die door het Skyguard-systeem waren uitgeschakeld opnieuw werken, zodat de machinist de machinefuncties weer kan gebruiken.



Voor machines uitgerust met zowel SkyGuard als Soft Touch:

De schakelaar werkt zoals de SkyGuard-overbruggingsschakelaar zoals hierboven beschreven. Met de schakelaar kunnen de functies die door het Soft Touch-systeem waren uitgeschakeld opnieuw werken op kruipsnelheid, zodat de machinist het platform kan weg bewegen van het obstakel dat de uitschakeling veroorzaakte.



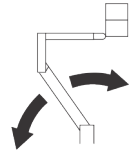
Voor machines uitgerust met zowel SkyGuard als SkySense:

De schakelaar werkt zoals de SkyGuard-overbruggingsschakelaar zoals hierboven beschreven. Met de schakelaar kunnen de functies die door het SkySense-systeem waren uitgeschakeld opnieuw werken op kruipsnelheid, zodat de machinist, indien gewenst, het platform dichtbij het obstakel kan bewegen dat de uitschakeling veroorzaakte.



12. Torengiek heffen/neerlaten

Hiermee wordt de torenkijk omhoog en omlaag gebracht.



13. Schakelaar Soft Touch/SkyGuard Indicator/SkySense dempen

Geeft aan dat de Soft Touch-bumper ergens tegen stoot of de SkyGuard-sensor geactiveerd is. Alle bedieningselementen worden uitgeschakeld totdat op de opheschsakelaar wordt gedrukt. Bij Soft Touch werken de bedieningselementen dan in de kruipstand en bij SkyGuard werken de bedieningselementen dan normaal.

HOOFDSTUK 3 – BEDIENINGSELEMENTEN EN INDICATORS VAN DE MACHINE

Wanneer Soft Touch actief is, brandt de indicator constant en klinkt het alarm. Wanneer SkyGuard actief is, knippert de indicator en klinkt de claxon constant.

Als de machine is uitgerust met SkySense, zal de schakelaar de SkySense-luidsprekers dempen.

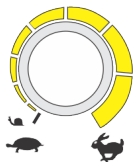
14. Platform draaien

Hiermee kan het platform worden gedraaid.



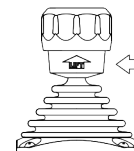
15. Regeling functiesnelheid

Dit bedieningselement regelt de snelheid van het in-/uitschuiven, en het heffen van de torenwiek en jib. Als de knop helemaal naar links wordt gedraaid tot deze vastklikt, worden rijden, hoofdgiek heffen en zwenken ingesteld op kruipsnelheid.



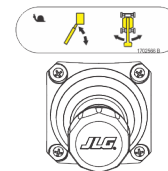
OPMERKING: Om de joystick Hoofdgiek heffen/zwenken te bedienen, trekt u de borging onder de hendel omhoog.

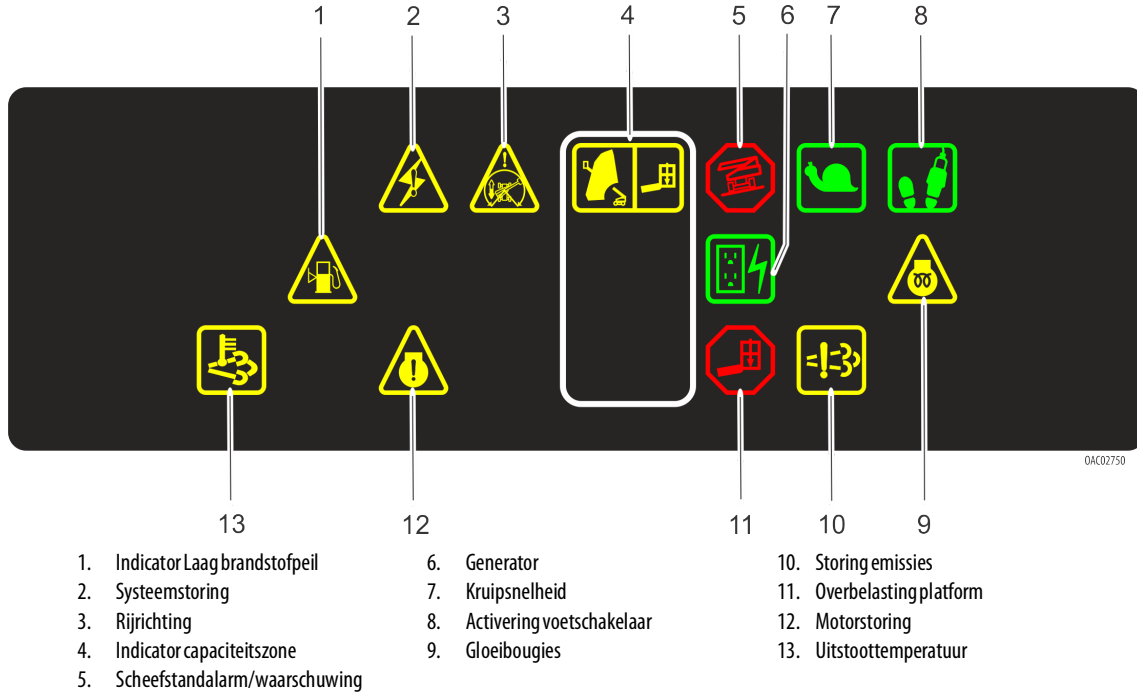
OPMERKING: De joystick Hoofdgiek heffen/zwenken is veerbekrachtigd en gaat automatisch terug naar de neutrale stand (uit) wanneer deze wordt losgelaten.



16. Joystick Hoofdgiek heffen/zwenken

Dient voor het heffen en zwenken van de hoofdgiek. Naar voren drukken om de giek te heffen, naar achteren trekken om deze neer te laten. Naar rechts bewegen om naar rechts te zwenken, naar links bewegen om naar links te zwenken. Wanneer de joystick wordt bewogen, worden schakelaars geactiveerd die de gekozen functies bedienen.





Figuur 3-10. Indicatorpaneel platformbediening

Indicatorpaneel platformbediening

(Zie Figuur 3-10., Indicatorpaneel platformbediening)

OPMERKING: *Het indicatorlampje blijft ongeveer 1 seconde branden wanneer de sleutel op de stand Aan wordt gezet om een zelftest uit te voeren.*

1. Indicator Laag brandstofpeil



Geeft aan dat het brandstofpeil laag is. Het brandstofreserve-/afslagsysteem schakelt de motor uit (of laat deze starten en nog een minuut lopen, afhankelijk van de machine-instelling) voordat de brandstof-tank leeg is.

2. Indicator machinestoring



Dit lampje geeft aan dat het JLG-besturingssysteem een abnormale toestand heeft waargenomen en dat een diagnostische storingscode in het systeemgeheugen is ingesteld. Zie de servicehandleiding voor instructies over de storingscodes en het ophalen van storingscodes.

3. Rijrichtingsindicator



Wanneer de giek in een van beide richtingen voorbij de achterbanden wordt gezwenkt, gaat de rijrichtingsindicator branden als de rijfunctie wordt gekozen. Dit is een signaal voor de machinist om te controleren of de rijbesturing in de juiste richting werkt (d.w.z. situaties waarin de bedieningselementen zijn omgekeerd).

4. Indicator capaciteitszone platform



Geeft aan dat bij de huidige stand van het platform de capaciteit van het platform is bereikt. Beperkte capaciteiten zijn toegestaan bij beperkte platformstanden (kortere giek lengtes en hogere giekhoeken).

5. Alarmlampje en alarm schiefstand



Dit rode lichtje geeft aan dat het chassis op een helling staat. Als de giek boven de horizontale stand staat en de machine op een helling staat, gaat het schiefstandsalarmlampje branden, worden beschikbare functies in de kruipsnelheid gezet en wordt rijden in de rijrichting uitgeschakeld. Rijden in de tegenovergestelde richting is onder bepaalde omstandigheden toegestaan.

Kantelhoek	Markt
5°	Alle markten

⚠ WAARSCHUWING

WANNEER HET SCHEEFSTANDLICHTJE BRANDT TERWIJL DE GIEK GEHEVEN OF UITGESCHOVEN IS, MOET DEZE WORDEN INGESCHOVEN EN TOT ONDER DE HORIZONTALE STAND WORDEN NEERGELATEN. PLAATS DE MACHINE VERVOLGENS HORIZONTAAL ALVORENS DE GIEK UIT TE SCHUIVEN OF BOVEN DE HORIZONTALE STAND TE HEFFEN.

6. Indicator wisselstroomgenerator (indien aanwezig)



Geeft aan dat de generator werkt.

7. Kruipsnelheidsindicator



Wanneer de functiesnelheidsregelaar in de kruipstand wordt gezet, dient deze indicator om aan te geven dat alle functies op de laagste snelheid staan. Het lampje brandt voortdurend als de bestuurder kruipsnelheid selecteert of als het besturingssysteem de machine instelt op kruipsnelheid. Als het besturingssysteem een of meer afzonderlijke functies in de kruipsnelheid zet, gaat de indicator bovendien knipperen wanneer die functies worden geselecteerd.

8. Activeringslichtje/voetschakelaar



Om een functie te gebruiken, moet de voetschakelaar worden ingedrukt en de functie binnen zeven seconden worden gekozen. Het activeringslichtje geeft aan dat de bedieningselementen geactiveerd zijn. Als een functie niet binnen zeven seconden wordt gekozen, of als er zeven seconden verlopen tussen het beëindigen van de ene functie en het beginnen van de volgende, gaat het activeringslichtje uit en moet de voetschakelaar worden losgelaten en opnieuw worden ingedrukt om de bedieningselementen te activeren.

Wanneer de voetschakelaar wordt losgelaten, ontvangen de bedieningselementen geen voeding meer en worden de riemen ingeschakeld.

⚠ WAARSCHUWING

OM ERNSTIG LETSEL TE VOORKOMEN, MAG DE VOETSCHAKELAAR NIET WORDEN VERWIJDERD, GEWIJZIGD OF UITGESCHAKELD DOOR BLOKKEREN OF WELKE ANDERE METHODE DAN OOK.

9. Indicator gloeibougies/ wachten met starten

Geeft aan dat de gloeibougies ingeschakeld zijn. Wacht na inschakeling van het contactslot totdat het lampje uitgaat voordat u de motor start.



10. Indicator systeemfout motoruitstoot

Het pictogram wordt verlicht wanneer er een storing is in het nabehandelingssysteem.



11. Indicator overbelasting platform

Duidt op overbelasting van het platform.



12. Indicator motorstoring

Geeft aan dat er sprake is van een motorstoring die onderhoud vereist of om een reinigingscyclus vraagt.



13. Indicator uitstoottemperatuur

Gaat branden wanneer de uitlaatgastemperatuur 550 °C (1022 °F) bereikt.



HOOFDSTUK 4. MACHINEBEDIENING

4.1 BESCHRIJVING

Deze machine is een mobiel werkplatform dat omhoog kan en wordt gebruikt om personen, samen met de benodigde materialen en gereedschappen bij de plek waar ze moeten werken te brengen.

De hoofdbedieningsconsole bevindt zich op het platform. Vanuit deze bedieningsconsole kan de machinist de machine vooruit en achteruit rijden en sturen. De machinist kan de giek omhoog of omlaag brengen en de giek naar links of rechts zwenken. De giek kan standaard 355 graden niet-continu worden gezwenkt. De machine heeft een grondbedieningsconsole die de platformbedieningsstation opheft. Vanaf het grondbedieningsstation worden alle functies behalve het rijden en sturen geregeld. Met uitzondering van inspecties en functiecontroles, mag het grondbedieningsstation in een noodsituatie worden gebruikt om het platform op de grond neer te laten als de machinist op het platform niet in staat is om dat te doen.

4.2 BEDIENINGSKENMERKEN EN BEPERKINGEN

Inhoud

Het heffen van de giek boven de horizontale stand met of zonder lading op het platform is gebaseerd op de volgende criteria:

1. Machine is gepositioneerd op een vlakke, stevige ondergrond, binnen de grenzen van de maximale helling om op te werken.
2. De last is binnen de door de fabrikant opgegeven nominale ontwerpcapaciteit.
3. Alle machinesystemen werken goed.
4. De machine is zoals hij oorspronkelijk door JLG is uitgerust.

Platformbelastingdetectiesysteem (LSS)

Het platformbelastingdetectiesysteem meldt de platformcapaciteit aan het besturingssysteem.

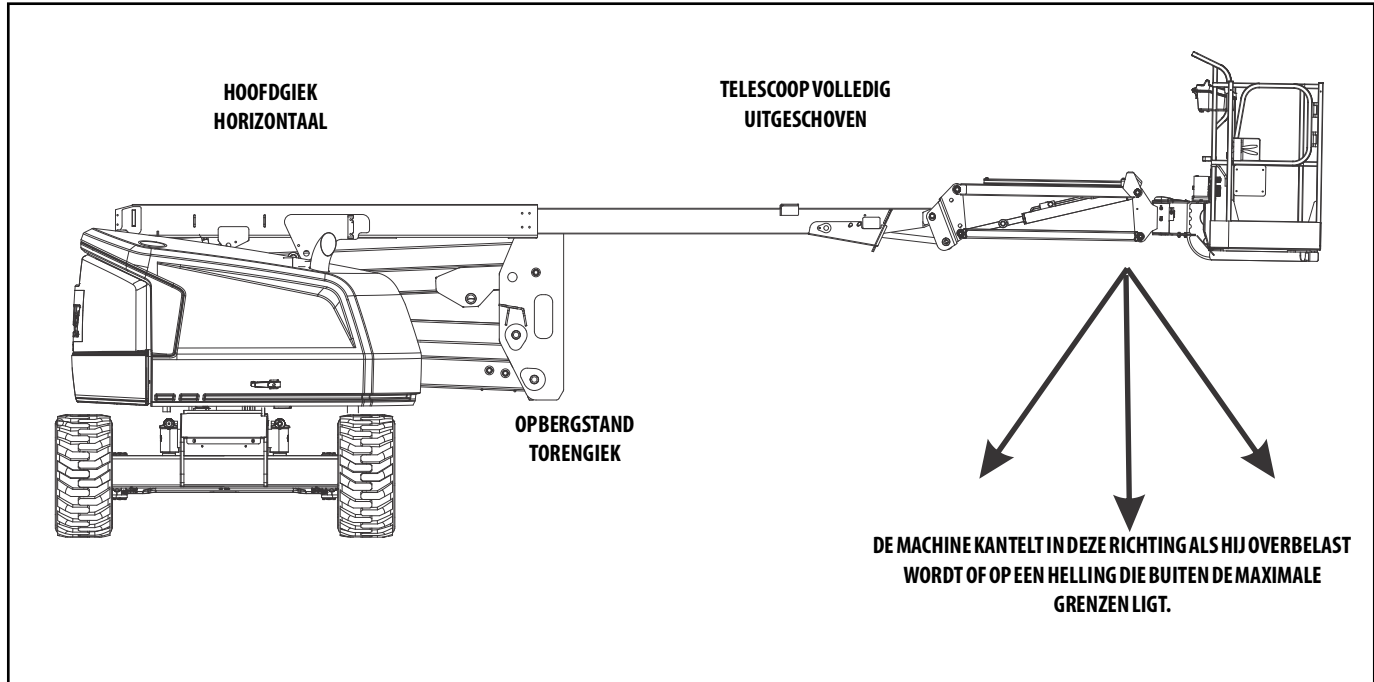
Als het LSS-systeem een overbelastingstoestand waarneemt, worden giekfuncties uitgeschakeld, licht de indicator voor overbelasting op en klinkt het alarm overbelasting. Verminder het gewicht op het platform zodat de op de capaciteitssticker aangegeven nominale werklust niet wordt overschreden, dan werken de bedieningselementen weer.

Stabiliteit

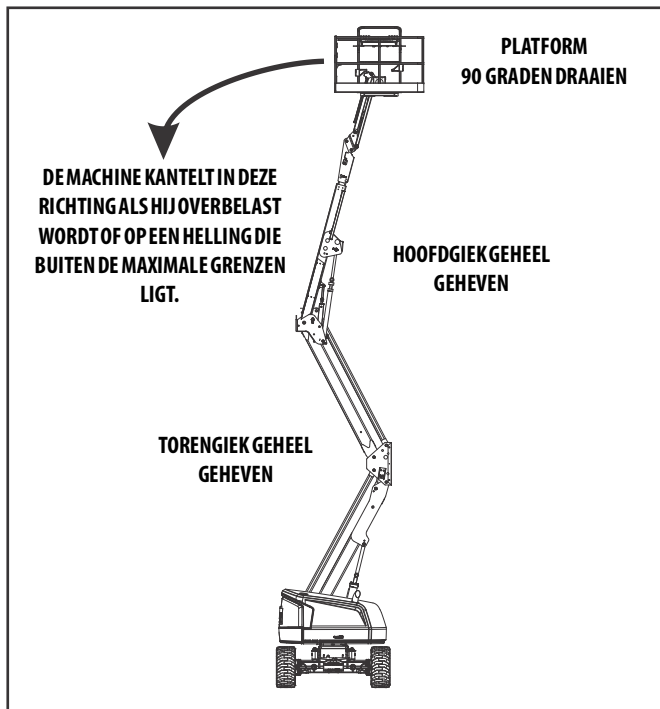
De stabiliteit van de machine is gebaseerd op twee (2) condities, namelijk VOORWAARTSE en ACHTERWAARTSE stabiliteit. De machinestand met de minste VOORWAARTSE stabiliteit is afgebeeld in Figuur 4-1. en de stand met de minste ACHTERWAARTSE stabiliteit is afgebeeld in Figuur 4-2.

WAARSCHUWING

OM VOORWAARTS OF ACHTERWAARTS KANTELEN TE VOORKOMEN, DE MACHINE NIET OVERBELASTEN OF GEBRUIKEN BUITEN DE GRENZEN VAN DE MAXIMALE HELLING OM OP TE WERKEN.



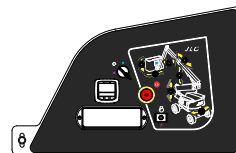
Figuur 4-1. Stand met de minste voorwaartse stabiliteit



Figuur 4-2. Stand met de minste achterwaartse stabiliteit

4.3 MOTORBEDIENING

OPMERKING: De motor moet altijd eerst gestart worden vanaf het grondbedieningsstation.



Startprocedure

⚠ LET OP

ALS DE MOTOR NIET DIRECT START, MAG HIJ NIET LANGDURIG GETORND WORDEN. ALS DE MOTOR WEER NIET START, LAAT DE STARTMOTOR DAN 2-3 MINUTEN AFKOELEN. ALS DE MOTOR NA DIVERSE POGINGEN NIET START, RAADPLEEG DAN DE MOTORONDERHOUDSHANDLEIDING.

OPMERKING: Nadat de machinist het contactslot heeft ingeschakeld, moet hij wachten totdat het lampje van de gloeibougie uitgaat voordat hij de motor gaat torren.



1. Draai de sleutel van de keuzeschakelaar Platform/Grond in de stand Grond.



2. Zet de voedings/noodstopshakelaar op aan.



3. Duw op de motorstartshakelaar tot de motor start.



⚠ LET OP

LAAT DE MOTOR ENKELE MINUTEN BIJ LAAG TOERENTAL OPWARMEN VOORDAT U HEM BELAST.

4. Wanneer de motor genoeg tijd heeft gehad om op te warmen, duwt u op de voedings/noodstopshakelaar en zet u de motor af.



5. Draai de keuzeschakelaar Platform/Grond in de stand Platform.



6. Trek de voedings-/noodstopshakelaar op het grondbedieningsstation uit om de platformbediening van voeding te voorzien.



7. Trek de stroom-/noodstopshakelaar uit de platformconsole.



8. Duw op de motorstartshakelaar tot de motor start.



OPMERKING: *De voetschakelaar moet worden losgelaten (omhoog staan) voordat de startmotor kan werken. Als de startmotor werkt terwijl de voetschakelaar is ingedrukt, MAG DE MACHINE NIET GEBRUIKT WORDEN.*

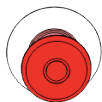
Stopzetprocedure

⚠ LET OP

ALS EEN STORING VAN DE MOTOR EEN NIET-GEPLANE STOPZETTING VEROOorzaakt, MOET DE OORZAak WORDEN BEPAALD EN VERHOLPEN VOORDAT DE MOTOR OPNIEUW WORDT GESTART.

1. Neem alle belasting weg en laat de motor 3-5 minuten lang met laag toerental werken; hierdoor kan de inwendige motortemperatuur verder dalen.

2. Druk op de voedings/noodstopshakelaar.



3. Draai de keuzeschakelaar Platform/Grond in de stand Uit.



Zie de handleiding van de motorfabrikant voor gedetailleerde informatie.

Brandstofreserve-/uitschakelsysteem

OPMERKING: Raadpleeg de service- en onderhoudshandleiding samen met een bevoegd monteur van JLG om de setup van uw machine te controleren.

Het brandstofuitschakelsysteem controleert de hoeveelheid brandstof in de tank en registreert wanneer het brandstofpeil laag wordt. Het JLG-besturingssysteem schakelt automatisch de motor uit voordat de brandstoftank leeg is tenzij de machine is ingesteld op Herstarten motor.



Als het brandstofpeil in het bereik Leeg komt, gaat het lampje voor laag brandstofpeil eenmaal per seconde knipperen en is er nog ongeveer 60 minuten motorbedrijf mogelijk. Als het systeem in deze toestand is en automatisch de motor uitschakelt of als de machinist handmatig de motor uitschakelt voordat de bedrijfstijd van 60 minuten is verstreken, gaat het lampje voor laag brandstofpeil 10 maal per seconde knipperen en reageert de motor volgens de machine-instellingen. De setup-opties zijn als volgt:

- Eenmaal herstarten motor – Wanneer de motor wordt uitgeschakeld, is het toegestaan dat de machinist de voeding uit- en inschakelt en de motor eenmaal opnieuw start met ongeveer 2 minuten bedrijfstijd. Nadat de 2 minuten bedrijfstijd is verstreken of als de motor is uitgeschakeld door de machinist voordat de 2 minuten bedrijfstijd is verstreken, kan de motor pas opnieuw worden gestart als de tank is bijgevuld met brandstof.
- Herstarten motor – Wanneer de motor wordt uitgeschakeld, is het toegestaan dat de machinist de voeding uit- en inschakelt en de motor opnieuw start met ongeveer 2 minuten bedrijfstijd. Nadat de 2 minuten bedrijfstijd is verstreken, kan de machinist de voeding uit- en inschakelen en de motor opnieuw starten voor nog eens 2 minuten bedrijfstijd. De machinist kan deze procedure herhalen tot er geen brandstof meer beschikbaar is.
- Stoppen motor – Wanneer de motor wordt uitgeschakeld, wordt herstarten pas toegestaan als de tank is bijgevuld met brandstof.

4.4 DIESELROETDEELTJESFILTER (INDIEN AANWEZIG)

Dieselroetdeeltjesfilter (DPF) is een uitstootregelingssysteem gebruikt in dieselmotoren en vereist interactie van de machinist voor juiste besturing van het systeem.

Bij veelvuldig gebruik moet het DPF-systeem gereinigd worden middels een van de volgende twee methoden: Reinigen tijdens stilstand en Onderhoudsreinigen tijdens stilstand. Reinigen tijdens stilstand bestaat uit alle door de motor verzochte reiniging buiten het gebruikelijke onderhoudsschema (bijvoorbeeld als het systeem overmatige roet detecteert in de DPF-filterbus). Onderhoudsreinigen tijdens stilstand is door de motor verzochte reiniging binnen het gebruikelijke onderhoudsschema.

OPMERKING: *Het systeem zet de onderhoudsinterval terug naar nul uur na uitvoering van Reinigen tijdens stilstand en Onderhoudsreinigen tijdens stilstand.*

Reinigen tijdens stilstand

Aan de volgende voorwaarden moet voldaan zijn om Reinigen tijdens stilstand uit te voeren.

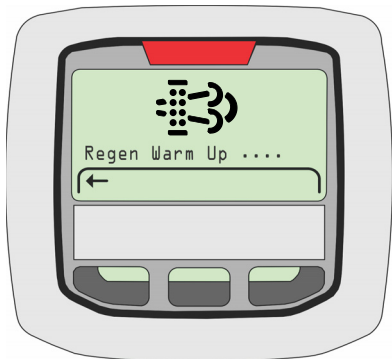
- Machine moet stationair zijn
- Giek is in de opbergstand
- Er is geen personeel op het platform
- Motor moet stationair draaien
- De koelvloeistoftemperatuur moet hoger zijn dan 40 °C (104 °F)
- Machine staat in modus Grondbedieningsstation

1. De indicator Dieselroetdeeltjesfilter (DPF) op het bedieningspaneel van het platform zal knipperen wanneer er een stilstaande reiniging nodig is.
2. Rijd de machine naar een geschikt gebied zonder ontvlambare voorwerpen of personeel die in contact kunnen komen met de hete uitlaat.

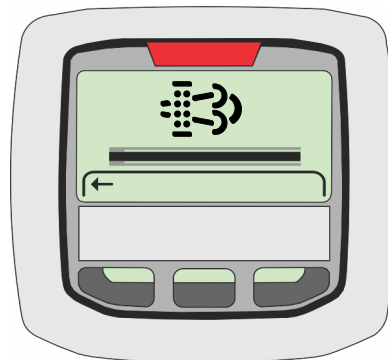
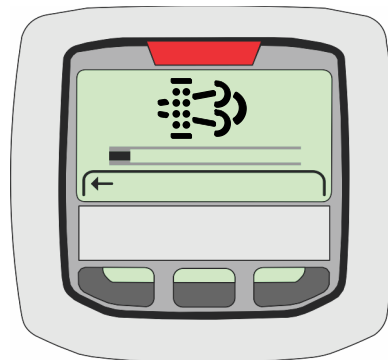


HOOFDSTUK 4 – MACHINEBEDIENING

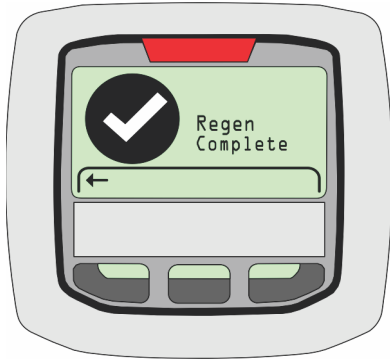
3. Start het reinigingsproces door de DPF-knop op de grondbedieningsconsole 3 seconden in te drukken. De Indicator-meter toont het volgende scherm.



4. Het hoofdreinigingsproces begint, dit duurt ongeveer 30 tot 60 minuten. Het volgende scherm geeft aan dat het proces begonnen is. De statusbalk toont de voortgang van het reinigingsproces.



5. Nadat het reinigingsproces voltooid is, zal de motor ongeveer 5 minuten blijven draaien zodat de motor en uitlaatgasnabehandelingssysteem (EAT) kunnen afkoelen. De Indicatoremeter toont het scherm 'Regen Complete' en de indicator Uitstoottemperatuur licht niet langer op.



Startmethoden Onderhoudsreinigen bij stilstand

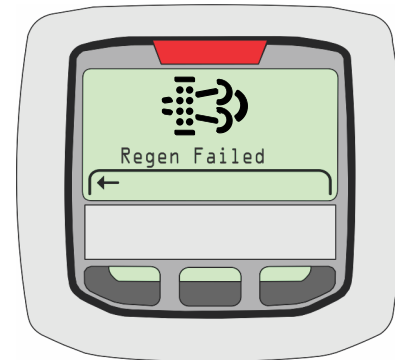
Onderhoudsreinigen bij stilstand kan op een van twee manieren gestart worden: door de Analyzer te gebruiken of door op de DPF-knop op de grondbedieningsconsole te drukken. Aan alle voorwaarden vermeld bij Reinigen tijdens stilstand moet zijn voldaan.

Onderhoud tijdens stilstand annuleren

Onderhoud tijdens stilstand moet meteen worden gestopt indien:

- De keuzeschakelaar Platform/Grond moet van Grond naar Platform-modus worden gezet.
- Elke functieschakelaar is ingeschakeld om een giekfunctie uit te voeren.
- De motor is uitgeschakeld

Indien Onderhoudsreinigen tijdens stilstand wordt onderbroken, moet dit opnieuw worden gestart. De Indicatoremeter toont het scherm 'Regen Failed'.

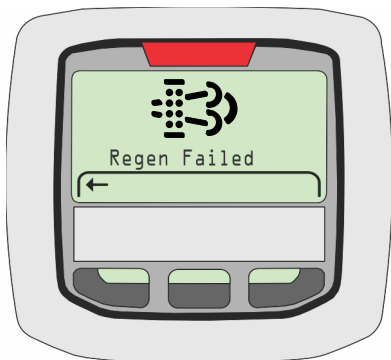


Onsuccesvolle reinigingspoging

In het geval van een onsuccesvolle reinigingspoging wordt het DPF-pictogram weergegeven op de weergavemeter. Mogelijke oorzaken van onsuccesvolle reinigingspogingen zijn:

- Motor is niet opgewarmd
- DEF-tank is bevroren
- Machinefuncties uitgevoerd tijdens uitvoeren reinigingspoging
- Andere motorstoringen actief

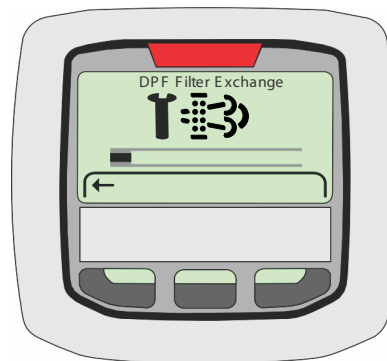
De meter toont het scherm 'Regen Failed'. Indien de reinigingspoging is mislukt, moet het proces herhaald worden.







DPF-filter vervangen als gevolg van asbelasting

Het DPF verzamelt niet-brandbare deeltjes die niet kunnen worden verwijderd door het onderhoudsreinigingsproces tijdens stilstand. De ophoping van asbelasting vereist onderhoud en/of vervanging van het filter.













Het onderhouden of vervangen van het DPF-filter wordt aangegeven door het DPF-wisselsymbool dat op de weergavemeter wordt weergegeven.



Tabel 4-1. DPF-filter vervangen vanwege asbelasting













	Asbelasting	Indicator DPF-filter vervangen	Indicator motorstoring	Verminderen
Normaalbedrijf	< 100%	--	--	Geen
Vervangen filter is vereist	$\geq 100\%$		--	Geen
Waarschuwingsniveau	$\geq 105\%$	Knipperen 	--	Geen
Waarschuwingsniveau	$\geq 110\%$	Knipperen 	Continu 	Machine geplaatst in kruipmodus en DTC actief. Neem contact op met een Deutz-dealer

Tabel 4-2. Onderhoudsreinigen tijdens stilstand

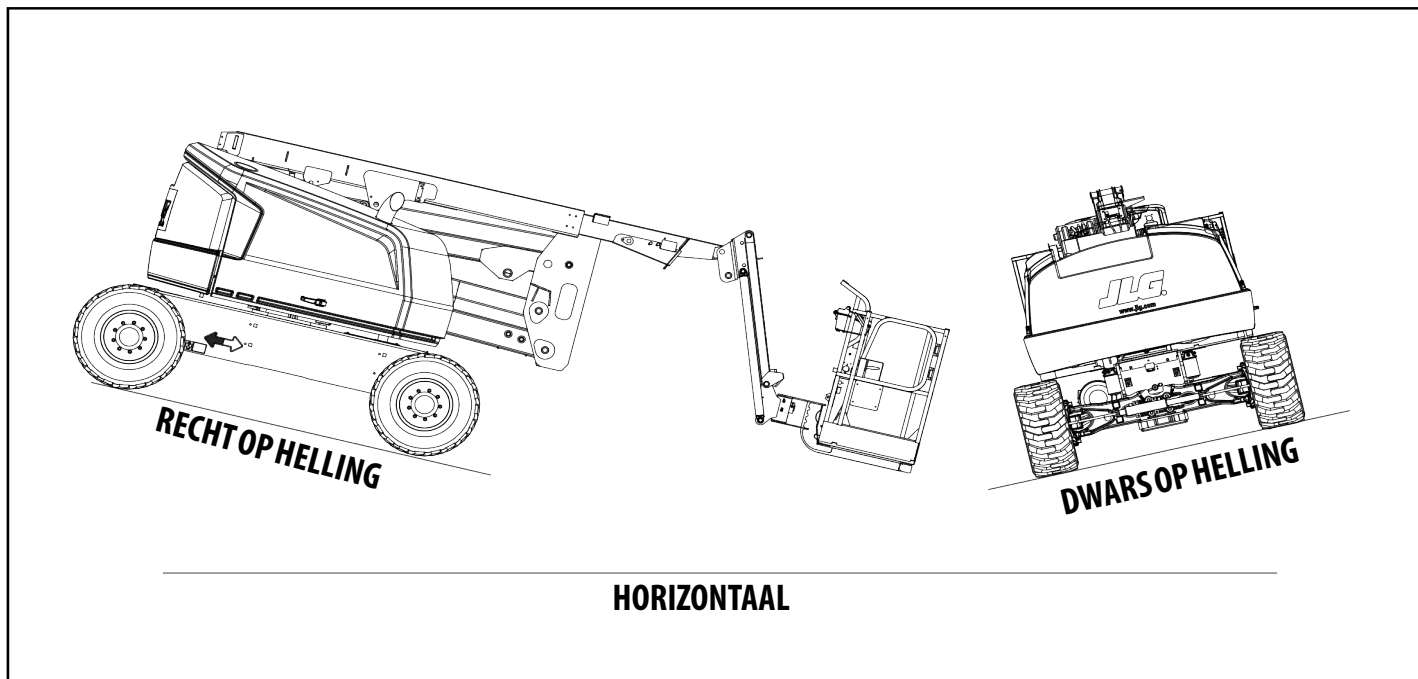
Niveaus Reinigen tijdens stilstand		Bedrijfsuren sinds laatste reiniging	Indicator motorstoring	DPF-indicator	Indicator Uitstoottemperatuur*	Verminderen	Opmerkingen
0	Normaalbedrijf	0-500	--	--		Geen	Tussen 500 en 650 uur, reinigingscyclus kan worden gestart met de JLG-analyzer.
		500-650					
1	Stilstand vereist	650-750	--			Geen	Temperatuur koelvloeistof motor moet >40 °C zijn en machine moet in modus Grondbedieningsstation staan.
2	Waarschuwingsniveau	750-775	Continu 			Machine in kruipmodus en DTCactief	
3	Uitschakelingsniveau	>775	Knippen 			Stationairvergrendeling. Giektfuncties vergrendeld en vastgezet tijdens transport.	Neem contact op met een Deutz-dealer
4	Vervangen filter	DPF-regeneratie NIET MOGELIJK Vervangen DPF-filter is vereist	Knippen 			Stationairvergrendeling. Giektfuncties vergrendeld en vastgezet tijdens transport	

*Indicator Uitstoottemperatuur continu AAN tijdens reinigen bij stilstand

Tabel 4-3. Reinigen tijdens stilstand: DPF gevuld met roet

Roetniveaus	Roetbelasting/ tijd	Startmethoden DPF reinigen	Indicator motorstoring	DPF-indicator	Indicator Uitstoottemperatuur	Verminderen	Opmerkingen
Normaalbedrijf	<99%		--	--		Geen	
Stilstand vereist	100% tot 109% of 100 uur	Schakelaar in JLG Machine of JLG Analyzer	--			Geen	Blijft 100 uur in stilstand staan of tot de roetbelasting 109% bereikt
Waarschuwingsniveau	109% tot 125% of 25 uur	Schakelaar in JLG Machine of JLG Analyzer	Continu 			Machine in kruipmodus en DTC actief	Blijft 25 uur in waarschuwningsniveau (verminderd) staan of tot de roetbelasting 125% bereikt
Uitschakelingsniveau	125% tot 161%	DPF reinigen niet mogelijk	Knipperen 			Stationairvergrendeling. Giektfuncties vergrendeld en tijdens transport	Neem contact op met een Deutz-dealer
Vervangen filter	> 161%	DPF reinigen niet mogelijk	Knipperen 			Stationairvergrendeling. Giektfuncties vergrendeld en tijdens transport	

*Indicator Uitstoottemperatuur continu AAN tijdens reinigen bij stilstand



Figuur 4-3. Recht en dwars op helling

4.5 RIJDEN

Zie Figuur 4-3., *Recht en dwars op helling*

OPMERKING: Zie de tabel met bedrijfsspecificaties voor de nominale waarden voor hellingshoek en dwarshelling.

Alle nominale waarden voor hellingshoek en dwarshelling zijn erop gebaseerd dat de giek van de machine in de opbergstand staat en volledig neergelaten en ingeschoven is.

Rijden wordt beperkt door twee factoren:

1. Hellingshoek, het hellingspercentage dat de machine kan klimmen.
2. Dwarshelling, de hoek van de helling waarlangs de machine kan rijden.

⚠ WAARSCHUWING

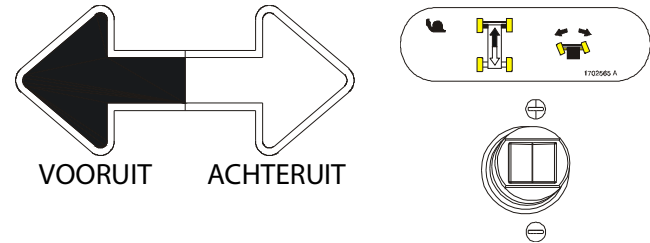
RIJD ALLEEN MET DE GIEK BOVEN DE HORIZONTALE STAND OP EEN VLAKE, STEVIGE ONDERGROND DIE BINNEN DE MAXIMALE GRENZEN VAN EEN HELLENDE HOEK VALT.

OM DE MACHT OVER DE MACHINE NIET TE VERLIEZEN EN TE VOORKOMEN DAT DE MACHINE OP HELLINGEN OMKANTELT, MAG DE MACHINE NIET OP HELLINGEN RIJDEN DIE STEILER ZIJN DAN IN HET HOOFDSTUK MET BEDIENINGSSPECIFICATIES IN DEZE HANDLEIDING IS AANGEGEVEN.

RIJD NIET DWARS OP HELLINGEN DIE STEILER DAN 5 GRADEN ZIJN.

WEES UITERST VOORZICHTIG WANNEER U ACHTERUIT RIJDT EN STEEDS WANNEER HET PLATFORM IS GEHEVEN.

CONTROLEER DE ZWART/WITTE RICHTINGSPIJLEN OP HET CHASSIS EN HET PLATFORMBEDIENINGSSTATION VOORDAT U GAAT RIJDEN. VERPLAATS DE RIJREGELAARS IN DE RICHTING DIE OVEREENKOMT MET DE RICHTINGSPIJLEN VOOR DE GEWENSTE RIJRICHTING.

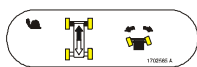


Vooruit en achteruit rijden

1. Trek de noodstopshakelaar op het platformbedieningsstation uit, start de motor en activeer de voetschakelaar.

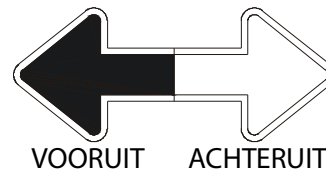


2. Plaats de rijregelaar naar wens op vooruit of achteruit.

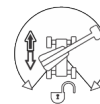


Deze machine is uitgerust met een rijrichtingsindicator. Het gele lichtje op de platformbedieningsconsole geeft aan dat de giek voorbij de achterbanden is gezwenkt en dat de machine in de tegenovergestelde richting van de beweging van de bedieningselementen kan rijden/sturen. Als de indicator brandt, moet de rijfunctie als volgt worden bediend:

1. Stem de zwarte en witte richtingspijlen op de platformbedieningsconsole en het chassis op elkaar af om de rijrichting van de machine te bepalen.

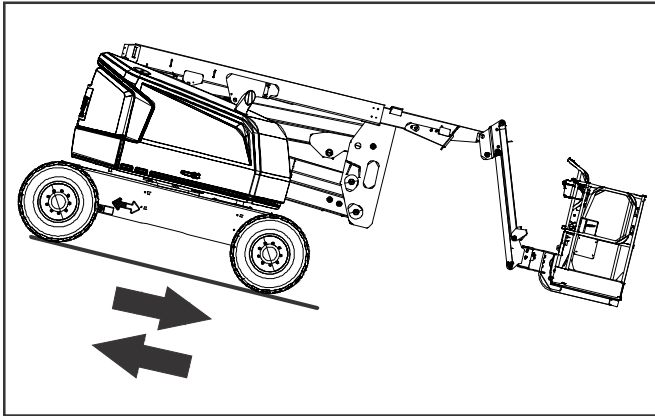


2. Druk op de schakelaar Opheffen rijrichting en laat deze los. Beweeg binnen 3 seconden de rijbedieningshendel langzaam in de richting van de pijl die de gewenste rijrichting aangeeft. Het indicatorlichtje knippert 3 seconden lang totdat de rijfunctie gekozen is.



Rijden op een helling

Bij het rijden op een helling worden maximale remming en tractie bereikt door de giek opgeborgen te houden, gepositioneerd over de achteras (aandrijf-as) en in lijn met de rijrichting. Rijd de machine vooruit de helling op en achteruit de helling af. Overschrijd de nominale hellingshoek van de machine niet.



Figuur 4-4. Rijden op een helling

OPMERKING

DENK ERAAN DAT ALS DE GIEK BOVEN DE VOORAS IS, DE RICHTING VAN DE STUUR- EN RIJFUNCTIE OMGEKEERD IS T.O.V. DE BEWEGING VAN DE BEDIENINGSELEMENTEN.

4.6 STUREN

Zet de duimchakelaar op de rij-/stuurregelaar naar rechts om naar rechts te sturen of naar links om naar links te sturen.



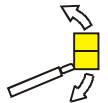
4.7 PLATFORM

Platform rechtzetten

⚠ WAARSCHUWING

GEbruik DE FUNCTIE VOOR PLATFORM RECHTZETTEN ALLEEN OM HET PLATFORM IETS HORIZONTALER TE ZETTEN. DOOR EEN VERKEERD GEBRUIK KUNNEN DE LADING EN/OF DE PERSONEN OP HET PLATFORM VERSCHUIVEN OF VALLEN. INDIEN DEZE AANWIJZING NIET WORDT OPGEVOLGD, KAN DIT ERNSTIG OF DODELIJK LETSEL TOT GEVOLG HEBBEN.

Het platform naar omhoog of omlaag rechtzetten – de bedieningsschakelaar 'Platform rechtzetten' omhoog of omlaag zetten en vasthouden totdat het platform recht staat.



Platform draaien

Om het platform naar links of naar rechts te draaien, de richting kiezen met de schakelaar 'Platform draaien' en de schakelaar vasthouden totdat de gewenste stand is bereikt.



4.8 GIEK

⚠ WAARSCHUWING

ER BEVINDT ZICH EEN ROOD WAARSCHUWINGSLICHT (SCHEEFSTANDALARM) OP DE BEDIENINGSCONSOLE DAT GAAT BRANDEN WANNEER HET CHASSIS OP EEN STEILE HELLING STAAT. DE GIEK MAG NIET GEZWENKT OF BOVEN DE HORIZONTALE STAND GEHEVEN WORDEN WANNEER DIT LICHT BRANDT.

VERTROUW NIET OP HET SCHEEFSTANDALARM ALS INDICATOR VOOR HET WEL OF NIET HORIZONTAAL STAAN VAN HET CHASSIS. HET SCHEEFSTANDALARM GEEFT AAN DAT HET CHASSIS OP EEN STEILE HELLING STAAT. HET CHASSIS MOET HORIZONTAAL STAAN VOORDAT DE GIEK GEZWENKT OF BOVEN DE HORIZONTALE STAND GEHEVEN MAG WORDEN OF VOORDAT MET GEHEVEN GIEK GEREDEN MAG WORDEN.

OM KANTELEN TE VOORKOMEN WANNEER HET RODE SCHEEFSTANDLICHT BRANDT TERWIJL DE GIEK BOVEN DE HORIZONTALE STAND IS GEHEVEN, MOET HET PLATFORM OP DE GROND WORDEN NEERGELATEN. PLAATS DE MACHINE DAN ZO DAT HET CHASSIS HORIZONTAAL STAAT ALVORENS DE GIEK TE HEFFEN.

OM ERNSTIG LETSEL TE VOORKOMEN, MAG DE MACHINE NIET GEBRUIKT WORDEN ALS BEDIENINGSHENDELS OF TUIMELSCHAKELAARS DIE DE BEWEGING VAN HET PLATFORM BESTUREN NIET NAAR DE STAND 'UIT' TERUGGAAN WANNEER ZE WORDEN LOSGELATEN.

⚠ LET OP

VOORKOM EEN BOTSING EN LETSEL ALS HET PLATFORM NIET STOPT WANNEER EEN BEDIENINGSSCHAKELAAR OF HENDEL WORDT LOSGELATEN DOOR UW VOET VAN DE VOETSCHAKELAAR TE HALEN OF DE MACHINE MET DE NOODSTOPSCHAKELAAR TE STOPPEN.

Giek zwenken

Kies de richting (links of rechts) met de zwenkschakelaar om de giek te zwenken.



OPMERKING

ZORG ERVOOR DAT ER VOLDOENDE RUIMTE IS WANNEER U DE GIEK ZWENKT, ZODAT DE GIEK NABIJGELEGEN MUREN, AFSCHEIDINGEN EN APPARATUUR NIET RAAKT.

De torengiek omhoog en omlaag brengen

Om de torengiek omhoog of omlaag te brengen, zet u de hefschakelaar voor de torengiek omhoog of omlaag totdat de gewenste hoogte is bereikt.



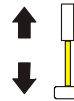
Hoofdgiek omhoog en omlaag brengen

Kies OMHOOG of OMLAAG met de hefregelaar van de hoofdgiek om de hoofdgiek omhoog of omlaag te brengen.



Hoofdgiek in/uitschuiven

Kies IN of UIT met de in-/uitschuifschakelaar van de hoofdgiek om de hoofdgiek in of uit te schuiven.



4.9 REGELING FUNCTIESNELHEID

Dit bedieningselement regelt de snelheid van het in-/uitschuiven, en het heffen van de torengiek en jib. Als de knop helemaal naar links wordt gedraaid tot deze vastklikt, worden rijden, heffen van de hoofdgiek, draaien van het platform en zwenken ingesteld op kruipsnelheid.



4.10 OPHEFFING MACHINEVEILIGHEIDSSYSTEEM (MSSO) (INDIEN AANWEZIG)

De opheffing machineveiligheidssysteem (MSSO) wordt alleen gebruikt om de blokkering van functieregelaars op te heffen voor het terughalen van het platform in noodgevallen. Raadpleeg Hoofdstuk 5.6, Opheffing machineveiligheidssysteem (MSSO) (indien aanwezig) voor de bedieningsprocedures.



4.11 BEDIENING VAN SKYGUARD

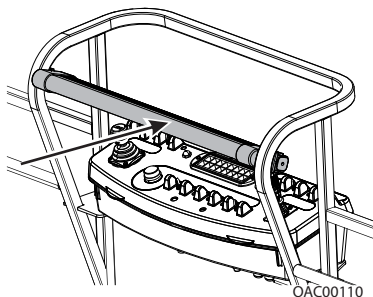
SkyGuard wordt gebruikt ten behoeve van een betere beveiliging van het bedieningspaneel. Wanneer de SkyGuard-sensor wordt geactiveerd, zullen de functies in gebruik tijdens de bekrachtiging, omkeren of uitschakelen. De functietabel SkyGuard geeft meer informatie over deze functies.

Tijdens activering, klinkt de claxon en een SkyGuard-zwaailicht (indien aanwezig) brandt tot de sensor en voetschakelaar zijn uitgeschakeld.

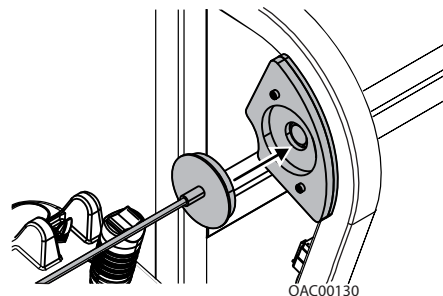
Als de SkyGuard-sensor na omkering of uitschakeling van de functie geactiveerd blijft, houd de schakelaar opheffen SkyGuard dan ingedrukt voor normaal gebruik tot de sensor wordt uitgeschakeld.

Raadpleeg de volgende afbeeldingen om te bepalen welk type SkyGuard de machine heeft en hoe deze wordt ingeschakeld. De SkyGuard-functie verandert ongeacht het type volgens de functietabel SkyGuard niet.

SkyGuard

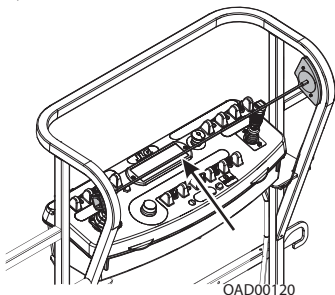


Ongeveer 222 Nm (50 lb) kracht wordt uitgeoefend op de gele balk.



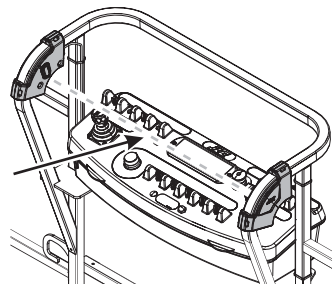
Herbevestig het magnetische uiteinde van de kabel aan de beugel als deze wordt losgekoppeld.

SkyGuard - SkyLine



Kabel wordt ingedrukt, waardoor de magnetische verbinding tussen de kabel en de rechterbeugel verbroken wordt.

SkyGuard - SkyEye



Machinist gaat door het pad van de sensorstraal.

Functietabel SkyGuard

Vooruit-rijden	Achter-uitrijden	Sturen	Zwenken	Torengiek heffen	Torengiek neerlaten	Giek heffen	Giek neerlaten	Giek uitschuiven	Giek inschuiven	Jib heffen	Platform horizontaal zetten	Platform draaien
R*/C**	R	C	R	R	C	R	R	R	C	C	C	C
R= Omkering wordt geactiveerd												
C= Uitschakeling wordt geactiveerd												
* DOS (Drive Orientation System) ingeschakeld												
** DOS niet ingeschakeld, machine rijdt recht vooruit zonder sturen en geen andere hydraulische functie actief is.												

4.12 STOPZETTEN EN PARKEREN

Stopzetten en parkeren

Om de machine stop te zetten en te parkeren, gaat u als volgt te werk:

1. Rijd de machine naar een redelijk goed beveiligd gebied.
2. Zorg dat de hoofdgiek geheel is ingetrokken en over de achteras is neergelaten.
3. Schakel de noodstopschakelaar op het platformbedieningsstation uit.
4. Schakel de noodstopschakelaar op het grondbedieningsstation uit. Zet de keuzeschakelaar Platform/Grond op de middelste stand Uit (middenpositie).
5. Bedek het platformbedieningsstation zo nodig om de instructieplaatjes, waarschuwingsstickers en bedieningselementen tegen ongunstige omstandigheden te beschermen.

OPMERKING

ALS U EEN MEWP PARKEERT MET DE GIEK GEHEVEN OM RUIMTE TE BESPAREN, KUNNEN GIEKEN WORDEN GEHEVEN MAAR NIET UITGESCHOVEN. HET IS DE VERANTWOORDELIJKHEID VAN DE BESTUURDER OM TE GARANDEREN DAT ALLE VEILIGHEIDSMATREGELEN UIT HOOFDSTUK 1 VAN DEZE HANDLEIDING WORDEN GEVOLGD IN ELKE UNIEKE SITUATIE.

4.13 HIJSEN EN VASTZETTEN

(Zie Figuur 4-5.)

Hijsen

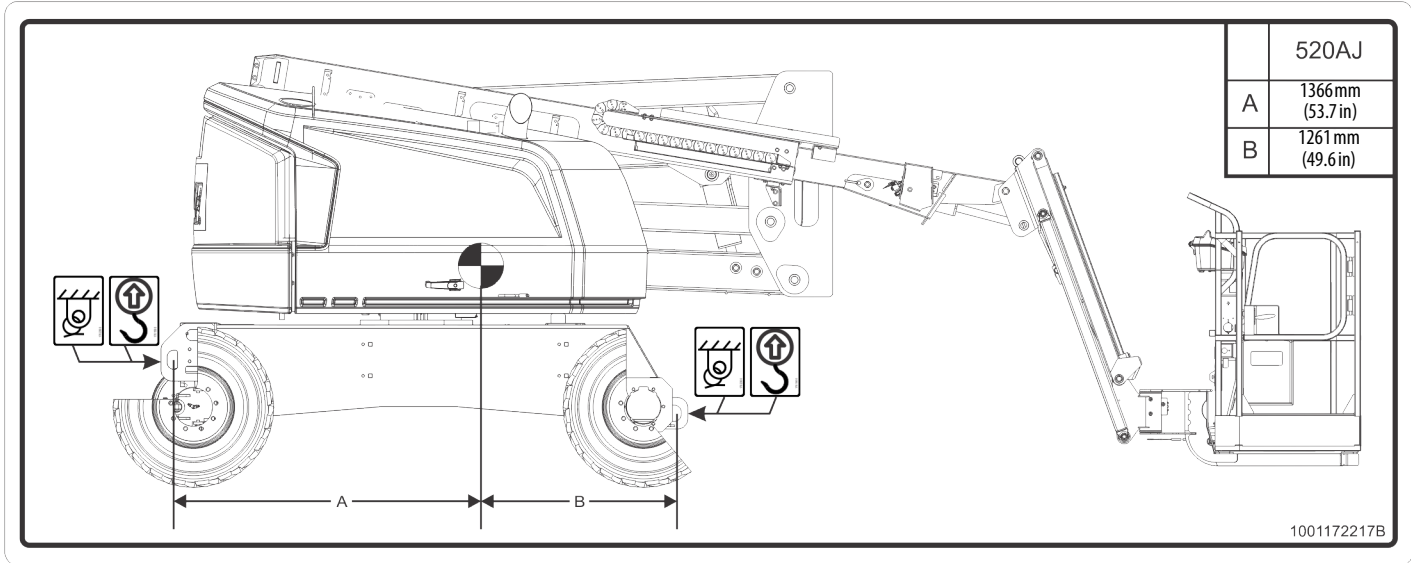
1. Raadpleeg het serienummerplaatje, raadpleeg het hoofdstuk over specificaties in deze handleiding of weeg de afzonderlijke machine om het brutogewicht te verkrijgen.
2. Zet de giek in de opbergstand.
3. Verwijder alle losse voorwerpen van de machine.
4. Breng de hijsbevestiging zodanig aan dat de machine niet wordt beschadigd en horizontaal blijft.

Vastsjorren

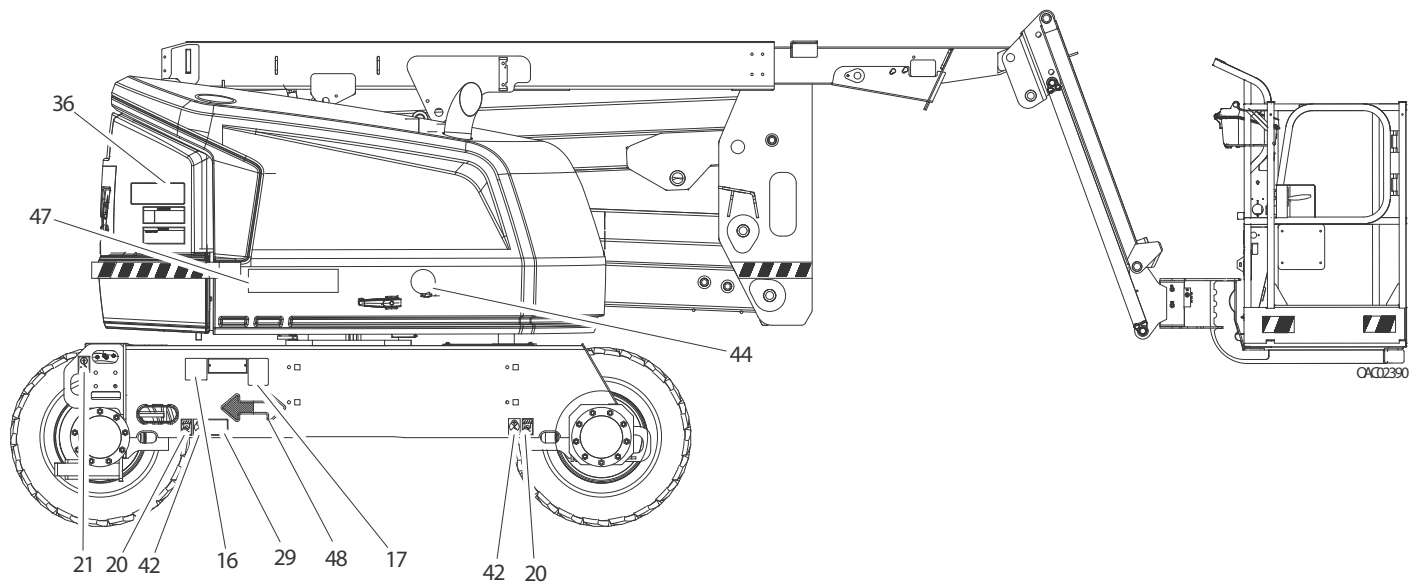
OPMERKING

WANNEER DE MACHINE IN DE OPBERGSTAND WORDT VERVOERD, MOET DE GIEK VOLLEDIG IN DE GIEKSTEUN ZIJN NEERGELATEN.

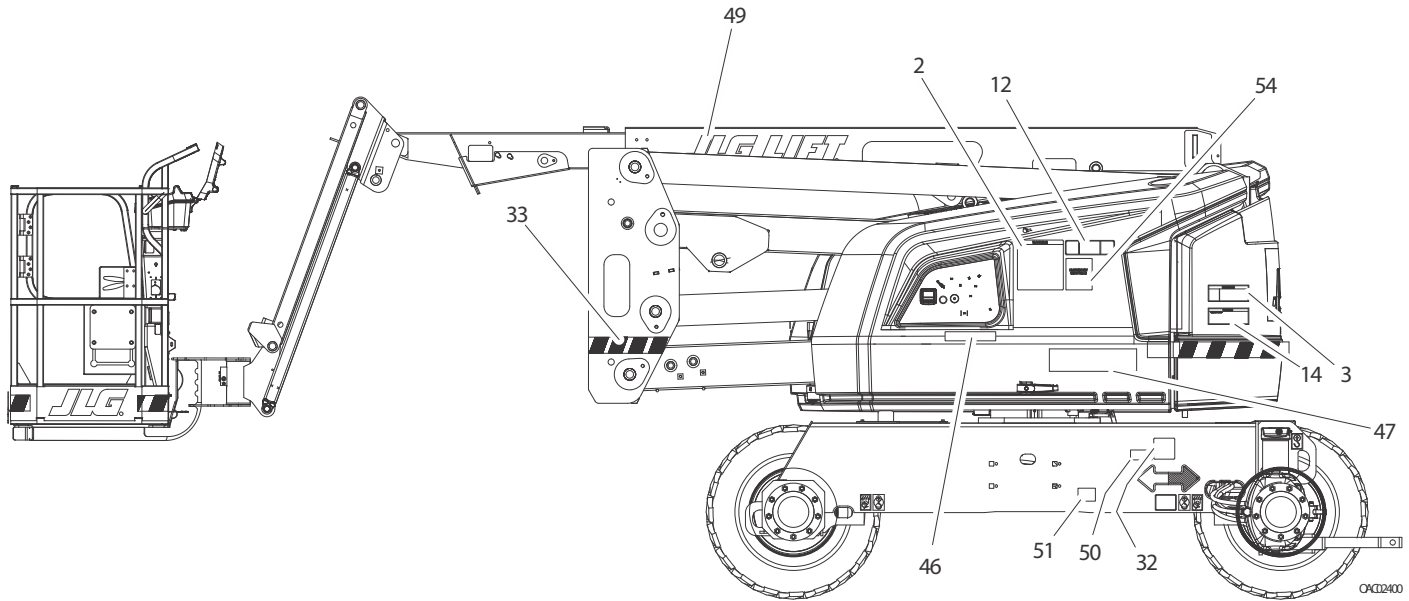
1. Zet de giek in de opbergstand of de opslagstand.
2. Verwijder alle losse voorwerpen van de machine.
3. Zet het chassis en het platform vast met banden of kettingen van voldoende sterkte.



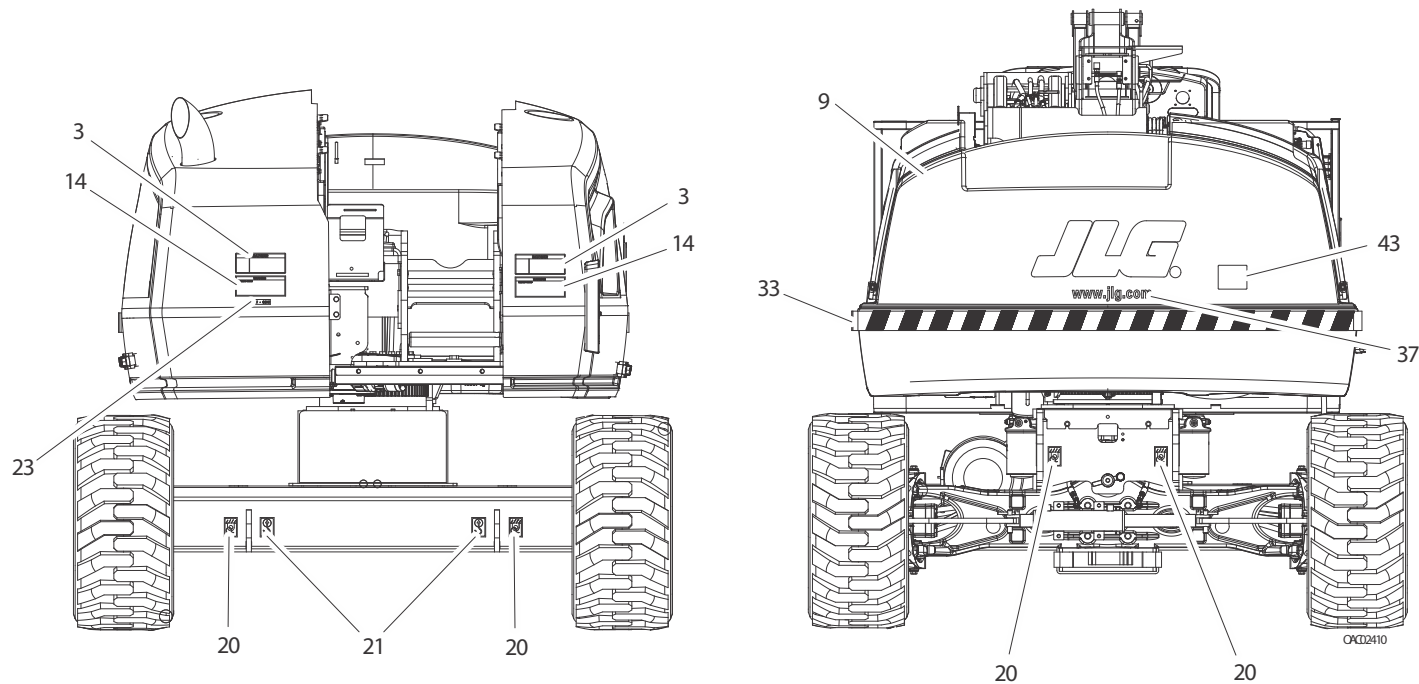
Figuur 4-5. Tabel voor hijsen en vastsjorren



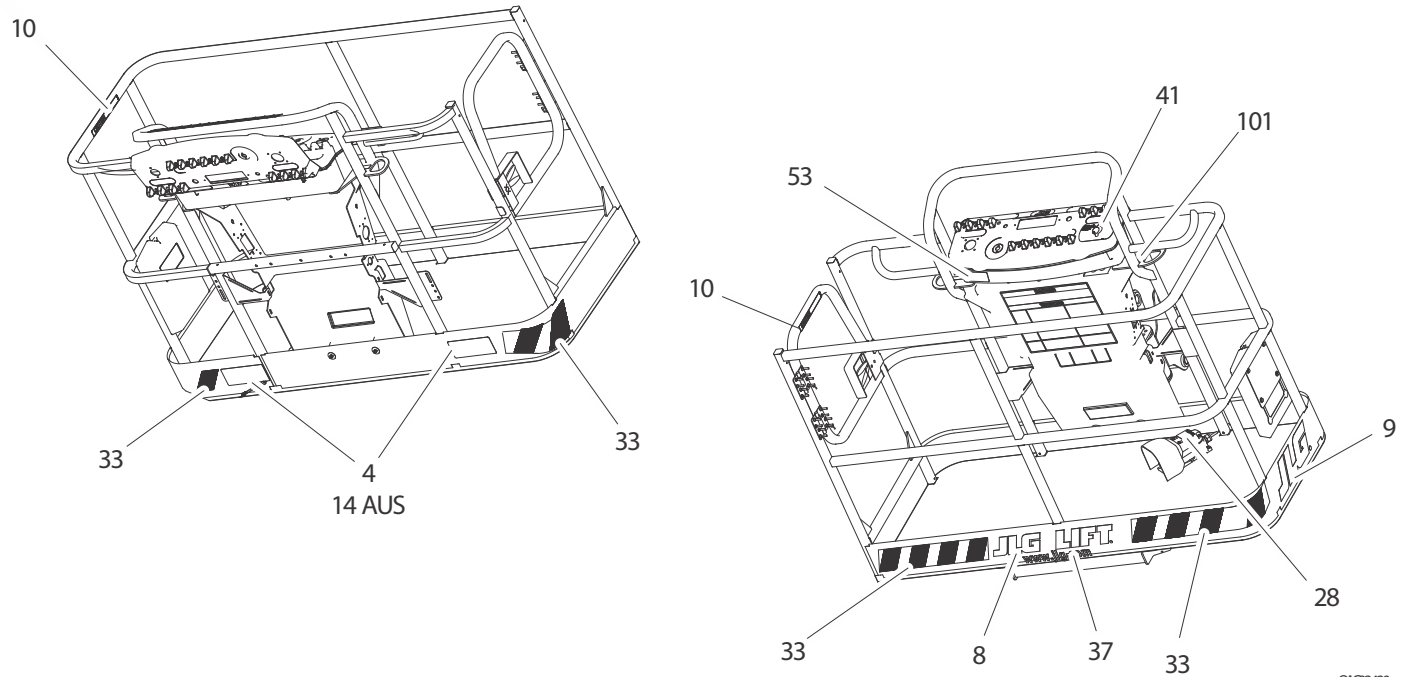
Figuur 4-6. Plaats van stickers Blad 1 van 6



Figuur 4-7. Plaats van stickers Blad 2 van 6

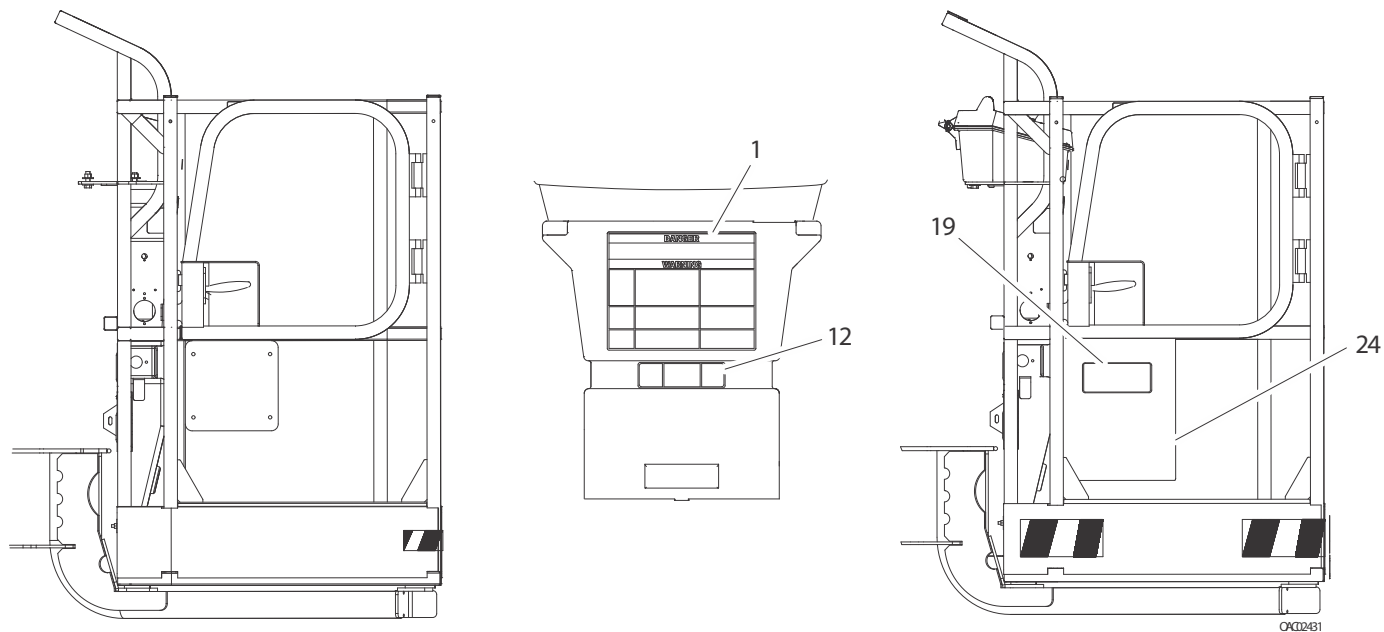


Figuur 4-8. Plaats van stickers Blad 3 van 6

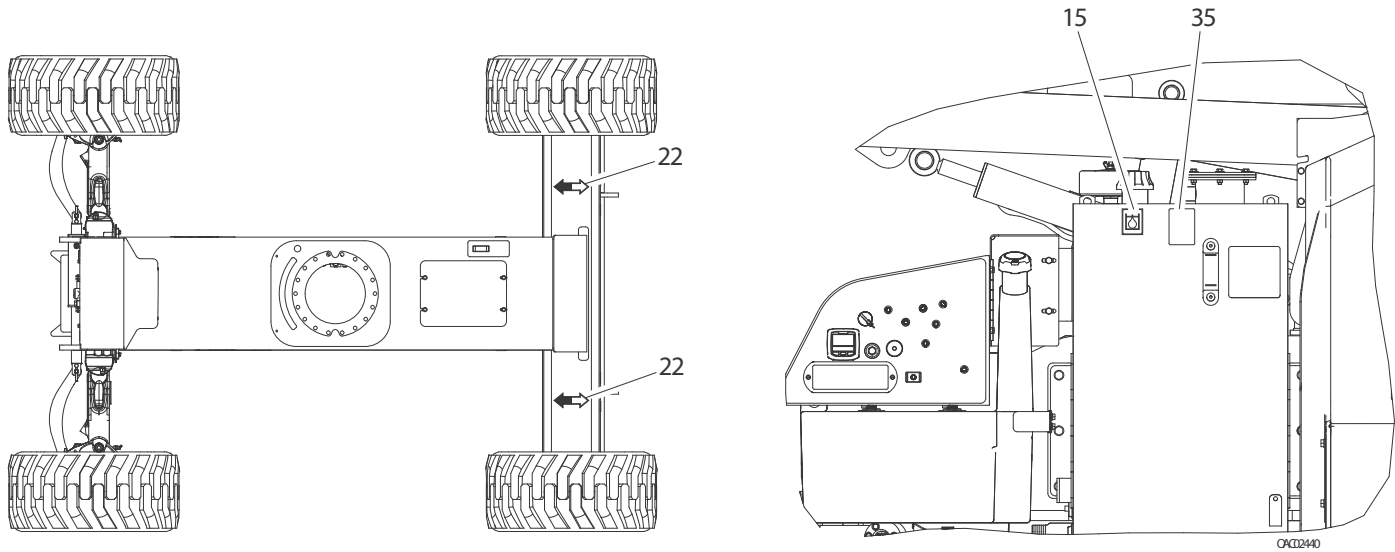


Figuur 4-9. Plaats van stickers Blad 4 van 6

09C02420



Figuur 4-10. Plaats van stickers Blad 5 van 6



Figuur 4-11. Plaats van stickers Blad 6 van 6

HOOFDSTUK 4 – MACHINEBEDIENING

Itemnr.	CE 1001162528-I	Australië 1001162522-G	Chinees 1001256206-A
1	1001162429	1001162429	1703925
2	1705822	1705822	1001116849
3	1705961	1705961	1703937
4	--	--	1703949
8	--	1702774	1702774
9	1702773	1702773	1702773
10	--	--	1705968
12	1001190913	1001190913	1001255514
14	1701518	1701518	1703943
15	1701504	1701504	1701504
16	1702631	1702631	1702631
19	1701509	1701509	1701509
20	1702300	1702300	1702300
21	1701500	1701500	1701500
22	1703687	1703687	1703687
24	0860520	0860520	0860520
28	1705828	1705828	1703982
29	1001195746	1001195746	1001195746
33	4420051	4420051	4420051

Itemnr.	CE 1001162528-I	Australië 1001162522-G	Chinees 1001256206-A
35	1704412	1704412	1704412
36	1001172217	1001172217	1001172217
37	--	1704885	1704885
41	--	--	1705430
42	1701499	1701499	1701499
43	1001204510	1001204510	--
46	1001189882	1001112551	--
47	1001172800	1001172800	1001172800
48	1701529	1701529	1701529
49	--	1702860	1702860
50	1001143852	1001143852	1001143852
51	1001181145	--	--
52	1001244298	--	--
54	--	--	1001244298
100	1001232026	1001232026	1001232026
101	1704277	1704277	1704277

HOOFDSTUK 5. NOODPROCEDURES

5.1 ALGEMEEN

In dit hoofdstuk vindt u de stappen die u moet nemen in geval van een noodsituatie tijdens het werk.

5.2 MELDEN VAN ONGEVALLLEN

JLG Industries, Inc. moet onmiddellijk in kennis worden gesteld van elk ongeval waarbij een JLG-product is betrokken. Ook al is er geen sprake van letsel of materiële schade, toch moet de fabriek telefonisch van alle nodige details op de hoogte worden gesteld.

- VS: 877-JLG-SAFE (554-7233)
- EUROPA: (32) 0 89 84 82 20
- AUSTRALIË: +(61) 2 65 811111
- E-mail: ProductSafety@JLG.com

Indien de fabrikant niet binnen 48 uur op de hoogte wordt gesteld van een ongeval waarbij een product van JLG Industries betrokken is, kan elke garantie op die bepaalde machine vervallen.

OPMERKING

NA IEDER ONGEVAL MOET U DE MACHINE GRONDIG INSPECTEREN EN ALLE FUNCTIES TESTEN, EERST VANAF HET GRONDBEDIENINGSSTATION EN DAN VANAF HET PLATFORMBEDIENINGSSTATION. HEF HET PLATFORM NIET HOGER DAN 3 METER (10 FT) VOORDAT U ER ZEKER VAN BENT DAT ALLE EVENTUELE SCHADE GEREPAREERD IS EN DAT ALLE BEDIENINGSELEMENTEN GOED FUNCTIONEREN.

5.3 BEDIENING IN NOODGEVALLLEN

Gebruiker kan machine niet bedienen

ALS DE GEBRUIKER OP HET PLATFORM IS BEKNELD OF OM ANDERE REDENEN DE MACHINE NIET ONDER CONTROLE HEEFT OF NIET KAN BEDIENEN:

1. Moet ander personeel alleen wanneer dit nodig is de machine vanaf het grondbedieningsstation bedienen.
2. Kunnen andere bevoegde personen op het platform het platformbedieningsstation gebruiken. GA NIET VERDER MET HET WERK ALS DE BEDIENING NIET GOED FUNCTIONEERT.
3. De beweging van de machine kan met hijskranen, vorkheftrucks of andere uitrusting worden gestabiliseerd.

Platform of giek zit boven vast

Als het platform of de giek boven in constructies of apparatuur vastgeklemd raakt, doe het volgende:

1. Schakel de machine uit.
2. Breng alle personen op het platform in veiligheid voordat de machine wordt losgemaakt. Er mag geen personeel aanwezig zijn op het platform voordat andere bedieningselementen van de machine worden gebruikt.
3. Maak zo nodig gebruik van hijskranen, vorkheftrucks en ander materieel om te voorkomen dat de machine kantelt.
4. Maak gebruik van het hulpvoedingssysteem (indien aanwezig) vanaf het grondbedieningspaneel om voorzichtig het platform of de giek vrij te maken van het object.
5. Als dit is voltooid, start dan de machine weer en laat het platform dan terugkeren naar een veilige stand.
6. Controleer de machine op schade. Als de machine is beschadigd of niet goed werkt, moet deze onmiddellijk worden uitgezet. Meld het probleem aan het betreffende onderhoudspersoneel. Bedien de machine pas wanneer hij hiervoor veilig is verklaard.

5.4 OPHEFFEN VOOR HANDBEDIEND ZWENKEN

De opheffunctie van handbediend zwenken dient om de giek met draaischijf handmatig te kunnen zwenken in geval van totale stroomuitval wanneer het platform zich boven een constructie of obstakel bevindt. Ga als volgt te werk om de opheffunctie voor handbediend zwenken te gebruiken:

1. Met een 7/8 in dop-ratelsleutel zoekt u de moer op het zwenkwormtandwiel aan de linkerkant van de machine op.
2. Plaats de ratelsleutel op de moer en draai hem in de gewenste richting.

5.5 SLEPEN IN NOODGEVALLEN

Slepen van deze machine is verboden. Er zijn echter voorzieningen om de machine te kunnen verplaatsen. De volgende procedures mogen UITSLUITEND in geval van nood worden toegepast om de machine naar een geschikte plaats voor onderhoud te brengen.

OPMERKING

DE TOEGESTANE MAXIMUMSNELHEID VOOR SLEPEN IS 3 KM/U (1.9 MPH). DE TOEGESTANE MAXIMUMAFSTAND VOOR SLEPEN IS 1 KM (0.6 MILES).

1. Blokkeer de wielen goed.
2. Schakel de mechanische ontgrendeling op beide aandrijfnaven in door de twee bouten op elke naaf los te draaien, volledig om te keren en deze weer vast te draaien.
3. Sluit geschikte apparatuur aan, verwijder de blokken en verplaats de machine.

Voer de volgende procedure uit nadat de machine is verplaatst:

1. Plaats de machine op een stevige, gelijke ondergrond.
2. Blokkeer de wielen goed.
3. Schakel de mechanische ontgrendeling op beide aandrijfnaven uit door de twee bouten op elke naaf los te draaien, volledig om te keren en deze weer vast te draaien.
4. Verwijder de blokken van de wielen indien nodig.

5.6 OPHEFFING MACHINEVEILIGHEIDSSYSTEEM (MSSO) (INDIEN AANWEZIG)

De opheffing machineveiligheidssysteem (MSSO) mag alleen worden gebruikt om een machinist vrij te maken die bekneld of opgesloten zit of die de machine niet meer kan bedienen. De MSSO heft de functieregelaars op die vanaf de platform- of grondbediening zijn geblokkeerd. Een voorbeeld hiervan is bij het activeren van het belastingdetectiesysteem.



OPMERKING: *Als de MSSO-functionaliteit wordt toegepast, wordt het storingslampje ingesteld met een storingscode in het JLG-besturingssysteem die door een bevoegde JLG-monteur moet worden gereset.*

OPMERKING: *Er zijn geen functiecontroles van het MSSO-systeem nodig. Het JLG-besturingssysteem stelt een diagnostische storingscode in als de bedieningsschakelaar defect is.*

Voor gebruik van de MSSO:

1. Zet de keuzeschakelaar Platform/Grond vanaf de grondbedieningsconsole in de stand Grond.
2. Trek de voedings-/noodstopschakelaar uit.
3. Start de motor of de MSSO treedt in werking door middel van het hulpvoedingssysteem.
4. Houd de MSSO-schakelaar en de bedieningsschakelaar voor de gewenste functie ingedrukt.

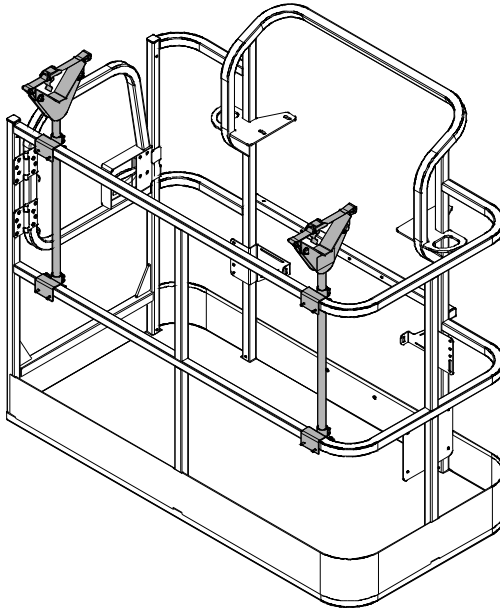
HOOFDSTUK 6. ACCESSOIRES**Tabel 6-1. Beschikbare accessoires**

Accessoire	Markt	
	CE	AUS
Pijpenrekken	√	√
SkyGlazier™	√	√
SkyPower™	√	√
Soft Touch	√	√
SkySense™	√	√

Tabel 6-2. Relatietabel opties/accessoires

ACCESSOIRE	VEREIST ITEM	COMPATIBEL MET (opmerking 1)	NIET COMPATIBEL MET	VERWISSELBAAR MET (opmerking 2)
Pijpenrekken		SkyPower™	Soft Touch, SkySense	SkyGlazier™
SkyGlazier™		SkyPower™	4 ft platform, pijpenrekken, Soft Touch, SkySense	
SkyPower™		Pijpenrekken, SkyGlazier™		
Soft Touch		SkyPower™	Pijpenrekken, SkySense, SkyGlazier™	
SkySense™		SkyPower™	Pijpenrekken, SkyGlazier™, Soft Touch	
Opmerking 1: Niet-'Sky'-accessoires die niet staan vermeld onder 'NIET-COMPATIBEL MET' worden beschouwd als compatibel.				
Opmerking 2: Kan op dezelfde eenheid worden gebruikt, maar niet tegelijkertijd.				

6.1 PIJPENREKKEN



Pijpenrekken bieden een manier om pijpen of leidingen binnen het platform te bewaren om schade aan de rail te voorkomen en om het platform optimaal te gebruiken. Dit accessoire bestaat uit twee rekken met verstelbare lussen die de lading op zijn plaats houden.

31216357

Capaciteitsspecificaties (alleen voor Australië)

Max. capaciteit in rekken*	Max. platformcapaciteit (met max. gewicht in rekken)
80 kg	184 kg
Max. lengte van materialen in rekken: 6,0 m	
Min. lengte van materialen in rekken: 2,4 m	

Veiligheidsmaatregelen

⚠ WAARSCHUWING

VERMINDER DE PLATFORMCAPACITEIT MET 45,5 KG (100 LB) WANNEER DEZE IS GEÏNSTALLEERD.

⚠ WAARSCHUWING

GEWICHT IN REKKEN EN HET GEWICHT IN HET PLATFORM MOGEN DE NOMINALE CAPACITEIT NIET OVERSCHRIJDEN.

OPMERKING

DE MAXIMALE LADING IN DE REKKEN IS 80 KG (180 LB) GELIJKMATIG VERDEELD TUSSEN DE TWEE REKKEN.

OPMERKING

DE MAXIMALE LENGTE VAN HET MATERIAAL IS 6,1 M (20 FT).

- Verzeker u ervan dat zich geen personen onder het platform bevinden.
- Verlaat het platform niet over de leuning en ga niet op de leuning staan.
- Verplaats de machine niet als het materiaal niet is vastgezet.
- Zet de rekken weer in de opgeklapte positie wanneer ze niet worden gebruikt.
- Gebruik deze optie alleen bij goedgekeurde modellen.

Vorbereiding en inspectie

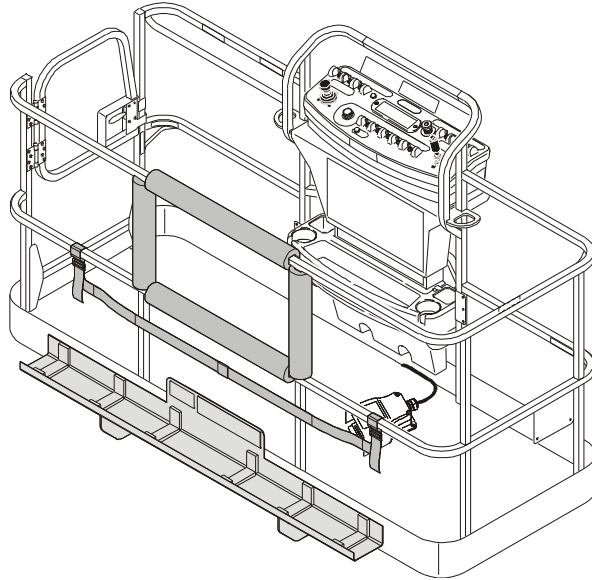
- Controleer of de rekken vastzitten aan de platformreling.
- Vervang gescheurde of gerafelde sjobanden.

Bediening

1. Om de rekken te kunnen beladen, verwijdert u de vergrendelpennen, draait u elk rek 90 graden naar de werkpositie en zet u ze vast met de vergrendelpennen.
2. Maak de sjobanden los en verwijder ze. Plaats het materiaal op de rekken en zorg voor een evenwichtige verdeling op beide rekken.
3. Haal de sjobanden op elk uiteinde aan over het geladen materiaal en zet ze vast.
4. Om het materiaal te verwijderen, maakt u de sjobanden los en haalt u het materiaal voorzichtig uit de rekken.

OPMERKING: *Breng de sjobanden opnieuw aan over resterend materiaal voordat u doorgaat met werken.*

6.2 SKYGLAZIER™



Met de SkyGlazier™ kunnen glazenwassers efficiënt panelen positioneren. Het glazenwasserpakket bestaat uit een bak die aan de onderkant van het platform wordt bevestigd. Het paneel rust op de bak en tegen de bovenste leuning van het platform, die bekleed is om schade te voorkomen. De SkyGlazier™ is voorzien van een band om het paneel aan de platformreling te bevestigen.

Capaciteitsspecificaties

Capaciteitszone*	Max. capaciteit van bak	Max. platformcapaciteit (met max. gewicht in bak)
227 kg (500 lb)	68 kg (150 lb)	113 kg (250 lb)
250 kg (550 lb)	68 kg (150 lb)	113 kg (250 lb)
272 kg (600 lb)	68 kg (150 lb)	113 kg (250 lb)
340 kg (750 lb)	68 kg (150 lb)	200 kg (440 lb)
454 kg (1000 lb)	113 kg (250 lb)	227 kg (500 lb)

* Raadpleeg de capaciteitsstickers op de machine voor informatie over de capaciteitszone.

Vereist platformtype: ingang opzij

Max. paneelafmetingen: 3 m² (32 ft²)

Veiligheidsmaatregelen

⚠ WAARSCHUWING

ZORG ERVOOR DAT HET PANEEL MET EEN BAND VASTGEZET IS.

⚠ WAARSCHUWING

ZORG ERVOOR DAT DE BAK OF HET PLATFORM NIET OVERBELAST RAAKT. DE TOTALE CAPACITEIT VAN DE MACHINE IS MINDER WANNEER DE BAK GEÏNSTALLEERD IS.

⚠ WAARSCHUWING

WANNEER DE SKYGLAZIER™ IS AANGEBRACHT, IS DE OORSPRONKELIJKE NOMINALE PLATFORMCAPACITEIT MINDER, ZOALS AANGEGEVEN IN TABEL MET CAPACITEITS-SPECIFICATIES. Overschrijd de nieuwe nominale platformcapaciteit niet. Raadpleeg de capaciteitssticker op de bak.

⚠ WAARSCHUWING

MEER AAN DE WIND BLOOTGESTELD OPPERVAK VERMINDERT DE STABILITEIT. BEPERK HET PANEELOPPENVAK TOT 3 M² (32 FT²).

- Verzeker u ervan dat zich geen personen onder het platform bevinden.
- Verlaat het platform niet over de leuning en ga niet op de leuning staan.

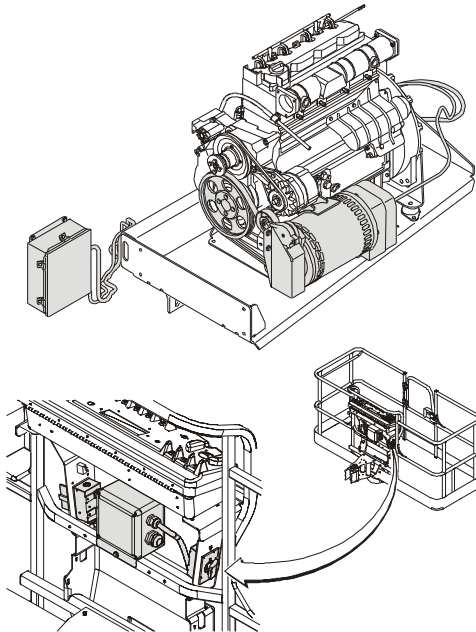
- Verwijder de bak wanneer hij niet wordt gebruikt.
- Gebruik deze optie alleen bij goedgekeurde modellen.

Vorbereiding en inspectie

- Controleer op gescheurde lasnaden en schade aan de bak.
- Controleer of de bak naar behoren aan het platform is vastgezet.
- Controleer of de band niet gescheurd of gerafeld is.

Bediening

1. Laad de SkyGlazier™-bak met paneel.
2. Leid de verstelbare lus rond het paneel en trek deze aan tot de lus goed vastzit.
3. Zet het paneel op de gewenste plaats.

6.3 SKYPOWER™

Het SkyPower™-systeem levert wisselstroom via een wisselstroomcontactdoos in het platform om gereedschappen, lampen en snij- en lasapparatuur te voeden.

Alle stroomregelcomponenten bevinden zich in een waterdichte kast die met een kabel met de generator is verbonden. De generator levert stroom wanneer hij met een bepaald toerental draait terwijl de aan/uitschakelaar aan staat (de schakelaar bevindt zich op het platform). Een driepolige stroomonderbreker van 30 A beschermt de generator tegen overbelasting.

Vermogensafgifte van generator**CE-specificaties:**

- 3-fase: 240 V, 7,5 kW, 18,3 A, 1,0-pf
- 1-fase: 240 V, 6,0 kW, 26 A, 1,0-pf
- 1-fase: 120 V, 6,0 kW, 50 A, 1,0-pf

Piek:

- 3-fase: 8,5 kW
- 1-fase: 6,0 kW

Nominale waarden van accessoire

- 3000 tpm (50 Hz)
- 3600 rpm (60 Hz)

Veiligheidsmaatregelen

⚠ WAARSCHUWING

OVERBELAST HET PLATFORM NIET.

- Verzeker u ervan dat zich geen personen onder het platform bevinden.
- Deze in de fabriek geïnstalleerde optie is alleen verkrijgbaar op de gespecificeerde modellen.
- Zorg ervoor dat de vanglijn te allen tijde bevestigd blijft.
- Gebruik elektrisch gereedschap niet in water.
- Gebruik de juiste spanning voor het gebruikte gereedschap.
- Overbelast het circuit niet.

Voorbereiding en inspectie

- Zorg ervoor dat de generator goed vastzit.
- Controleer de conditie van riem en de bedrading.

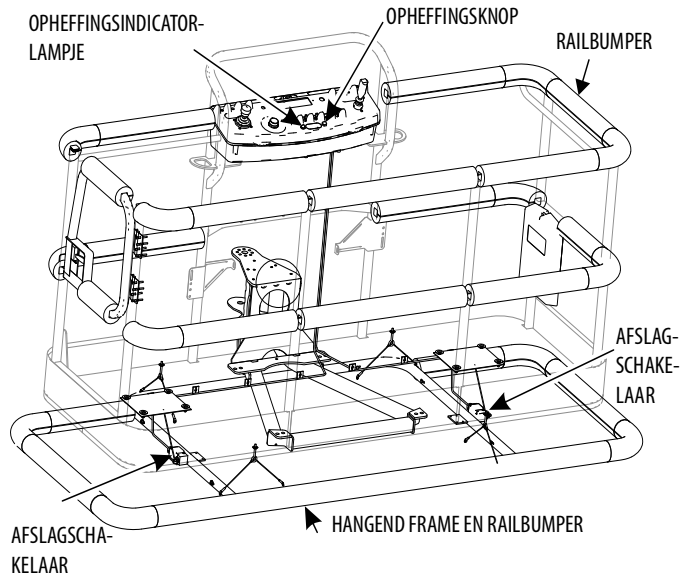
Bediening

Start de motor en zet de generator aan.

Raadpleeg de technische handleiding van de Miller-generator (onderdeelnr. 3121677) voor meer informatie.

6.4 SOFT TOUCH

Er is bekleding aangebracht aan de platformreling en aan een frame dat onder het platform hangt. Afslagschakelaars deactiveren platformfuncties wanneer het beklede frame in contact komt met een aangrenzende structuur. Op de platformconsole zit een knop die het systeem kan opheffen.



31216357

6.5 SKYSENSE™

⚠ WAARSCHUWING

SKYSENSE IS NIET BEDOELD TER VERVANGING OF TER VERMINDERING VAN DE NOOD-
ZAAK VOOR DE MACHINIST OM ZICH BEWUST TE ZIJN VAN DE OMGEVING ROND DE
MACHINE. GEVAREN DIE ERNSTIG LETSEL OF DE DOOD KUNNEN VEROORZAKEN, WOR-
DEN MOGELIJK NIET VOORKOMEN OF VERMINDERD DOOR SKYSENSE. DE MACHINIST
MOET ALTIJD IN DE RIJRICHTING KIJKEN, ELEKTRICITEITSLIDINGEN VERMIJDEN,
OBSTAKELS DIE DE MACHINE OF PERSONEN OP HET PLATFORM KUNNEN RAKEN, VER-
MIJDEN EN ALLE INSTRUCTIES, STICKERS EN ANDERE WAARSCHUWINGEN DIE MET
DEZE MACHINE WORDEN MEEGELEVERD, OPVOLGEN.

DE MACHINIST MAG SKYSENSE NOOIT ALS VERVANGING BESCHOUWEN VAN HET
OPVOLGEN VAN DE BIJ DE MACHINE GELEVERDE INSTRUCTIES EN WAARSCHUWINGEN
IN DE HANDLEIDINGEN EN PLAAJTJES.

SKYSENSE IS BEDOELD OM DE MACHINIST TE HELPEN. HET IS MOGELIJK DAT SKY-
SENSE BEPAALDE OBJECTEN NIET DETECTEERT, AFHANKELIJK VAN DE VORM, HET
TYPE MATERIAAL OF DE ORIËNTATIE VAN HET OBJECT OP DE SENSOREN. HET IS DE
VERANTWOORDELIJKHEID VAN DE MACHINIST OM ZICH TE ALLEN TIJDE BEWUST TE
ZIJN VAN ZIJN OMGEVING.

⚠ WAARSCHUWING

VERMINDER DE CAPACITEIT VAN HET PLATFORM MET 4,5 KG (10 LB) PER BAR BIJ
INSTALLATIE OP HET PLATFORM.

OPMERKING: *SkySense is niet actief wanneer u de machine bedient met de grondbediening.*

Vorbereiding en inspectie

Inspectie vóór het werk:

1. Controleer elk van de SkySense-buizen op deuken, scheurtjes of andere beschadigingen.
2. Controleer elke SkySense-sensor op eventuele schade aan de behuizing of de sensor.

Om het SkySense-systeem te testen:

1. Zorg ervoor dat er geen obstakels zijn binnen 10 ft rond of boven het platform en dat de machine zich op een gladde, stevige ondergrond bevindt binnen de grenzen van de maximale bedrijfshelling.
2. Hef de giek vanaf de bedieningsconsole van het platform op tot de onderkant van het platform minstens 6 ft van de grond is.
3. Ga door met het heffen van het platform.
4. Zwaai tijdens het heffen met uw hand over een van de naar boven gerichte sensoren. De machine zou moeten stoppen en de led moet rood zijn.
5. Controleer of de ruimte onder het platform geen obstakels bevat en u het platform neerlaat. De machine moet vertragen (status-led van SkySense knippert steeds vaker geel) en stoppen (status-led van SkySense brandt continu rood) wanneer de onderkant van het platform ongeveer 1 ft van de grond verwijderd is.

6. Druk de voetschakelaar in en druk op de opheffingsknop op de platformbedieningsconsole.
7. Ga door met het neerlaten van het platform. De machine moet in de hogesnelheid rijmodus worden geplaatst (status-led van SkySense blijft rood branden).

OPMERKING: *Het SkySense-systeem zal de werking van de machine niet stoppen wanneer kruipsnelheid actief is.*

Bediening

SkySense vertraagt de rijnsnelheid van de machine tot rijnsnelheid in geheven toestand wanneer deze zich op een bepaalde afstand van een object bevindt, de zogenaamde 'waarschuwingzone'. Als de machine het object blijft naderen en zich plaatst in de 'stopzone', zet SkySense alle machinefuncties stop.

Voor proportionele functies geactiveerd met de joystick, varieert de grootte van de waarschuwingzone afhankelijk van de mate van activering van de joystick. De stopzone wordt echter altijd op dezelfde afstand van het object geactiveerd, ongeacht de positie van de joystick.

Als de functie de waarschuwingzone heeft bereikt, laat u deze los en schakelt u weer in om terug te keren naar de normale rijnsnelheid in de tegenovergestelde richting. Als de machine de SkySense-stopzone heeft bereikt, laat u de functie los en drukt u de voetschakelaar in om een functie in de tegenovergestelde richting te activeren.

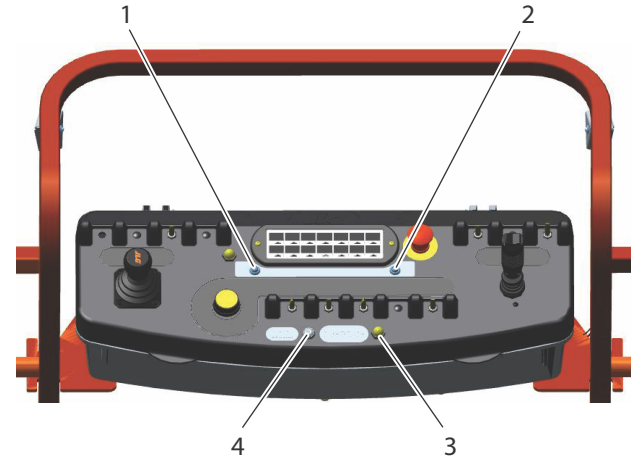
SkySense is actief tijdens de volgende functies:

- Giek heffen/neerlaten
- Platform draaien
- Uitschuiven
- Zwenken
- Achteruit rijden

OPMERKING: Tijdens actieve DOS (Drive Orientation System) is SkySense actief bij het rijden in zowel de voorwaartse als de achterwaartse richting.

Er bevinden zich twee led-indicators op de platformbedieningskast die SkySense-activiteit weergeeft.

- **Geen led:** Normaal bedrijf.
- **Led knippert geel:** De machine bevindt zich in de waarschuwingszone van Skysense. De rij snelheid zal worden verlaagd tot een snelheid met geheven platform. De flitsfrequentie correleert met de nabijheid van het object.
- **Rode led:** De machine bevindt zich in de stopzone van Skysens. Alle machinefuncties worden stilgelegd.
- **Led knippert rood:** De SkySense-sensor is geblokkeerd of beschadigd. Haal opstakels weg en controleer of de sensor nog naar behoren functioneert. Vervang de beschadigde sensoren.



1. Led-indicatorlampje
2. Led-indicatorlampje
3. Opheffingsknop
4. Schakelaar Luidspreker dempen

SkySense-alarm

Wanneer SkySense in werking treedt, klinkt er een alarm om aan te geven dat SkySense geactiveerd is door het bereiken van de waarschuwings- of stopzones.

In de waarschuwingszone zal het geluidsalarm pulseren en de frequentie verhogen naarmate de machine dichterbij het object komt. In de stopzone maakt het alarm een onafgebroken geluid.

Wanneer de machine zich in de stopzone bevindt, klinkt er bovendien een geluidsalarm op het platformbedieningspaneel. Het systeem kan worden gereset door de voetschakelaar in te drukken.

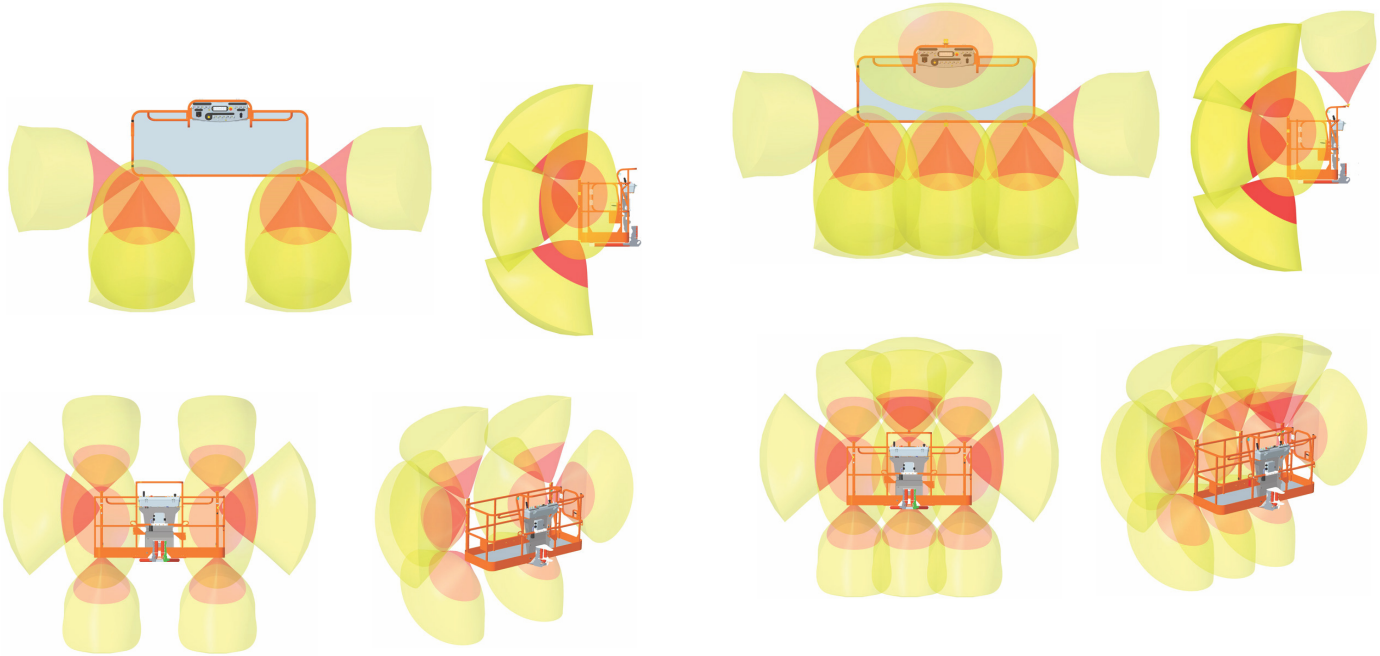
De hoorbare SkySense-alarmen kunnen worden gedempt door een schakelaar op de platformbedieningsconsole, hoewel de led's blijven branden. Het alarm van het platformbedieningspaneel zal afgaan wanneer de machine de SkySense-stopzone betreedt, zelfs wanneer het gedempt is.

Opheffingsknop

De gele opheffingsknop stelt de machinist in staat om de normale SkySense-werking te omzeilen om zo binnen de stopzone dichterbij een object te komen.

Wanneer de machinist SkySense via de opheffingsknop uitschakelt om dichterbij een werkoppervlak te komen, zal de machine een snelheid in geheven toestand hanteren en de juiste indicatorkleur laten knipperen. Dit is afhankelijk van de locatie binnen de waarschuwings- of stopzones.

Dekkingsgebieden van SkySense



Niveau 1 (2 – bar)

Niveau 2 (3 – Bar)

OPMERKING: De getoonde dekkinggebieden van de sensor zijn slechts benaderingen ter referentie.

HOOFDSTUK 7. ALGEMENE SPECIFICATIES EN ONDERHOUD DOOR MACHINIST

7.1 INLEIDING

In dit hoofdstuk van de handleiding wordt aanvullende en noodzakelijke informatie aan de machinist gegeven voor een juiste bediening en correct onderhoud van deze machine.

Het gedeelte in dit hoofdstuk over het onderhoud is enkel bedoeld als informatie om de machinist te helpen bij het uitvoeren van de dagelijkse onderhoudstaken en vervangt niet het uitgebreidere preventieve onderhoud en het inspectieschema in de service- en onderhoudshandleiding.

Andere publicaties verkrijgbaar:

Service- en onderhoudshandleiding 31215025

Geïllustreerde onderdelenhandleiding 31215026

7.2 BEDRIJFSSPECIFICATIES EN PRESTATIEGEGEVENS

Bedrijfsspecificaties

Tabel 7-1. Bedrijfsspecificaties

Capaciteit: onbeperkt:	550lb (250 kg)
Maximale helling om op te werken	5°
Maximale helling, opbergstand (hellingshoek)	45%
Maximale helling, opbergstand (dwars op helling)	5°
Rijsnelheid - opbergstand	6,8 km/u (4,25 mph)
Max. machinegewicht - bij benadering	7983 kg (17.600 lb)
Maximale grondoplegdruk	4,6 kg/cm ² (65 psi)
Maximale windsnelheid	12,5 m/s (28 mph)
Max. belasting banden	8900lb (4237 kg)
Systeemspanning	12V gelijkstroom

Tabel 7-1. Bedrijfsspecificaties

Maximale hydraulische Druk	280 bar (4060 psi)
Gemiddeld brandstofverbruik	2,5l/h (0.66 gph)

Afmetingen

Tabel 7-2. Afmetingen

Draaicirkel (binnenkant)	2,06 m (6 ft 9 in)
Draaicirkel (buitenkant)	4,78 m (15 ft 8 in)
Machinehoogte (in opbergstand)	2269 mm (89.3 in)
Machinelengte (in opbergstand)	7768 mm (305,8 in)
Platformhoogte omhoog en over	7,3 m (24 ft)
Horizontaal bereik	10 m (32,8 ft)
Machinebreedte	2353 mm (92,6 in)
Wielbasis	2362 mm (93,0 in)
Platformhoogte	16 m (52 ft 6 in)
Afstand tot de grond	419 mm (16,5 in)

Inhoud

Tabel 7-3. Inhoud

Hydraulisch systeem	143,8l (38 gal)
Hydrauliekolietank (tot volmarkering)	119,9l (31.7 gal)
Aandrijfnaaf	0,7l (24 oz)
Rijrem	0,8l (27 oz)

Banden

Tabel 7-4. Banden

Maat	Type	Druk	Gewicht
33/1550x16.5	Schuimvulling	n.v.t.	179 kg (395 lb)
315/55D20	Schuimvulling	n.v.t.	286 lb (130 kg)
	Massief	n.v.t.	286 lb (130 kg)
33x12-20	Massief	n.v.t.	129 kg (285 lb)

Motorgegevens

Tabel 7-5. Deutz D2011L03

Brandstof	Diesel
Aantal cilinders	3
Boring	94 mm (3.7 in)
Slag	112 mm (4.4 in)
Cilinderinhoud	2331 cm ³ (142 cu in)
Olievolume	
carter	6 l (6.3 qt)
koeler	3,5 l (3.7 qt)
totale inhoud	9,5 l (10 qt)
Laag toerental	1200
Middelhoog toerental	
Toren heffen, bovengiek heffen, in-uitschuiven	1800
Zwenken, platform horizontaal zetten, platform draaien, jib heffen	1500
Hoog toerental	2800

Hydrauliekolie

Tabel 7-6. Hydrauliekolie

Bedrijfstemperatuurbereik hydraulisch systeem	SAE- viscositeitskwaliteit
-18 °C tot +83 °C (+0 °F tot +180 °F)	10W
-18 °C tot +99 °C (+0 °F tot 210 °F)	10W-20, 10W-30
+10 °C tot +99 °C (+50 °F tot + 210 °F)	20W-20

OPMERKING: *Hydrauliekoliën moeten anti-slijtagekwaliteiten hebben van ten minste API-classificatie GL-3, en voldoende chemische stabiliteit voor gebruik in een bewegend hydraulisch systeem.*

OPMERKING: *Machines kunnen zijn voorzien van de standaard biologisch afbreekbare, niet-giftige hydrauliekolie UTTO. Dit is een volledig synthetische oliesoort die beschikt over dezelfde antislijtage- en antiroesteigenschappen als minerale olie, maar geen nadelige invloed heeft op het grondwater of het milieu wanneer er wat olie wordt gemorst of weglegt.*

HOOFDSTUK 7 – ALGEMENE SPECIFICATIES EN ONDERHOUD DOOR MACHINIST

OPMERKING: Afgezien van de aanbevelingen van JLG is het niet raadzaam oliën van verschillende merken of soorten te mengen, aangezien deze mogelijk niet dezelfde vereiste toevoegingen bevatten of een vergelijkbare viscositeit hebben. Als het gebruik van een andere hydrauliekolie dan standaard UTTO gewenst is, dient u contact op te nemen met JLG industries voor aanbevelingen.

Tabel 7-7. Specificaties Mobilfluid 424

SAE-kwaliteit	10W30
Zwaartekracht, API	29,0
Dichtheid, lb/gal 60 °F	7,35
Stolpunt, max.	-43 °C (-46 °F)
Vlampunt, min.	228 °C (442 °F)
Viscositeit	
Brookfield, cP bij -18 °C	2700
bij 40 °C	55 cSt
bij 100 °C	9,3 cSt
Viscositeitsindex	152

Tabel 7-8. Specificaties Mobil DTE 10 Excel 32

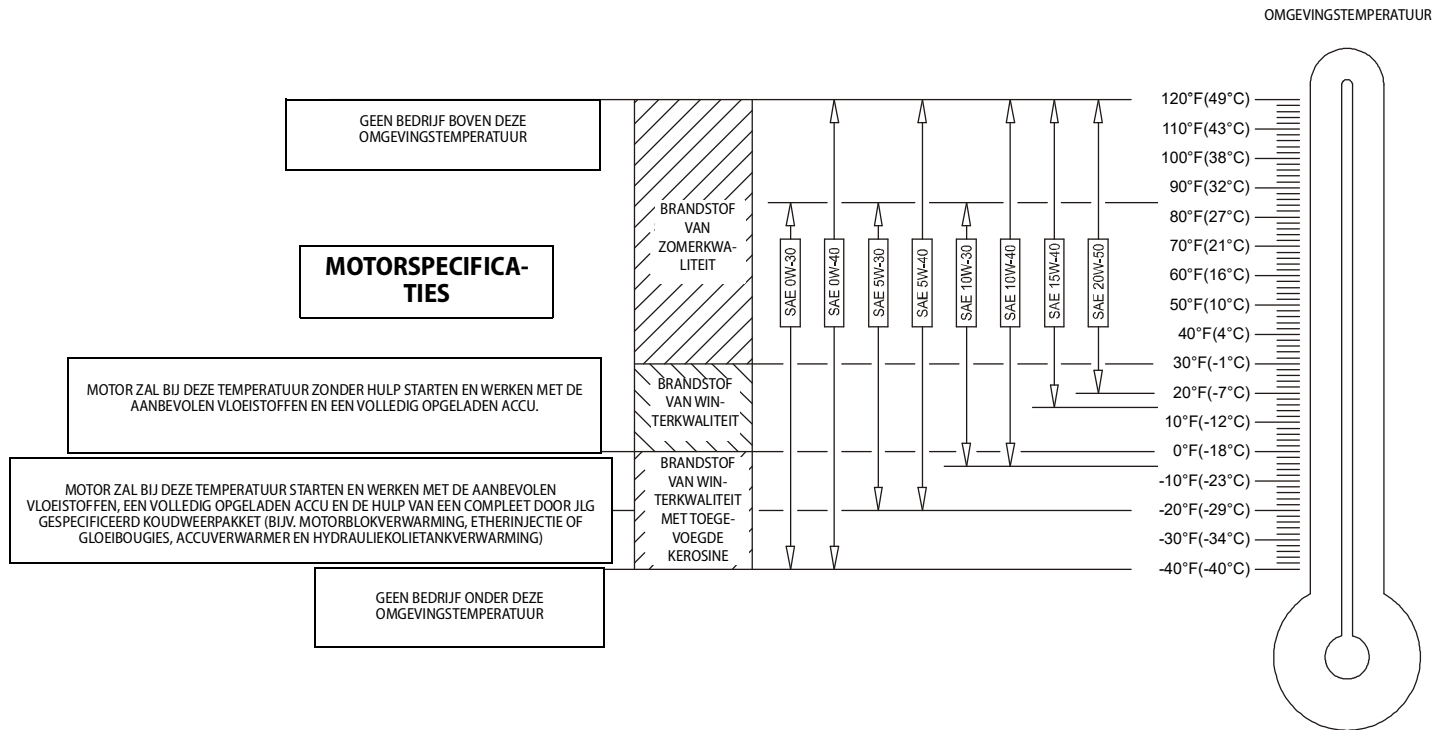
ISO-viscositeitskwaliteit	#32
Stolpunt, max.	-54 °C (-65 °F)
Vlampunt, min.	250 °C (482 °F)
Viscositeit	
bij 40 °C	32,7 cSt
bij 100 °C	6,63 cSt
bij 100 °F	32,7 cSt
bij 212 °F	6,63 cSt
Viscositeitsindex	164
Dichtheid (Kg/L) bij 15°	0,8468
Dichtheid (lb/in ³) bij 60 °F	0,0305

Tabel 7-9. Quintolubric 888-46

Dichtheid	0,91 bij 15 °C (59 °F)
Stolpunt	<-20 °C (<-4 °F)
Vlampunt	275 °C (527 °F)
Ontbrandingspunt	325 °C (617 °F)
Zelfontbrandingstemperatuur	450 °C (842 °F)
Viscositeit	
bij 0°C (32 °F)	360 cSt
bij 20 °C (68 °F)	102 cSt
bij 40 °C (104 °F)	46 cSt
bij 100 °C (212 °F)	10 cSt
Viscositeitsindex	220

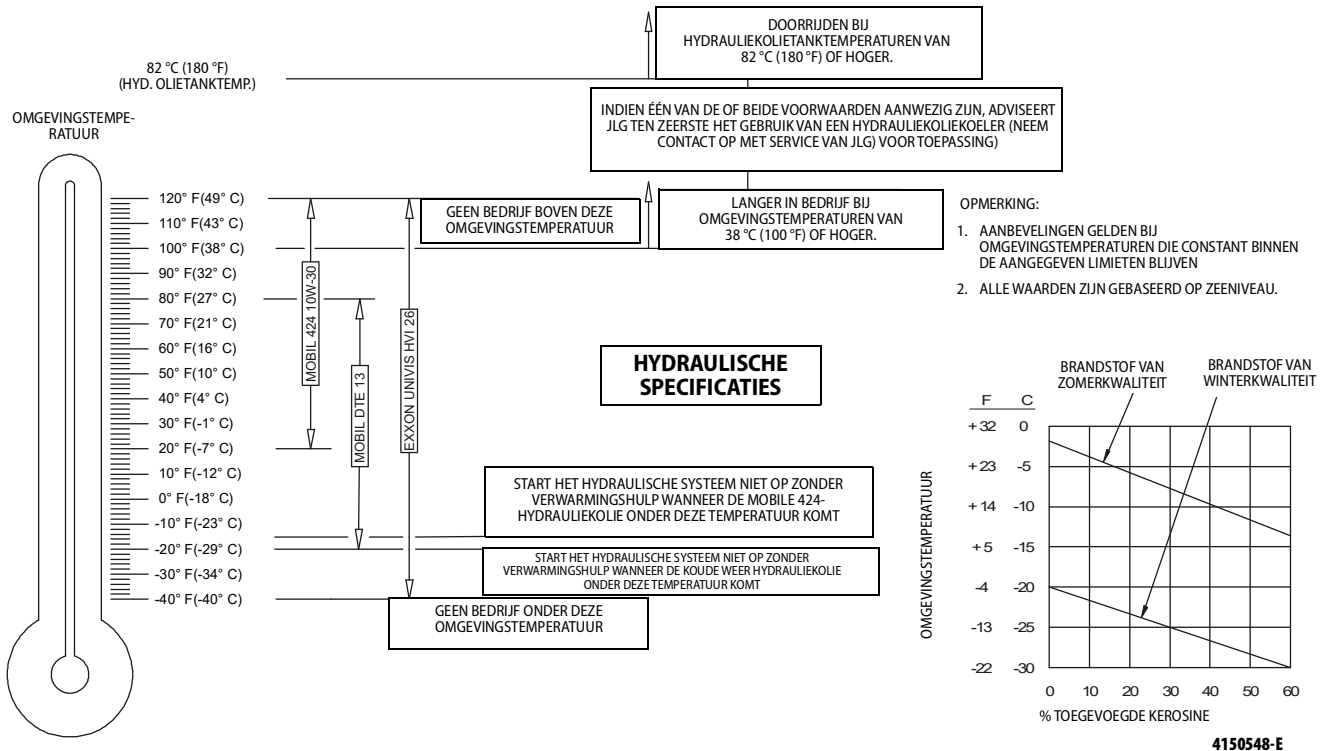
Tabel 7-10. Specificaties Mobil EAL 224H

Type	Synthetisch, biologisch afbreekbaar
ISO-viscositeitskwaliteit	32/46
Soortelijk gewicht	0,922
Stolpunt, max.	-32 °C (-25 °F)
Vlampunt, min.	220 °C (428 °F)
Bedrijfstemp.	-17 °C tot 162 °C (0 °F tot 180 °F)
Gewicht	0,9 kg/l (7.64 lb/gal)
Viscositeit	
bij 40 °C	37 cSt
bij 100 °C	8,4 cSt
Viscositeitsindex	213
OPMERKING: <i>Moet boven 14 °C (32 °F) worden opgeslagen</i>	

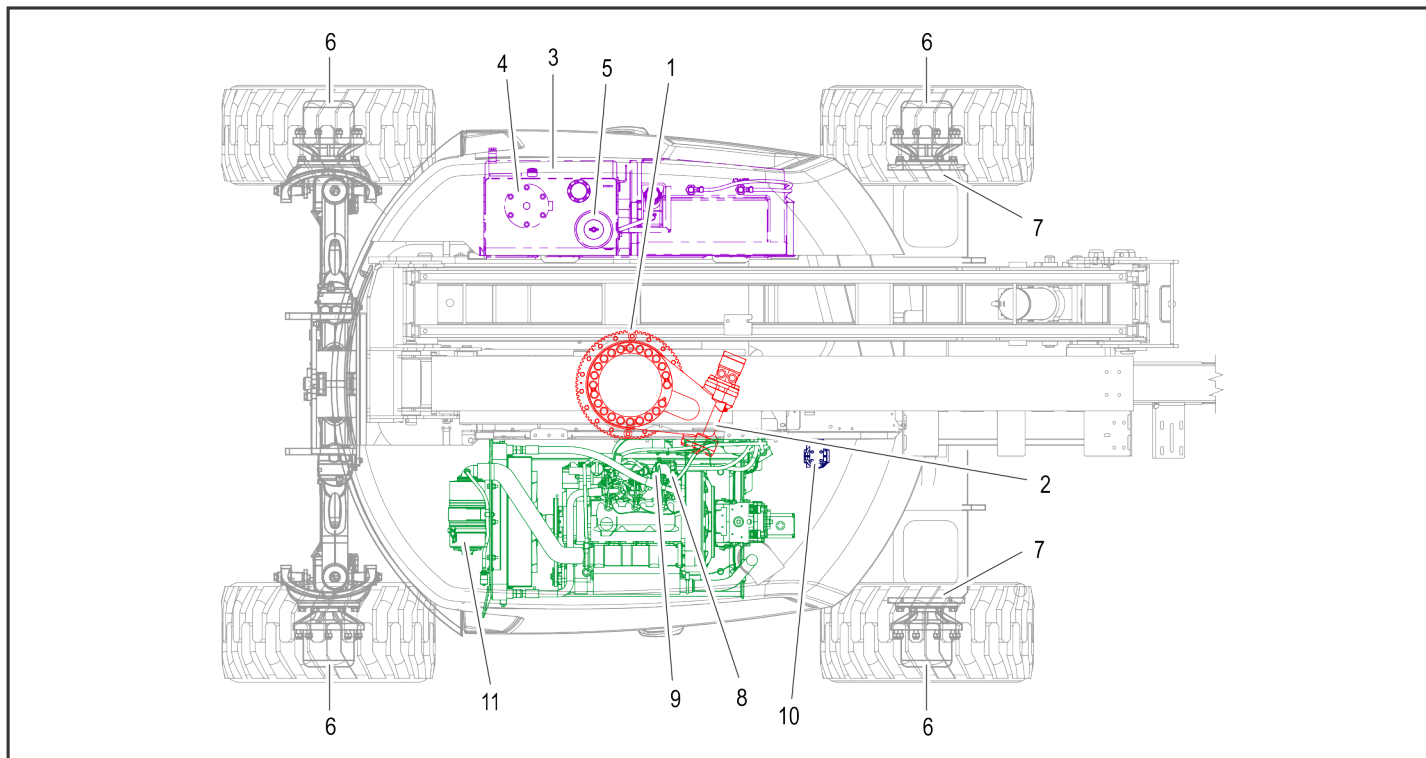


Figuur 7-1. Specificaties motorbedrijfstemperatuur – Deutz 2,3 I – Blad 2 van 1

HOOFDSTUK 7 – ALGEMENE SPECIFICATIES EN ONDERHOUD DOOR MACHINIST



Figuur 7-2. Specificaties motorbedrijfstemperatuur – Deutz 2,3 I – Blad 2 van 2



Figuur 7-3. Schema voor onderhoud en smering door machinist

7.3 ONDERHOUD DOOR MACHINIST

OPMERKING: De volgende getallen komen overeen met die in Figuur 7-3., Schema voor onderhoud en smering door machinist.

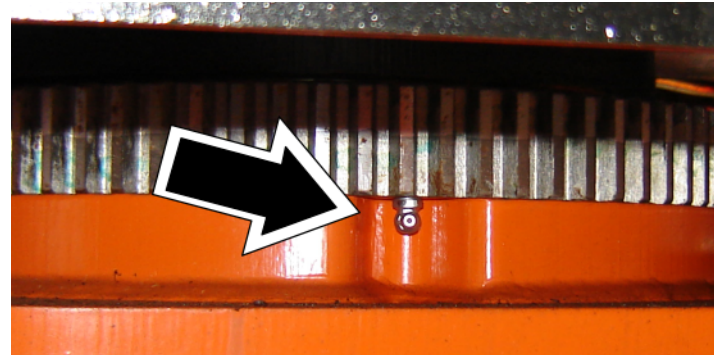
Tabel 7-11. Smeerspecificaties.

SLEUTEL- WOORD	SPECIFICATIES
BG*	Lagervet (JLG-onderdeelnr. 3020029) Mobilith SHC 460.
HO	Hydrauliekolie. API-classificatie GL-4, bijv. Mobilfluid 424.
EPGL	Tandwielolie voor uiterst hoge druk die voldoet aan API-classificatie GL-5 of Mil-Spec Mil-L-2105.
MPG	Universeel smeervet met een minimaal druppelpunt van 177 °C (350 °F). Met uitstekende waterafstotende en hechtende eigenschappen en bestand tegen extreme druk. (Minstens Timken OK 401b)
EO	Motor (carter). Benzine (5W30) – API SN, – Arctic ACEA AI/BI, A5/B5 – API SM, SL, SJ, EC, CF, CD – ILSAC GF-4. Diesel (15W40, 5W30 Arctic) – API CJ-4.
*Deze smeermiddelen kunnen zo nodig door MPG worden vervangen, maar de onderhoudsintervallen worden dan wel verkort.	

OPMERKING

SMEERINTERVALLEN ZIJN GEBASEERD OP EEN MACHINE DIE ONDER NORMALE OMSTANDIGHEDEN WERKT. ALS MACHINES MEERDERE WERKTIJDEN ACHTER ELKAAR WORDEN GEBRUIKT EN/OF WORDEN BLOOTGESTELD AAN ONGUNSTIGE OMGEVINGEN OF OMSTANDIGHEDEN, MOETEN ZE VAKER WORDEN GESMEERD.

1. Zwenklager



Smeerpunt(en) – smeernippel

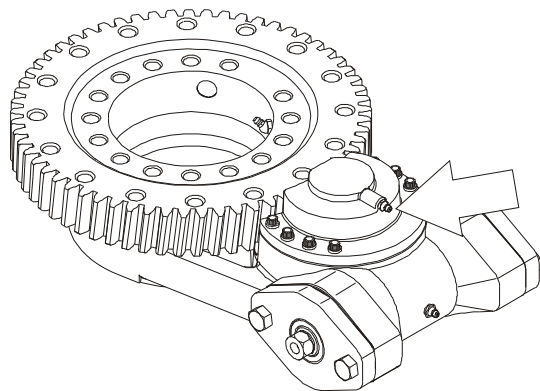
Inhoud – Naar behoefte

Smering – BG

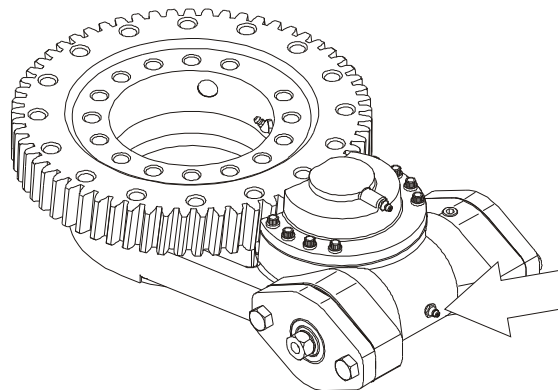
Interval – Elke 3 maanden of 150 bedrijfsuren

Opmerkingen – Breng smeer aan en draai met intervallen van 90 graden totdat het lager volledig is gesmeerd

2. Zwenklager/tanden van wormtandwiel



Smeerpunt(en) – smeernippel
Inhoud – Naar behoefte
Smering – Lubriplate 930-AAA
Interval – naar behoefte

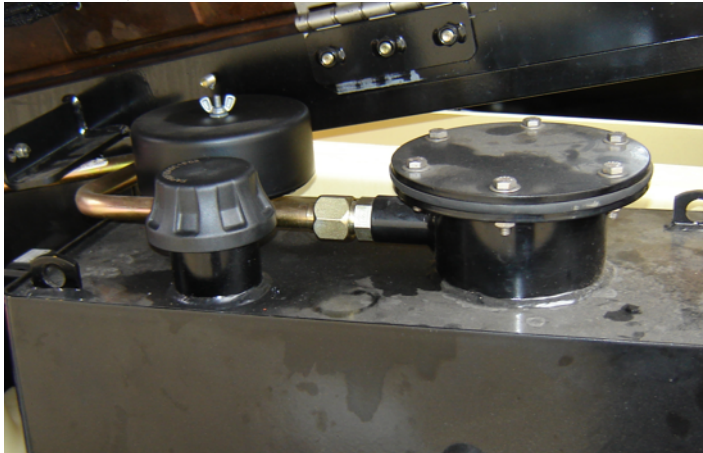


Smeerpunt(en) – smeernippel
Inhoud – Naar behoefte
Smering – Mobil SHC 007
Interval – naar behoefte

⚠ LET OP

BRENG NIET TE VEEL VET AAN OP DE LAGERS, OMDAT HIERDOOR DE BUITENAFDICHTING VAN DE BEHUIZING BESCHADIGD RAAKT.

3. Hydraulietank



Smeerpunt(en) – vuldop

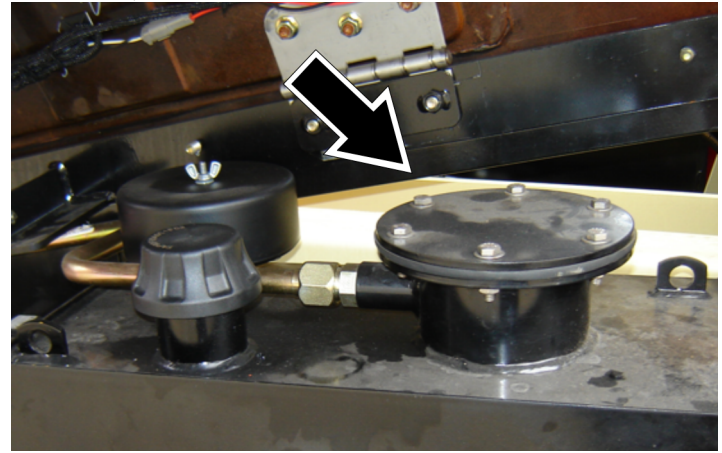
Capaciteit – 136,3 l (36 gal), 119,9 l (31.7 gal) tot volmarkering;
109,0 l (28.8 gal) tot volmarkering

Smering – HO

Interval – Peil dagelijks controleren en om de 2 jaar of
1200 bedrijfsuren verversen.

Opmerkingen – Bij nieuwe of recentelijk gereviseerde machines en na het verversen van de hydrauliekolie dient u alle systemen minstens twee volledige cycli te laten doorlopen en het oliepeil in het reservoir nogmaals te controleren.

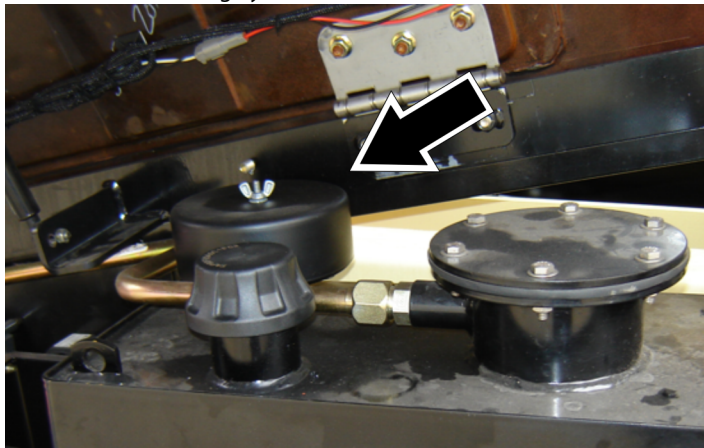
4. Hydrauliekolieretourfilter



Smeerpunt(en) – Vervangbaar element

Interval – Na de eerste 50 uur vervangen en daarna elke 6 maanden of 300 uur.

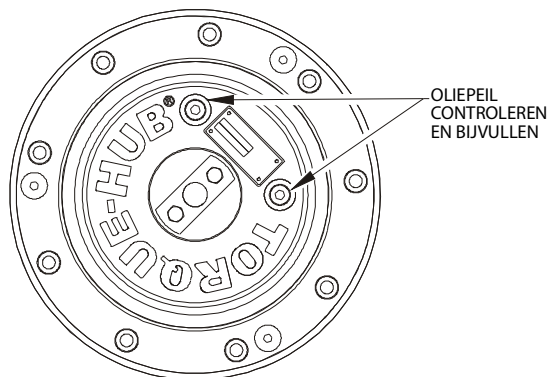
5. Ontluchting hydraulische tank



Interval – Na de eerste 50 uur verversen en daarna elke 6 maanden of 300 uur.

Opmerkingen – Verwijder bij vervanging vleugelmoer en afdekking. Onder bepaalde omstandigheden kan het nodig zijn vaker te vervangen.

6. Naaf van aandrijf wiel



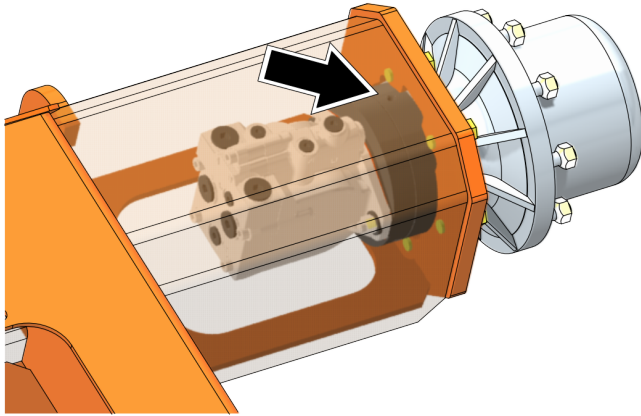
Smeerpunt(en) – Peil/vulstop

Inhoud – 0,8 l (24 oz) (1/2 vol)

Smering – EPGL

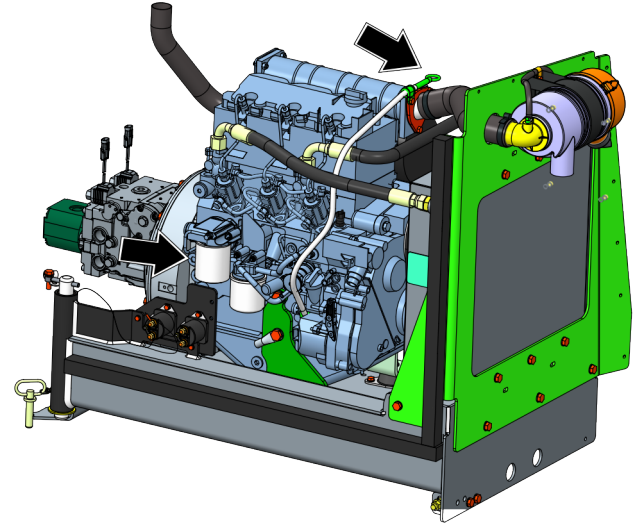
Interval – Peil elke 3 maanden of 150 bedrijfsuren controleren; elke 2 jaar of 1200 bedrijfsuren verversen.

7. Rijrem



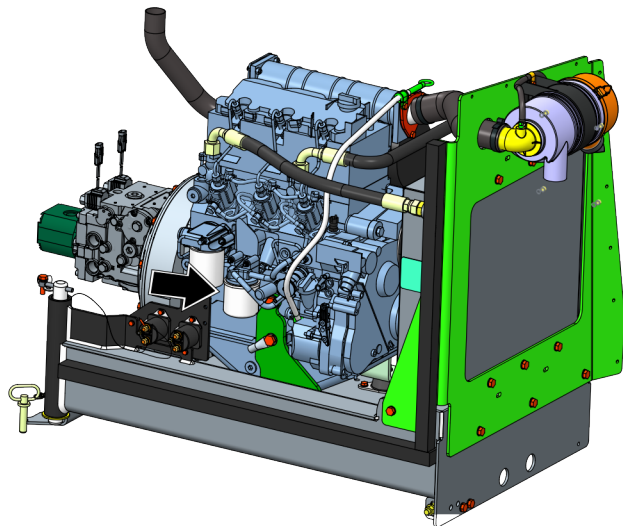
Smeerpunt(en) – vulstop
Inhoud – 0,8 l (27 oz)
Smering – DTE-13M
Interval – Wanneer nodig vervangen

8. Olie verversen/filter vervangen – Deutz 2,3 L3



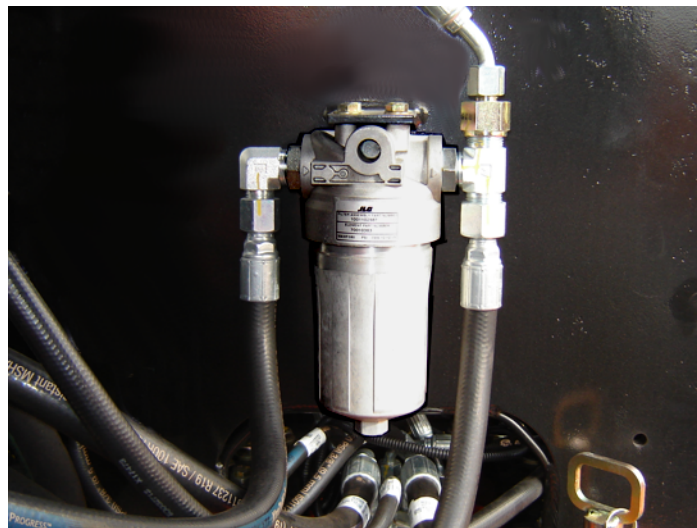
Smeerpunt(en) – Vuldop/opschroefelement
Inhoud – 9,5 l (10 qt) met filter
Smering – EO
Interval – Peil dagelijks controleren; olie om de 500 uur of zes maanden verversen, wat het eerste komt. Ten slotte olie bijvullen tot merkteken op de peilstok.

9. Brandstoffilter/waterafscheider – Deutz 2,3 L3



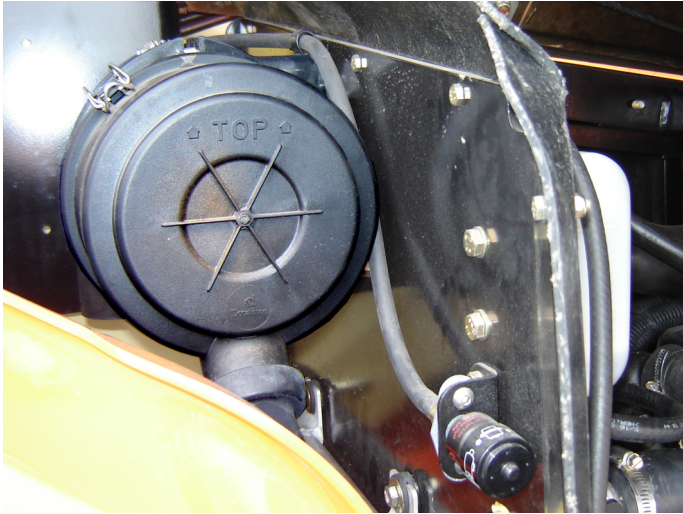
Smeerpunt(en) – Vervangbaar element
Interval – Elk jaar of 500 bedrijfsuren

10. Vulfilter



Interval – Na de eerste 50 uur verversen en daarna elke 6 maanden of 300 uur.
Opmerkingen – Verwijder de bevestigingsbout van de motorbak en trek de motorbak naar buiten om toegang te krijgen.

11. Luchtfilter



Smeerpunt(en) – Vervangbaar element

Interval – Elke 6 maanden of 300 bedrijfsuren, of zoals aangegeven door de conditie-indicator

Opmerkingen – controleer stofklep dagelijks

7.4 BANDEN EN WIELEN

Banden vervangen

JLG adviseert dat vervangingsbanden dezelfde bandenmaat en hetzelfde aantal koordlagen hebben en van hetzelfde merk zijn als de oorspronkelijke fabrieksbanden. Raadpleeg de JLG-onderdelenhandleiding voor het onderdeelnummer van de goedgekeurde banden voor een bepaald machinemodel. Als er geen goedgekeurde vervangingsbanden van JLG worden gebruikt, adviseren we dat de vervangingsbanden over de volgende eigenschappen beschikken:

- Gelijk of groter aantal koordlagen, gelijke of hogere belastbaarheid en identieke bandenmaat t.o.v. originele banden
- Contactbreedte loopvlak band gelijk aan of groter dan originele banden
- Afmetingen van wieldiameter, breedte en offset gelijk aan originele banden
- Goedgekeurd voor toepassing door de bandenfabrikant (met inbegrip van pompdruk en maximale belasting banden)

Vervang geen schuim- of ballastgevulde banden door luchtbanden, tenzij hiervoor specifiek door JLG Industries Inc. goedkeuring is verleend. Zorg ervoor dat bij het kiezen en monteren van vervangingsbanden alle banden de door JLG geadviseerde bandenspanning hebben. Vanwege kleine afwijkingen in de bandenmaat tussen de verschillende merken moeten alle banden op eenzelfde as identiek zijn.

Vervanging van wielen en banden

De velgen die op elk product zijn gemonteerd, zijn ontwikkeld aan de hand van stabiliteitseisen zoals spoorbreedte, bandenspanning en laadcapaciteit. Wijzigingen aan de afmetingen, zoals velgbreedte, plaats van het middenstuk, een grotere of kleinere diameter, enz., zonder schriftelijke fabrieksgoedkeuring kunnen een onveilige situatie opleveren voor wat betreft de stabiliteit.

Wielmontage

Het is van het grootste belang dat de wielen met het juiste aanhaalmoment worden vastgezet en vast blijven zitten.

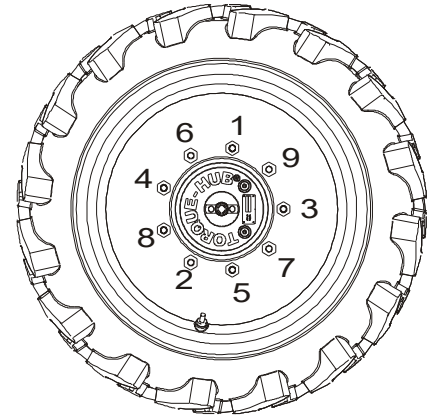
WAARSCHUWING

WIELMOEREN MOETEN WORDEN VASTGEZET MET HET JUISTE AANHAALMOMENT EN DIT MOET GEHANDHAafd Blijven om loszittende wielen, gebroken tapeinden en mogelijk zelfs van de as loskomende wielen te voorkomen. Zorg ervoor dat u uitsluitend moeren gebruikt die passen bij de conushoek van het wiel.

Zet de wielmoeren vast met het juiste aanhaalmoment om te voorkomen dat er wielen kunnen loskomen. Gebruik een momentsleutel voor het aanhalen van het bevestigingsmateriaal. Indien u geen momentsleutel hebt, zet dan het bevestigingsmateriaal vast met een wielmoersleutel en laat onmiddellijk in een werkplaats of bij de dealer de wielmoeren vastzetten met het juiste aanhaalmoment. Door te vast aanhalen kunnen de tapeinden breken of de montagegaten in de wielen permanent vervormd raken. De juiste procedure voor het monteren van de wielen is als volgt:

1. Draai alle moeren eerst met de hand aan zodat deze niet scheef komen te zitten. Breng GEEN smeermiddel aan op draadgangen of moeren.

2. Haal de moeren in onderstaande volgorde aan.



3. De moeren moeten stapsgewijs worden aangehaald. Haal de moeren in de aanbevolen volgorde aan volgens de momententabel.
4. Wielmoeren moeten worden aangehaald na de eerste 50 bedrijfsuren en als er wielen verwijderd zijn geweest. Elke 3 maanden of 150 bedrijfsuren controleren en aanhalen.

Tabel 7-12. Momenttabel wielmoeren

AANHAALVOLGORDE		
1 ^e fase	2 ^e fase	3 ^e fase
55 Nm (40 lb-ft)	130 Nm (95 lb-ft)	230 Nm (170 lb-ft)

7.5 AANVULLENDE INFORMATIE

De volgende informatie wordt conform de vereisten van de Europese Machinerichtlijn 2006/42/EG verstrekt en is alleen van toepassing op CE-machines.

Voor elektrische machines is de gelijkwaardige continue A-gewogen geluidsdruk op het werkplatform minder dan 70 dB(A).

Voor machines met een verbrandingsmotor is het gegarandeerde geluidsniveau (LWA) 104 dB volgens de Europese Richtlijn 2000/14/EG (Geluidsemissie in het milieu door materieel voor gebruik buitenshuis) en gebaseerd op testmethoden conform bijlage III, deel B, methode 1 en 0 van de richtlijn.

De totale trillingswaarde waaraan het hand-/armsysteem wordt blootgesteld, is niet hoger dan $2,5 \text{ m/s}^2$. De hoogste waarde voor de gemiddelde vierkantswortel van gewogen acceleratie waaraan de volledige carrosserie wordt blootgesteld, is niet hoger dan $0,5 \text{ m/s}^2$.



An Oshkosh Corporation Company

Hoofdkantoor
JLG Industries, Inc.
1 JLG Drive
McConnellsburg, PA 17233-9533 VS
☎ (717) 485-5161 (Bedrijf)
☎ (877) 554-5438 (Klantenondersteuning)
☎ (717) 485-6417

Ga naar onze website voor de wereldwijde vestigingen van JLG.
www.jlg.com