



An Oshkosh Corporation Company

Bedienings- en veiligheidshandleiding

Oorspronkelijke instructies – Zorg ervoor dat deze handleiding te allen tijde bij de machine blijft.

Modellen

450A

450AJ

PVC 2001

ANSI   **AS/NZS** **MOL70**

31216330

February 4, 2020 - Rev B

Dutch - Operation and Safety Manual

VOORWOORD

De modellen van het mobiele werkplatform dat omhoog kan (MEWP) die in deze handleiding behandeld worden, zijn ontworpen en getest om te voldoen aan of verder te gaan dan de verschillende normen. Raadpleeg het typeplaatje van de fabrikant dat bevestigd is op de betreffende MEWP voor specifieke norminformatie.

Deze handleiding is een zeer belangrijk hulpmiddel! Zorg ervoor dat de handleiding te allen tijde bij de machine blijft.

Het doel van deze handleiding is om eigenaars, gebruikers, machinisten, verhuurders en huurders over alle voorzorgsmaatregelen en essentiële bedieningsprocedures in te lichten die nodig zijn voor de veilige en juiste bediening van de machine.

Gezien de voortdurende productverbeteringen behoudt JLG Industries, Inc. zich het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving wijzigingen in de specificaties aan te brengen. Neem contact op met JLG Industries, Inc. voor actuele informatie.

Raadpleeg www.JLG.com voor garantie, productregistratie en andere machinegerelateerde documentatie.

WAARSCHUWINGSSYMBOLEN EN WAARSCHUWINGSTERMEN



Dit is het waarschuwingssymbool. Dit dient om u attent te maken op gevaren voor mogelijk lichamelijk letsel. Volg alle veiligheidsberichten op waar dit symbool bij staat om de mogelijkheid van ernstig of dodelijk letsel te voorkomen.

GEVAAR

DUIDT OP EEN DREIGENDE GEVAARLIJKE SITUATIE. INDIEN DEZE NIET WORDT VERME-
DEN, ZAL DIT ERNSTIG OF DODELIJK LETSEL TOT GEVOLG HEBBEN. DEZE STICKER
HEEFT EEN RODE ACHTERGROND.

WAARSCHUWING

DUIDT OP EEN MOGELIJK GEVAARLIJKE SITUATIE. INDIEN DEZE NIET WORDT VERME-
DEN, KAN DIT ERNSTIG OF DODELIJK LETSEL TOT GEVOLG HEBBEN. DEZE STICKER
HEEFT EEN ORANJE ACHTERGROND.

LET OP

DUIDT OP EEN MOGELIJK GEVAARLIJKE SITUATIE. INDIEN DEZE NIET WORDT VERME-
DEN, KAN DIT LICHT OF MATIG LETSEL TOT GEVOLG HEBBEN. KAN OOK WAARSCHU-
WEN TEGEN ONVEILIGE PRAKTIJKEN. DEZE STICKER HEEFT EEN GELE
ACHTERGROND.

OPMERKING

DUIDT INFORMATIE OF EEN BEDRIJFSRICHTLIJN AAN DIE DIRECT OF INDIRECT VER-
BAND HOUDT MET DE VEILIGHEID VAN PERSONEEL OF DE BESCHERMING VAN
EIGENDOMMEN.

⚠ WAARSCHUWING

DIT PRODUCT MOET AAN ALLE VEILIGHEIDSPUBLICATIES VOLDOEN. NEEM CONTACT OP MET JLG INDUSTRIES, INC. OF DE PLAATSELIJKE ERKENDE JLG-VERTEGENWOORDIGER VOOR INFORMATIE OVER VEILIGHEIDSPUBLICATIES DIE MOGELIJK VOOR DIT PRODUCT ZIJN UITGEBRACHT.

OPMERKING

JLG INDUSTRIES, INC. STUURT VEILIGHEIDSPUBLICATIES NAAR DE GEREГИSTREERDE EIGENAAR VAN DEZE MACHINE. NEEM CONTACT OP MET JLG INDUSTRIES, INC. OM TE VERZEKEREN DAT DE GEGEVENS OVER DE HUIDIGE EIGENAAR ACTUEEL EN CORRECT ZIJN.

OPMERKING

JLG INDUSTRIES, INC. MOET ONMIDDELLIJK IN KENNIS WORDEN GESTELD VAN ALLE GEVALLEN WAARIN JLG-PRODUCTEN BIJ EEN ONGELUK ZIJN BETROKKEN WAARBIJ ERNSTIG OF DODELIJK LETSEL IS OPGELOPEN OF WAARBIJ ERNSTIGE MATERIËLE SCHADE AAN HET JLG-PRODUCT OF ANDERE EIGENDOMMEN IS OPGETREDEN.

Voor:

- het rapporteren van ongelukken
- informatie over normen en voorschriften
- veiligheidspublicaties
- vragen betreffende speciale toepassingen van het product
- het updaten van de gegevens over de huidige eigenaar
- vragen betreffende wijzigingen aan het product
- vragen betreffende de veiligheid van het product

Neemt u contact op met:

Product Safety and Reliability Department
JLG Industries, Inc.
13224 Fountainhead Plaza
Hagerstown, MD 21742Vsof
VS

of uw plaatselijke JLG-kantoor
(Zie de adressen op de achteromslag)

In de VS:

Gratis: 877-JLG-SAFE (877-554-7233)

Buiten de VS:

Telefoon: 240-420-2661
Fax: 301-745-3713
E-mail: ProductSafety@JLG.com

REVISIELOGBOEK

Oorspronkelijke uitgave

A - donderdag 10 oktober 2019

Gereviseerd

B - 4 februari 2020

HOOFDSTUK - 1 - VEILIGHEIDSMATREGELEN

1.1	ALGEMEEN	1-1
1.2	VOOR HET WERK	1-1
	Training en kennis van machinisten	1-1
	Inspectie van het werkterrein	1-2
	Inspectie van de machine	1-3
1.3	BEDIENING	1-3
	Algemeen	1-3
	Gevaar voor struikelen en vallen	1-4
	Elektrocutiegevaaren	1-5
	Gevaar voor kantelen	1-7
	Gevaar voor bekneling en botsing	1-10
1.4	SLEPEN, HIJSEN EN VERVOEREN	1-11
1.5	ONDERHOUD	1-11
	Gevaaren bij het onderhoud	1-11
	Gevaaren van accu's	1-12

HOOFDSTUK - 2 - VERANTWOORDELIJKHEID VAN GEBRUIKER, VOORBEREIDING EN INSPECTIE VAN MACHINE

2.1	TRAINING VAN HET PERSONEEL	2-1
	Training van machinisten	2-1
	Toezicht op training	2-1
	Verantwoordelijkheid van de machinist	2-2
	Kennis van de machine	2-2
2.2	VOORBEREIDING, INSPECTIE EN ONDERHOUD	2-2
	Inspectie vóór het starten	2-5
	Functiecontrole	2-10
	Functietest SkyGuard	2-11

2.3	BLOKKERING VAN OSCILLERENDE AS TESTEN	2-12
-----	---	------

HOOFDSTUK - 3 - BEDIENINGSELEMENTEN EN INDICATORS VAN DE MACHINE

3.1	ALGEMEEN	3-1
3.2	BEDIENINGSELEMENTEN EN INDICATORS	3-1
	Grondbedieningsconsole	3-5
	Indicatorpaneel grondbediening	3-9
	Weergavemeter grondbedieningsconsole	3-11
	Platformconsole	3-15
	Indicatorpaneel platformbediening	3-20

HOOFDSTUK - 4 - MACHINEBEDIENING

4.1	BESCHRIJVING	4-1
4.2	BEDIENINGSKENMERKEN EN BEPERKINGEN	4-1
	Inhoud	4-1
	Platformbelastingdetectiesysteem (LSS)	4-2
	Stabiliteit	4-2
4.3	MOTORBEDIENING	4-4
	Startprocedure	4-4
	Stopzetprocedure	4-5
	Brandstofreserve-/uitschakelsysteem	4-6
4.4	DIESELROETDEELTJESFILTER (INDIEN AANWEZIG)	4-7
	Reinigen tijdens stilstand	4-7
	Startmethoden Onderhoudsreinigen bij stilstand	4-9
	Onderhoud tijdens stilstand annuleren	4-9
	Onsuccesvolle reinigingspoging	4-10
	DPF-filtervervanging als gevolg van asbelasting	4-10

INHOUDSOPGAVE

4.5	RIJDEN	4-15
	Vooruit en achteruit rijden	4-16
	Rijden op een helling	4-17
4.6	STUREN	4-17
4.7	PLATFORM	4-17
	Platform rechtzetten	4-17
	Platform draaien	4-17
4.8	GIEK	4-18
	Giek zwenken	4-18
	De torengiek omhoog en omlaag brengen	4-18
	Hoofdgiek omhoog en omlaag brengen	4-18
	Hoofdgiek in/uitschuiven	4-19
4.9	REGELING FUNCTIESNELHEID	4-19
4.10	OPHEFFING MACHINEVEILIGHEIDSSYSTEEM (MSSO) (INDIEN AANWEZIG)	4-19
4.11	BEDIENING VAN SKYGUARD	4-19
	SkyGuard	4-20
	SkyGuard - SkyLine	4-20
	SkyGuard - SkyEye	4-20
	Functietabel SkyGuard	4-21
4.12	STOPZETTEN EN PARKEREN	4-22
	Stopzetten en parkeren	4-22
4.13	HIJSEN EN VASTZETTEN	4-22
	Hijzen	4-22
	Vastsjorren	4-22

HOOFDSTUK - 5 - NOODPROCEDURES

5.1	ALGEMEEN	5-1
5.2	MELDEN VAN ONGEVALLEN	5-1
5.3	BEDIENING IN NOODGEVALLEN	5-1
	Gebruiker kan machine niet bedienen	5-1
	Platform of giek zit boven vast	5-2
5.4	OPHEFFEN VOOR HANDBEDIEND ZWENKEN	5-2
5.5	SLEPEN IN NOODGEVALLEN	5-3
5.6	OPHEFFING MACHINEVEILIGHEIDSSYSTEEM (MSSO) (INDIEN AANWEZIG)	5-4

HOOFDSTUK - 6 - ACCESSOIRES

6.1	VALSTOPPLATFORM	6-3
	Veiligheidsmaatregelen	6-3
6.2	PIJPENREKKEN	6-3
	Capaciteitsspecificaties (alleen voor Australië)	6-4
	Veiligheidsmaatregelen	6-4
	Vorbereiding en inspectie	6-4
	Bediening	6-4
6.3	SKYGLAZIER™	6-5
	Capaciteitsspecificaties	6-5
	Veiligheidsmaatregelen	6-6
	Vorbereiding en inspectie	6-6
	Bediening	6-6
6.4	SKYPOWER™	6-7
	Vermogensafgifte van generator	6-7
	Nominale waarden van accessoire	6-7
	Veiligheidsmaatregelen	6-8

	Vorbereiding en inspectie	6-8	7.3	ONDERHOUD DOOR MACHINIST	7-18
	Bediening	6-8	7.4	BANDEN EN WIELEN	7-30
6.5	SKYWELDER™	6-8		Banden vervangen	7-30
	Nominale waarden van accessoire	6-9		Vervanging van wielen en banden	7-30
	Vermogensafgifte van generator	6-9		Wielmontage.....	7-30
	Lasaccessoires.....	6-9	7.5	PROPAAANBRANDSTOFFILTER VERVANGEN (KUBOTA-MOTOR).....	7-31
	Veiligheidsmaatregelen.....	6-10		Verwijderen	7-31
	Vorbereiding en inspectie	6-10		Aanbrengen.....	7-32
	Bediening	6-10	7.6	DRUKONTLASTING PROPAAANBRANDSTOFSYSTEEM...	7-33
6.6	SOFT TOUCH.....	6-11	7.7	AANVULLENDE INFORMATIE	7-33
6.7	SKYSENSE™	6-11			
	Vorbereiding en inspectie	6-12			
	Bediening	6-12			
	SkySense-alarm.....	6-14			
	Opheffingsknop	6-14			
	Dekkingsgebieden van SkySense.....	6-15			

HOOFDSTUK - 7 - ALGEMENE SPECIFICATIES EN ONDERHOUD DOOR MACHINIST

7.1	INLEIDING	7-1
7.2	BEDRIJFSSPECIFICATIES EN PRESTATIEGEGEVENS	7-1
	Bedrijfsspecificaties.....	7-1
	Afmetingen	7-2
	Inhoud	7-2
	Banden.....	7-3
	Motorgegevens	7-3
	Hydrauliekolie	7-5
	Gewicht hoofdonderdelen.....	7-8

HOOFDSTUK - 8 - INSPECTIE- EN REPARATIELOGBOEK

1-1	Minimale veilige afstanden	1-6
1-2	Schaal van Beaufort (uitsluitend ter referentie)	1-9
2-1	Inspectie- en onderhoudstabel	2-3
4-1	Vervanging van het DPF-filter van de aslading	4-11
4-2	Onderhoudsreinigen tijdens stilstand	4-12
4-3	Reinigen tijdens stilstand: DPF gevuld met roet	4-13
4-4	Legenda stickers – taal van markt	4-30
4-5	Legenda stickers – machines met Kubota-motor	4-33
6-1	Beschikbare accessoires	6-1
6-2	Relatietabel opties/accessoires	6-2
7-1	Bedrijfsspecificaties	7-1
7-2	Afmetingen	7-2
7-3	Inhoud	7-2
7-4	Banden	7-3
7-5	Deutz D201 1L03	7-3
7-6	Deutz D2,9 L4	7-4
7-7	Kubota WG 2503	7-4
7-8	Hydrauliekolie	7-5
7-9	Specificaties Mobilfluid 424	7-5
7-10	Specificaties Mobil DTE 10 Excel 15	7-6
7-11	Quintolubric 888-46	7-6
7-12	Specificaties Mobil EAL 224H	7-7
7-13	Specificaties Exxon Univis HVI 26	7-7
7-14	Gewichten die kritiek zijn voor de stabiliteit	7-8
7-15	Smeerspecificaties	7-18
7-16	Momenttabel wielmoeren	7-31
8-1	Inspectie- en reparatiedagboek	8-1

2-1.	Basisnomenclatuur	2-4	7-3.	Specificaties motorbedrijfstemperatuur – Deutz 2,9 l	7-11
3-1.	Grondbedieningsconsole zonder MSSO	3-2	7-4.	Gebruikstabel hydrauliekolie – Blad 1 van 2	7-12
3-2.	Grondbedieningsconsole met MSSO	3-3	7-5.	Gebruikstabel hydrauliekolie – Blad 2 van 2	7-13
3-3.	Grondbedieningspaneel met MSSO en DPF	3-4	7-6.	Gebruikstabel motorolie – Kubota	7-14
3-4.	Indicatorpaneel grondbediening	3-8	7-7.	Schema voor smering en onderhoud door machinist – Deutz 2,3 l-motor	7-15
3-5.	Opstartscherm	3-11	7-8.	Schema voor smering en onderhoud door machinist – Deutz 2,9 l-motor	7-16
3-6.	Diagnosescherm	3-12	7-9.	Schema voor smering en onderhoud door machinist – Kubota-motor	7-17
3-7.	Motordiagnosescherm	3-12	7-10.	Kubota-filtervergrendeling	7-32
3-8.	Weergavemeter grondbedieningsconsole	3-13			
3-9.	Platformbedieningsconsole	3-14			
3-10.	Indicatorpaneel platformbediening	3-19			
4-1.	Stand met de minste voorwaartse stabiliteit	4-3			
4-2.	Stand met de minste achterwaartse stabiliteit	4-4			
4-3.	Recht en dwars op helling	4-14			
4-4.	Rijden op een helling	4-17			
4-5.	Tabel voor hijsen en vastsjorren	4-23			
4-6.	Plaats van stickers Blad 1 van 6	4-24			
4-7.	Plaats van stickers Blad 2 van 6	4-25			
4-8.	Plaats van stickers Blad 3 van 6	4-26			
4-9.	Plaats van stickers Blad 4 van 6	4-27			
4-10.	Plaats van stickers Blad 5 van 6	4-28			
4-11.	Plaats van stickers Blad 6 van 6	4-29			
6-1.	SkySense Platformpaneelindicatoren	6-13			
7-1.	Specificaties motorbedrijfstemperatuur – Deutz 2,3 l – Blad 1 van 2	7-9			
7-2.	Specificaties motorbedrijfstemperatuur – Deutz 2,3 l – Blad 2 van 2	7-10			

FIGUREN

HOOFDSTUK 1. VEILIGHEIDSMATREGELEN

1.1 ALGEMEEN

Dit hoofdstuk beschrijft de voorzorgsmaatregelen die genomen dienen te worden voor een juist en veilig gebruik en onderhoud van de machine. Voor het juiste gebruik van de machine dient een dagelijkse routine te worden opgesteld op basis van de inhoud van deze handleiding. Er dient tevens een onderhoudsprogramma, gebaseerd op de informatie in deze handleiding en de service- en onderhoudshandleiding, opgesteld te worden door een bevoegd persoon. Deze moet bij de hand worden gehouden om ervoor te zorgen dat de machine veilig kan worden bediend.

De eigenaar/gebruiker/machinist/verhuurder/huurder van de machine mag de verantwoordelijkheid voor de bediening ervan niet accepteren voordat deze handleiding is gelezen, de training is voltooid en de machine onder toezicht van een ervaren en bevoegd machinist is bediend.

Dit hoofdstuk omvat de verantwoordelijkheden van de eigenaar, gebruiker, machinist, verhuurder en huurder wat betreft veiligheid, training, inspectie, onderhoud, toepassing en bediening. Mochten er vragen zijn over veiligheid, training, inspectie, onderhoud, toepassing en bediening, neem dan contact op met JLG Industries, Inc. ('JLG').

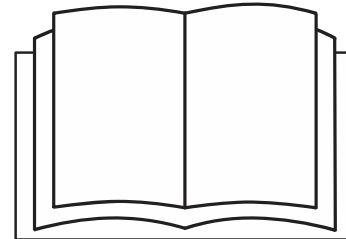
WAARSCHUWING

HET NIET IN ACHT NEMEN VAN DE IN DEZE HANDLEIDING VERMELDE VEILIGHEIDSMATREGELEN KAN LEIDEN TOT BESCHADIGING VAN DE MACHINE, ANDERE MATERIËLE SCHADE EN ERNSTIG OF DODELIJK LETSEL.

1.2 VOOR HET WERK

Training en kennis van machinisten

- Lees, begrijp en bestudeer de bedienings- en veiligheids-handleiding in z'n geheel voordat de machine in gebruik wordt genomen. Voor opheldering, vragen of aanvullende informatie over delen van deze handleiding kunt u contact opnemen met JLG Industries, Inc.



- Alleen personeel dat een passende opleiding heeft gevolgd met betrekking tot de inspectie, toepassing en werking van MEWP's (met inbegrip van het herkennen en vermijden van risico's in verband met de werking van MEWP's) is bevoegd om een MEWP te bedienen.
- Een MEWP mag alleen worden gebruikt door goed opgeleid personeel dat een apparaatspecifieke training heeft gekregen. Vóór de inbedrijfstelling dient de gebruiker te bepalen of het personeel gekwalificeerd is om de MEWP te bedienen.
- Lees alle waarschuwingsberichten (GEVAAR, WAARSCHUWING en LET OP) en bedieningsinstructies op de machine en in deze handleiding, zorg ervoor dat u ze begrijpt en houdt u eraan.
- Zorg ervoor dat de machine wordt gebruikt op een wijze die overeenkomt met de door JLG bedoelde toepassing.
- Alle gebruikers moeten een grondig begrip van het beoogde doel en de functie van de MEWP-bedieningen hebben, waaronder platform-, grond- en nooddaalbedieningen.
- Zorg ervoor dat u alle van toepassing zijnde regels van uw werkgever en de plaatselijke en overheidsvoorschriften kent, begrijpt en opvolgt die betrekking hebben op het gebruik en de toepassing van de machine.

Inspectie van het werkterrein

- De gebruiker moet voorzorgsmaatregelen nemen om alle gevaren op het werkterrein te vermijden voordat en terwijl de machine wordt bediend.
- Bedien en hef het platform niet vanaf vrachtwagens, aanhangers, treinwagons, vaartuigen, steigers of soortgelijke plaatsen tenzij deze toepassing schriftelijk is goedgekeurd door JLG.
- Controleer het werkterrein op bovengrondse gevaren zoals elektrische leidingen, brugkranen en andere mogelijke obstakels boven de grond alvorens de machine te bedienen.
- Controleer het werkterrein op kuilen, oneffenheden, steile hellingen, obstakels, afval, bedekte kuilen en andere mogelijke gevaren.
- Controleer het werkterrein op gevaarlijke plaatsen. Bedien de machine niet in een gevaarlijke omgeving, tenzij de machine voor dat doel is goedgekeurd door JLG.
- Controleer of de bodemgesteldheid geschikt is om de maximale belasting van de banden te dragen die op de betreffende stickers op het chassis naast elk wiel is aangegeven. Rijd niet op een niet-ondersteund oppervlak.

Inspectie van de machine

- Bedien deze machine niet voordat de inspecties en functiecontroles zijn uitgevoerd zoals aangegeven in hoofdstuk 2 van deze handleiding.
- Bedien deze machine niet voordat service en onderhoud zijn uitgevoerd in overeenstemming met de vereisten voor onderhoud en inspectie zoals aangegeven in de service- en onderhoudshandleiding van de machine.
- Verzeker u ervan dat alle veiligheidsinrichtingen naar behoren werken. Wijziging van deze inrichtingen is een overtreding van de veiligheidsregels.

WAARSCHUWING

WIJZIGINGEN AAN EEN MEWP MOGEN UITSLUITEND MET VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN DE FABRIKANT WORDEN UITGEVOERD.

- Bedien geen enkele machine wanneer de veiligheids- of instructieplaatjes of stickers ontbreken of onleesbaar zijn.
- Controleer de machine op wijzigingen van de oorspronkelijke onderdelen. Verzeker u ervan dat eventuele wijzigingen door JLG zijn goedgekeurd.
- Vermijd ophoping van vuil op de vloer van het platform. Houd schoenen en de vloer van het platform vrij van modder, olie, vet en ander glibberig materiaal.

1.3 BEDIENING

Algemeen

- De bediening van de machine vereist uw volledige aandacht. Breng de machine volledig tot stilstand voordat u apparatuur gebruikt, bijvoorbeeld een mobiele telefoon of een radioverbinding, die uw aandacht van veilige bediening van de machine zal afleiden.
- Gebruik de machine nooit ergens anders voor dan om personen, gereedschap en uitrusting te vervoeren.
- De gebruiker moet de capaciteiten van de machine en de bedieningskenmerken van alle functies kennen alvorens de machine te bedienen.
- Bedien nooit een defecte machine. Als een storing optreedt, moet de machine worden uitgeschakeld. Stel de machine buiten bedrijf en waarschuw de autoriteiten.
- U mag geen veiligheidsinrichtingen verwijderen, wijzigen of buiten bedrijf stellen.
- Druk een bedieningsschakelaar of -hendel nooit met kracht door de neutrale stand naar de andere kant. Zet de schakelaar altijd eerst in neutraal en stop; zet de schakelaar daarna in de stand voor de volgende functie. Bedien de schakelaars en hendels langzaam en met gelijkmatige druk.

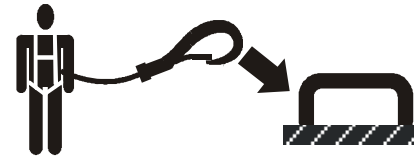
HOOFDSTUK 1 – VEILIGHEIDSMATREGELEN

- Laat niemand aan deze machine knoeien of deze vanaf de grond bedienen terwijl er personen op het platform zijn, behalve in noodgevallen.
- Vervoer geen materiaal rechtstreeks op de leuning van het platform tenzij dit door JLG is goedgekeurd.
- Wanneer twee of meer personen op het platform zijn, is de machinist geheel verantwoordelijk voor de bediening van de machine.
- Zorg ervoor dat elektrisch gereedschap goed is opgeborgen en laat het nooit aan het snoer over het platform hangen.
- Plaats wanneer u gaat rijden de giek altijd boven de achteras, in lijn met de rijrichting. Denk eraan dat als de giek boven de vooras is, de richting van de stuur- en rijfunctie omgekeerd is.
- Help een vastzittende of defecte machine niet door duwen of trekken, behalve door aan de slijpen van het chassis te trekken.
- Laat het platform geheel neer en schakel alle stroom uit voordat u de machine verlaat.
- Doe alle ringen, horloges en sieraden af bij het bedienen van de machine. Laat loszittende kleding en lang haar niet los hangen, daar deze aan apparatuur kunnen blijven hangen of erin verward kunnen raken.
- Personen onder de invloed van medicijnen of alcohol of die last hebben van aanvallen, duizeligheid of verlies van lichaamsbeheersing mogen deze machine niet bedienen.

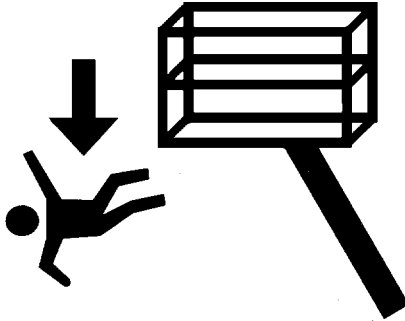
- Hydraulische cilinders zijn onderhevig aan thermische uitzetting en inkrimping. Hierdoor kan de positie van het platform veranderen terwijl de machine stilstaat. Factoren die thermische beweging beïnvloeden, zijn o.a. de tijdsduur dat de machine blijft stilstaan, de hydrauliekolietemperatuur, de omgevingstemperatuur en de positie van het platform.

Gevaar voor struikelen en vallen

- Controleer of alle hekjes gesloten zijn en vastzitten en in de juiste stand staan alvorens de machine te bedienen.
- Tijdens het werk moeten de personen op het platform een veiligheidsharnas dragen met een vanglijn bevestigd aan een daarvoor bestemd, goedgekeurd verankeringspunt. Bevestig niet meer dan één (1) vanglijn aan een verankeringspunt.



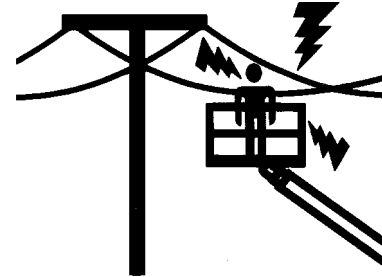
- Ga alleen door het hek naar binnen of naar buiten. Wees uiterst voorzichtig bij het betreden of verlaten van het platform. Zorg ervoor dat het platform geheel is neergelaten. Houd het gezicht naar het platform gekeerd bij het betreden en verlaten van het platform. Houd altijd drie punten in contact met de machine; gebruik bij het betreden en verlaten van de machine steeds twee handen en één voet of twee voeten en één hand.

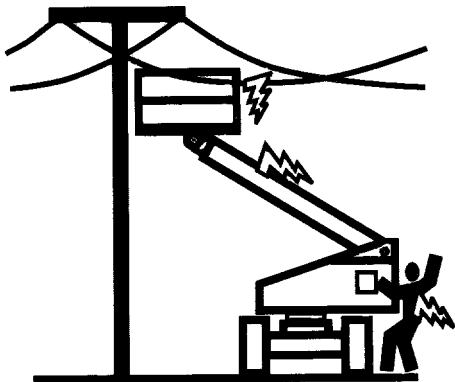


- Houd beide voeten steeds stevig op de vloer van het platform. Plaats nooit, om welke reden dan ook, ladders, kisten, trappen, planken en dergelijke op de machine om verder te kunnen reiken.
- Houd schoenen en het platform vrij van olie, modder en ander glibberig materiaal.

Elektrocutiegevaaren

- Deze machine is niet geïsoleerd en biedt geen bescherming tegen contact met of nabijheid van elektrische stroom.





- Bewaar veilige afstand tot elektrische leidingen en apparaten en andere onder stroom staande (open of geïsoleerde) onderdelen volgens de in Tabel 1-1 opgegeven minimale veilige afstand.
- Houd rekening met beweging van de machine en zwaaien van elektriciteitsleidingen.

Tabel 1-1. Minimale veilige afstanden

Spanningsgebied (fase-fase)	MINIMALE VEILIGE AFSTAND in meters (feet)
0 tot 50 kV	3 (10)
Meer dan 50 kV tot 200 kV	5 (15)
Meer dan 200 kV tot 350 kV	6 (20)
Meer dan 350 kV tot 500 kV	8 (25)
Meer dan 500 kV tot 750 kV	11 (35)
Meer dan 750 kV tot 1000 kV	14 (45)

OPMERKING: Dit vereiste is van toepassing behalve daar waar de voorschriften van de werkgever of de plaatselijke of overheidsvoorschriften strenger zijn.

- Bewaar een afstand van minstens 3 m (10 ft) tussen ieder deel van de machine en de personen die zich erop bevinden, hun gereedschap en uitrusting en alle elektrische leidingen of apparaten die een spanning voeren van hoogstens 50.000 volt. Voor elke 30.000 volt of minder daarboven is 30 cm (1 ft) meer afstand nodig.

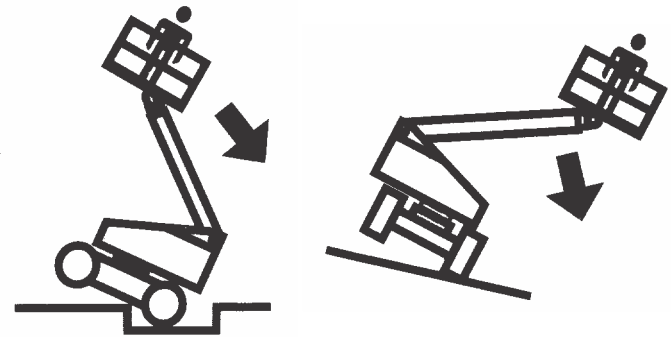
- De minimale afstand kan worden verminderd indien er geïsoleerde hekken zijn aangebracht om contact te voorkomen en indien de hekken gespecificeerd zijn voor de spanning van de af te schermen leiding. Deze hekken mogen geen deel uitmaken van (of bevestigd zijn aan) de machine. De minimale afstand mag worden verminderd tot een afstand die binnen de ontworpen werkdimensies van het geïsoleerde hek ligt. Dit moet worden vastgesteld door een bevoegd persoon in overeenstemming met de vereisten van de werkgever en de lokale of nationale overheid voor werkpraktijken in de buurt van onder stroom staande uitrusting.

GEVAAR

ZORG ERVOOR DAT DE MACHINE EN HET PERSONEEL NIET BINNEN DE VERBODEN ZONE KOMEN. GA ERVAN UIT DAT ALLE ELEKTRISCHE ONDERDELEN EN BEDRADING ONDER STROOM STAAN, TENZIJ U WEET DAT DIT NIET ZO IS.

Gevaar voor kantelen

- Controleer of de bodemgesteldheid geschikt is om de maximale belasting van de banden te dragen die op de betreffende stickers op het chassis naast elk wiel is aangegeven. Rijd niet op een niet-ondersteund oppervlak.
- De gebruiker moet vertrouwd zijn met het werkerrein alvorens te gaan rijden. Rijd niet dwars of recht op een steilere helling dan is toegestaan.



- Hef het platform niet en rijd niet met het platform omhoog op of nabij een hellende, ongelijke of zachte ondergrond. Zorg ervoor dat de machine gepositioneerd wordt op een vlakke, stevige ondergrond binnen de grenzen van de maximale helling om op te werken voordat het platform wordt geheven of met het platform omhoog wordt gereden.

HOOFDSTUK 1 – VEILIGHEIDSMATREGELEN

- Controleer de toegestane capaciteit van het oppervlak alvorens op vloeren, bruggen, trucks en andere oppervlakken te rijden.
- Overschrijd nooit de maximale platformcapaciteit die op het platform staat aangegeven. Zorg ervoor dat alle ladingen binnen het platform blijven, tenzij toestemming is verkregen van JLG.
- Houd het chassis van de machine op een afstand van minstens 0,6 m (2 ft) van kuilen, oneffenheden, steile hellingen, obstakels, afval, bedekte kuilen en andere mogelijke gevaren op de grond.
- Duw of trek geen voorwerpen met de giek.
- Probeer nooit de machine als hijskraan te gebruiken. Bevestig de machine niet aan nabijgelegen constructies. Bevestig nooit draad, kabels of soortgelijke artikelen aan het platform.
- Als de giek of het platform in een stand staat waarbij een of meer wielen van de grond zijn, moet iedereen van de machine worden gehaald voordat getracht wordt de machine te stabiliseren. Maak gebruik van hijskranen, vorkheftrucks of ander geschikt materieel om de machine te stabiliseren.
- Bedien de machine niet bij windomstandigheden boven de specificaties die zijn aangegeven in hoofdstuk 7,2 van deze handleiding of op de capaciteitsaanduiding op het bord aan het platform. Factoren die invloed hebben op de windsnelheid zijn: heffing van platform, omliggende constructies, plaatselijke weersomstandigheden en naderende stormen.
- Windsnelheden kunnen op grote hoogte aanzienlijk hoger zijn dan op de grond.
- Windsnelheden kunnen snel veranderen. Houd altijd rekening met naderende weersomstandigheden, de benodigde tijd om het platform neer te laten en methodes voor het monitoren van huidige en potentiële windsnelheden.
- Bedek of vergroot het oppervlak van het platform of de lading niet. Draag geen voorwerpen met een groot oppervlak wanneer buiten wordt gewerkt. Door dergelijke voorwerpen wordt de machine meer aan de wind blootgesteld. Een groter aan de wind blootgesteld oppervlak vermindert de stabiliteit.
- Vergroot het platform niet met niet-toegestane aanpassingen of hulpstukken.

OPMERKING

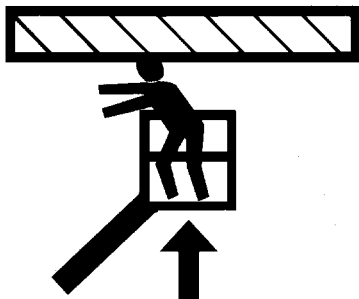
BEDIEN DE MACHINE NIET BIJ WINDOMSTANDIGHEDEN BOVEN DE SPECIFICATIES DIE ZIJN AANGEGEVEN IN HOOFDSTUK 7.2 OF OP DE CAPACITEITSAANDUIDING OP HET BORD AAN HET PLATFORM.

Tabel 1-2. Schaal van Beaufort (uitsluitend ter referentie)

Kracht	Windsnelheid		Beschrijving	Omstandigheden aan land
	m/s	mph		
0	0-0,2	0	Kalm	Kalm. Rook stijgt recht omhoog
1	0,3-1,5	1-3	Zwak	Windrichting af te leiden uit rookpluimen
2	1,6-3,3	4-7	Zwak	Wind voelbaar op onbedekte huid. Bladeren ritselen
3	3,4-5,4	8-12	Matig	Bladeren en kleine twijgen constant in beweging
4	5,5-7,9	13-18	Matig	Stof en losse papiertjes waaien op. Kleine takken bewegen.
5	8,0-10,7	19-24	Vrij krachtig	Kleine bomen zwaaien heen en weer.
6	10,8-13,8	25-31	Krachtig	Grote takken in beweging. Vlaggen wapperen bijna horizontaal. Paraplu's worden moeilijk hanteerbaar.
7	13,9-17,1	32-38	Hard	Hele bomen in beweging. Lopen tegen de wind in wordt moeilijk.
8	17,2-20,7	39-46	Stormachtig	Twijgen breken af van bomen. Auto's wijken af van hun koers.
9	20,8-24,4	47-54	Storm	Lichte structurele schade.

Gevaar voor beknelling en botsing

- Alle machinisten en grondpersoneel moeten een goedgekeurde helm dragen.
- Let tijdens het rijden op obstakels om en boven de machine. Controleer tijdens bediening de vrije ruimte boven, aan de zijkanten en onder het platform.



- Houd alle lichaamsdelen tijdens bedrijf binnen de platformleuning.
- Gebruik de giekfuncties, niet de rijfunctie om het platform dicht bij obstakels te plaatsen.
- Laat altijd iemand op de uitkijk staan wanneer u ergens rijdt waar het zicht beperkt is.

- Zorg dat ander personeel tijdens de bediening op minstens 1,8 m (6 ft) afstand van de machine blijft.
- Onder alle rijomstandigheden moet de machinist de rijnsnelheid beperken naargelang van bodemgesteldheid, verkeer, zicht, helling, aanwezigheid van personeel en andere factoren.
- Houd bij alle rijnsnelheden rekening met de remafstand. Wanneer u in de hoge versnelling rijdt, verminder dan de rijnsnelheid alvorens te stoppen. Rijd op hellingen uitsluitend in de lage versnelling.
- Rijd niet in de hoge versnelling in beperkte of nauwe ruimten of wanneer u achteruit rijdt.
- Wees steeds uiterst voorzichtig om te voorkomen dat obstakels de bedieningselementen en personen op het platform raken of hinderen.
- Zorg dat gebruikers van andere machines boven en op de grond op de hoogte zijn van de aanwezigheid van de MEWP. Schakel de stroom naar bovenloopkranen uit.
- Bedien de machine niet boven personeel op de grond. Waarschuw het personeel niet onder een geheven giek of platform te werken, staan of lopen. Plaats zo nodig barrières op de grond.

1.4 SLEPEN, HIJSEN EN VERVOEREN

- Laat nooit personen op het platform toe terwijl de machine gesleept, gehesen of vervoerd wordt.
- Deze machine mag niet gesleept worden, behalve in geval van nood, een defect, een stroomstoring of bij het laden/lossen. Zie het hoofdstuk Noodprocedures in deze handleiding voor slepen in noodgevallen.
- Zorg ervoor dat de giek in de opbergstand staat en, indien aanwezig, de draaischijf vergrendeld is alvorens de machine te slepen, hijsen of vervoeren. Er mag zich volstrekt geen gereedschap op het platform bevinden.
- Hijs de machine alleen aan de daarvoor bestemde plaatsen op de machine. Hijs de machine met materieel dat voldoende capaciteit heeft.
- Zie het hoofdstuk Bediening van de machine in deze handleiding voor informatie over hijsen.

1.5 ONDERHOUD

Deze paragraaf bevat algemene veiligheidsmaatregelen die bij het onderhoud van deze machine in acht moeten worden genomen. De specifieke voorzorgsmaatregelen die tijdens het onderhoud van de machine in acht moeten worden genomen, zijn op de betreffende plaatsen in deze handleiding en in de service- en onderhoudshandleiding opgenomen. Het is van het grootste belang dat onderhoudspersoneel deze voorzorgsmaatregelen strikt in acht neemt om letsel van het personeel en beschadiging van de machine en andere materiële schade te voorkomen. Een onderhoudsschema dient door een bevoegd persoon opgesteld te worden en daaraan moet de hand worden gehouden om te verzekeren dat de machine veilig is.

Gevaren bij het onderhoud

- Schakel de stroom naar alle bedieningselementen uit en zorg ervoor dat alle bewegende onderdelen beveiligd zijn tegen ongewilde bewegingen alvorens bijstellingen of reparaties uit te voeren.
- Werk nooit onder een geheven platform zonder dat het zo mogelijk volledig is neergelaten, of anders door veiligheidsstutten, blokken of een strop wordt tegengehouden.
- Ga GEEN hydraulische slangen of koppelingen repareren of vastzetten bij een ingeschakelde machine of wanneer het hydraulische systeem onder druk staat.

- Ontlast altijd de hydraulische druk in alle hydraulische circuits alvorens hydraulische onderdelen los te maken of te verwijderen.
- Gebruik NOOIT uw handen om op lekkage te controleren. Zoek naar lekken met behulp van een stuk karton of papier. Draag handschoenen als aanvullende bescherming van uw handen tegen spuitende vloeistof.
- Gebruik alleen vervangende onderdelen of componenten die goedgekeurd zijn door JLG. Om in aanmerking te komen om goedgekeurd te worden moeten vervangende onderdelen of componenten gelijk of gelijkwaardig zijn aan oorspronkelijke onderdelen of componenten.
- Probeer nooit zware onderdelen te heffen zonder hulp van een mechanisch apparaat. Laat zware voorwerpen niet in een onstabiele positie liggen. Zorg ervoor dat er bij het heffen van componenten van de machine voldoende ondersteuning is.
- Gebruik de machine niet als aarde bij het lassen.
- Bij het uitvoeren van laswerkzaamheden of metaalverspaning, moeten voorzorgsmaatregelen worden genomen om het chassis te beschermen tegen aanraking met spatten van het lassen of verspanen.
- Tank niet terwijl de motor van de machine draait.
- Gebruik uitsluitend goedgekeurde niet-ontvlambare reinigingsmiddelen.



- Vervang geen items die kritiek zijn voor de stabiliteit, zoals accu's of massieve banden, door items met een ander gewicht of met andere specificaties. Breng in geen enkel geval wijzigingen aan de MEWP aan die de stabiliteit in gevaar brengen.
- Zie de service- en onderhoudshandleiding voor de gewichten van zaken die kritiek zijn voor de stabiliteit.

WAARSCHUWING

WIJZIGINGEN AAN EEN MEWP MOGEN UITSLUITEND MET VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN DE FABRIKANT WORDEN UITGEVOERD.

Gevaren van accu's

- Koppel de accu's altijd los wanneer u onderhoud aan elektrische onderdelen of laswerkzaamheden op de machine uitvoert.
- Zorg ervoor dat er niet gerookt wordt en dat er geen open vlammen of vonken in de buurt van de accu komen tijdens het opladen of het uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden.
- Zorg ervoor dat gereedschap of andere metalen voorwerpen de accupolen niet overbruggen.
- Draag altijd hand-, oog- en gelaatsbescherming tijdens het uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden aan de accu's. Zorg ervoor dat accuzuur niet in aanraking met de huid of kleding komt.

LET OP

ACCUVLOEISTOF IS UITERST CORROSIEF. VERMIJD TE ALLEN TIJDE AANRAKING MET HUID EN KLEDING. SPOEL EEN PLAATS DIE ERMEE IN CONTACT IS GEKOMEN ONMIDDELIJK AF MET SCHOON WATER EN ROEP MEDISCHE HULP IN.

- Laad accu's alleen op in een goed geventileerde ruimte.
- Zorg ervoor dat het peil van de accuvloeistof niet te hoog wordt. Voeg alleen gedestilleerd water aan accu's toe wanneer ze volledig opgeladen zijn.

HOOFDSTUK 2. VERANTWOORDELIJKHEID VAN GEBRUIKER, VOORBEREIDING EN INSPECTIE VAN MACHINE

2.1 TRAINING VAN HET PERSONEEL

Het mobiele werkplatform dat omhoog kan (MEWP) is een apparaat waarmee personen worden vervoerd; hij mag dus uitsluitend door hiervoor opgeleid personeel worden bediend en onderhouden.

Training van machinisten

De training van de machinisten moet het volgende omvatten:

1. Lezen en begrijpen van de bedienings- en veiligheidshandleiding.
2. Grondig begrip van het beoogde doel en de functie van de MEWP-bedieningen, waaronder platform-, grond- en nooddaalbedieningen.
3. Bedieningslabels, instructies en waarschuwingen op de machine.
4. Toepasselijke voorschriften, normen en veiligheidsvoorschriften.
5. Gebruik van goedgekeurde veiligheidsuitrusting.
6. Voldoende kennis van de mechanische werking van de machine om een storing of potentiële storing te herkennen.

7. De veiligste wijze om de machine te bedienen in de buurt van hoge obstakels, ander bewegend materieel, andere obstakels, verzakkingen, kuilen en steile hellingen.
8. Manieren om de gevaren van onbeschermd elektrische geleiders te voorkomen.
9. Selectie van de juiste MEWP en de beschikbare opties voor het uit te voeren werk, rekening houdend met specifieke functie-eisen, met betrokkenheid van de eigenaar, gebruiker en/of supervisor van het MEWP.
10. De verantwoordelijkheid van de machinist om ervoor te zorgen dat alle gebruikers van het platform over een basis-kennis beschikken om veilig te kunnen werken aan de MEWP en om hen te informeren over de geldende voorschriften, normen en veiligheidsregels.
11. De eis van kennismaking naast de opleiding.

Toezicht op training

De training moet onder toezicht van een bevoegd persoon plaatsvinden in een open ruimte zonder obstakels tot de trainee heeft geleerd een machine veilig te besturen en te bedienen.

Verantwoordelijkheid van de machinist

De machinist moet erop worden gewezen dat hij/zij ervoor verantwoordelijk is en dat hij/zij gemachtigd is om de machine stop te zetten in geval van storing of een andere onveilige situatie veroorzaakt door de machine of het werkterrein.

Kennis van de machine

OPMERKING: *De verantwoordelijkheden voor het vertrouwd raken met de machine kunnen per regio verschillen.*

Een MEWP mag alleen worden gebruikt door goed opgeleid personeel dat een apparaatspecifieke training heeft gekregen. Vóór de inbedrijfstelling dient de gebruiker te bepalen of het personeel gekwalificeerd is om de MEWP te bedienen. De gebruiker dient ervoor te zorgen dat de machinist de MEWP gedurende een voldoende lange periode bedient om de vereiste vaardigheid te bereiken. Indien geautoriseerd door de gebruiker, kan de machinist zichzelf bekend maken met de machine door de handleiding van de fabrikant te lezen en te volgen.

Voorafgaand aan de toestemming van een machinist om een specifiek model MEWP te gebruiken, dient de gebruiker zich ervan te verzekeren dat de exploitant vertrouwd is met het volgende:

1. Plaats van de handleiding en de eis om ervoor te zorgen dat de vereiste handleidingen op de MEWP aanwezig zijn;
2. Doel en functie van de machinebesturingen en -indicatoren op het platform en de grondstations;

3. Doel, locatie en functie van de noodbedieningselementen;
4. Bedieningskenmerken en beperkingen;
5. Eigenschappen en apparaten;
6. Accessoires en optionele uitrusting.

2.2 VOORBEREIDING, INSPECTIE EN ONDERHOUD

De volgende tabel bevat de door JLG Industries, Inc. vereiste inspecties en onderhoud van de machine. Raadpleeg de plaatselijke verordeningen voor verdere vereisten voor MEWP's. De frequentie van inspecties en het onderhoud moeten naar vereiste vaker plaatsvinden als de machine wordt gebruikt onder zware of ongunstige omstandigheden, als machine vaker wordt gebruikt of als de machine wordt gebruikt voor zware toepassingen.

HOOFDSTUK 2 – VERANTWOORDELIJKHEID VAN GEBRUIKER, VOORBEREIDING EN INSPECTIE VAN MACHINE

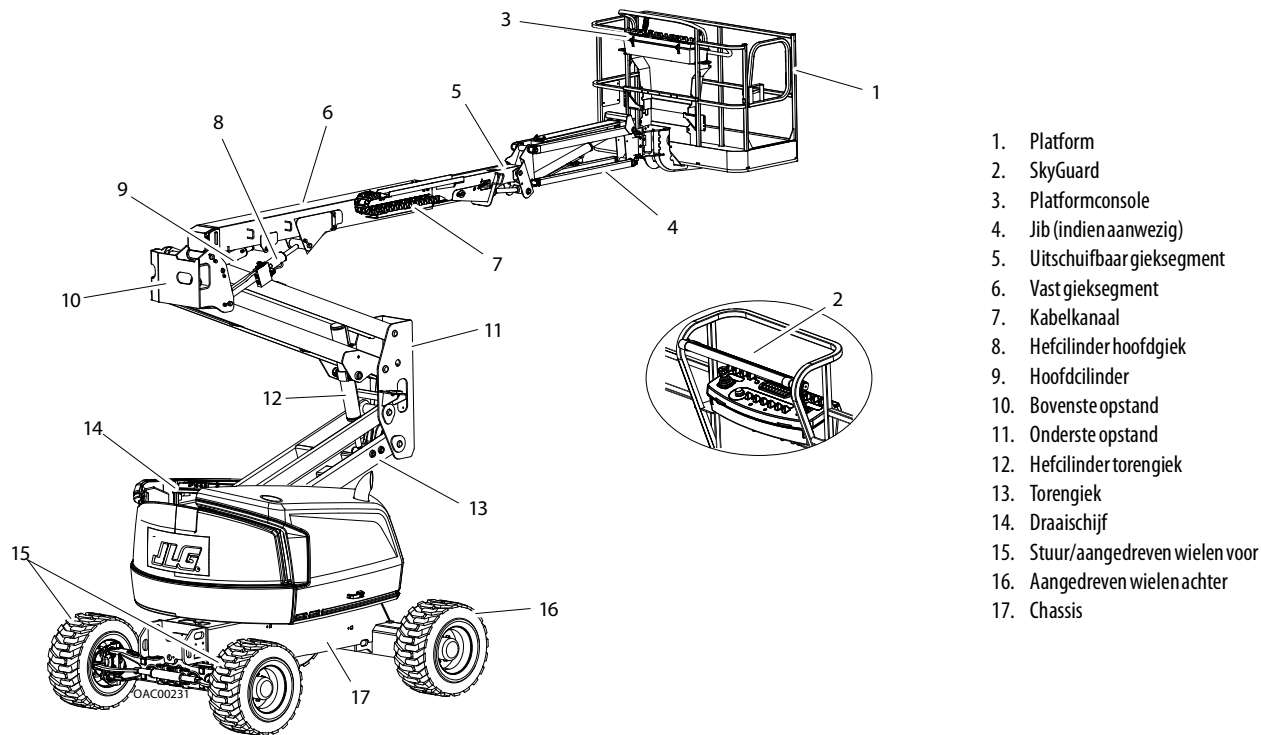
Tabel 2-1. Inspectie- en onderhoudstabel

Type	Frequentie	Voornaamste verantwoordelijkheid	Kwalificatie voor service	Referentie
Inspectie vóór het starten	Elke dag vóór gebruik of wanneer een andere machinist de bediening overneemt.	Gebruiker of machinist	Gebruiker of machinist	Bedienings- en veiligheidshandleiding
Inspectie vóór aflevering (zie opmerking)	Vóór elke aflevering bij verkoop, lease of verhuur.	Eigenaar, dealer of gebruiker	Bevoegd monteur van JLG	Service- en onderhoudshandleiding en toepasselijk inspectieformulier van JLG
Regelmatige inspectie (zie opmerking)	In gebruik gedurende 3 maanden of 150 uur, wat het eerste komt; of buiten gebruik gedurende meer dan 3 maanden; of tweedehands gekocht.	Eigenaar, dealer of gebruiker	Bevoegd monteur van JLG	Service- en onderhoudshandleiding en toepasselijk inspectieformulier van JLG
Jaarlijkse inspectie van de machine (zie opmerking)	Jaarlijks, niet meer dan 13 maanden na de datum van de vorige inspectie.	Eigenaar, dealer of gebruiker	Door de fabriek opgeleide monteur (aanbevolen)	Service- en onderhoudshandleiding en toepasselijk inspectieformulier van JLG
Preventief onderhoud	Met intervallen zoals opgegeven in de service- en onderhoudshandleiding.	Eigenaar, dealer of gebruiker	Bevoegd monteur van JLG	Service- en onderhoudshandleiding

OPMERKING: *Inspectieformulieren zijn verkrijgbaar bij JLG. Gebruik de service- en onderhoudshandleiding om inspecties uit te voeren.*

OPMERKING

JLG INDUSTRIES, INC. ERKENT IEMAND DIE DE JLG SERVICE TRAINING SCHOOL VOOR HET BETREFFENDE MODEL VAN HET JLG-PRODUCT MET SUCCES HEFT DOORLOPEN ALS EEN DOOR DE FABRIEK OPGELEIDE MONTEUR.

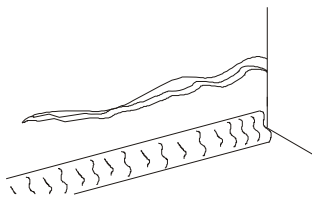


Figuur 2-1. Basisnomenclatuur

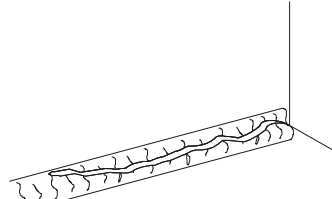
Inspectie vóór het starten

De inspectie vóór het starten moet alle volgende punten omvatten:

1. **Vervuiling** – Controleer alle oppervlakken op lekken (olie, brandstof of accuvloeistof) en op vreemde voorwerpen. Meld alle lekken aan het betreffende onderhoudspersoneel.
2. **Constructie** – Controleer de machineconstructie op deuken, beschadigingen, scheurtjes in lasnaden of moedermateriaal en andere onregelmatigheden.



Scheurtjes in moedermateriaal



Gescheurde lasnaad

3. **Stickers en plaatjes** – Controleer of deze allemaal schoon en leesbaar zijn. Verzeker u ervan dat er geen stickers of plaatjes ontbreken. Zorg ervoor dat alle onleesbare stickers en plaatjes schoongemaakt of vervangen worden.

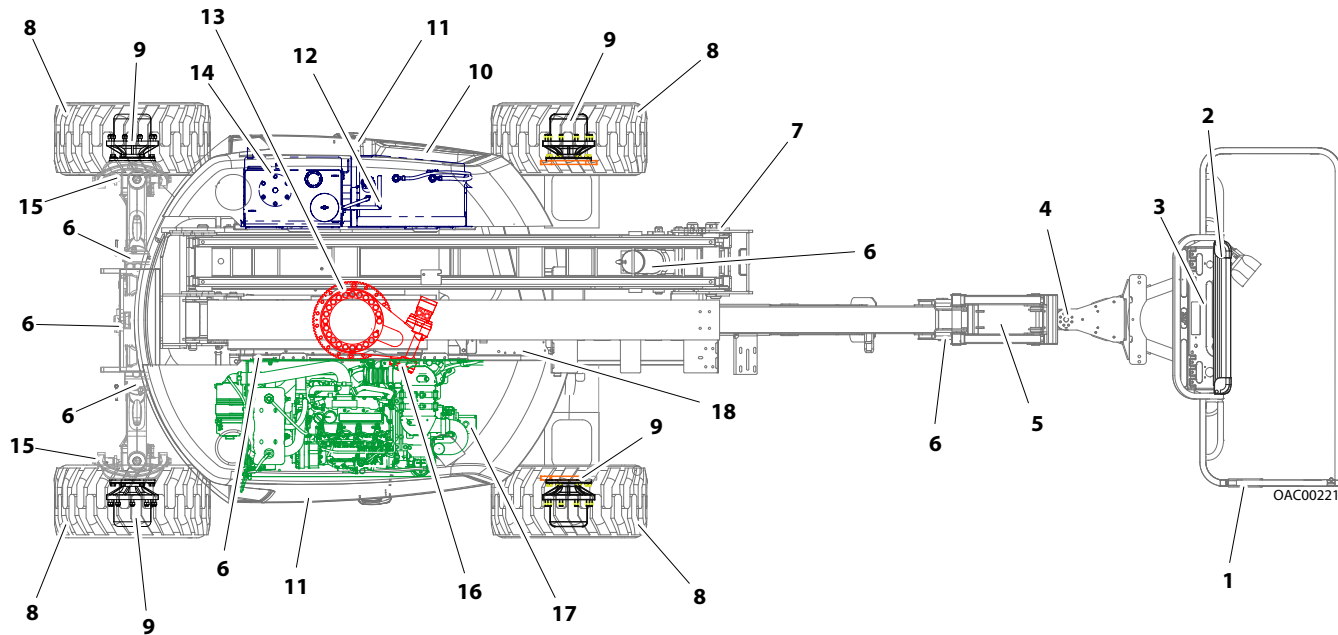
4. **Bedienings- en veiligheidshandleidingen** – Zorg ervoor dat een exemplaar van de bedienings- en veiligheidshandleiding zich in de weerbestendige opbergdoos bevindt (AEM-veiligheidshandleiding en ANSI-handleiding met verantwoordelijkheden alleen voor de ANSI-markt).
5. **Inspectieronde** – Uitvoeren conform instructies.
6. **Accu** – Opladen wanneer nodig.
7. **Brandstof** (Machines met verbrandingsmotor) – Voeg de juiste brandstof toe wanneer nodig.
8. **Motorolievoorraad** – Controleer of het motoroliepeil tot het merkteken 'Vol' op de peilstok reikt en de vuldop vastzit.
9. **Hydrauliekolie** – Controleer het hydrauliekoliepeil. Zorg ervoor dat hydrauliekolie wordt bijgevuld wanneer nodig.
10. **Accessoires/hulpstukken** – Raadpleeg het hoofdstuk Accessoires van deze handleiding of het op de machine geïnstalleerde accessoire voor specifieke instructies wat betreft inspectie, bediening en onderhoud.
11. **Functiecontrole** – Wanneer de inspectieronde is voltooid, moet een functiecontrole van alle systemen worden uitgevoerd op een plaats waar zich geen obstakels op of boven de grond bevinden. Zie Hoofdstuk 4 voor specifieke bedieningsinstructies.

12. **Platformhek** – Houd het hek schoon en zorg dat het niet geblokkeerd wordt. Controleer of het hek goed sluit en niet verbogen of beschadigd is. Houd het hek te allen tijde gesloten, behalve bij het betreden en verlaten van het platform en het laden en lossen van materialen.
13. **Verankeringspunten voor vanglijn** – Tijdens het werk moeten de personen op het platform een veiligheidsharnas dragen met een vanglijn bevestigd aan een daarvoor bestemd, goedgekeurd verankeringspunt. Bevestig niet meer dan één (1) vanglijn aan een verankeringspunt.

WAARSCHUWING

ALS DE MACHINE NIET GOED WERKT, MOET DEZE ONMIDDELIJK WORDEN UITGEZET! MELD HET PROBLEEM AAN HET BETREFFENDE ONDERHOUDSPERSONEEL. BEDIEN DE MACHINE PAS WANNEER HIJ HIERVOOR VEILIG IS VERKLAARD.

Inspectieronde



Begin de inspectieronde bij item 1, zoals aangegeven in het schema. Ga verder en controleer elk item achtereenvolgens op de condities die in de volgende checklist worden genoemd.

WAARSCHUWING

OM MOGELIJK LETSEL TE VOORKOMEN, DIENT U ERVOOR TE ZORGEN DAT DE MACHINE IS UITGESCHAKELD. OM ONGEVALLLEN TE VOORKOMEN, MAG EEN MACHINE NIET BEDIEND WORDEN VOORDAT ALLE DEFECTEN ZIJN VERHOLPEN.

VERGEET NIET DE ONDERKANT VAN HET CHASSIS TE INSPECTEREN. BIJ CONTROLE HIERVAN KOMEN SOMS CONDITIES AAN HET LICHT DIE ZWARE MACHINESCHADE KUNNEN VEROORZAKEN.

OPMERKING BIJ INSPECTIE: *Controleer bij alle componenten of er geen losse of ontbrekende onderdelen zijn, of ze goed vastzitten en of er naast alle andere genoemde criteria geen zichtbare schade, lekkage of overmatige slijtage is.*

1. **Platform en hek** – Voetschakelaar werkt goed, niet gewijzigd, uitgeschakeld of geblokkeerd. Grendels en scharnieren van hek functioneren.
2. **SkyGuard** – Zie opmerking bij inspectie.
3. **Platformbedieningsconsole** – Schakelaars en bedieningshendels gaan terug naar neutraal wanneer ze worden ingeschakeld en losgelaten, stickers/plaatjes vast en leesbaar, aanduidingen bij bedieningselementen leesbaar.

4. **Platformdraaimechanisme** – Zie opmerking bij inspectie.
5. **Jibmechanisme en jibdraaimechanisme (indien aanwezig)** – Zie opmerking bij inspectie.
6. **Alle hydraulische cilinders** – Geen zichtbare beschadiging; scharnierpennen en hydrauliekslangen onbeschadigd, geen lekkage.
7. **Gieksegmenten/opstanden/draaischijf** – Zie opmerking bij inspectie.
8. **Wielen met banden** – Goed vastgezet zonder ontbrekende wielmoeren. Controleer op versleten loopvlak, insnijdingen, scheurtjes en andere onregelmatigheden. Controleer de wielen op beschadiging en corrosie.
9. **Aandrijfmotor, rem en naaf** – Geen tekenen van lekkage.
10. **Grondbedieningsconsole** – Schakelaars en bedieningshendels gaan terug naar neutraal wanneer ze worden ingeschakeld en losgelaten, stickers/plaatjes vast en leesbaar, aanduidingen bij bedieningselementen leesbaar.
11. **Motorkap** – Zie opmerking bij inspectie.
12. **Brandstoftank** – Zie opmerking bij inspectie.
13. **Draaischijflager** – Tekenen van goede smering. Geen tekenen van losse bouten of losheid tussen lager en machine.

14. **Hydrauliekoliereservoir** – Zie opmerking bij inspectie.
15. **Spoorstanguiteinden en stuurassen** – Zie opmerking bij inspectie.
16. **Zwenkmotor en wormtandwiel** – Geen tekenen van beschadiging.
17. **Hydraulische pomp** – Zie opmerking bij inspectie.
18. **Accuimte** – Goed elektrolytpeil in accu's; kabels vast; geen zichtbare beschadiging of corrosie.

Funcctiecontrole

WAARSCHUWING

OM ERNSTIG LETSEL TE VOORKOMEN, MAG DE MACHINE NIET GEBRUIKT WORDEN ALS BEDIE-
NINGSHENDELS OF TUIMELSCHAKELAARS DIE DE BEWEGING VAN HET PLATFORM BESTUREN
NIET NAAR DE STAND "UIT" TERUGGAAN WANNEER ZE WORDEN LOSGELATEN.

WAARSCHUWING

VOORKOM EEN BOTSING EN LETSEL ALS HET PLATFORM NIET STOPT WANNEER EEN BEDIE-
NINGSSCHAKELAAR OF HENDEL WORDT LOSGELATEN DOOR UW VOET VAN DE VOETSCHAKE-
LAAR TE HALEN OF DE MACHINE MET DE NOODSTOPSCHAKELAAR TE STOPPEN.

Voer de functiecontrole als volgt uit:

1. Vanaf de grondbedieningsconsole zonder lading op het platform:
 - a. Overtuig u ervan dat alle machinefuncties uitgeschakeld worden wanneer de noodstopknop wordt ingedrukt.
 - b. Controleer of alle functies stoppen wanneer de functieschakelaar wordt losgelaten.
 - c. Bedien alle functies om te verzekeren dat deze naar behoren werken.
 - d. Controleer een goede werking van handbediening, zoals beschreven in hoofdstuk 5.5 van deze handleiding.
2. Vanaf de platformbedieningsconsole:
 - a. Verzeker u ervan dat de bedieningsconsole stevig op de juiste plaats vastzit
 - b. Controleer of alle beschermkappen die de schakelaars of sloten beschermen zijn aangebracht.
 - c. Overtuig u ervan dat alle machinefuncties uitgeschakeld worden wanneer de noodstopknop wordt ingedrukt.
 - d. Controleer of alle machinefuncties stoppen wanneer de voetschakelaar wordt losgelaten.
 - e. Bedien alle functies om te verzekeren dat deze naar behoren werken.
3. Met het platform in de opbergstand:
 - a. Rijd de machine op een helling die niet hoger is dan de nominale hellingshoek, en stop om te controleren of de remmen de machine tegenhouden.
 - b. Controleer of de scheefstandindicator brandt om te verzekeren dat deze naar behoren werkt.
4. Zwenk de giek boven één van de achterbanden en verzeker u ervan dat de rijrichtingsindicator brandt en dat de rijfunctie alleen werkt als de schakelaar Opheffen rijrichting gebruikt wordt.

5. Met de machine gepositioneerd op een glad, stevig oppervlak binnen de grenzen van de maximale werkingshelling, moet de giek boven de 5 graden horizontaal worden geheven; selecteer de hogesnelheid rijmodus. Probeer voorzichtig te rijden en zorg ervoor dat de rijnsnelheid wordt verlaagd.

Funcietest SkyGuard

OPMERKING: Raadpleeg hoofdstuk 4.10 voor meer informatie over de bediening van SkyGuard.

Vanaf de platformconsole in een gebied zonder obstakels:

1. Bedien de functie voor uitschuiven.
2. Activeer de SkyGuard-sensor:
 - a. **SkyGuard** - Oefen ongeveer 222 Nm (50 lb) druk uit op de gele balk.
 - b. **SkyGuard - SkyLine** - Druk op de kabel om de magnetische verbinding tussen de kabel en rechterbeugel te verbreken.
 - c. **SkyGuard - SkyEye** - Plaats arm of hand in het pad van de sensorstraal.

3. Nadat de sensor is geactiveerd, controleert u de volgende omstandigheden:
 - a. De functie voor uitschuiven stopt en de functie voor inschuiven werkt kortstondig.
 - b. De claxon klinkt.
 - c. Indien uitgerust met een SkyGuard-zwaailicht, brandt het zwaailicht.
4. Schakel de SkyGuard-sensor uit, laat de bedieningselementen los en druk vervolgens de voetschakelaar nogmaals in. Zorg voor normale bediening.

OPMERKING: Bij machines die zijn uitgerust met SkyLine bevestigt u het magnetische uiteinde van de kabel opnieuw aan de beugel.

Als SkyGuard na omkering of uitschakeling van de functie geactiveerd blijft, houd de schakelaar Opheffen SkyGuard dan ingedrukt om normaal gebruik van machinefuncties mogelijk te maken tot de sensor wordt uitgeschakeld.

2.3 BLOKKERING VAN OSCILLERENDE AS TESTEN

OPMERKING

HET BLOKKEERSYSTEEM MOET OM DE DRIE MAANDEN, TELKENS WANNEER EEN ONDERDEEL VAN HET SYSTEEM WORDT VERVANGEN EN WANNEER VERMOED WORDT DAT HET SYSTEEM NIET GOED WERKT, WORDEN GETEST.

***OPMERKING:** Zorg dat de giek geheel is ingeschoven en neergelaten en midden tussen de achterwielen staat voordat u begint de blokkeercilinder te testen.*

1. Plaats een 15,2 cm (6 in) hoog blok met een oprit voor het linker voorwiel.
2. Start de motor vanaf het platformbedieningsconsole.
3. Zet de rijhendel in de voorwaartse stand en rijd de machine voorzichtig de oprit op totdat het linker voorwiel boven op het blok staat.
4. Activeer voorzichtig de zwenkhendel en plaats de giek boven de rechterkant van de machine of breng de hoofdgiek hoog genoeg dat deze uit de transportstand komt.
5. Zet de rijhendel in de stand achteruit en rijd de machine van het blok en de oprit af.
6. Laat een helper controleren of het linker voorwiel of het rechter achterwiel boven de grond blijft hangen.
7. Zet de giek voorzichtig terug in de opbergstand (midden tussen de achterwielen, na zwenken, of volledig omlaag, na heffen). Wanneer de giek in de opbergstand staat, moeten de blokkeercilinders loslaten zodat het wiel op de grond kan rusten; het kan nodig zijn om Rijden te activeren voordat de cilinders loslaten.
8. Plaats een 15,2 cm (6 in) hoog blok met een oprit voor het rechter voorwiel.
9. Zet de rijhendel in de voorwaartse stand en rijd de machine voorzichtig de oprit op totdat het rechter voorwiel boven op het blok staat.
10. Herhaal de stappen 4 t/m 7 om de tegenovergelegen zijde van de oscillerende as te controleren.
11. Als de blokkeercilinders niet goed werken, moet de storing door bevoegd personeel worden hersteld voordat de machine verder gebruikt wordt.

HOOFDSTUK 3. BEDIENINGSELEMENTEN EN INDICATORS VAN DE MACHINE

3.1 ALGEMEEN

DE FABRIKANT HEEFT GEEN RECHTSTREEKS TOEZICHT OP DE TOEPASSING EN BEDIENING VAN DE MACHINE. DE GEBRUIKER EN MACHINIST ZIJN VERANTWOORDELIJK VOOR HET VOLGEN VAN GOEDE VEILIGHEIDSPROCEDURES.

Dit hoofdstuk geeft de nodige informatie om de bedieningsfuncties te kunnen begrijpen.

3.2 BEDIENINGSELEMENTEN EN INDICATORS

OPMERKING: *Op de indicatorpanelen worden symbolen van verschillende vorm gebruikt om de machinist te wijzen op verschillende bedrijfssituaties die kunnen ontstaan. De betekenis van deze symbolen wordt hieronder toegelicht.*



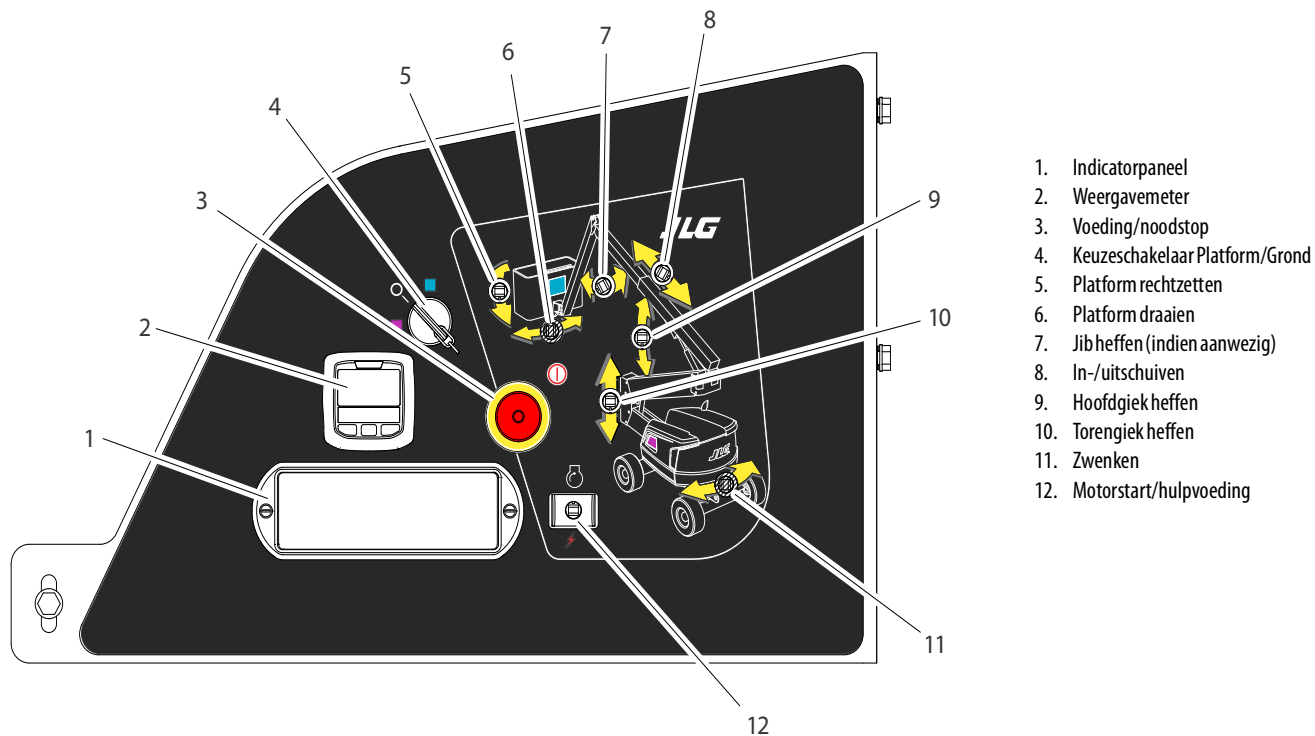
Duidt op een mogelijk gevaarlijke situatie die, indien deze niet wordt verholpen, ernstig of dodelijk letsel tot gevolg kan hebben. Deze indicator is rood.



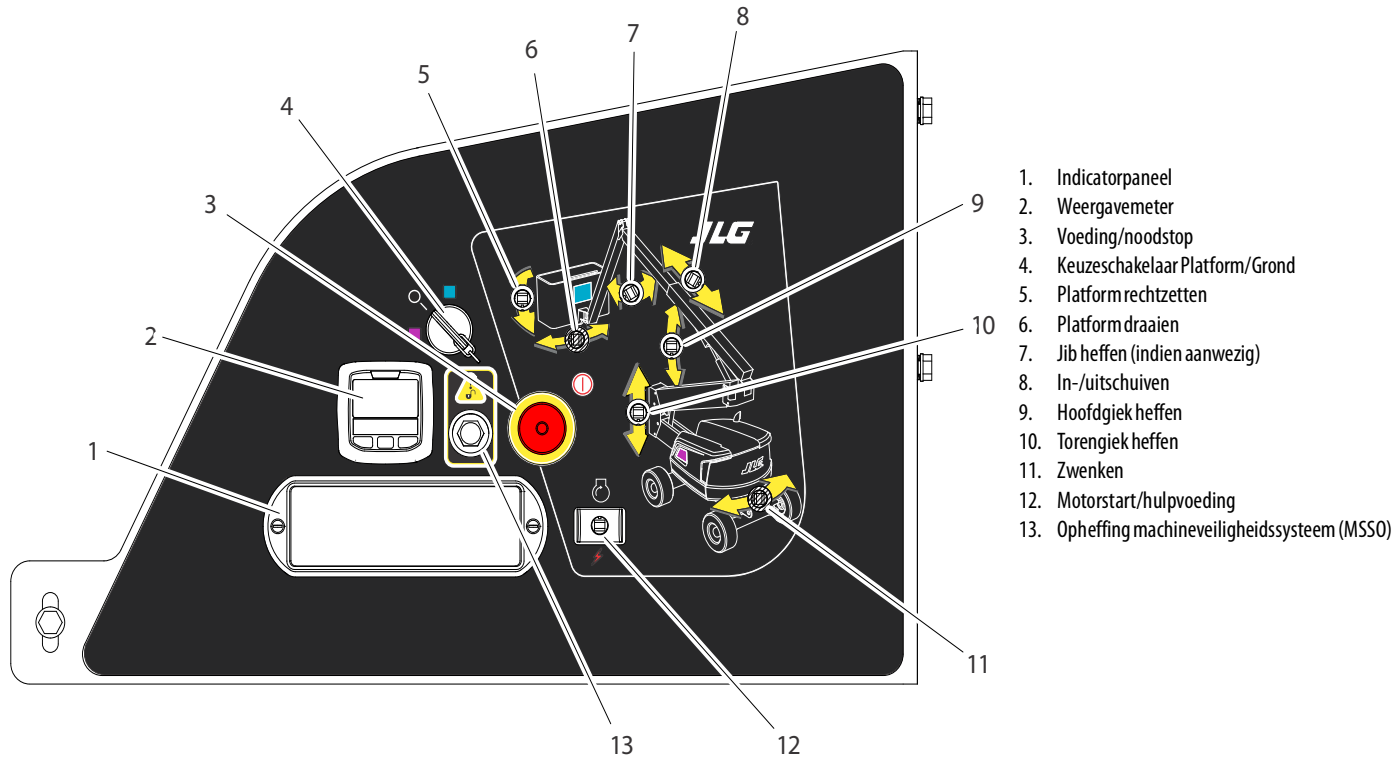
Duidt op een abnormale bedrijfsconditie die, indien deze niet wordt verholpen, onderbreking van het machinebedrijf of schade tot gevolg kan hebben. Deze indicator is geel.



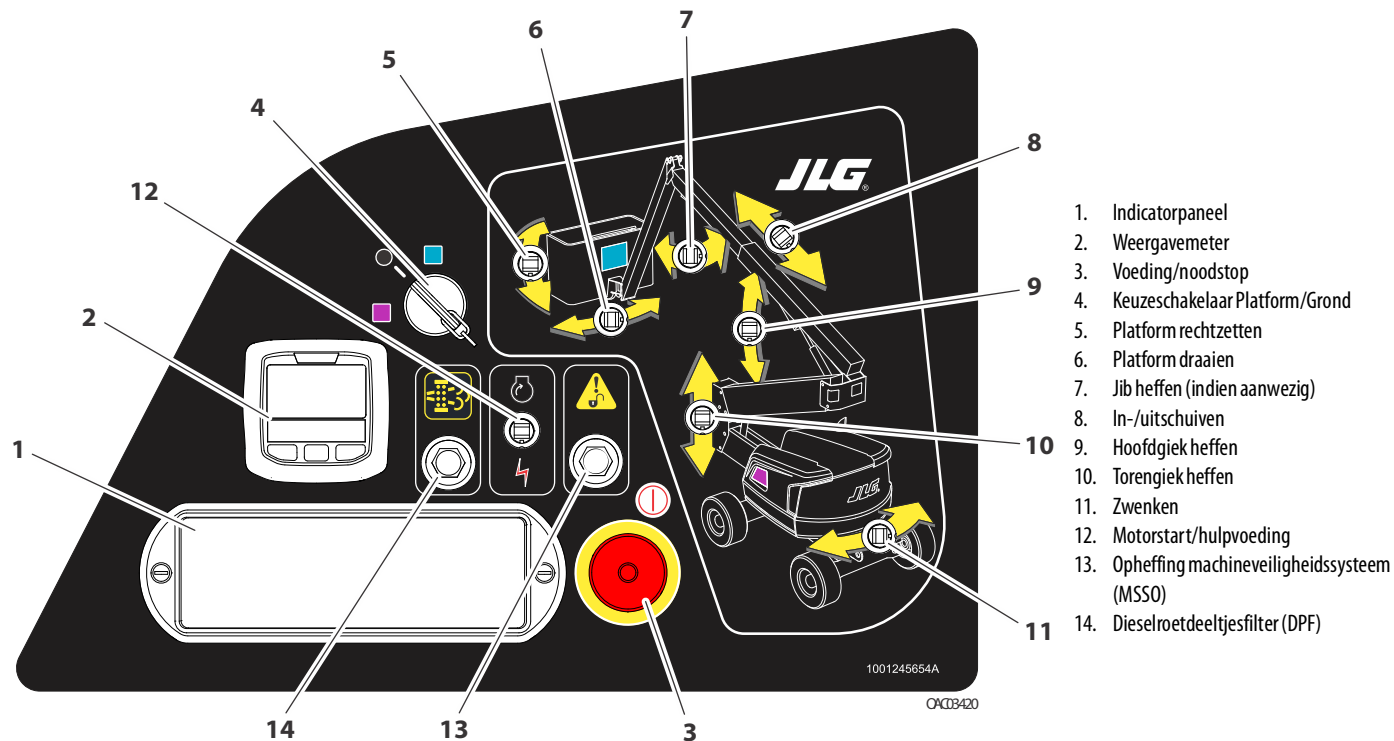
Duidt op belangrijke informatie over de bedrijfsconditie, m.a.w. procedures die essentieel zijn voor de veilige bediening. De indicator is groen met uitzondering van de capaciteitsindicator, deze is geel.



Figuur 3-1. Grondbedieningsconsole zonder MSSO



Figuur 3-2. Grondbedieningsconsole met MSSO



Figuur 3-3. Grondbedieningspaneel met MSSO en DPF

Grondbedieningsconsole

WAARSCHUWING

OM ERNSTIG LETSEL TE VOORKOMEN, MAG DE MACHINE NIET GEBRUIKT WORDEN ALS DE BEDIENINGSHENDELS OF TUIMELSCHAKELAARS DIE DE BEWEGING VAN HET PLATFORM BESTUREN NIET NAAR DE STAND 'UIT' OF 'NEUTRAAL' TERUGGAAN WANNEER ZE WORDEN LOSGELATEN.

(Zie Figuur 3-1., Grondbedieningsconsole zonder MSSO en Figuur 3-2., Grondbedieningsconsole met MSSO.)

1. Indicatorpaneel

Het indicatorpaneel bevat indicatorlampjes die problemen of bedrijfsfuncties aangeven tijdens de bediening van de machine.

2. Weergavemeter

Registreert het aantal bedrijfsuren van de machine met draaiende motor. De urenteller kan hoogstens 16.500 uur registreren en kan niet worden teruggesteld.



LET OP

WANNEER DE MACHINE WORDT UITGESCHAKELD, MOET DE VOEDINGS-/NOODSTOP-SCHAKELAAR IN DE STAND 'UIT' WORDEN GEZET OM TE VOORKOMEN DAT DE ACCU'S WORDEN UITGEPUT.

31216330

3. Voedings-/noodstopshakelaar

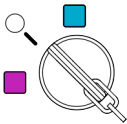
Een rode, paddenstoelvormige schakelaar met twee standen die voeding aan de keuzeschakelaar Platform/Grond levert wanneer deze uitgetrokken is (aanstaat). Wanneer deze ingedrukt is (uitstaat), is de voeding naar de keuzeschakelaar Platform/Grond uitgeschakeld.



OPMERKING: Wanneer de keuzeschakelaar Platform/Grond in de middelste stand staat, is de voeding naar beide bedieningsconsoles uitgeschakeld. Haal de sleutel eruit om te voorkomen dat de bedieningselementen worden geactiveerd.

4. Keuzeschakelaar Platform/Grond

De sleutelschakelaar met drie standen die voeding aan de bedieningsconsole op het platform levert wanneer deze op Platform staat. Als de sleutelschakelaar in de stand Grond staat, is alleen de grondbediening beschikbaar.



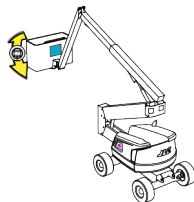
WAARSCHUWING

GEBUIK DE FUNCTIE VOOR PLATFORM RECHTZETTEN ALLEEN OM HET PLATFORM IETS HORIZONTALER TE ZETTEN. DOOR EEN VERKEERD GEBRUIK KUNNEN DE LADING EN/OF DE PERSONEN OP HET PLATFORM VERSCHUIVEN OF VALLEN. INDIEN DEZE AANWIJZING NIET WORDT OPGEVOLGD, KAN DIT ERNSTIG OF DODELIJK LETSEL TOT GEVOLG HEBBEN.

HOOFDSTUK 3 – BEDIENINGSELEMENTEN EN INDICATORS VAN DE MACHINE

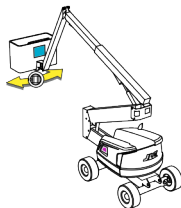
5. Opheffen automatisch rechtzetten platform

Met deze schakelaar met drie standen kan de machinist het automatische rechtzetsysteem afstellen. Deze schakelaar wordt gebruikt om het platform recht te zetten wanneer de machine een helling op- of afgaat.



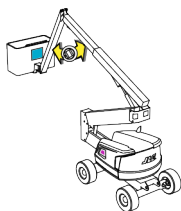
6. Platform draaien

Hiermee kan het platform worden gedraaid.



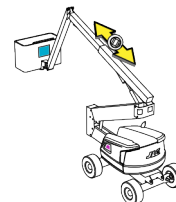
7. Jib heffen/neeurlaten (indien aanwezig)

Hiermee kan de jib omhoog en omlaag worden gebracht.



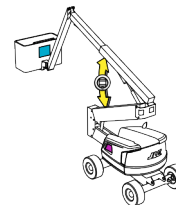
8. In-/uitschuifregeling

Hiermee wordt de giek in- en uitgeschoven.



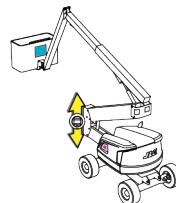
9. Hoofdgiek heffen/neeurlaten

Hiermee wordt de hoofdgiek omhoog of omlaag gebracht wanneer deze schakelaar omhoog of omlaag wordt gezet.



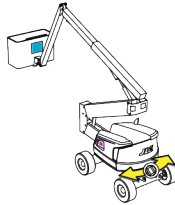
10. Heffen/neeurlaten toren-giek

Hiermee wordt de toren-giek omhoog en omlaag gebracht.



11. Zwenken

Hiermee kan de draaischijf 355 graden niet-continu worden gedraaid.



12. Motorstart/hulpvoeding

Om de motor te starten, moet de schakelaar 'OMHOOG' worden gehouden totdat de motor aanslaat.



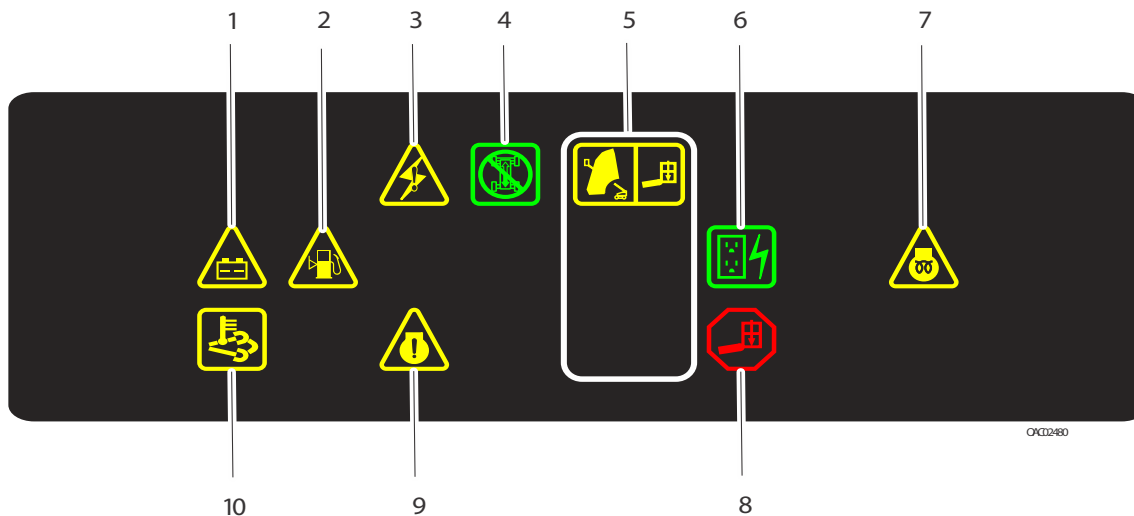
Om de hulpvoeding te gebruiken, moet de schakelaar 'OMLAAG' worden gehouden zolang deze functie wordt gebruikt.



13. Opheffing machineveiligheidssysteem (MSSO) (alleen CE)

Hiermee kan de blokkering van functiegelaars worden opgeheven wanneer deze bijvoorbeeld zijn geblokkeerd in het geval van activering van het belastingdetectiesysteem.





- | | | |
|---------------------------------------|------------------------------|-------------------------|
| 1. Acculading | 5. Indicator capaciteitszone | 9. Motorstoring |
| 2. Indicator Laag brandstofpeil | 6. Generator | 10. Uitstoottemperatuur |
| 3. Systeemstoring | 7. Gloeibougies | |
| 4. Uitschakeling rij- en stuurfunctie | 8. Overbelasting platform | |

Figuur 3-4. Indicatorpaneel grondbediening

Indicatorpaneel grondbediening

(Zie Figuur 3-4., Indicatorpaneel grondbediening)

1. Indicator acculaden

Geeft aan dat er een probleem is met de accu of het laadcircuit en dat service nodig is.



2. Indicator Laag brandstofpeil

Geeft aan dat het brandstofpeil laag is. Het brandstofreserve-/afslagsysteem schakelt de motor uit (of laat deze starten en nog een minuut lopen, afhankelijk van de machine-instelling) voordat de brandstoftank leeg is.



3. Indicator machinestoring

Dit lampje geeft aan dat het JLG-besturingssysteem een abnormale toestand heeft waargenomen en dat een diagnostische storingscode in het systeemgeheugen is ingesteld. Zie de servicehandleiding voor instructies over de storingscodes en het ophalen van storingscodes.



Het indicatorlampje machinestoring blijft 2-3 seconden lang branden wanneer de sleutel in de stand Aan wordt gezet om een zelftest uit te voeren.

4. Indicator uitschakeling rij- en stuurfunctie (indien aanwezig)

Geeft aan dat de uitschakelfunctie voor rijden en sturen is geactiveerd.



5. Indicator capaciteitszone platform

Geeft aan dat bij de huidige stand van het platform de capaciteit van het platform is bereikt. Bepaalde capaciteiten zijn toegestaan bij bepaalde platformstanden (kortere gielengtes en hogere giekhoeken).



6. Indicator wisselstroomgenerator (indien aanwezig)

Geeft aan dat de generator werkt.



7. Indicator gloeibougies

Geeft aan dat de gloeibougies werken. Wacht na inschakeling van het contactslot totdat het lampje uitgaat voordat u de motor torent.



8. Indicator overbelasting platform

Duidt op overbelasting van het platform.



9. Indicator motorstoring

Geeft aan dat er sprake is van een motorstoring die onderhoud vereist of om een reinigingscyclus vraagt.



10. Indicator uitstoottemperatuur

Pictogram wordt verlicht wanneer de uitlaatgas-temperatuur 550 °C (1022 °F) bereikt.



Weergavemeter grondbedieningsconsole

(Zie Figuur 3-8., Weergavemeter grondbedieningsconsole)

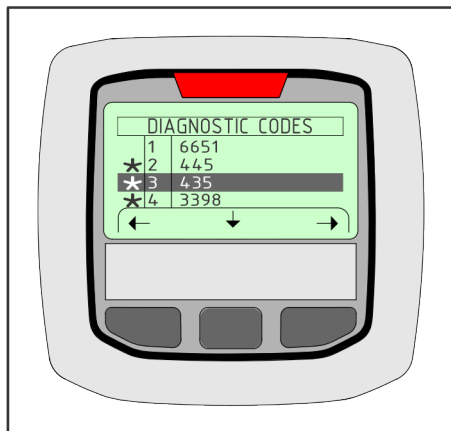
Op de weergavemeter worden de motoruren, het brandstofpeil (indien van toepassing) en de storingscodes (DTC's) aangegeven van zowel het JLG-besturingssysteem als het motorregelsysteem. Wanneer de machine wordt opgestart en er geen actieve storingscodes in het besturingssysteem aanwezig zijn, wordt het opstartscherm 3 seconden weergegeven en verschijnt daarna het hoofdscherm. Als er wel een actieve storingscode aanwezig is tijdens het opstarten, wordt het opstartscherm 3 seconden weergegeven en verschijnt daarna het diagnose-scherm. De indicatorlamp licht op als er een actieve storingscode in the storingenlogboek aanwezig is.



Figuur 3-5. Opstartscherm

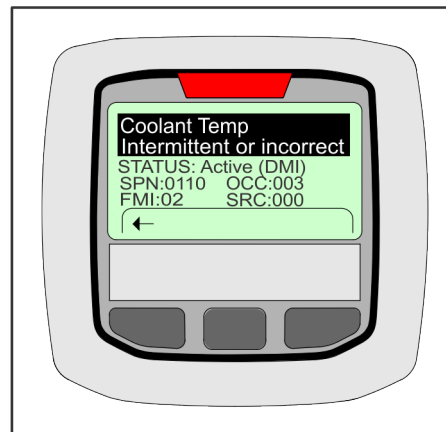
HOOFDSTUK 3 – BEDIENINGSELEMENTEN EN INDICATORS VAN DE MACHINE

Het diagnosescherm toont actieve en inactieve storingen van het JLG-besturingssysteem op het scherm. Actieve storingen worden aangegeven met een sterretje (*).

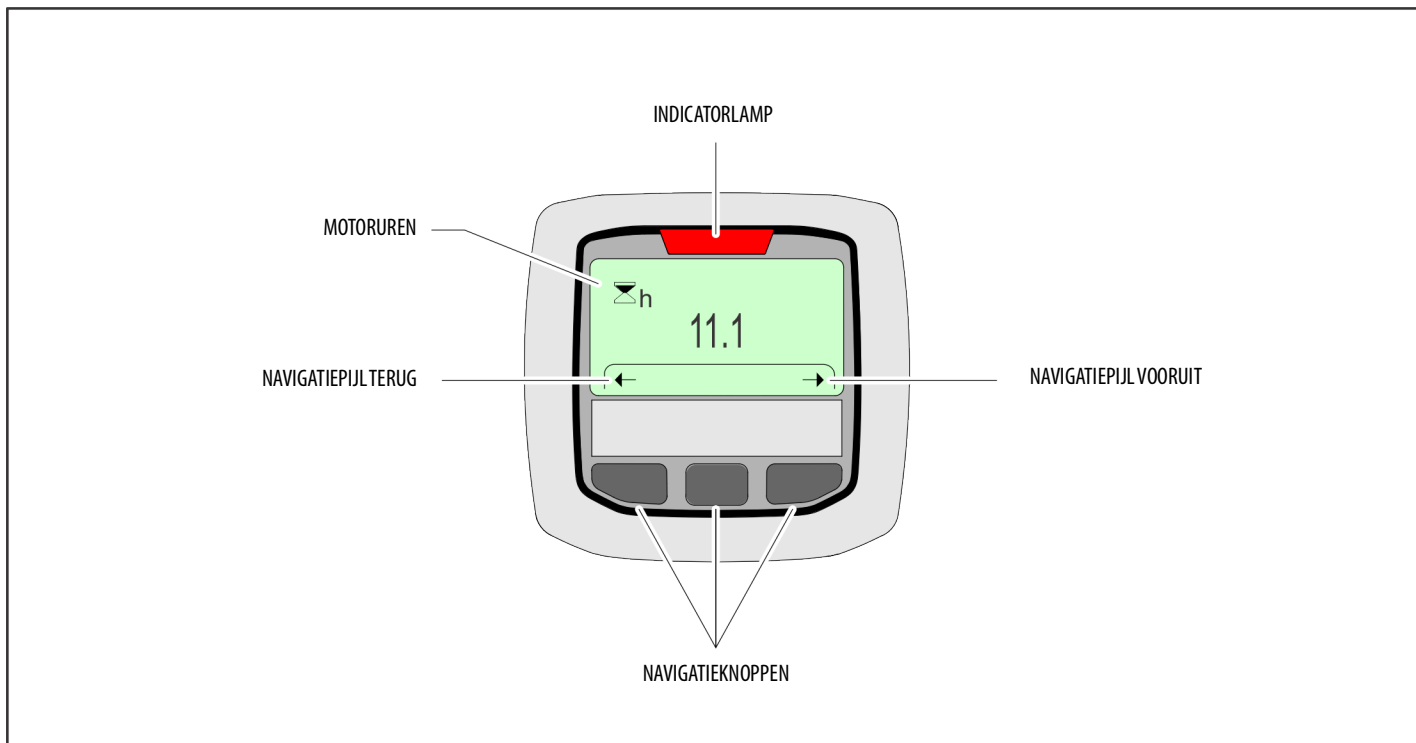


Figuur 3-6. Diagnosescherm

Het motordiagnosescherm geeft de volgende informatie: SPN (Suspect Parameter Number [verdacht parameternummer]), FMI (Failure Mode Identifier [identificatie storingstoestand]) en Occurrence count (aantal voorvallen). De tekst van de motor-SPN kan niet worden doorgebladerd. Als er meer dan één motorstoringscode aanwezig is, moet de machinist het scherm voor motorstoringen afsluiten om andere SPN- en FMI-informatie te kunnen bekijken.

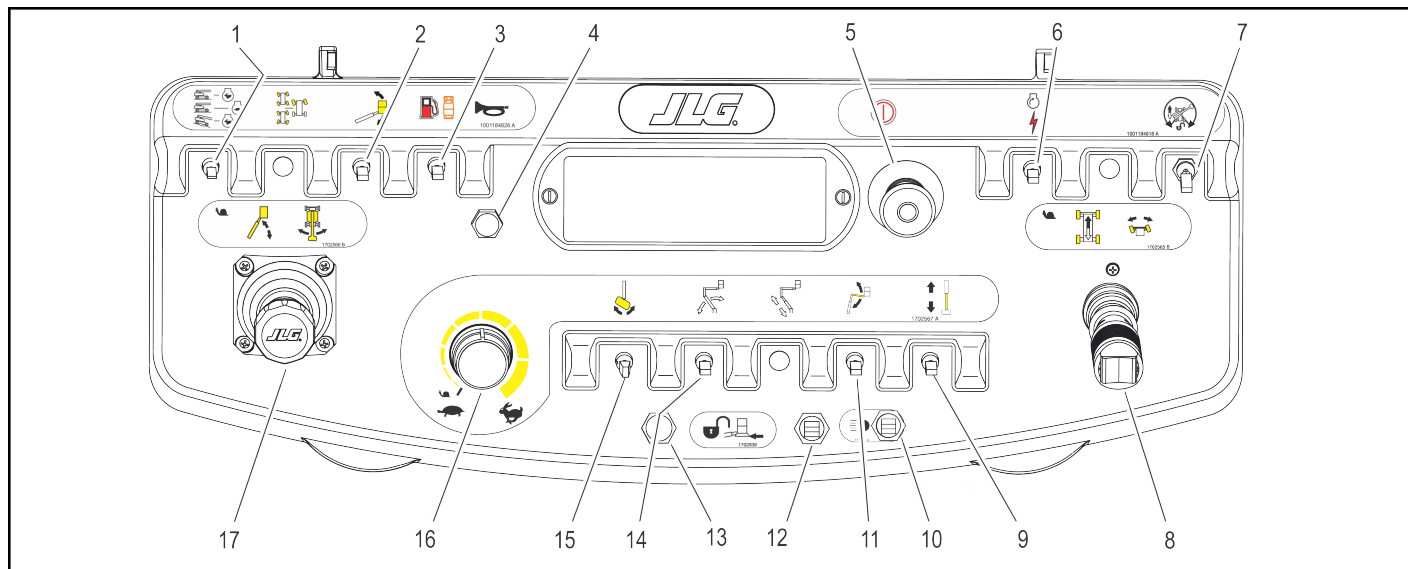


Figuur 3-7. Motordiagnosescherm



Figuur 3-8. Weergavemeter grondbedieningsconsole

HOOFDSTUK 3 – BEDIENINGSELEMENTEN EN INDICATORS VAN DE MACHINE



- | | | | |
|--|-------------------------|---|--|
| 1. Rijsnelheid/koppelkeuze | 6. Start/hulpvoeding | 10. Lichten (indien aanwezig) | 14. Torengiek heffen |
| 2. Opheffen automatisch rechtzetten platform | 7. Opheffen rijrichting | 11. Jib heffen (indien aanwezig) | 15. Platform draaien |
| 3. Brandstofkeuze | 8. Rijden/sturen | 12. Opheffen Soft Touch/SkyGuard/SkySense | 16. Regeling functiesnelheid |
| 4. Claxon | 9. In-/uitschuiven | 13. Soft Touch/SkyGuard-Indicator/SkySense-demper | 17. Hoofdgiek heffen/neerlaten/zwenken |
| 5. Voeding/noodstop | | | |

Figuur 3-9. Platformbedieningsconsole

Platformconsole

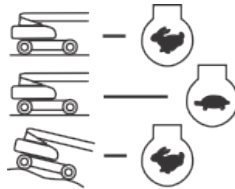
(Zie Figuur 3-9., Platformbedieningsconsole)

⚠ WAARSCHUWING

OM ERNSTIG LETSEL TE VOORKOMEN, MAG DE MACHINE NIET GEBRUIKT WORDEN ALS DE BEDIENINGSHENDELS OF TUIMELSCHAKELAARS DIE DE BEWEGING VAN HET PLATFORM BESTUREN NIET NAAR DE STAND 'UIT' OF 'NEUTRAAL' TERUGGAAN WANNEER ZE WORDEN LOSGELATEN.

1. Rijsnelheidsschakelaar

De voorwaartse stand geeft maximale rijsnelheid. De achterwaartse stand geeft maximaal koppel voor ruw terrein en het opgaan van hellingen. In de middelste stand kan de machine zo geluidloos mogelijk rijden.

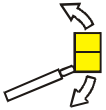


⚠ WAARSCHUWING

GEBUIK DE FUNCTIE VOOR PLATFORM RECHTZETTEN ALLEEN OM HET PLATFORM IETS HORIZONTALER TE ZETTEN. DOOR EEN VERKEERD GEBRUIK KUNNEN DE LADING EN/OF DE PERSONEN OP HET PLATFORM VERSCHUIVEN OF VALLEN. INDIEN DEZE AANWIJZING NIET WORDT OPGEVOLGD, KAN DIT ERNSTIG OF DODELIJK LETSEL TOT GEVOLG HEBBEN.

2. Opheffen automatisch rechtzetten platform

Met deze schakelaar met drie standen kan de machinist het automatische rechtzetsysteem afstellen. Deze schakelaar wordt gebruikt om het platform recht te zetten wanneer de machine een helling op- of afgaat.



3. Brandstofkeuze (alleen bij motor voor twee soorten brandstof) (indien aanwezig)

Als de schakelaar in de desbetreffende stand wordt gezet, wordt benzine of LPG gekozen.



4. Claxon

Een CLAXON (druknop) die elektrische voeding aan een akoestisch waarschuwingsapparaat levert wanneer deze wordt ingedrukt.



5. Voedings-/noodstopsschakelaar

Een rode, paddenstoelvormige schakelaar met twee standen die voeding aan het PLAT-FORMBEDIENINGSSTATION levert wanneer deze uitgetrokken is (aanstaat). Wanneer deze ingedrukt is (uit), is de voeding naar de platformfuncties uitgeschakeld.



6. Start/hulpvoeding

Wanneer de schakelaar naar voren wordt geduwd, wordt de startmotor geactiveerd om de motor te starten.



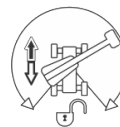
Door inschakelen van de hulpvoedingsschakelaar wordt de elektrisch bediende hydraulische pomp geactiveerd. (De schakelaar moet ingeschakeld blijven zolang de hulpomp wordt gebruikt.)



De hulpomp zorgt voor voldoende oliestroom om de basisfuncties van de machine te laten werken als de hoofdpomp of motor uitvalt. De hulpomp zorgt ervoor dat de hef- en uitschuif functies van de toerengiek en de hoofdgiek en de zwenkfunctie kunnen werken.

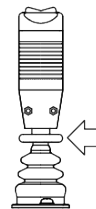
7. Opheffen rijrichting

Wanneer de giek over of voorbij de achterbanden in een van beide richtingen wordt gezwenkt, gaat de rijrichtingsindicator branden als de rijfunctie wordt gekozen. Druk op deze schakelaar, laat deze los en beweeg de rij-/stuurregelaar binnen 3 seconden om rijden of sturen te activeren. Controleer de zwart/witte richtingspijlen op het chassis en het platformbedieningsstation voordat u gaat rijden. Verplaats de rijregelaars in de richting die overeenkomt met de richtingspijlen voor de gewenste rijrichting.



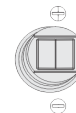
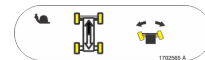
OPMERKING: Om de rijregelaar (joystick) te bedienen, trekt u de borging onder de hendel omhoog.

OPMERKING: De rijregelaar (joystick) is veerbekrachtigd en gaat automatisch terug naar de neutrale stand (uit) wanneer deze wordt losgelaten.



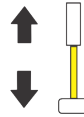
8. Rij-/stuurregelaar

Naar voren duwen om vooruit te rijden, naar achteren trekken om achteruit te rijden. Sturen vindt plaats via een met de duim geactiveerde tuimelschakelaar aan het uiteinde van de stuurhendel.



9. In-/uitschuiven

Hiermee wordt de hoofdgiek in- en uitgeschoven.



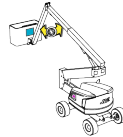
10. Lichten (indien aanwezig)

Met deze schakelaar wordt de verlichting van de hulpstukken bediend als de machine hiermee is uitgerust.



11. Jib heffen/neerlaten (indien aanwezig)

Hiermee wordt de jib omhoog of omlaag gebracht wanneer deze schakelaar omhoog of omlaag wordt gezet.



12. Opheffingsschakelaar Soft Touch/SkyGuard/SkySense

Voor machines uitgerust met SkyGuard:

Met deze SkyGuard opheffingsschakelaar kunnen de functies die door het Skyguard-systeem waren uitgeschakeld opnieuw werken, zodat de machinist de machinefuncties weer kan gebruiken.



Voor machines uitgerust met zowel SkyGuard als Soft Touch:

De schakelaar werkt zoals de SkyGuard-overbruggingsschakelaar zoals hierboven beschreven. Met de schakelaar kunnen de functies die door het Soft Touch-systeem waren uitgeschakeld opnieuw werken op kruipsnelheid, zodat de machinist het platform kan wegbewegen van het obstakel dat de uitschakeling veroorzaakte.



Voor machines uitgerust met zowel SkyGuard als SkySense:

De schakelaar werkt zoals de SkyGuard-overbruggingsschakelaar zoals hierboven beschreven. Met de schakelaar kunnen de functies die door het SkySense-systeem waren uitgeschakeld opnieuw werken op kruipsnelheid, zodat de machinist het platform dichterbij het obstakel kan bewegen dat de uitschakeling veroorzaakte indien gewenst.



13. Soft Touch/SkyGuard-Indicator/SkySense dempingsschakelaar

Geeft aan dat de Soft Touch-bumper ergens tegen stoot of de SkyGuard-sensor geactiveerd is. Alle bedieningselementen worden uitgeschakeld totdat op de ophefschakelaar wordt gedrukt. Bij Soft Touch werken de bedieningselementen dan in de kruipstand en bij SkyGuard werken de bedieningselementen dan normaal.

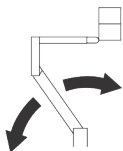
HOOFDSTUK 3 – BEDIENINGSELEMENTEN EN INDICATORS VAN DE MACHINE

Wanneer Soft Touch actief is, brandt de indicator constant en klinkt het alarm. Wanneer SkyGuard actief is, knippert de indicator en klinkt de claxon constant.

Als de machine is uitgerust met SkySense zal de schakelaar de SkySense-luidsprekers dempen.

14. Torengiek heffen/neerlaten

Hiermee wordt de toren-giek omhoog en omlaag gebracht.



15. Platform draaien

Hiermee kan het platform worden gedraaid wanneer deze schakelaar naar rechts of links wordt gezet.

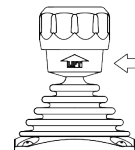


16. Regeling functiesnelheid

Dit bedieningselement regelt de snelheid van het in-/uitschuiven, en het heffen van de toren-giek en jib. Als de knop helemaal naar links wordt gedraaid tot deze vastklikt, worden rijden, hoofdgiek heffen en zwenken ingesteld op kruipsnelheid.



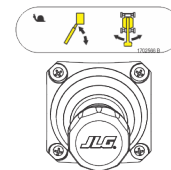
OPMERKING: Om de joystick Hoofdgiek heffen/zwenken te bedienen, trekt u de borging onder de hendel omhoog.

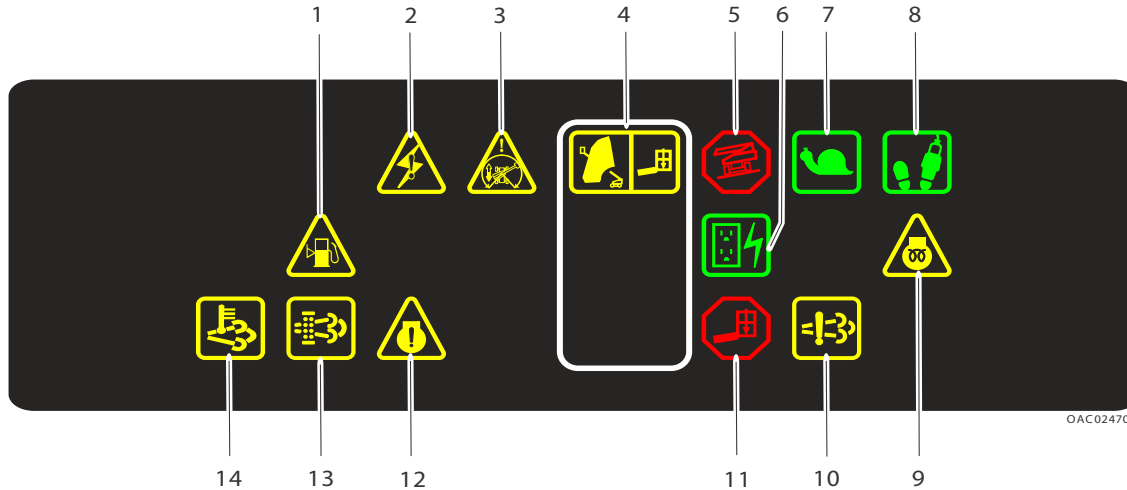


OPMERKING: De joystick Hoofdgiek heffen/zwenken is veerbekrachtigd en gaat automatisch terug naar de neutrale stand (uit) wanneer deze wordt losgelaten.

17. Joystick Hoofdgiek heffen/zwenken

Dient voor het heffen en zwenken van de hoofdgiek. Naar voren drukken om de giek te heffen, naar achteren trekken om deze neer te laten. Naar rechts bewegen om naar rechts te zwenken, naar links bewegen om naar links te zwenken. Wanneer de joystick wordt bewogen, worden schakelaars geactiveerd die de gekozen functies bedienen.





- | | | |
|----------------------------------|------------------------------|---|
| 1. Indicator Laag brandstofpeil | 6. Generator | 11. Overbelasting platform |
| 2. Systemstoring | 7. Kruipsnelheid | 12. Motorstoring |
| 3. Rijrichting | 8. Activering voetschakelaar | 13. De Indicator van het Dieselroetdeeltjesfilter |
| 4. Indicator capaciteitszone | 9. Gloeibougies | 14. Uitstoottemperatuur |
| 5. Scheefstandalarm/waarschuwing | 10. Storing emissies | |

Figuur 3-10. Indicatorpaneel platformbediening

Indicatorpaneel platformbediening

(Zie Figuur 3-10., Indicatorpaneel platformbediening)

OPMERKING: Het indicatorlampje blijft ongeveer 1 seconde branden wanneer de sleutel op de stand Aan wordt gezet om een zelftest uit te voeren.

1. Indicator Laag brandstofpeil



Geeft aan dat het brandstofpeil laag is. Het brandstofreserve-/afslagsysteem schakelt de motor uit (of laat deze starten en nog een minuut lopen, afhankelijk van de machine-instelling) voordat de brandstoftank leeg is.

2. Indicator machinestoring



Dit lampje geeft aan dat het JLG-besturingssysteem een abnormale toestand heeft waargenomen en dat een diagnostische storingscode in het systeemgeheugen is ingesteld. Zie de servicehandleiding voor instructies over de storingscodes en het ophalen van storingscodes.

3. Rijrichtingsindicator



Wanneer de giek in een van beide richtingen voorbij de achterbanden wordt gezwenkt, gaat

de rijrichtingsindicator branden als de rijfunctie wordt gekozen. Dit is een signaal voor de machinist om te controleren of de rijbesturing in de juiste richting werkt (d.w.z. situaties waarin de bedieningselementen zijn omgekeerd).

4. Indicator capaciteitszone platform



Geeft aan dat bij de huidige stand van het platform de capaciteit van het platform is bereikt. Beperkte capaciteiten zijn toegestaan bij beperkte platformstanden (kortere giek lengtes en hogere giekhoeken).

5. Alarmlampje en alarm scheefstand



Dit rode lichtje geeft aan dat het chassis op een helling staat. Als de giek boven de horizontale stand staat en de machine op een helling staat, gaat het scheefstandsalarmlampje branden, worden beschikbare functies in de kruipsnelheid gezet en wordt rijden in de rijrichting uitgeschakeld. Rijden in de tegenovergestelde richting is onder bepaalde omstandigheden toegestaan.

Kantelhoek	Markt
5°	Alle markten

WAARSCHUWING

WANNEER HET SCHEEFSTANDLICHTJE BRANDT TERWIJL DE GIEK GEHEVEN OF UITGESCHOVEN IS, MOET DEZE WORDEN INGESCHOVEN EN TOT ONDER DE HORIZONTALE STAND WORDEN NEERGELATEN. PLAATS DE MACHINE VERVOLGENS HORIZONTAAL ALVORENS DE GIEK UIT TE SCHUIVEN OF BOVEN DE HORIZONTALE STAND TE HEFFEN.

6. Indicator wisselstroomgenerator (indien aanwezig)



Geeft aan dat de generator werkt.

7. Kruipsnelheidsindicator



Wanneer de functiesnelheidsregelaar in de kruipstand wordt gezet, dient deze indicator om aan te geven dat alle functies op de laagste snelheid staan. Het lampje brandt voortdurend als de bestuurder kruipsnelheid selecteert of als het besturingssysteem de machine instelt op kruipsnelheid. Als het besturingssysteem een of meer afzonderlijke functies in de kruipsnelheid zet, gaat de indicator bovendien knipperen wanneer die functies worden geselecteerd.

8. Activeringslichtje/voetschakelaar



Om een functie te gebruiken, moet de voetschakelaar worden ingedrukt en de functie binnen zeven seconden worden gekozen. Het activeringslichtje geeft aan dat de bedieningselementen geactiveerd zijn. Als een functie niet binnen zeven seconden wordt gekozen, of als er zeven seconden verlopen tussen het beëindigen van de ene functie en het beginnen van de volgende, gaat het activeringslichtje uit en moet de voetschakelaar worden losgelaten en opnieuw worden ingedrukt om de bedieningselementen te activeren.

Wanneer de voetschakelaar wordt losgelaten, ontvangen de bedieningselementen geen voeding meer en worden de rijremmen ingeschakeld.

WAARSCHUWING

OM ERNSTIG LETSEL TE VOORKOMEN, MAG DE VOETSHAKELAAR NIET WORDEN VERWIJDERD, GEWIJZIGD OF UITGESCHAKELD DOOR BLOKKEREN OF WELKE ANDERE METHODE DAN OOK.

WAARSCHUWING

ALS DE VOETSHAKELAAR ALLEEN WERKT BINNEN DE LAATSTE 6 MM (1/4 IN) VAN DE INDRUKAFSTAND (AAN DE BOVEN- OF ONDERKANT), MOET DEZE WORDEN BIJGESTELD.

HOOFDSTUK 3 – BEDIENINGSELEMENTEN EN INDICATORS VAN DE MACHINE

9. Indicator gloeibougies/ wachten met starten

Geeft aan dat de gloeibougies ingeschakeld zijn. Wacht na inschakeling van het contactslot totdat het lampje uitgaat voordat u de motor start.



10. Indicator systeemfout motoruitstoot

Het pictogram wordt verlicht wanneer er een storing is in het nabehandelingsstelsel.



11. Indicator overbelasting platform

Duidt op overbelasting van het platform.



12. Indicator motorstoring

Geeft aan dat er sprake is van een motorstoring die onderhoud vereist.



13. Diesel Particulate Filter (DPF) Indicator

Pictogram zal oplichten wanneer het uitlaatsysteem tot stilstand moet worden gebracht.



14. Indicator uitstoottemperatuur

Pictogram wordt verlicht wanneer de uitlaatgas-temperatuur 550 °C (1022 °F) bereikt.



HOOFDSTUK 4. MACHINEBEDIENING

4.1 BESCHRIJVING

Deze machine is een mobiel werkplatform dat omhoog kan en wordt gebruikt om personen, samen met de benodigde materialen en gereedschappen bij de plek waar ze moeten werken te brengen.

Het hoofdbediensstation is op het platform. Vanuit dit bedieningsstation kan de machinist de machine vooruit en achteruit rijden en sturen. De machinist kan de boven- of ondergiek omhoog of omlaag brengen en de giek naar links of rechts zwenken. De giek kan standaard 360 graden niet-continu naar links en rechts van de opbergstand worden gezwenkt. De machine heeft een grondbedieningsstation dat het platformbedieningsstation opheft. Vanaf het grondbedieningsstation worden alle functies behalve het rijden en sturen geregeld. Met uitzondering van inspecties en functiecontroles, mag het grondbedieningsstation in een noodsituatie worden gebruikt om het platform op de grond neer te laten als de machinist op het platform niet in staat is om dat te doen.

4.2 BEDIENINGSKENMERKEN EN BEPERKINGEN

Inhoud

De giek kan in de volgende gevallen met of zonder lading op het platform boven de horizontale stand worden geheven:

1. Machine is gepositioneerd op een vlakke, stevige ondergrond, binnen de grenzen van de maximale helling om op te werken.
2. De last is binnen de door de fabrikant opgegeven nominale ontwerpcapaciteit.
3. Alle machinesystemen werken goed.
4. De machine is zoals hij oorspronkelijk door JLG is uitgerust.

Platformbelastingdetectiesysteem (LSS)

Het platformbelastingdetectiesysteem meldt de platformcapaciteit aan het besturingssysteem.

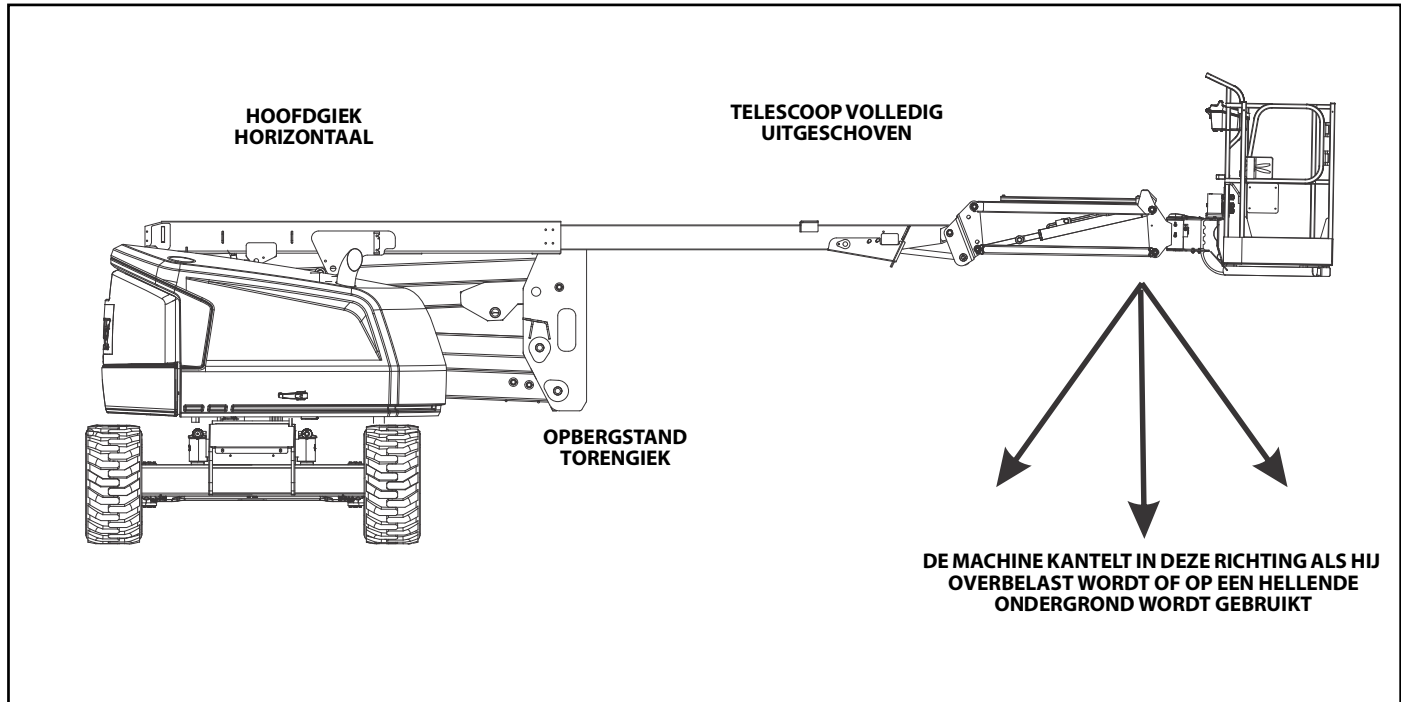
Als het LSS-systeem een overbelastingstoestand waarneemt, worden giekfuncties uitgeschakeld, licht de indicator voor overbelasting op en klinkt het alarm overbelasting. Verminder het gewicht op het platform zodat de op de capaciteitssticker aangegeven nominale werklast niet wordt overschreden, dan werken de bedieningselementen weer.

Stabiliteit

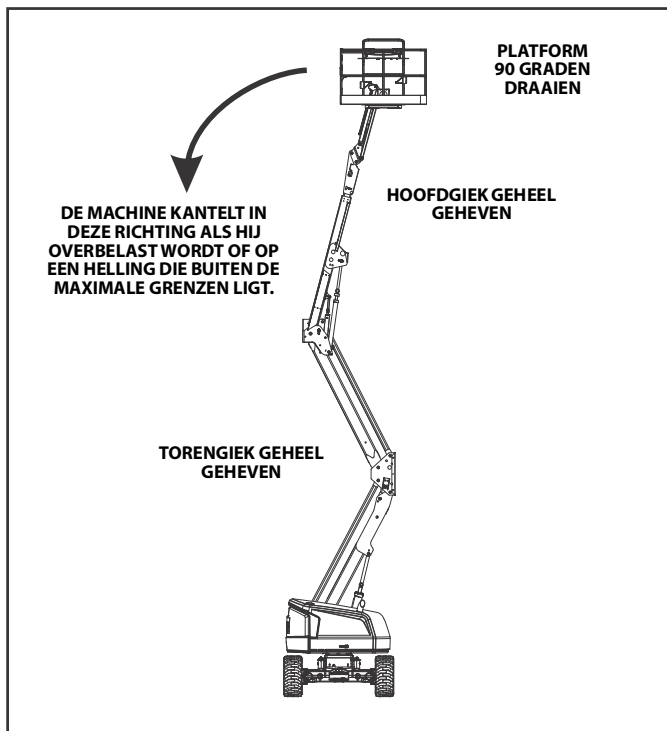
De stabiliteit van de machine is gebaseerd op twee (2) condities, namelijk VOORWAARTSE en ACHTERWAARTSE stabiliteit. De machinestand met de minste VOORWAARTSE stabiliteit is afgebeeld in Figuur 4-1. en de stand met de minste ACHTERWAARTSE stabiliteit is afgebeeld in Figuur 4-2.

WAARSCHUWING

OM VOORWAARTS OF ACHTERWAARTS KANTELEN TE VOORKOMEN, DE MACHINE NIET OVERBELASTEN OF GEBRUIKEN BUITEN DE GRENZEN VAN DE MAXIMALE HELING OM OP TE WERKEN.



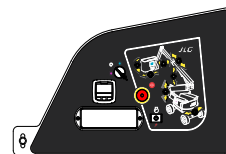
Figuur 4-1. Stand met de minste voorwaartse stabiliteit



Figuur 4-2. Stand met de minste achterwaartse stabiliteit

4.3 MOTORBEDIENING

OPMERKING: De motor moet altijd eerst gestart worden vanaf het grondbedieningsstation.



Startprocedure

LET OP

ALS DE MOTOR NIET DIRECT START, MAG HIJ NIET LANGDURIG GETORND WORDEN. ALS DE MOTOR WEER NIET START, LAAT DE STARTMOTOR DAN 2-3 MINUTEN AFKOELEN. ALS DE MOTOR NA DIVERSE POGINGEN NIET START, RAADPLEEG DAN DE MOTORONDERHOUDSHANDLEIDING.

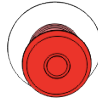
OPMERKING: Alleen dieselmotoren: Nadat de machinist het contactslot heeft ingeschakeld, moet hij wachten totdat het lampje van de gloeibougie uitgaat voordat hij de motor gaat tornen.



1. Draai de sleutel van de keuzeschakelaar Platform/Grond in de stand Grond.



2. Zet de voedings/noodstopshakelaar op aan.



3. Duw op de motorstartshakelaar tot de motor start.



LET OP

LAAT DE MOTOR ENKELE MINUTEN BIJ LAAG TOERENTAL OPWARMEN VOORDAT U HEM BELAST.

4. Wanneer de motor genoeg tijd heeft gehad om op te warmen, duwt u op de voedings/noodstopshakelaar en zet u de motor af.



5. Draai de keuzeschakelaar Platform/Grond in de stand Platform.



6. Trek de voedings-/noodstopshakelaar op het grondbedieningsstation uit om de platformbediening van voeding te voorzien.



7. Trek de voedings/noodstopshakelaar vanuit Platform omhoog.



8. Duw op de motorstartshakelaar tot de motor start.



OPMERKING: De voetschakelaar moet worden losgelaten (omhoog staan) voordat de startmotor kan werken. Als de startmotor werkt terwijl de voetschakelaar is ingedrukt, MAG DE MACHINE NIET GEBRUIKT WORDEN.

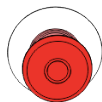
Stopzetprocedure

LET OP

ALS EEN STORING VAN DE MOTOR EEN NIET-GEPLANEDE STOPZETTING VEROOorzaakt, MOET DE OORZAak WORDEN BEPAALD EN VERHOLPEN VOORDAT DE MOTOR OPNIEUW WORDT GESTART.

1. Neem alle belasting weg en laat de motor 3-5 minuten lang met laag toerental werken; hierdoor kan de inwendige motortemperatuur verder dalen.

2. Druk op de voedings/noodstopshakelaar.



3. Draai de keuzeschakelaar Platform/Grond in de stand Uit.



Zie de handleiding van de motorfabrikant voor gedetailleerde informatie.

Brandstofreserve-/uitschakelsysteem

OPMERKING: Raadpleeg de service- en onderhoudshandleiding samen met een bevoegd monteur van JLG om de setup van uw machine te controleren.

Het brandstofuitschakelsysteem controleert de hoeveelheid brandstof in de tank en registreert wanneer het brandstofpeil laag wordt. Het JLG-besturingssysteem schakelt automatisch de motor uit voordat de brandstoftank leeg is tenzij de machine is ingesteld op Herstarten motor.



Als het brandstofpeil in het bereik Leeg komt, gaat het lampje voor laag brandstofpeil eenmaal per seconde knipperen en is er nog ongeveer 60 minuten motorbedrijf mogelijk. Als het sys-

teem in deze toestand is en automatisch de motor uitschakelt of als de machinist handmatig de motor uitschakelt voordat de bedrijfstijd van 60 minuten is verstreken, gaat het lampje voor laag brandstofpeil 10 maal per seconde knipperen en reageert de motor volgens de machine-instellingen. De setup-opties zijn als volgt:

- Eenmaal herstarten motor – Wanneer de motor wordt uitgeschakeld, is het toegestaan dat de machinist de voeding uit- en inschakelt en de motor eenmaal opnieuw start met ongeveer 2 minuten bedrijfstijd. Nadat de 2 minuten bedrijfstijd is verstreken of als de motor is uitgeschakeld door de machinist voordat de 2 minuten bedrijfstijd is verstreken, kan de motor pas opnieuw worden gestart als de tank is bijgevuld met brandstof.
- Herstarten motor – Wanneer de motor wordt uitgeschakeld, is het toegestaan dat de machinist de voeding uit- en inschakelt en de motor opnieuw start met ongeveer 2 minuten bedrijfstijd. Nadat de 2 minuten bedrijfstijd is verstreken, kan de machinist de voeding uit- en inschakelen en de motor opnieuw starten voor nog eens 2 minuten bedrijfstijd. De machinist kan deze procedure herhalen tot er geen brandstof meer beschikbaar is.
- Stoppen motor – Wanneer de motor wordt uitgeschakeld, wordt herstarten pas toegestaan als de tank is bijgevuld met brandstof.

4.4 DIESELROETDEELTJESFILTER (INDIEN AANWEZIG)

Het dieselloetdeeltjesfilter (DPF) is een uitstootbedieningssysteem gebruikt in dieselmotoren en vereist interactie van de machinist voor juiste besturing van het systeem.

Bij veelvuldig gebruik moet het DPF-systeem gereinigd worden middels een van de volgende twee methoden: Reinigen tijdens stilstand en Onderhoudsreinigen tijdens stilstand. Reinigen tijdens stilstand bestaat uit alle door de motor verzochte reiniging buiten het gebruikelijke onderhoudsschema (bijvoorbeeld als het systeem overtollig roet detecteert in de DPF-bus). Onderhoudsreinigen tijdens stilstand is door de motor verzochte reiniging binnen het gebruikelijke onderhoudsschema.

OPMERKING: Het systeem zet de onderhoudsinterval terug naar nul uur na uitvoering van Reinigen tijdens stilstand en Onderhoudsreinigen tijdens stilstand.

Reinigen tijdens stilstand

Aan de volgende voorwaarden moet voldaan zijn om Reinigen tijdens stilstand uit te voeren.

- Machine moet stationair zijn
- Giek is in de opbergstand
- Er is geen personeel op het platform
- Motor moet stationair draaien
- De koelvloeistoftemperatuur moet hoger zijn dan 40 °C (104 °F)
- Machine staat in modus Grondbedieningsstation

1. De Dieselloetdeeltjesfilter (DPF)-indicator op het bedieningspaneel van het platform gaat knipperen wanneer er een reiniging tijdens stilstand nodig is.



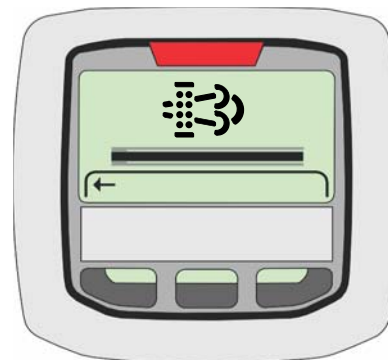
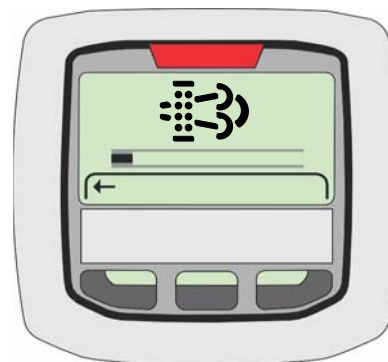
2. Rijd de machine naar een geschikt gebied zonder ontvlambare voorwerpen of personeel die in contact kunnen komen met de hete uitlaat.

HOOFDSTUK 4 – MACHINEBEDIENING

3. Start het reinigingsproces door de DPF-knop op de grondbedieningsconsole 3 seconden in te drukken. De Indicator-meter toont het volgende scherm.



4. Het hoofdreinigingsproces begint, dit duurt ongeveer 30 tot 60 minuten. Het volgende scherm geeft aan dat het proces begonnen is. De statusbalk toont de voortgang van het reinigingsproces.



5. Nadat het reinigingsproces voltooid is, zal de motor ongeveer 5 minuten blijven draaien zodat de motor en uitlaatgasnabehandelingssysteem (EAT) kunnen afkoelen. De Indicatoremeter toont het scherm 'Regen Complete' en de indicator Uitstoottemperatuur licht niet langer op.



Startmethoden Onderhoudsreinigen bij stilstand

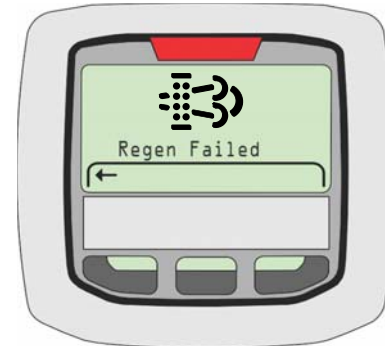
Onderhoudsreinigen tijdens stilstand kan op een van twee manieren gestart worden: door de analyzer te gebruiken of door op de DPF-knop op de grondbedieningsconsole te drukken. Aan alle voorwaarden vermeld bij Reinigen tijdens stilstand moet zijn voldaan.

Onderhoud tijdens stilstand annuleren

Onderhoud tijdens stilstand moet meteen worden gestopt indien:

- De keuzeschakelaar Platform/Grond moet van Grond naar Platform-modus worden gezet
- Elke functieschakelaar is ingeschakeld om een giekfunctie uit te voeren
- De motor is uitgeschakeld

Indien Onderhoudsreinigen tijdens stilstand wordt onderbroken, moet dit opnieuw worden gestart. De Indicatoremeter toont het scherm 'Regen Failed'.

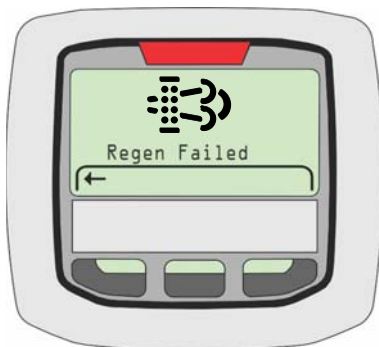


Onsuccesvolle reinigingspoging

In het geval van een onsuccesvolle reinigingspoging wordt het DPF-pictogram weergegeven op de weergavemeter. Mogelijke oorzaken van onsuccesvolle reinigingspogingen zijn:

- Motor is niet opgewarmd
- DEF-tank is bevroren
- Machinefuncties uitgevoerd tijdens uitvoeren reinigingspoging
- Andere motorstoringen actief

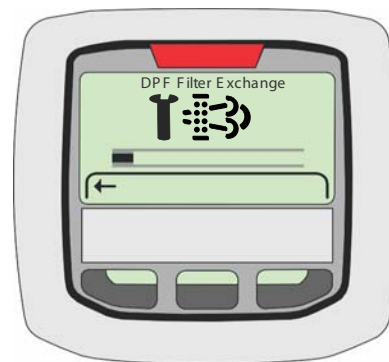
De meter toont scherm 'Regen Failed'. Indien de reinigingspoging is mislukt, moet het proces herhaald worden.







DPF-filtervervanging als gevolg van asbelasting

De DPF verzamelt niet-brandbare deeltjes die niet verwijderd kunnen worden door het reinigingsproces tijdens stilstand. De opbouw van de asbelasting vereist onderhoud en/of vervanging van het filter.













DPF-filteronderhoud of -vervanging wordt aangegeven door het DPF-wisselsymbool dat op de displaymeter wordt weergegeven.



Tabel 4-1. Vervanging van het DPF-filter van de aslading













	Aslading	DPF-filteruitwisselingsindicator	Indicator motorstoring	Verminderen
Normaalbedrijf	< 100%	--	--	Geen
Filteruitwisseling vereist	≥ 100%		--	Geen
Waarschuwniveau	≥ 105%	Knipperen 	--	Geen
Waarschuwniveau	≥ 110%	Knipperen 	Continu 	Machine in kruipmodus en DTC actief. Neem contact op met een Deutz-dealer

Tabel 4-2. Onderhoudsreinigen tijdens stilstand

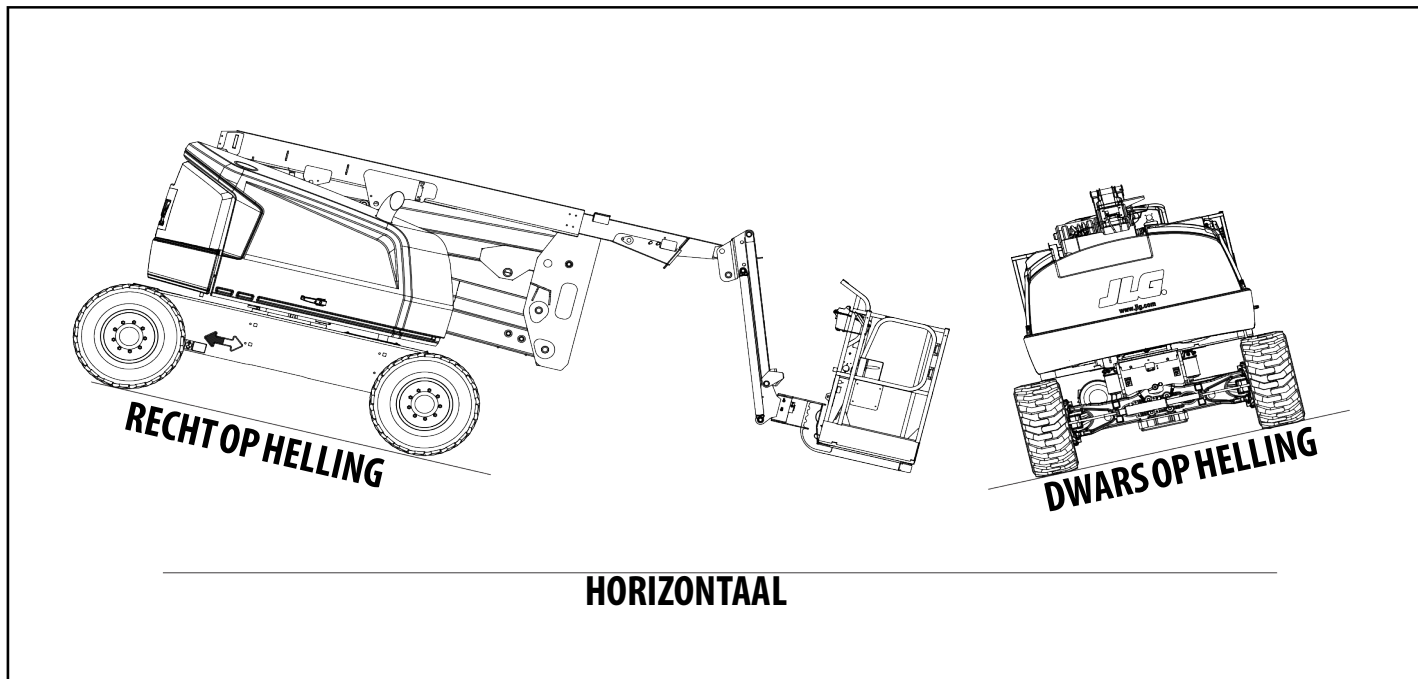
Niveaus Reinigen tijdens stilstand		Bedrijfsuren sinds laatste reiniging	Indicator motorstoring	DPF-indicator	Uitstoottemperatuurlampje*	Verminderen	Opmerkingen
0	Normaal bedrijf	0-500	--	--		Geen	Tussen 500 en 650 uur, reinigingscyclus kan worden gestart met de JLG-analyzer.
		500-650					
1	Stilstand vereist	650-750	--	Knippen 		Geen	Motorkoelvoeloftemperatuur moet > 40 °C zijn en de machine moet in modus Grondbedieningsstation staan.
2	Waarschuwningsniveau	750-775	Continu 	Knippen 		Machine in kruipmodus en DTC actief	
3	Uitschakelingsniveau	>775	Knippen 	Snel knippen 		Stationairvergrendeling. Giekfuncties vergrendeld en vastgezet tijdens transport.	Neem contact op met een Deutz-dealer
4	Filteruitwisseling	DPF Regeneratie NIET MOGELIJK DPF-filteruitwisseling vereist	Knippen 	Snel knippen 		Stationairvergrendeling. Giekfuncties vergrendeld en vastgezet tijdens transport.	

* Uitstoottemperatuurindicator continu AAN gedurende Reinigen tijdens stilstand

Tabel 4-3. Reinigen tijdens stilstand: DPF gevuld met roet

Roetgehaltes	Roetbelasting/ tijd	DPF startmethoden reinigen	Indicator motorstoring	DPF-indicator	Uitstoottemperatuurlampje*	Verminderen	Opmerkingen
Normaalbedrijf	< 99%	--	--	--		Geen	--
Stilstand vereist	100% tot 109% of 100 uur	Schakelaar in JLG-machine of JLG-analyzer	--	Knipperen 		Geen	Blijft 100 uur of tot de roetbelasting 109% bereikt in modus stil- stand staan
Waarschu- wingsniveau	109% tot 125% of 25 uur	Schakelaar in JLG-machine of JLG-analyzer	Continu 	Knipperen 		Machine in kruipmodus en DTC actief	Blijft 25 uur of tot de roet- belasting 125% bereikt op Waarschuwingsni- veau (Derate) staan
Uitschake- lingsniveau	125% tot 161%	DPF-reiniging niet mogelijk	Knipperen 	Snel knipperen 		Stationairvergrendeling. Giekfuncties vergrendeld en vastgezet tijdens transport	Neem contact op met een Deutz-dealer
Filteruitwisse- ling	> 161%	DPF-reiniging niet mogelijk	Knipperen 	Snel knipperen 		Stationairvergrendeling. Giekfuncties vergrendeld en vastgezet tijdens transport	

* Uitstoottemperatuurindicator continu AAN gedurende Reinigen tijdens stilstand



Figuur 4-3. Recht en dwars op helling

4.5 RIJDEN

Zie Figuur 4-3., Recht en dwars op helling

OPMERKING: Zie de tabel met bedrijfsspecificaties voor de nominale waarden voor hellingshoek en dwarshelling.

Alle nominale waarden voor hellingshoek en dwarshelling zijn erop gebaseerd dat de giek van de machine in de opbergstand staat en volledig neergelaten en ingeschoven is.

Rijden wordt beperkt door twee factoren:

1. Hellingshoek, het hellingspercentage dat de machine kan klimmen.
2. Dwarshelling, de hoek van de helling waarlangs de machine kan rijden.

⚠ WAARSCHUWING

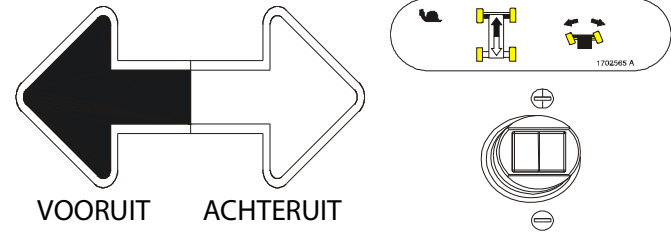
RIJD ALLEEN MET DE GIEK BOVEN DE HORIZONTALE STAND OP EEN VLAKKE, STEVIGE ONDERGROND DIE BINNEN DE MAXIMALE GRENZEN VAN EEN HELLENDE HOEK VALT.

OM DE MACHT OVER DE MACHINE NIET TE VERLIEZEN EN TE VOORKOMEN DAT DE MACHINE OP HELLINGEN OMKANTELT, MAG DE MACHINE NIET OP HELLINGEN RIJDEN DIE STEILER ZIJN DAN IN HET HOOFDSTUK MET BEDIENINGSSPECIFICATIES IN DEZE HANDLEIDING IS AANGEGEVEN.

RIJD NIET DWARS OP HELLINGEN DIE STEILER DAN 5 GRADEN ZIJN.

WEES UITERST VOORZICHTIG WANNEER U ACHTERUIT RIJDT EN STEEDS WANNEER PLATFORM GEHEVEN.

CONTROLEER DE ZWART/WITTE RICHTINGSPIJLEN OP HET CHASSIS EN HET PLATFORMBEDIENINGSSTATION VOORDAT U GAAT RIJDEN. VERPLAATS DE RIJREGELAARS IN DE RICHTING DIE OVEREENKOMT MET DE RICHTINGSPIJLEN VOOR DE GEWENSTE RIJRICHTING.

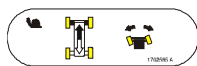


Vooruit en achteruit rijden

1. Trek de noodstopshakelaar op het platformbedieningsstation uit, start de motor en activeer de voetschakelaar.

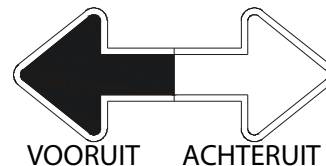


2. Plaats de rijregelaar naar wens op vooruit of achteruit.

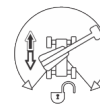


Deze machine is uitgerust met een rijrichtingsindicator. Het gele lichtje op de platformbedieningsconsole geeft aan dat de giek voorbij de achterbanden is gezwenkt en dat de machine in de tegenovergestelde richting van de beweging van de bedieningselementen kan rijden/sturen. Als de indicator brandt, moet de rijfunctie als volgt worden bediend:

1. Stem de zwarte en witte richtingspijlen op de platformbedieningsconsole en het chassis op elkaar af om de rijrichting van de machine te bepalen.

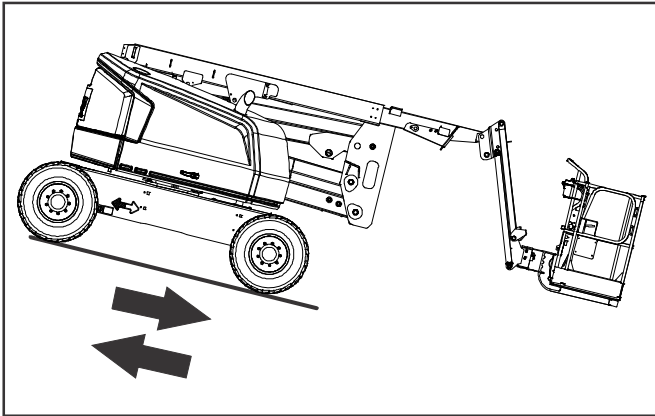


2. Druk op de schakelaar Opheffen rijrichting en laat deze los. Beweeg binnen 3 seconden de rijbedieningshendel langzaam in de richting van de pijl die de gewenste rijrichting aangeeft. Het indicatorlichtje knippert 3 seconden lang totdat de rijfunctie gekozen is.



Rijden op een helling

Bij het rijden op een helling worden maximale remming en tractie bereikt door de giek opgeborgen te houden, gepositioneerd over de achteras (aandrijf-as) en in lijn met de rijrichting. Rijd de machine vooruit de helling op en achteruit de helling af. Overschrijd de nominale hellingshoek van de machine niet.



Figuur 4-4. Rijden op een helling

OPMERKING

DENK ERAAN DAT ALS DE GIEK BOVEN DE VOORAS (STUURAS) IS, DE RICHTING VAN DE STUUR- EN RIJFUNCTIE OMGEKEERD IS T.O.V. DE BEWEGING VAN DE BEDIENINGSELEMENTEN.

4.6 STUREN

Zet de duimschakelaar op de rij-/stuurregelaar naar rechts om naar rechts te sturen of naar links om naar links te sturen.



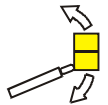
4.7 PLATFORM

Platform rechtzetten

⚠ WAARSCHUWING

GEBRUIK DE FUNCTIE VOOR PLATFORM RECHTZETTEN ALLEEN OM HET PLATFORM IETS HORIZONTALER TE ZETTEN. DOOR EEN VERKEERD GEBRUIK KUNNEN DE LADING EN/OF DE PERSONEN OP HET PLATFORM VERSCHUIVEN OF VALLEN. INDIEN DEZE AANWIJZING NIET WORDT OPGEVOLGD, KAN DIT ERNSTIG OF DODELIJK LETSEL TOT GEVOLG HEBBEN.

Het platform naar omhoog of omlaag rechtzetten – de bedieningsschakelaar ‘Platform rechtzetten’ omhoog of omlaag zetten en vasthouden totdat het platform recht staat.



Platform draaien

Om het platform naar links of naar rechts te draaien, de richting kiezen met de schakelaar ‘Platform draaien’ en de schakelaar vasthouden totdat de gewenste stand is bereikt.



4.8 GIEK

⚠ WAARSCHUWING

ER BEVINDT ZICH EEN ROOD WAARSCHUWINGSLICHT (SCHEEFSTANDALARM) OP DE BEDIENINGSCONSOLE DAT GAAT BRANDEN WANNEER HET CHASSIS OP EEN STEILE HELLING STAAT. DE GIEK MAG NIET GEZWENKT OF BOVEN DE HORIZONTALE STAND GEHEVEN WORDEN WANNEER DIT LICHT BRANDT.

VERTROUW NIET OP HET SCHEEFSTANDALARM ALS INDICATOR VOOR HET WEL OF NIET HORIZONTAAL STAAN VAN HET CHASSIS. HET SCHEEFSTANDALARM GEEFT AAN DAT HET CHASSIS OP EEN STEILE HELLING STAAT. HET CHASSIS MOET HORIZONTAAL STAAN VOORDAT DE GIEK GEZWENKT OF BOVEN DE HORIZONTALE STAND GEHEVEN MAG WORDEN OF VOORDAT MET GEHEVEN GIEK GEREDEN MAG WORDEN.

OM KANTELEN TE VOORKOMEN WANNEER HET RODE SCHEEFSTANDLICHT BRANDT TERWIJL DE GIEK BOVEN DE HORIZONTALE STAND IS GEHEVEN, MOET HET PLATFORM OP DE GROND WORDEN NEERGELATEN. PLAATS DE MACHINE DAN ZO DAT HET CHASSIS HORIZONTAAL STAAT ALVORENS DE GIEK TE HEFFEN.

MET DE GIEK ONDER DE HORIZONTALE STAND IS HET TOEGESTAAN DWARS EN RECHT OP HELLINGEN TE RIJDEN ZOALS AANGEGEVEN IN HET HOOFDSTUK MET BEDIENINGSSPECIFICATIES IN DEZE HANDLEIDING.

⚠ WAARSCHUWING

OM ERNSTIG LETSEL TE VOORKOMEN, MAG DE MACHINE NIET GEBRUIKT WORDEN ALS BEDIENINGSHENDELS OF TUIMELSCHAKELAARS DIE DE BEWEGING VAN HET PLATFORM BESTUREN NIET NAAR DE STAND 'UIT' TERUGGAAN WANNEER ZE WORDEN LOSGELATEN.

⚠ LET OP

VOORKOM EEN BOTSING EN LETSEL ALS HET PLATFORM NIET STOPT WANNEER EEN BEDIENINGSSCHAKELAAR OF HENDEL WORDT LOSGELATEN DOOR UW VOET VAN DE VOETSCHAKELAAR TE HALEN OF DE MACHINE MET DE NOODSTOPSCHAKELAAR TE STOPPEN.

Giek zwenken

Kies de richting (links of rechts) met de zwenkschakelaar om de giek te zwenken.



De torengiek omhoog en omlaag brengen

Om de torengiek omhoog of omlaag te brengen, zet u de hefschakelaar voor de torengiek omhoog of omlaag totdat de gewenste hoogte is bereikt.



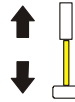
Hoofdgiek omhoog en omlaag brengen

Kies OMHOOG of OMLAAG met de hefregelaar van de hoofdgiek om de hoofdgiek omhoog of omlaag te brengen.



Hoofdgiek in/uitschuiven

Kies IN of UIT met de in/uitschuifschakelaar van de hoofdgiek om de hoofdgiek in of uit te schuiven.



4.9 REGELING FUNCTIESNELHEID

Dit bedieningselement regelt de snelheid van het in-/uitschuiven, en het heffen van de torengeik en jib. Als de knop helemaal naar links wordt gedraaid tot deze vastklikt, worden rijden, heffen van de hoofdgiek, draaien van het platform en zwenken ingesteld op kruipsnelheid.



4.10 OPHEFFING MACHINEVEILIGHEIDSSYSTEEM (MSSO) (INDIEN AANWEZIG)

De opheffing machineveiligheidssysteem (MSSO) wordt alleen gebruikt om de blokkering van functieregelaars op te heffen voor het terughalen van het platform in noodgevallen. Raadpleeg Hoofdstuk 5.6 Opheffing machineveiligheidssysteem (MSSO) (alleen CE) voor operationele procedures.



4.11 BEDIENING VAN SKYGUARD

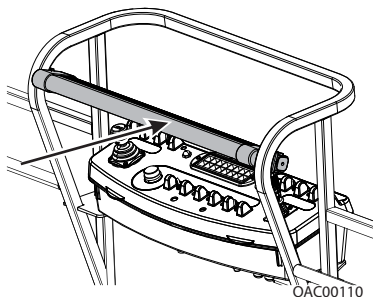
SkyGuard wordt gebruikt ten behoeve van een betere beveiliging van het bedieningspaneel. Wanneer de SkyGuard-sensor wordt geactiveerd, zullen de functies in gebruik tijdens de bekrachtiging, omkeren of uitschakelen. De functietabel SkyGuard geeft meer informatie over deze functies.

Tijdens activering, klinkt de claxon en, indien uitgerust met een SkyGuard-zwaailicht, brandt het zwaailicht tot de sensor en voetschakelaar zijn uitgeschakeld.

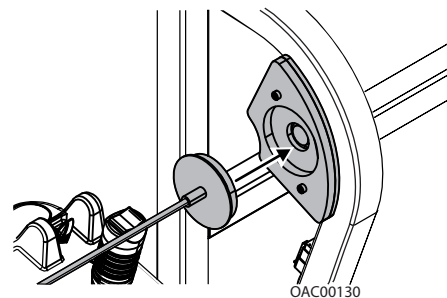
Als de SkyGuard-sensor na omkering of uitschakeling van de functie geactiveerd blijft, houd de schakelaar opheffen SkyGuard dan ingedrukt voor normaal gebruik tot de sensor wordt uitgeschakeld.

Raadpleeg de volgende afbeeldingen om te bepalen welk type SkyGuard de machine heeft en hoe deze wordt ingeschakeld. De SkyGuard-functie verandert ongeacht het type volgens de functietabel SkyGuard niet.

SkyGuard

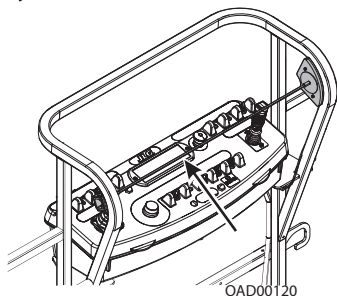


Ongeveer 222 Nm (50 lb) kracht wordt uitgeoefend op de gele balk.



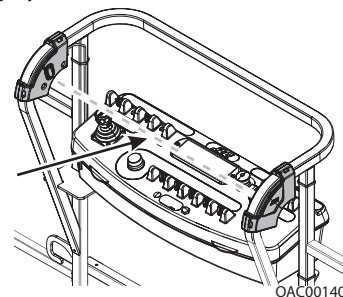
Herbevestig het magnetische uiteinde van de kabel aan de beugel als deze wordt losgekoppeld.

SkyGuard - SkyLine



Kabel wordt ingedrukt, waardoor de magnetische verbinding tussen de kabel en de rechterbeugel verbroken wordt.

SkyGuard - SkyEye



Machinist gaat door het pad van de sensorstraal.

Functietabel SkyGuard

Vooruitrijden	Achteruitrijden	Sturen	Zwenken	Torengiek heffen	Torengiek neerlaten	Giek heffen	Giek neerlaten	Giek uitschuiven	Giek inschuiven	Jib heffen	Platform horizontaal zetten	Platform draaien
R*/C**	R	C	R	R	C	R	R	R	C	C	C	C
R= Omkering wordt geactiveerd												
C= Uitschakeling wordt geactiveerd												
*DOS (Drive Orientation System) ingeschakeld												
** DOS niet ingeschakeld, machine rijdt recht vooruit zonder sturen en geen andere hydraulische functie actief is.												

4.12 STOPZETTEN EN PARKEREN

Stopzetten en parkeren

Om de machine stop te zetten en te parkeren, gaat u als volgt te werk:

1. Rijd de machine naar een redelijk goed beveiligd gebied.
2. Zorg dat de hoofdgiek geheel is ingetrokken en over de achteras is neergelaten.
3. Schakel de noodstopschakelaar op het platformbedieningsstation uit.
4. Schakel de noodstopschakelaar op het grondbedieningsstation uit. Zet de keuzeschakelaar Platform/Grond op de middelste stand Uit (middenpositie).
5. Bedek het platformbedieningsstation zo nodig om de instructieplaatjes, waarschuwingsstickers en bedienings-elementen tegen ongunstige omstandigheden te beschermen.

OPMERKING

ALS U EEN MEWP PARKEERT MET DE GIEK GEHEVEN OM RUIMTE TE BESPAREN, KUNNEN GIEKEN WORDEN GEHEVEN MAAR NIET UITGESHOVEN. HET IS DE VERANTWOORDELIJKHEID VAN DE BESTUURDER OM TE GARANDEREN DAT ALLE VEILIGHEIDSMATREGELEN UIT HOOFDSTUK 1 VAN DEZE HANDLEIDING WORDEN GEVOLGD IN ELKE UNIEKE SITUATIE.

4.13 HIJSEN EN VASTZETTEN

(Zie Figuur 4-5.)

Hijzen

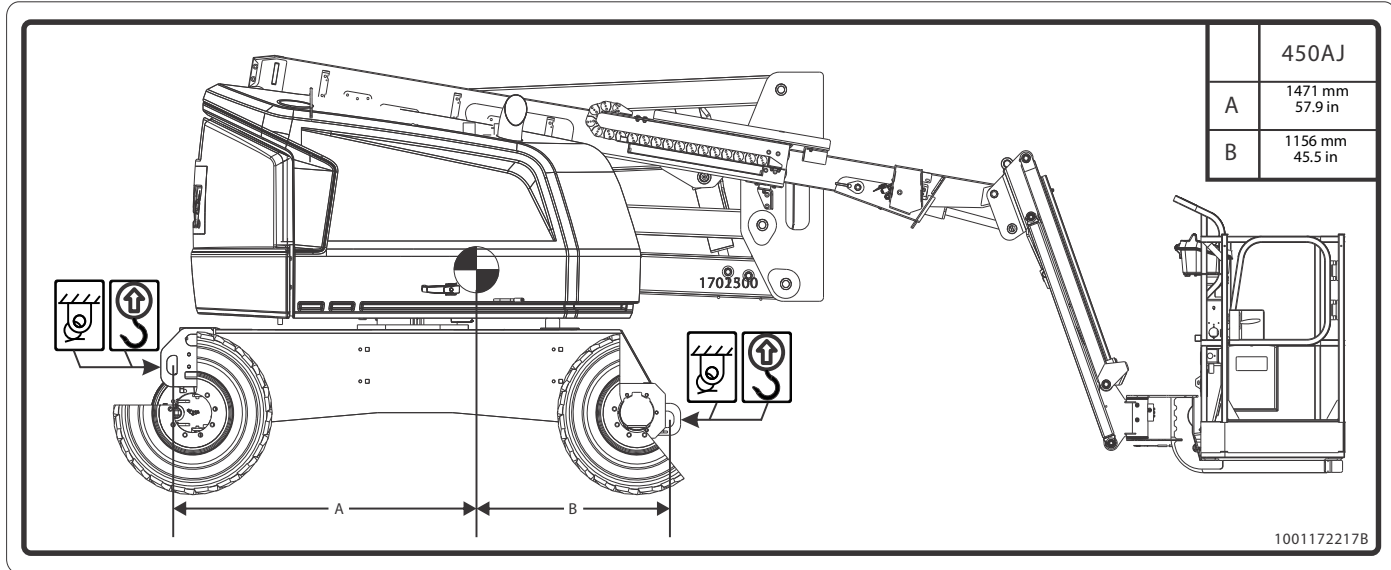
1. Raadpleeg het serienummerplaatje, raadpleeg het hoofdstuk over specificaties in deze handleiding of weeg de afzonderlijke machine om het brutogewicht te verkrijgen.
2. Zet de giek in de opbergstand.
3. Verwijder alle losse voorwerpen van de machine.
4. Breng de hijsbevestiging zodanig aan dat de machine niet wordt beschadigd en horizontaal blijft.

Vastsjorren

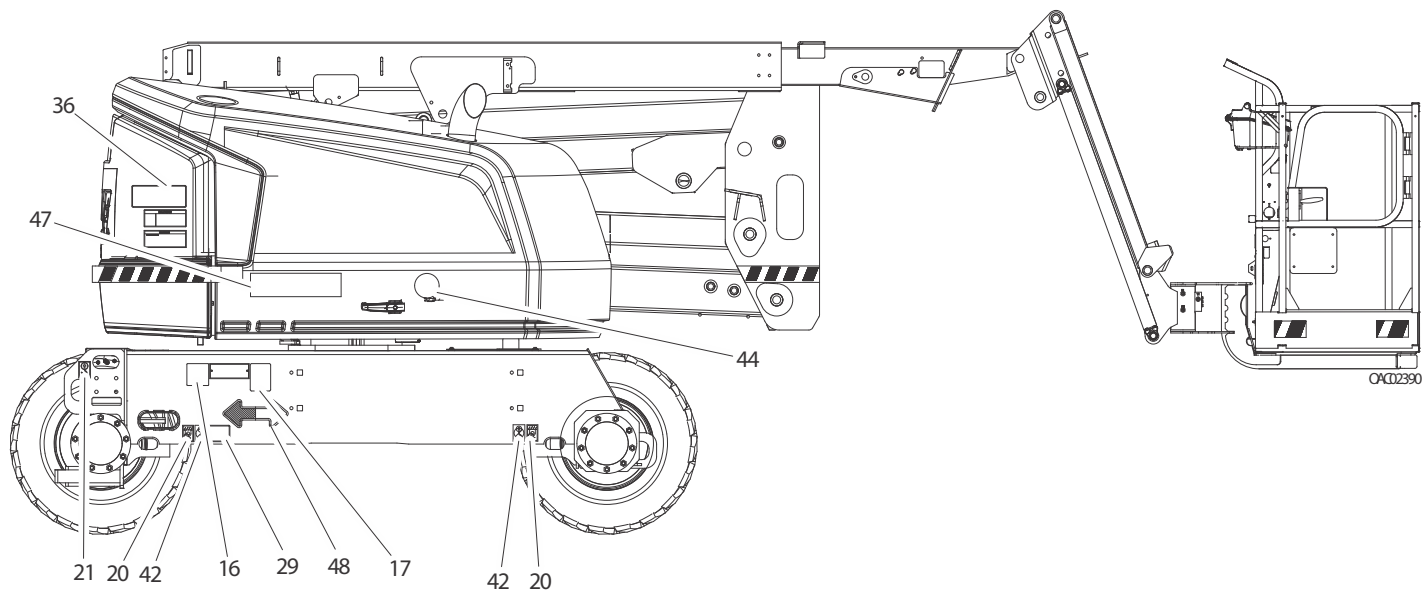
OPMERKING

WANNEER DE MACHINE IN DE OPBERGSTAND WORDT VERVOERD, MOET DE GIEK VOLLEDIG IN DE GIEKSTEUN ZIJN NEERGELATEN.

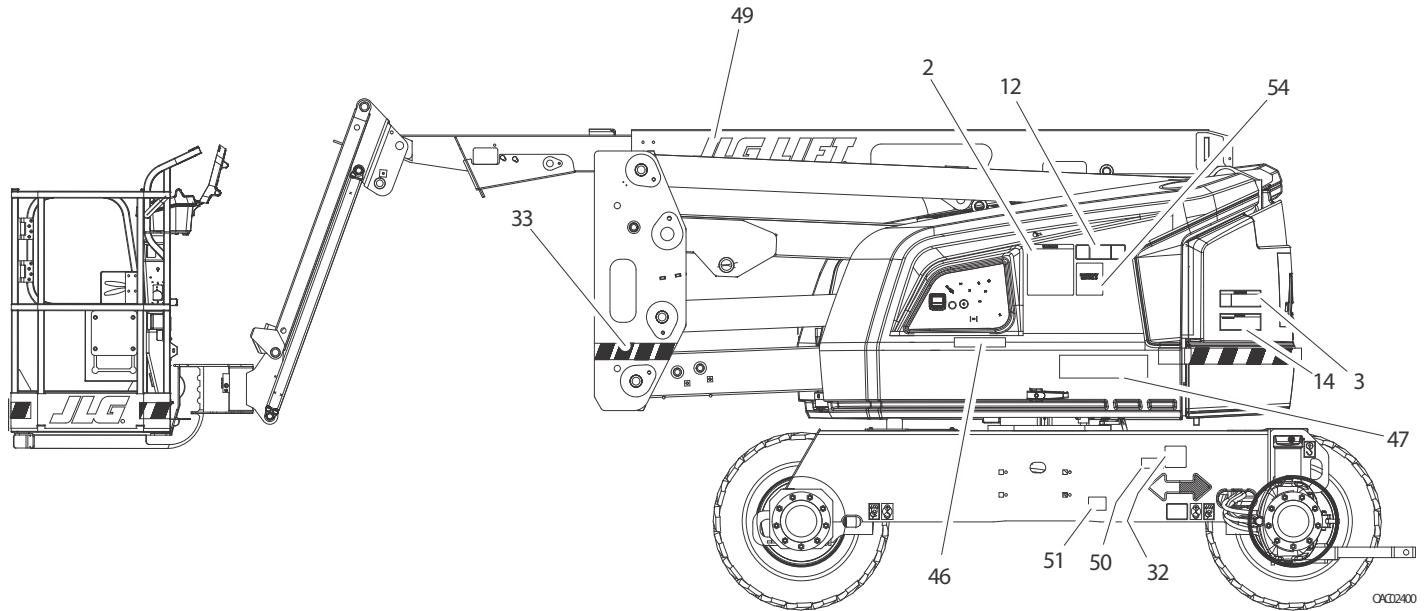
1. Zet de giek in de opbergstand of de opslagstand.
2. Verwijder alle losse voorwerpen van de machine.
3. Zet het chassis en het platform vast met banden of kettingen van voldoende sterkte.



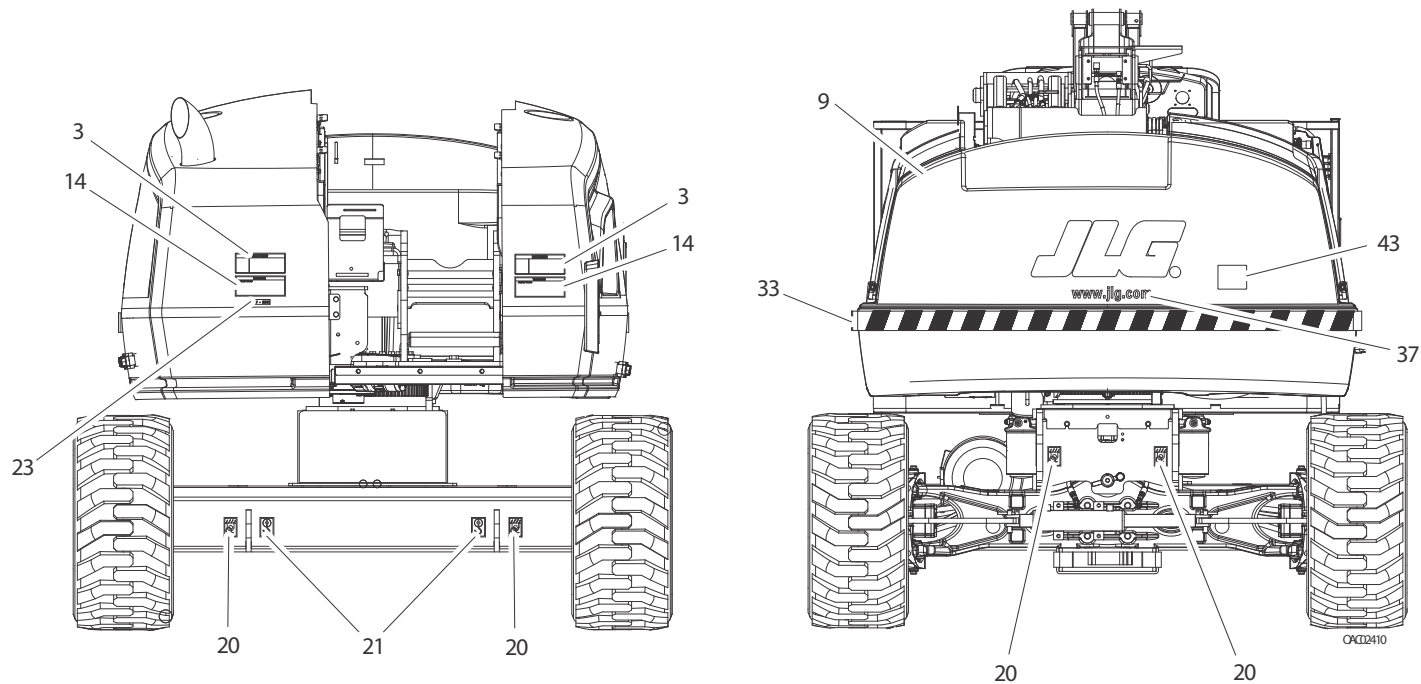
Figuur 4-5. Tabel voor hijsen en vastsjorren



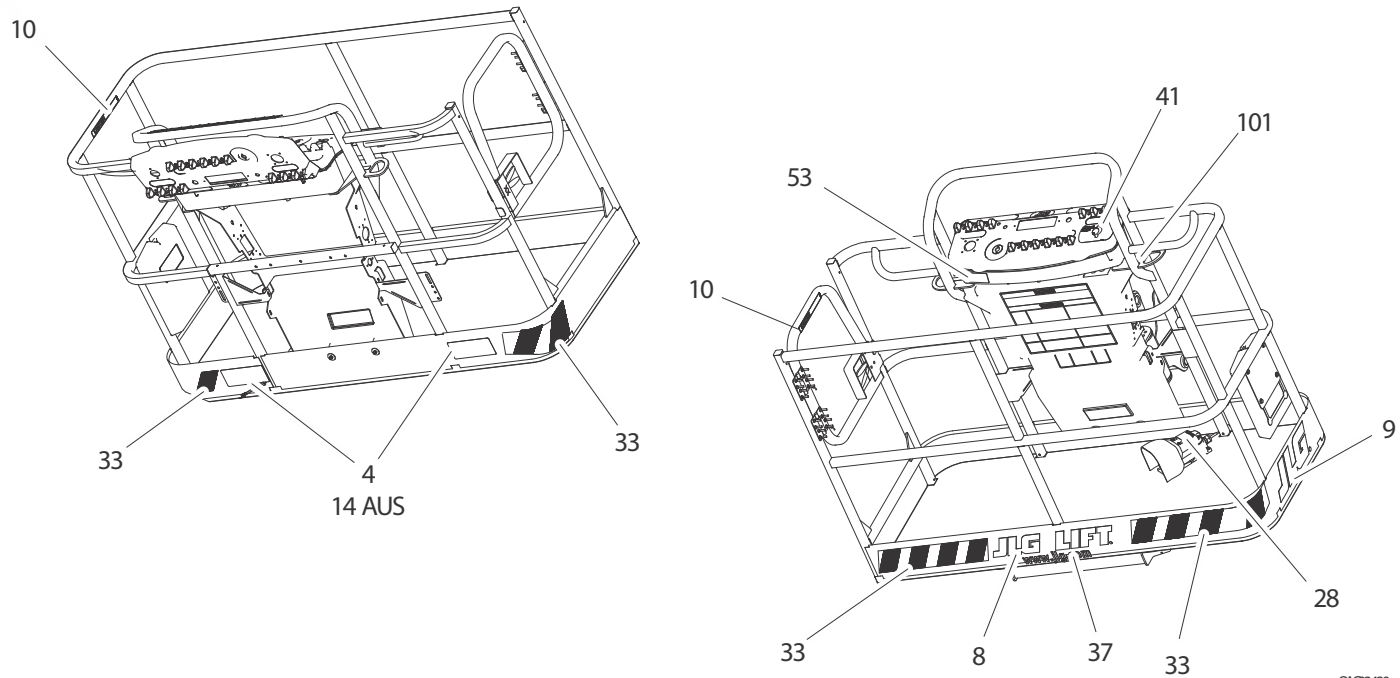
Figuur 4-6. Plaats van stickers Blad 1 van 6



Figuur 4-7. Plaats van stickers Blad 2 van 6

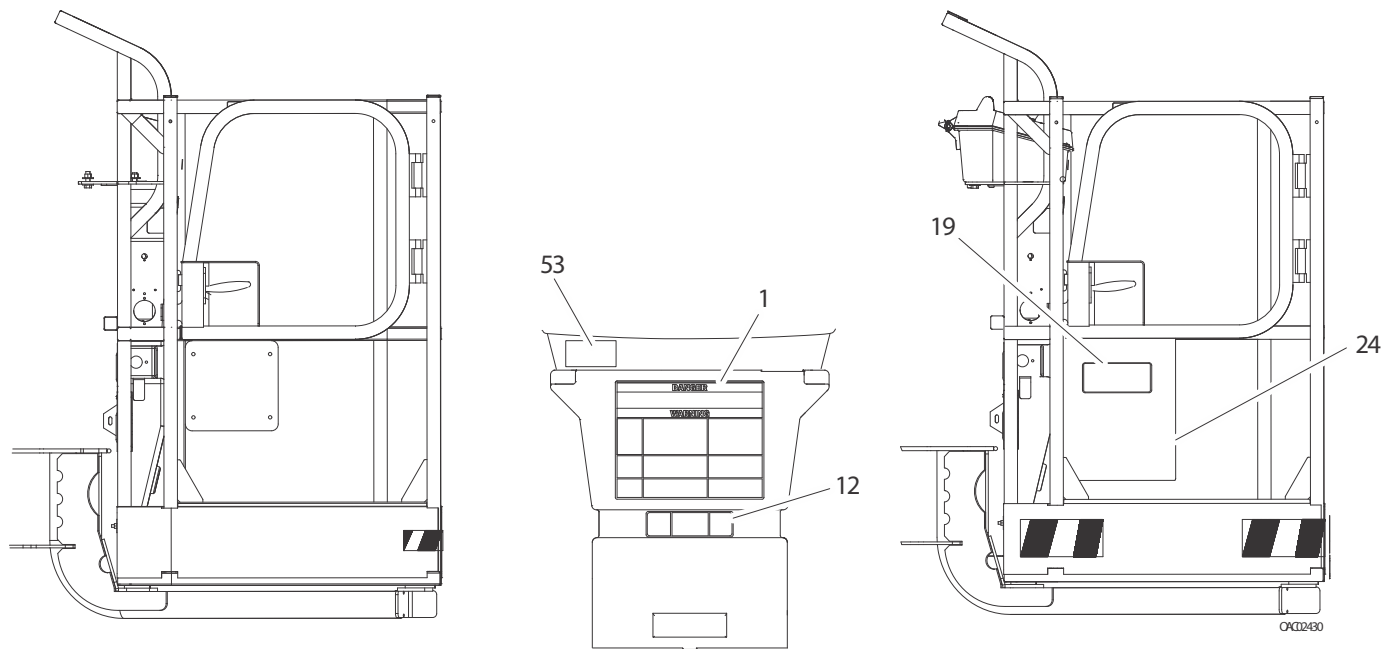


Figuur 4-8. Plaats van stickers Blad 3 van 6

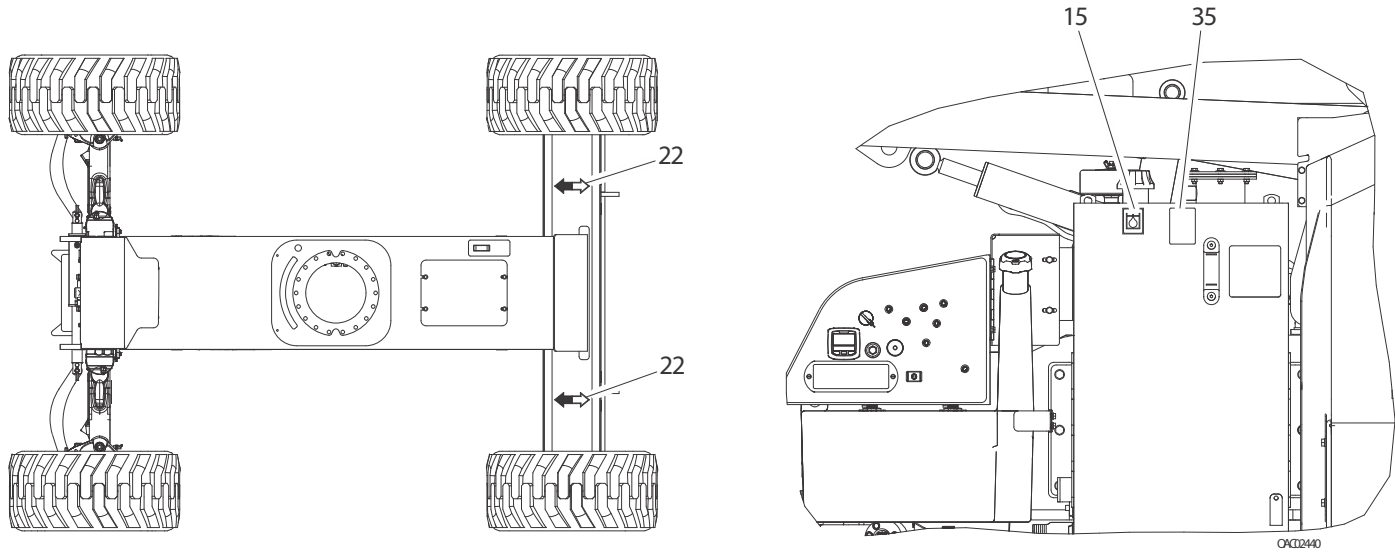


04C02420

Figuur 4-9. Plaats van stickers Blad 4 van 6



Figuur 4-10. Plaats van stickers Blad 5 van 6



Figuur 4-11. Plaats van stickers Blad 6 van 6

Tabel 4-4. Legenda stickers – taal van markt

Itemnr.	ANSI 1001246402-B	Australië 1001162522-G	Japan 1001256208-A	Korea 1001256205-A	Frans 1001246403-B	Chinees 1001256206-A	Portugees 1001256207-A	CE 1001162528-I	Spaans 1001246407-B
1	1703797	1001162429	1703926	1703927	1703924	1703925	1703928	1001162429	1703923
2	1705336	1705822	1705344	1705345	1705347	1001116849	1705349	1705822	1705917
3	1703805	1705961	1703938	1703939	1703936	1703937	1703940	1705961	1703935
4	1703804	--	1703950	1703951	1703948	1703949	1703952	--	1703947
8	1702774	1702774	1702774	1702774	1702774	1702774	1702774	--	1702774
9	1702773	1702773	1702773	1702773	1702773	1702773	1702773	1702773	1702773
10	1702868	--	--	1705969	1704000	1705968	1704002	--	1704001
12	1001255511	1001190913	1001255517	1001255513	1001255512	1001255514	1001255515	1001190913	1001255516
14	1703953	1701518	1703944	1703945	1703942	1703943	1705903	1701518	1703941
15	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504
16	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631
17	1001131269	--	--	--	1001131269	--	--	--	--
19	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509
20	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300	1702300
21	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500	1701500
22	1703687	1703687	1703687	1703687	1703687	1703687	1703687	1703687	1703687
23	3251243	--	--	--	3251243	--	3251243	--	3251243
24	0860520	0860520	0860520	0860520	0860520	0860520	0860520	0860520	0860520

Tabel 4-4. Legenda stickers – taal van markt

Itemnr.	ANSI 1001246402-B	Australië 1001162522-G	Japan 1001256208-A	Korea 1001256205-A	Frans 1001246403-B	Chinees 1001256206-A	Portugees 1001256207-A	CE 1001162528-I	Spaans 1001246407-B
28	3252347	1705828	1703980	1703981	1703984	1703982	1703985	1705828	1703983
29 - 450A	1001195746	1001195746	1001195746	1001195746	1001195746	1001195746	1001195746	1001195746	1001195746
29 - 450AJ	1704752	1704752	1704752	1704752	1704752	1704752	1704752	1704752	1704752
32	1700818	--	--	--	1704271	--	--	--	--
33	1001188883	1001188883	1001188883	1001188883	1001188883	1001188883	1001188883	1001188883	1001188883
35	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412
36	1001172217	1001172217	1001172217	1001172217	1001172217	1001172217	1001172217	1001172217	1001172217
37	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885	1704885	--	1704885
41	1705351	--	1705426	1705427	1705429	1705430	1705905	--	1705910
42	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499
43	3251813	1001204510	--	--	3251813	--	3251813	1001204510	3251813
46	--	1001112551	--	--	--	--	--	1001189882	--
47 - 450A	1703774	1703774	1703774	1703774	1703774	1703774	1703774	1703774	1703774
47 - 450AJ	1001172801	1001172801	1001172801	1001172801	1001172801	1001172801	1001172801	1001172801	1001172801
48	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529	1701529
49	1702860	1702860	1702860	1702860	1702860	1702860	1702860	--	1702860
50	1001143852	1001143852	1001143852	1001143852	1001143852	1001143852	1001143852	1001143852	1001143852
51	--	--	--	--	--	--	--	1001181145	--

HOOFDSTUK 4 – MACHINEBEDIENING

Tabel 4-4. Legenda stickers – taal van markt

Itemnr.	ANSI 1001246402-B	Australië 1001162522-G	Japan 1001256208-A	Korea 1001256205-A	Frans 1001246403-B	Chinees 1001256206-A	Portugees 1001256207-A	CE 1001162528-I	Spaans 1001246407-B
52	1001223453	--	--	--	1001223453	--	--	1001244298	--
53	1001231801	--	--	--	--	--	--	--	--
54	--	--	--	--	--	1001244298	--	--	--
100	1001232026	1001232026	1001232026	1001232026	1001232026	1001232026	1001232026	1001232026	1001232026
101	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277

Tabel 4-5. Legenda stickers – machines met Kubota-motor

Itemnr.	ANSI 1001246405-B	CSA Frans 1001246406-B
1	1703797	1703924
2	1705336	1705347
3	1703805	1703936
4	1703804	1703948
10	1702868	1704000
12	1001255511	1001255512
14	1703953	1703942
15	1701504	1701504
16	1702631	1702631
17	1001131269	1001131269
19	1701509	1701509
20	1702300	1702300
21	1701500	1701500
22	1703687	1703687
23	3251243	3251243
28	3252347	1703984
33	1001188883	1001188883

Itemnr.	ANSI 1001246405-B	CSA Frans 1001246406-B
35	1704412	1704412
36	1001172217	1001172217
37	1704885	1704885
41	1705351	1705429
42	1701499	1701499
43	3251813	3251813
48	1701529	1701529
49	1702860	1702860
51	1001223055	1001223971
52	1001223453	1001223453
53	1001231801	--
100	1001232026	1001232026
101	1704277	1704277

HOOFDSTUK 5. NOODPROCEDURES

5.1 ALGEMEEN

In dit hoofdstuk vindt u de stappen die u moet nemen in geval van een noodsituatie tijdens het werk.

5.2 MELDEN VAN ONGEVALLEN

JLG Industries, Inc. moet onmiddellijk in kennis worden gesteld van elk ongeval waarbij een JLG-product is betrokken. Ook al is er geen sprake van letsel of materiële schade, toch moet de fabrikant telefonisch van alle nodige details op de hoogte worden gesteld.

- VS: 877-JLG-SAFE (554-7233)
- EUROPA: (32) 0 89 84 82 20
- AUSTRALIË: +(61) 2 65 811111
- E-mail: ProductSafety@JLG.com

Indien de fabrikant niet binnen 48 uur op de hoogte wordt gesteld van een ongeval waarbij een product van JLG Industries betrokken is, kan elke garantie op die bepaalde machine vervallen.

OPMERKING

NA IEDER ONGEVAL MOET U DE MACHINE GRONDIG INSPECTEREN EN ALLE FUNCTIES TESTEN, EERST VANAF HET GRONDBEDIENINGSSTATION EN DAN VANAF HET PLATFORMBEDIENINGSSTATION. HEF HET PLATFORM NIET HOGER DAN 3 METER (10 FT) VOORDAT U ER ZEKER VAN BENT DAT ALLE EVENTUELE SCHADE GEREPAREERD IS EN DAT ALLE BEDIENINGSELEMENTEN GOED FUNCTIONEREN.

5.3 BEDIENING IN NOODGEVALLEN

Gebruiker kan machine niet bedienen

ALS DE GEBRUIKER OP HET PLATFORM IS BEKNELD OF OM ANDERE REDENEN DE MACHINE NIET ONDER CONTROLE HEEFT OF NIET KAN BEDIENEN:

1. Moet ander personeel alleen wanneer dit nodig is de machine vanaf het grondbedieningsstation bedienen.
2. Kunnen andere bevoegde personen op het platform het platformbedieningsstation gebruiken. GA NIET VERDER MET HET WERK ALS DE BEDIENING NIET GOED FUNCTIONEERT.
3. De beweging van de machine kan met hijskranen, vorkheftrucks of andere uitrusting worden gestabiliseerd.

Platform of giek zit boven vast

Als het platform of de giek boven in constructies of apparatuur vastgeklemd raakt, doe het volgende:

1. Schakel de machine uit.
2. Breng alle personen op het platform in veiligheid voordat de machine wordt losgemaakt. Er mag geen personeel aanwezig zijn op het platform voordat andere bedienings-elementen van de machine worden gebruikt.
3. Maak zo nodig gebruik van hijskranen, vorkheftrucks en ander materieel om te voorkomen dat de machine kantelt.
4. Maak gebruik van het hulpvoedingssysteem (indien aanwezig) vanaf het grondbedieningspaneel om voorzichtig het platform of de giek vrij te maken van het object.
5. Als dit is voltooid, start dan de machine weer en laat het platform dan terugkeren naar een veilige stand.
6. Controleer de machine op schade. Als de machine is beschadigd of niet goed werkt, moet deze onmiddellijk worden uitgezet. Meld het probleem aan het betreffende onderhoudspersoneel. Bedien de machine pas wanneer hij hiervoor veilig is verklaard.

5.4 OPHEFFEN VOOR HANDBEDIEND ZWENKEN

De opheffunctie van handbediend zwenken dient om de giek met draaischijf handmatig te kunnen zwenken in geval van totale stroomuitval wanneer het platform zich boven een constructie of obstakel bevindt. Ga als volgt te werk om de opheffunctie voor handbediend zwenken te gebruiken:

1. Met een 7/8 in dop-ratelsleutel zoekt u de moer op het zwenkwormtandwiel aan de linkerkant van de machine op.
2. Plaats de ratelsleutel op de moer en draai hem in de gewenste richting.

5.5 SLEPEN IN NOODGEVALLEN

Slepen van deze machine is verboden. Er zijn echter voorzieningen om de machine te kunnen verplaatsen. De volgende procedures mogen UITSLUITEND in geval van nood worden toegepast om de machine naar een geschikte plaats voor onderhoud te brengen.

OPMERKING

DE TOEGESTANE MAXIMUMSNELHEID VOOR SLEPEN IS 3 KM/U (1.9 MPH). DE TOEGESTANE MAXIMUMAFSTAND VOOR SLEPEN IS 1 KM (0.6 MILES).

1. Blokkeer de wielen goed.
2. Schakel de mechanische ontgrendeling op beide aandrijfnaven in door de twee bouten op elke naaf los te draaien, volledig om te keren en deze weer vast te draaien.
3. Sluit geschikte apparatuur aan, verwijder de blokken en verplaats de machine.

Voer de volgende procedure uit nadat de machine is verplaatst:

1. Plaats de machine op een stevige, gelijke ondergrond.
2. Blokkeer de wielen goed.
3. Schakel de mechanische ontgrendeling op beide aandrijfnaven uit door de twee bouten op elke naaf los te draaien, volledig om te keren en deze weer vast te draaien.
4. Verwijder de blokken van de wielen indien nodig.

5.6 OPHEFFING MACHINEVEILIGHEIDSSYSTEEM (MSSO) (INDIEN AANWEZIG)

De opheffing machineveiligheidssysteem (MSSO) mag alleen worden gebruikt om een machinist vrij te maken die beknelde of opgesloten zit of die de machine niet meer kan bedienen. De MSSO heft de functieregelaars op die vanaf de platform- of grondbediening zijn geblokkeerd. Een voorbeeld hiervan is bij het activeren van het belastingdetectiesysteem.



OPMERKING: *Als de MSSO-functionaliteit wordt toegepast, wordt een storingscode ingesteld in het JLG-besturingssysteem die door een bevoegde JLG-monteur moet worden gereset.*

OPMERKING: *Er zijn geen functiecontroles van het MSSO-systeem nodig. Het JLG-besturingssysteem stelt een diagnostische storingscode in als de bedieningsschakelaar defect is.*

Voor gebruik van de MSSO:

1. Zet de keuzeschakelaar Platform/Grond vanaf de grondbedieningsconsole in de stand Grond.
2. Trek de voedings-/noodstopsschakelaar uit.
3. Start de motor of de MSSO treedt in werking door middel van het hulpvoedingssysteem.
4. Houd de MSSO-schakelaar en de bedieningsschakelaar voor de gewenste functie ingedrukt.

HOOFDSTUK 6. ACCESSOIRES

Tabel 6-1. Beschikbare accessoires

Accessoire	Markt					
	ANSI (Alleen VS)	ANSI	CSA	CE	AUS	China
Valstopplatform (30 in x 60 in)	√		√			
Pijpenrekken	√	√	√	√	√	√
SkyGlazier™	√		√		√	
SkyPower™	√	√	√	√	√	√
SkyWelder™	√	√	√			√
Soft Touch™	√	√	√	√	√	√
SkySense™	√	√	√	√	√	√

Tabel 6-2. Relatietabel opties/accessoires

ACCESSOIRE	VEREIST ITEM	COMPATIBEL MET (opmerking 1)	NIET COMPATIBEL MET	VERWISSELBAAR MET (opmerking 2)
Pijpenrekken		SkyPower™	Platform MMR**, platform MTR*, SkySense, Soft Touch	SkyGlazier™, SkyWelder™
SkyGlazier™		SkyPower™	4 ft platform, pijpenrekken, platform MTR*, SkySense, Soft Touch	SkyWelder™
SkyPower™		SkyGlazier™, SkyWelder™		
SkyWelder™	SkyPower™		4 ft platform, pijpenrekken, platform MTR*, SkySense, Soft Touch	SkyGlazier™
Soft Touch		SkyPower™	Pijpenrekken, SkySense, SkyGlazier™, SkyWelder™	
SkySense		SkyPower™	Pijprekken, Soft Touch, platform MMR**, platform MTR*, SkyGlazier™, SkyWelder™	
Opmerking 1: Niet-‘Sky’-accessoires die niet staan vermeld onder ‘NIET-COMPATIBEL MET’ worden beschouwd als compatibel.				
Opmerking 2: Kan op dezelfde eenheid worden gebruikt, maar niet tegelijkertijd.				
* Platform MTR = Platform mesh tot bovenste reling; ** Platform MMR = Platform mesh tot middelste reling				

6.1 VALSTOPPLATFORM

OPMERKING: Raadpleeg de JLG-systeemhandleiding voor het externe valstopsysteem (onderdeelnr. 3128935) voor meer informatie.

Het externe valstopsysteem is ontworpen om een bevestigingspunt voor een vanglijn te bieden, zodat de machinist gebieden buiten het platform kan betreden. Het platform alleen betreden/verlaten via het poortje. Het systeem is ontworpen voor gebruik door één persoon.

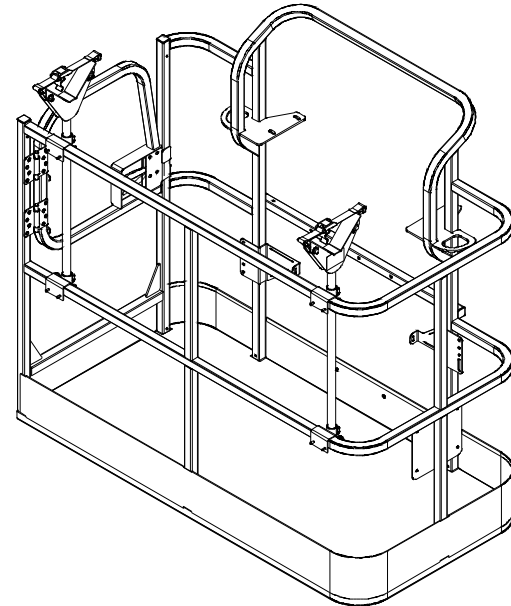
Personeel dient altijd valbescherming te gebruiken. Een veiligheidsharnas is verplicht met een vanglijn die niet langer is dan 1,8 m (6 ft), met een maximale valkracht van 408 kg (900 lb) voor het transfastentype en 612 kg (1350 lb) voor het shuttletype valstopsysteem.

Veiligheidsmaatregelen

WAARSCHUWING

BEDIEN GEEN MACHINEFUNCTIES WANNEER U ZICH BUITEN HET PLATFORM BEVINDT. WEES VOORZICHTIG WANNEER U OP HOOGTE HET PLATFORM BETREEDT/VERLAAT.

6.2 PIJPENREKKEN



Pijpenrekken bieden een manier om pijpen of leidingen binnen het platform te bewaren om schade aan de rail te voorkomen en om het platform optimaal te gebruiken. Dit accessoire bestaat uit twee rekken met verstelbare lussen die de lading op zijn plaats houden.

Capaciteitsspecificaties (alleen voor Australië)

Max. capaciteit in rekken	Max. platformcapaciteit (met max. gewicht in rekken)
80 kg	184 kg
Max. lengte van materialen in rekken: 6,0 m Min. lengte van materialen in rekken: 2,4 m	

Veiligheidsmaatregelen

WAARSCHUWING

VERMINDER DE PLATFORMCAPACITEIT MET 45,5 KG (100 LB) WANNEER DEZE IS GEÏNSTALLEERD.

WAARSCHUWING

GEWICHT IN REKKEN EN HET GEWICHT IN HET PLATFORM MOGEN DE NOMINALE CAPACITEIT NIET Overschrijden.

OPMERKING

DE MAXIMALE LADING IN DE REKKEN IS 80 KG (180 LB) GELIJKMATIG VERDEELD TUSSEN DE TWEE REKKEN.

OPMERKING

DE MAXIMALE LENGTE VAN HET MATERIAAL IS 6,1 M (20 FT).

- Verzeker u ervan dat zich geen personen onder het platform bevinden.
- Verlaat het platform niet over de leuning en ga niet op de leuning staan.
- Verplaats de machine niet als het materiaal niet is vastgezet.
- Zet de rekken weer in de opgeklapte positie wanneer ze niet worden gebruikt.
- Gebruik deze optie alleen bij goedgekeurde modellen.

Vorbereiding en inspectie

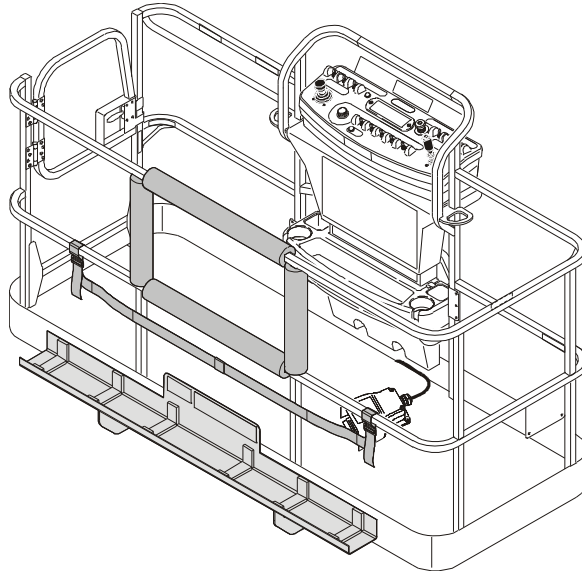
- Controleer of de rekken vastzitten aan de platformreling.
- Vervang gescheurde of gerafelde sjobanden.

Bediening

1. Om de rekken te kunnen beladen, verwijdert u de vergrendelpennen, draait u elk rek 90 graden naar de werkpositie en zet u ze vast met de vergrendelpennen.
2. Maak de sjobanden los en verwijder ze. Plaats het materiaal op de rekken en zorg voor een evenwichtige verdeling op beide rekken.
3. Haal de sjobanden op elk uiteinde aan over het geladen materiaal en zet ze vast.
4. Om het materiaal te verwijderen, maakt u de sjobanden los en haalt u het materiaal voorzichtig uit de rekken.

OPMERKING: *Breng de sjobanden opnieuw aan over resterend materiaal voordat u doorgaat met werken.*

6.3 SKYGLAZIER™



Met de SkyGlazier™ kunnen glazenwassers efficiënt panelen positioneren. Het glazenwasserpakket bestaat uit een bak die aan de onderkant van het platform wordt bevestigd. Het paneel rust op de bak en tegen de bovenste leuning van het platform, die bekleed is om schade te voorkomen. De SkyGlazier™ is voorzien van een band om het paneel aan de platformreling te bevestigen.

Capaciteitsspecificaties

Capaciteitszone*	Max. capaciteit van bak	Max. platformcapaciteit (met max. gewicht in bak)
227 kg (500 lb)	68 kg (150 lb)	113 kg (250 lb)
250 kg (550 lb)	68 kg (150 lb)	113 kg (250 lb)
272 kg (600 lb)	68 kg (150 lb)	113 kg (250 lb)
340 kg (750 lb)	68 kg (150 lb)	200 kg (440 lb)
454 kg (1000 lb)	113 kg (250 lb)	227 kg (500 lb)
* Raadpleeg de capaciteitsstickers op de machine voor informatie over de capaciteitszone.		
Vereist platformtype: ingang opzij		
Max. paneelafmetingen: 3 m ² (32 ft ²)		

Veiligheidsmaatregelen

WAARSCHUWING

ZORG ERVOOR DAT HET PANEEL MET EEN BAND VASTGEZET IS.

WAARSCHUWING

ZORG ERVOOR DAT DE BAK OF HET PLATFORM NIET OVERBELAST RAAKT. DE TOTALE CAPACITEIT VAN DE MACHINE IS MINDER WANNEER DE BAK GEÏNSTALLEERD IS.

WAARSCHUWING

WANNEER DE SKYGLAZIER™ IS AANGEBRACHT, IS DE OORSPRONKELIJKE NOMINALE PLATFORMCAPACITEIT MINDER, ZOALS AANGEGEVEN IN DE SPECIFICATIESTABEL. Overschrijd de nieuwe nominale platformcapaciteit niet. Raadpleeg de capaciteitssticker op de bak.

WAARSCHUWING

MEER AAN DE WIND BLOOTGESTELD OPPERVLAK VERMINDERT DE STABILITEIT. BEPERK HET PANELOPPERVLAK TOT 3 M² (32 FT²).

- Verzeker u ervan dat zich geen personen onder het platform bevinden.
- Verlaat het platform niet over de leuning en ga niet op de leuning staan.

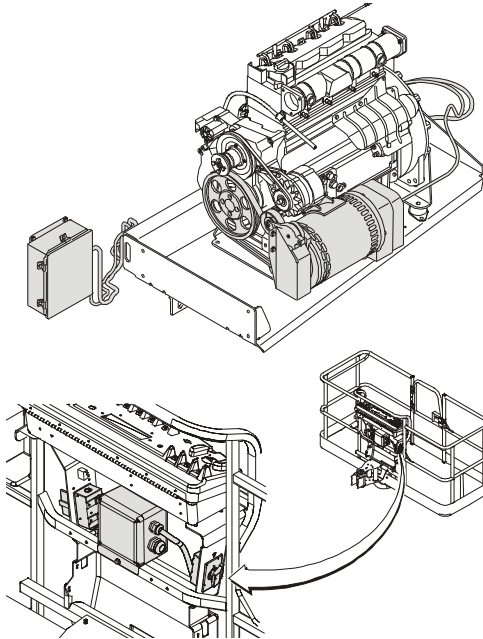
- Verwijder de bak wanneer hij niet wordt gebruikt.
- Gebruik deze optie alleen bij goedgekeurde modellen.

Vorbereiding en inspectie

- Controleer op gescheurde lasnaden en schade aan de bak.
- Controleer of de bak naar behoren aan het platform is vastgezet.
- Controleer of de band niet gescheurd of gerafeld is.

Bediening

1. Laad de SkyGlazier™-bak met paneel.
2. Leid de verstelbare lus rond het paneel en trek deze aan tot de lus goed vastzit.
3. Zet het paneel op de gewenste plaats.

6.4 SKYPOWER™

Het SkyPower™-systeem levert wisselstroom via een wisselstroomcontactdoos in het platform om gereedschappen, lampen en snij- en lasapparatuur te voeden.

Alle stroomregelcomponenten bevinden zich in een waterdichte kast die met een kabel met de generator is verbonden. De generator levert stroom wanneer hij met een bepaald toerental draait terwijl de aan/uitschakelaar aan staat (de schakelaar bevindt zich op het platform). Een driepolige stroomonderbreker van 30 A beschermt de generator tegen overbelasting.

Vermogensafgifte van generator**ANSI-specificaties:**

- 3-fase: 240 V, 60 Hz, 7,5 kW
- 1-fase: 240 V/120 V, 60 Hz, 6 kW

CE-specificaties:

- 3-fase: 240 V, 7,5 kW, 18,3 A, 1,0-pf
- 1-fase: 240 V, 6,0 kW, 26 A, 1,0-pf
- 1-fase: 120 V, 6,0 kW, 50 A, 1,0-pf

Piek:

- 3-fase: 8,5 kW
- 1-fase: 6,0 kW

Nominale waarden van accessoire

- 3000 tpm (50 Hz)
- 3600 rpm (60 Hz)

Veiligheidsmaatregelen

⚠ WAARSCHUWING

OVERBELAST HET PLATFORM NIET.

- Verzeker u ervan dat zich geen personen onder het platform bevinden.
- Deze in de fabriek geïnstalleerde optie is alleen verkrijgbaar op de gespecificeerde modellen.
- Zorg ervoor dat de vanglijn te allen tijde bevestigd blijft.
- Gebruik elektrisch gereedschap niet in water.
- Gebruik de juiste spanning voor het gebruikte gereedschap.
- Overbelast het circuit niet.

Vorbereiding en inspectie

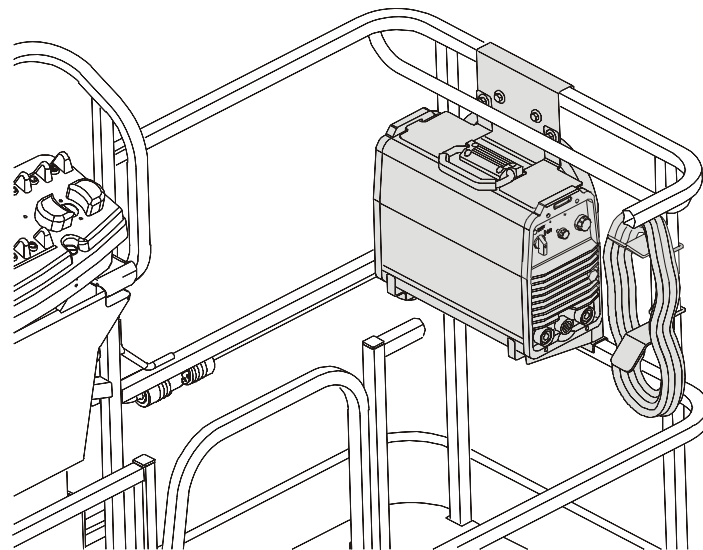
- Zorg ervoor dat de generator goed vastzit.
- Controleer de conditie van riem en de bedrading.

Bediening

Start de motor en zet de generator aan.

Raadpleeg de technische handleiding van de Miller-generator (onderdeelnr. 3121677) voor meer informatie.

6.5 SKYWELDER™



SkyWelder™ kan worden gebruikt voor TIG- en booglassen en kan 200 A bij 100% belastingsduur of 250 A bij 50% belastingsduur produceren. Deze ontvangt stroom van het SkyPower™-systeem.

Nominale waarden van accessoire

Lasmodus	Ingangsspanning	Nominiaal uitgangsvermogen	Lasstroom- sterktebereik	Max. nullastspanning	Opgenomen A bij nom. Belast.afgifte (50/60 Hz)				
					230 V	460 V	575 V	kVa	kW
Boog (SMAW) TIG (GTAW)	3-fase	280 A bij 31,2V, 35% belastingsduur	5-250 A	79VDC	32	17	13	15,7	10
		200 A bij 28V, 100% belastingsduur			20	11	8	10,3	6,4
	1-fase	200 A bij 28 V, 50% belastingsduur	5-200 A	79VDC	35	-----	-----	9,8	6,5
		150 A bij 28V, 100% belastingsduur			34	-----	-----	6,9	4,4

Vermogensafgifte van generator

Motortoerental van 1800 tpm ± 10%.

ANSI-specificaties:

- 3-fase: 240 V, 60 Hz, 7,5 kW
- 1-fase: 240 V/120 V, 60 Hz, 6 kW

Lasaccessoires

- Laskabels van 3,6 m (12 ft) bestaande uit een klem en elektrodehouder (opgeborgen in het platform)
- Brandblusser

Veiligheidsmaatregelen

 **WAARSCHUWING**
OVERBELAST HET PLATFORM NIET.

 **WAARSCHUWING**

VERMINDER DE BELASTING OP HET PLATFORM MET 32 KG (70 LB) WANNEER HET LASAPPARAAT OP HET PLATFORM GEÏNSTALLEERD IS.

- Controleer op gescheurde lasnaden en schade aan de steunen van het lasapparaat.
- Controleer of het lasapparaat en de beugel naar behoren en stevig geïnstalleerd zijn.
- Verzeker u ervan dat zich geen personen onder het platform bevinden.
- Verlaat het platform niet over de leuning en ga niet op de leuning staan.
- Gebruik deze optie alleen bij goedgekeurde modellen.
- Zorg ervoor dat de vanglijn te allen tijde bevestigd blijft.
- Verzeker u ervan dat de polariteit van de kabels juist is.
- Draag de juiste kleding voor het lassen.
- Gebruik de juiste maat lasstaaf en stroominstellingen.

- Gebruik geen ongeaarde stroomsnoeren.
- Gebruik elektrisch gereedschap niet in water.
- Las niets aan het platform.
- Maak geen aardeverbinding via het platform.
- Gebruik geen hoogfrequente hulpboog met het TIG-lasapparaat.

Vorbereiding en inspectie

- Sluit de aardklem aan op het metaal dat wordt gelast.
- Controleer of er een goede aardeverbinding is en zorg ervoor dat de polariteit juist is.

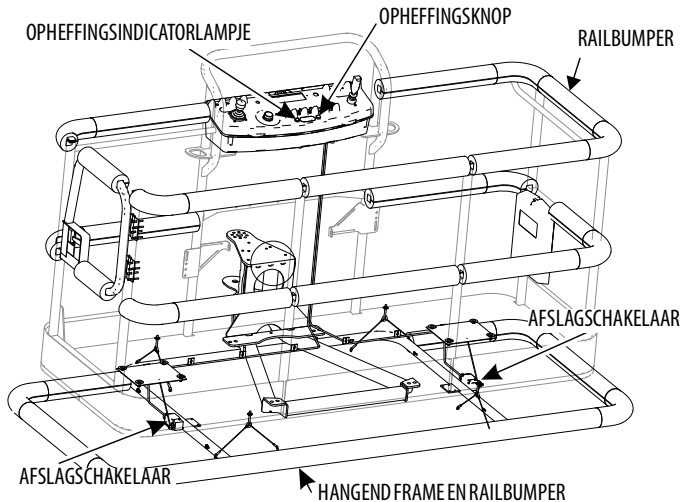
Bediening

Start de motor, schakel de generator in en zet vervolgens het lasapparaat aan.

Raadpleeg de gebruikershandleiding van het Miller-lasapparaat (onderdeelnr. 3128957) voor meer informatie.

6.6 SOFT TOUCH

Er is bekleding aangebracht aan de platformreling en een frame dat onder het platform hangt. Afslagschakelaars deactiveren platformfuncties wanneer het beklede frame in contact komt met een aangrenzende structuur. Op de platformconsole zit een knop die het systeem kan opheffen.



6.7 SKYSENSE™

⚠ WAARSCHUWING

SKYSENSE IS NIET BEDOELD TER VERVANGING OF TER VERMINDERING VAN DE NOODZAAK VOOR DE MACHINIST OM ZICH BEWUST TE ZIJN VAN DE OMGEVING ROND DE MACHINE. GEVAREN DIE ERNSTIG LETSEL OF DE DOOD KUNNEN VEROORZAKEN, WORDEN MOGELIJK NIET VOORKOMEN OF VERMINDERD DOOR SKYSENSE. DE MACHINIST MOET ALTIJD IN DE RIJRICHTING KIJKEN, ELEKTRICITEITSLIDINGEN VERMIJDEN, OBSTAKELS DIE DE MACHINE OF PERSONEN OP HET PLATFORM KUNNEN RAKEN, VERMIJDEN EN ALLE INSTRUCTIES, STICKERS EN ANDERE WAARSCHUWINGEN DIE MET DEZE MACHINE WORDEN MEEGELEVERD, OPVOLGEN.

DE MACHINIST MAG SKYSENSE NOOIT ALS VERVANGING BESCHOUWEN VAN HET OPVOLGEN VAN DE BIJ DE MACHINE GELEVERDE INSTRUCTIES EN WAARSCHUWINGEN IN DE HANDLEIDINGEN EN PLAATJES.

SKYSENSE IS BEDOELD OM DE MACHINIST TE HELPEN. HET IS MOGELIJK DAT SKYSENSE BEPAALDE OBJECTEN NIET DETECTEERT, AFHANKELIJK VAN DE VORM, HET TYPE MATERIAAL OF DE ORIËNTATIE VAN HET OBJECT OP DE SENSOREN. HET IS DE VERANTWOORDELIJKHEID VAN DE MACHINIST OM ZICH TE ALLEN TIJDE BEWUST TE ZIJN VAN ZIJN OMGEVING.

⚠ WAARSCHUWING

VERMINDER DE PLATFORMCAPACITEIT MET 4,5 KG (10 LB) PER BAR BIJ INSTALLATIE OP HET PLATFORM.

OPMERKING: *SkySense is niet actief wanneer u de machine bedient met de grondbediening.*

Vorbereiding en inspectie

Inspectie vóór het werk:

1. Controleer elke SkySense-buis op deuken, scheuren of andere beschadigingen.
2. Controleer elke SkySense-sensor op eventuele schade aan de behuizing of de sensor.

Om het SkySense-systeem te testen:

1. Zorg ervoor dat er geen obstakels zijn binnen 3 m (10 ft) rond of boven het platform en dat de machine zich op een vlakke, stevige ondergrond bevindt binnen de grenzen van de maximale helling om op te werken.
2. Hef de giek vanaf de bedieningsconsole van het platform op tot de onderkant van het platform minstens 183 cm (6 ft) van de grond is.
3. Ga door met het verhogen van het platform.
4. Zwaai tijdens het heffen met uw hand over een van de naar boven gerichte sensoren. De machine moet dan stoppen en de led moet rood zijn.
5. Controleer of de ruimte onder het platform geen obstakels bevat en laat dan het platform neer. De machine moet vertragen (SkySense status-led knippert steeds vaker geel) en stoppen (SkySense status-led brandt continu rood) wanneer de onderkant van het platform ongeveer 30 cm (1 ft) van de grond verwijderd is.

6. Druk de voetschakelaar nogmaals in en druk de opheffingsknop op de platformbedieningsconsole in.
7. Ga door met het neerlaten van het platform. De machine moet in de modus voor verhoogde rijnsnelheid bewegen (SkySense status-led blijft rood).

OPMERKING: *Het SkySense-systeem zal de werking van de machine niet stoppen als deze in kruipmodus staat.*

Bediening

SkySense vertraagt de rijnsnelheid van de machine tot verhoogde rijnsnelheid wanneer deze zich op een bepaalde afstand van een object bevindt, de zogenaamde 'waarschuwingszone'. Als de machine het object blijft naderen en zich in de 'stopzone' beweegt, zal SkySense alle machinefuncties stopzetten.

Voor proportionele functies met de joystick varieert de grootte van de waarschuwingszone afhankelijk van de mate van activering van de joystick. De stopzone wordt echter altijd op dezelfde afstand van het object geactiveerd, ongeacht de positie van de joystick.

Als de functie de waarschuwingszone heeft bereikt, laat u deze los en schakelt u de functie opnieuw in om terug te keren naar de normale rijnsnelheid in de tegenovergestelde richting. Als de machine de SkySense-stopzone heeft bereikt, laat u de functie los en drukt u de voetschakelaar opnieuw in om een functie in de tegenovergestelde richting te activeren.

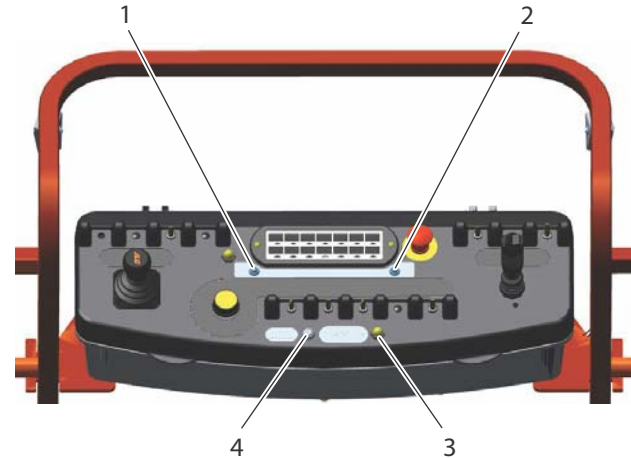
SkySense is actief tijdens de volgende functies:

- Giek heffen/neerlaten
- Platform draaien
- Uitschuiven
- Zwenken
- Achteruit rijden

OPMERKING: Tijdens het actieve DOS-systeem (Drive Orientation System) is SkySense actief bij het rijden in zowel de voorwaartse als de achterwaartse richting.

Er bevinden zich twee led-indicators op het platformbedieningspaneel die de activiteit van SkySense weergeeft.

- **Geen led:** Normaal bedrijf.
- **Led knippert geel:** De machine bevindt zich in de waarschuwingszone van SkySense. De rijnsnelheid zal worden verlaagd tot een snelheid met geheven platform. De flitsfrequentie correleert met de nabijheid van het object.
- **Led rood:** De machine bevindt zich in de stopzone van SkySense. Alle machinefuncties worden stilgelegd.
- **Led knippert rood:** De SkySense-sensor is geblokkeerd of beschadigd. Haal obstakels weg en controleer of de sensor nog naar behoren functioneert. Vervang de beschadigde sensoren.



1. Led-indicatorlampje
2. Led-indicatorlampje
3. Opheffingsknop
4. Dempingsschakelaar luidspreker

Figuur 6-1. SkySense Platformpaneelindicatoren

SkySense-alarm

Wanneer SkySense in werking treedt, klinkt er een alarm om aan te geven dat SkySense geactiveerd is door het bereiken van de waarschuwings- of stopzones.

In de waarschuwingszone zal het geluidsalarm pulseren en de frequentie verhogen naarmate de machine dichterbij het object komt. In de stopzone maakt het alarm een onafgebroken geluid.

Wanneer de machine zich in de stopzone bevindt, klinkt er bovendien een geluidsalarm op het platformbedieningspaneel. Het systeem kan worden gereset door de voetschakelaar opnieuw in te drukken.

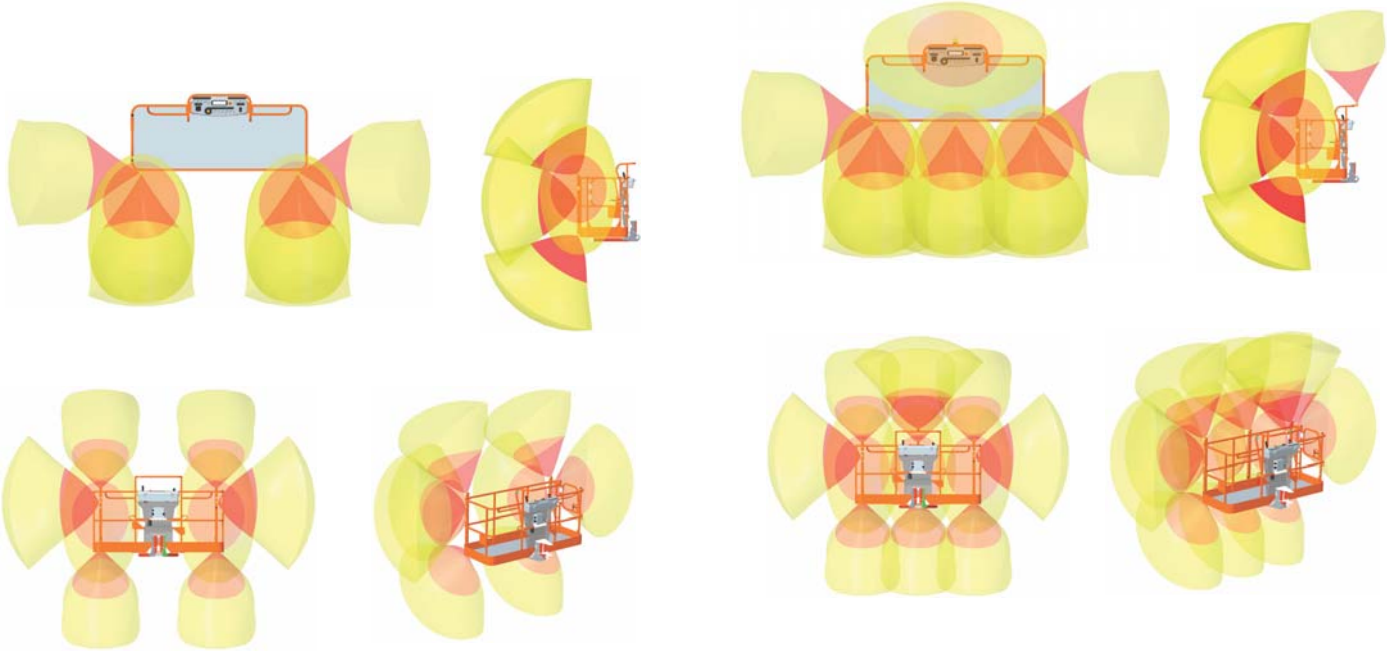
De SkySense-geluidsalarmen kunnen worden gedempt door een schakelaar op de bedieningsconsole van het platform, hoewel de leds blijven branden. Het alarm van het platformbedieningspaneel klinkt wanneer de machine de SkySense-stopzone betreedt, zelfs wanneer het alarm gedempt is.

Opheffingsknop

De gele opheffingsknop stelt de machinist in staat om de normale SkySense-werking te omzeilen om zo in de stopzone dichterbij een object te komen.

Wanneer de machinist de SkySense via de opheffingsknop uitschakelt om dichterbij een werkoppervlak te komen, zal de machine een verhoogde snelheid handhaven en de juiste indicatorkleur laten knipperen. Dit is afhankelijk van de locatie binnen de waarschuwings- of stopzones.

Dekkingsgebieden van SkySense



Niveau 1 (2-bar)

Niveau 2 (3-bar)

OPMERKING: De getoonde dekingsgebieden van de sensor zijn slechts benaderingen ter referentie.

HOOFDSTUK 7. ALGEMENE SPECIFICATIES EN ONDERHOUD DOOR MACHINIST

7.1 INLEIDING

In dit hoofdstuk van de handleiding wordt aanvullende en noodzakelijke informatie aan de machinist gegeven voor een juiste bediening en correct onderhoud van deze machine.

Het gedeelte in dit hoofdstuk over het onderhoud is enkel bedoeld als informatie om de machinist te helpen bij het uitvoeren van de dagelijkse onderhoudstaken en vervangt niet het uitgebreidere preventieve onderhoud en het inspectieschema in de service- en onderhoudshandleiding.

Andere publicaties verkrijgbaar:

Service- en onderhoudshandleiding 31215022
Geïllustreerde onderdelenhandleiding..... 31215023

7.2 BEDRIJFSSPECIFICATIES EN PRESTATIEGEGEVENS

Bedrijfsspecificaties

Tabel 7-1. Bedrijfsspecificaties

Capaciteit: onbeperkt:	249,5 kg (550 lb)
Maximale helling om optewerken	5°
Maximale helling, opbergstand (hellingshoek)	45%
Maximale helling, opbergstand (dwars op helling)	5°
Rijsnelheid - opbergstand	6,8 km/u (4,25 mph)
Bruto machinegewicht, bij benadering	6010 kg (13.250 lb)
Maximale grondoplegdruk	4,6 kg/cm ² (65 psi)
Maximale windsnelheid	12,5 m/s (28 mph)
Max. belasting banden	3266 kg (7200 lb)
Systeemspanning	12V gelijkstroom

Tabel 7-1. Bedrijfsspecificaties

Maximale hydraulische Druk	280 bar (4060 psi)
Gemiddeld brandstofverbruik	3,21/u (0.85 gph)

Afmetingen

Tabel 7-2. Afmetingen

Draaicirkel (binnenkant)	2,06 m (6 ft 9 in)
Draaicirkel (buitenkant)	4,78 m (15 ft 8 in)
Machinehoogte (in opbergstand)	2269 mm (89.3 in)
Machinelengte (in opbergstand)	6576 mm (258.9 in)
Platformhoogte omhoog en over	7,3 m (24 ft)
Horizontaal bereik	7,62 m (25 ft)
Machinebreedte	2353 m (92,6 in)
Wielbasis	2362 mm (93,0 in)
Platformhoogte	13,72 m (45 ft 9 in)
Afstand tot de grond	417 mm (16.4 in)

Inhoud

Tabel 7-3. Inhoud

Hydraulisch systeem	143,81 (38 gal)
Hydrauliekolietank (tot volmarkering)	119,91 (31.7 gal)
Aandrijfnaaf	0,71 (24 oz)
Rijrem	0,81 (27 oz)
Motoroelvroestof	
Deutz 2,9l	11,3l (2.9 gal)
Kubota	8,5l (2.25 gal)

Banden

Tabel 7-4. Banden

Maat	Type	Druk	Gewicht
33/1550x16.5	Schuimvulling	n.v.t.	179 kg (395 lb)
12 x 16.5	Schuimvulling	n.v.t.	149 kg (328 lb)
315/55D20	Schuimvulling	n.v.t.	286 lb (130 kg)
	Massief	n.v.t.	286 lb (130 kg)
33x12-20	Massief	n.v.t.	129 kg (285 lb)

Motorgegevens

Tabel 7-5. Deutz D2011L03

Brandstof	Diesel
Aantal cilinders	3
Boring	94 mm (3.7 in)
Slag	112 mm (4.4 in)
Cilinderinhoud	2331 cm ³ (142 cu in)
Olievolume	
carter	6 l (6.3 qt)
koeler	3,5 l (3.7 qt)
totale inhoud	9,5 l (10 qt)
Laag toerental	1200
Middelhoogtoerental	
Toren heffen, bovengiek heffen, in-uitschuiven	1800
Zwenken, platform horizontaal zetten, platform draaien, jib heffen	1500
Hoogtoerental	2800

HOOFDSTUK 7 – ALGEMENE SPECIFICATIES EN ONDERHOUD DOOR MACHINIST

Tabel 7-6. Deutz D2,9 L4

Type	Vloeistofgekoeld
Aantal cilinders	4
Boring	92 mm (3,6 in)
Slag	110 mm (4.3 in)
Totale cilinderinhoud	2925 cm ³ (178 cu in)
Ontstekingsvolgorde	1-3-4-2
Uitgang	36,5 kW (49 hp)
Olievolume	8,9 l (2.4 gal)
Koelvloeistofvolume (systeem)	12,1 l (3.2 gal)
Gemiddeld brandstofverbruik	4,1 l/h (1.2 gph)
Min. Laag motortoerental	1200
Middelhoog motortoerental	1800
Max. Hoog motortoerental	2500

Tabel 7-7. Kubota WG 2503

Brandstof	Benzine of benzine/LPG			
BHP				
Benzine	45,5 kW bij 2700 rpm			
LPG	46 kW bij 2700 rpm			
Boring	88 mm (3.46 in)			
Slag	102,4 mm (4.03 in)			
Cilinderinhoud	2,5 l (153 cu in)			
Olievolume met filter	9,5 l (2.5 gal)			
Koelvloeistofvolume (alleen motor)	5,4 l (1.4 gal)			
Max. tpm	2700			
Brandstofverbruik – benzine	Rijden	2,35 gal/u	8,92 l/u	--
	Stationair	0,48 gal/h	1,83 l/u	--
Brandstofverbruik – LPG	Rijden	2,56 gal/u	9,72 l/u	5,64 kg/u
	Stationair	0,62 gal/u	2,36 l/u	1,37 kg/u

Hydrauliekolie

Tabel 7-8. Hydrauliekolie

Bedrijfstemperatuurbereik hydraulisch systeem	SAE- viscositeitskwaliteit
-18 °C tot +83 °C (+0 °F tot +180 °F)	10W
-18 °C tot +99 °C (+0 °F tot +210 °F)	10W-20, 10W-30
+10 °C tot +99 °C (+50 °F tot + 210 °F)	20W-20

OPMERKING: *Hydrauliekoliën moeten anti-slijtagekwaliteiten hebben van ten minste API-classificatie GL-3, en voldoende chemische stabiliteit voor gebruik in een bewegend hydraulisch systeem.*

OPMERKING: *Machines kunnen zijn voorzien van de standaard biologisch afbreekbare, niet-giftige hydrauliekolie UTTO. Dit is een volledig synthetische oliesoort die beschikt over dezelfde antislijtage- en antiroesteigenschappen als minerale olie, maar geen nadelige invloed heeft op het grondwater of het milieu wanneer er wat olie wordt gemorst of weglegt.*

OPMERKING: *Afgezien van de aanbevelingen van JLG is het niet raadzaam oliën van verschillende merken of soorten te mengen, aangezien deze mogelijk niet dezelfde vereiste toevoegingen bevatten of een vergelijkbare viscositeit hebben. Als het gebruik van een andere hydrauliekolie dan standaard UTTO gewenst is, dient u contact op te nemen met JLG industries voor aanbevelingen.*

Tabel 7-9. Specificaties Mobilfluid 424

SAE-kwaliteit	10W30
Zwaartekracht, API	29,0
Dichtheid, lb/gal 60 °F	7,35
Stolpunt, max.	-43 °C (-46 °F)
Vlampunt, min.	228 °C (442 °F)
Viscositeit	
Brookfield, cP bij -18 °C	2700
bij 40 °C	55 cSt
bij 100 °C	9,3 cSt
Viscositeitsindex	152

Tabel 7-10. Specificaties Mobil DTE 10 Excel 15

ISO-viscositeitskwaliteit	#15
Stolpunt, max.	-54 °C (-65 °F)
Vlampunt, min.	182 °C (360 °F)
Viscositeit	
bij 40 °C	15,8 cSt
bij 100 °C	4,1 cSt
bij 100 °F	15,8 cSt
bij 210 °F	4,1 cSt
Viscositeitsindex	168

Tabel 7-11. Quintolubric 888-46

Dichtheid	0,91 bij 15 °C (59 °F)
Stolpunt	<-20 °C (<-4 °F)
Vlampunt	275 °C (527 °F)
Ontbrandingspunt	325 °C (617 °F)
Zelfontbrandingstemperatuur	450 °C (842 °F)
Viscositeit	
bij 0 °C (32 °F)	360 cSt
bij 20 °C (68 °F)	102 cSt
bij 40 °C (104 °F)	46 cSt
bij 100 °C (212 °F)	10 cSt
Viscositeitsindex	220

Tabel 7-12. Specificaties Mobil EAL 224H

Type	Synthetisch, biologisch afbreekbaar
ISO-viscositeitskwaliteit	32/46
Soortelijk gewicht	0,922
Stolpunt, max.	-32 °C (-25 °F)
Vlampunt, min.	220 °C (428 °F)
Bedrijfstemp.	-17 °C tot 162 °C (0 °F tot 180 °F)
Gewicht	0,9 kg/l (7.64 lb/gal)
Viscositeit	
bij 40 °C	37 cSt
bij 100 °C	8,4 cSt
Viscositeitsindex	213
OPMERKING: <i>Moet boven 14 °C (32 °F) worden opgeslagen</i>	

Tabel 7-13. Specificaties Exxon Unis HVI 26

Soortelijk gewicht	32,1
Stolpunt	-60 °C (-76 °F)
Vlampunt	103 °C (217 °F)
Viscositeit	
bij 40 °C	25,8 cSt
bij 100 °C	9,3 cSt
Viscositeitsindex	376
OPMERKING: <i>Mobil/Exxon adviseert om de viscositeit van deze olie jaarlijks te controleren.</i>	

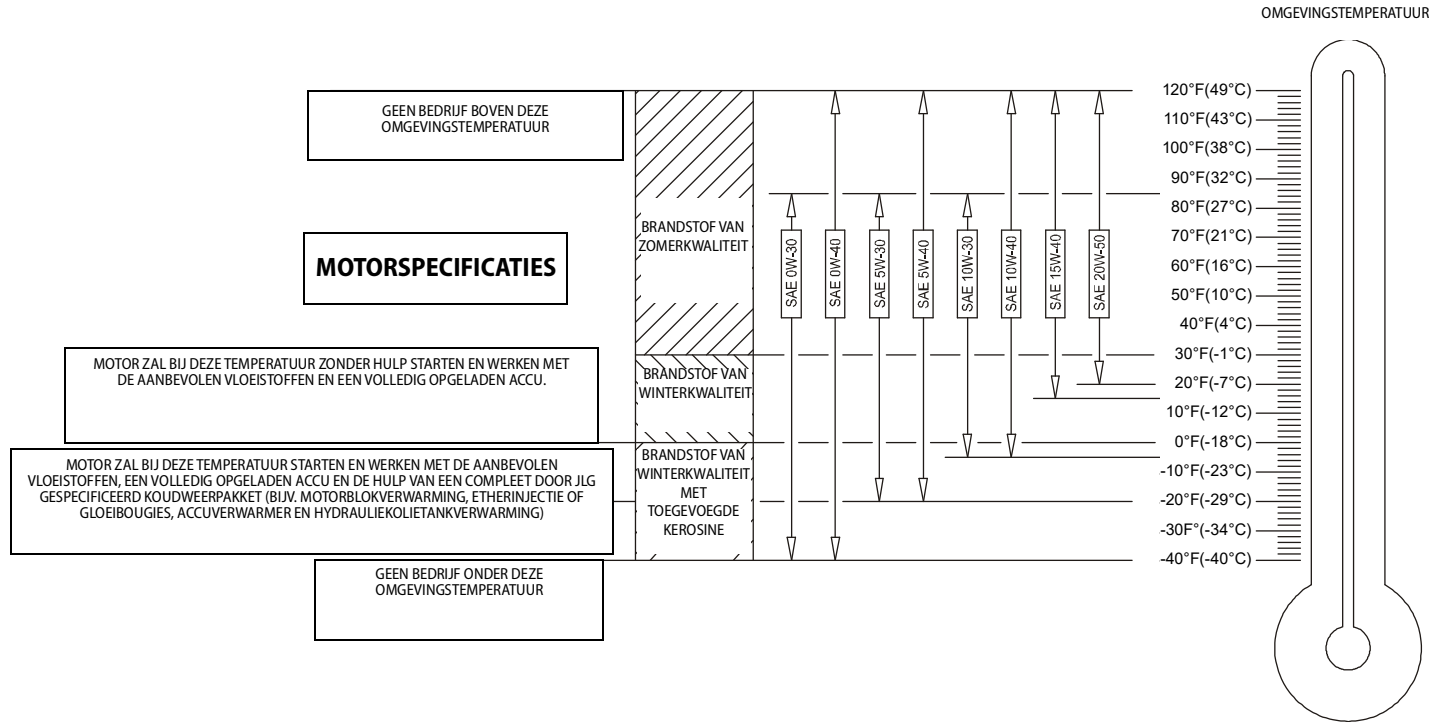
Gewicht hoofdonderdelen

WAARSCHUWING

VERVANG GEEN ITEMS DIE KRITIEK ZIJN VOOR DE STABILITEIT DOOR ITEMS MET EEN ANDER GEWICHT OF MET ANDERE SPECIFICATIES (BIJVOORBEELD: ACCU'S, BANDEN MET SCHUIMVULLING EN PLATFORM). BRENG IN GEEN ENKEL GEVAL WIJZIGINGEN AAN DIE DE STABILITEIT IN GEVAAR BRENGEN.

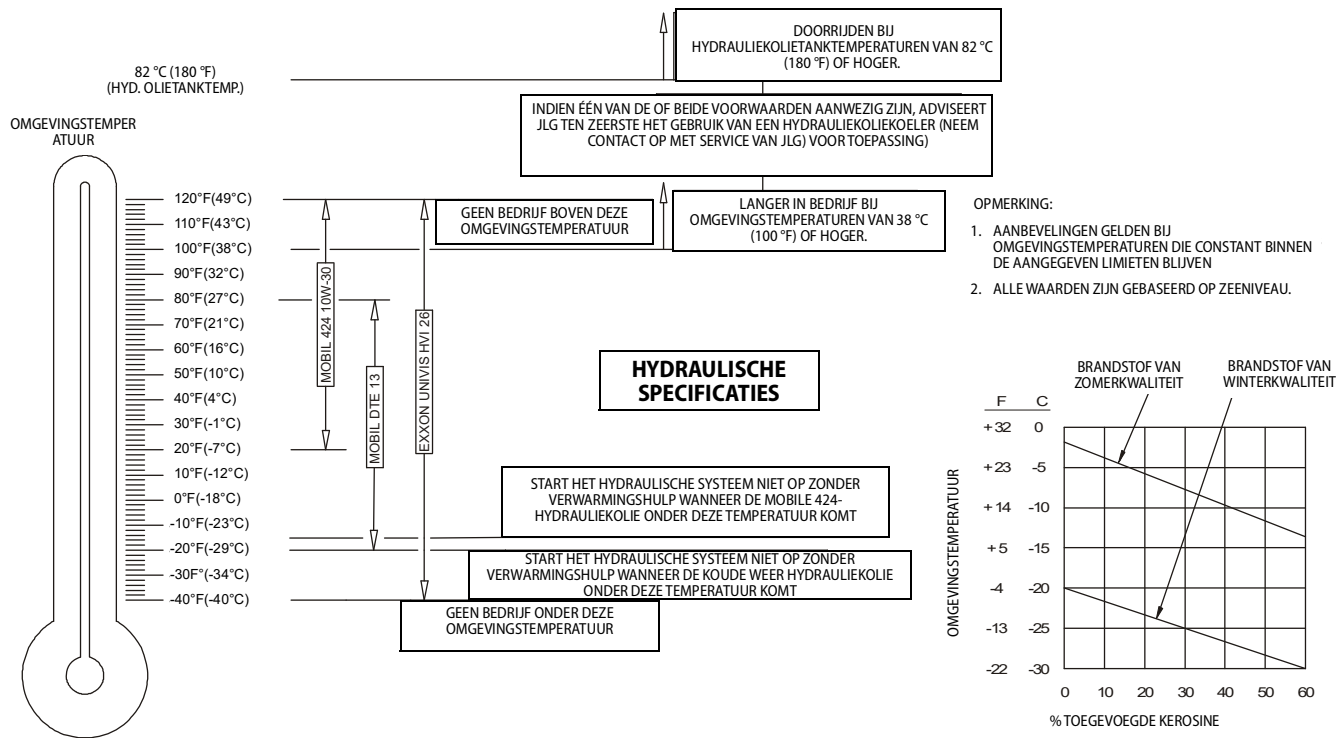
Tabel 7-14. Gewichten die kritiek zijn voor de stabiliteit

Onderdelen	kg	lb
Contragewicht	850,5±34	1875±75
Banden wiel - 20x9 schuimgevuld	99,8	220
Banden wiel - 18x7	104,3	230
Platform en console - 30x60	110	242,5
Platform en console - 30x48	98	216
Accu	30	66

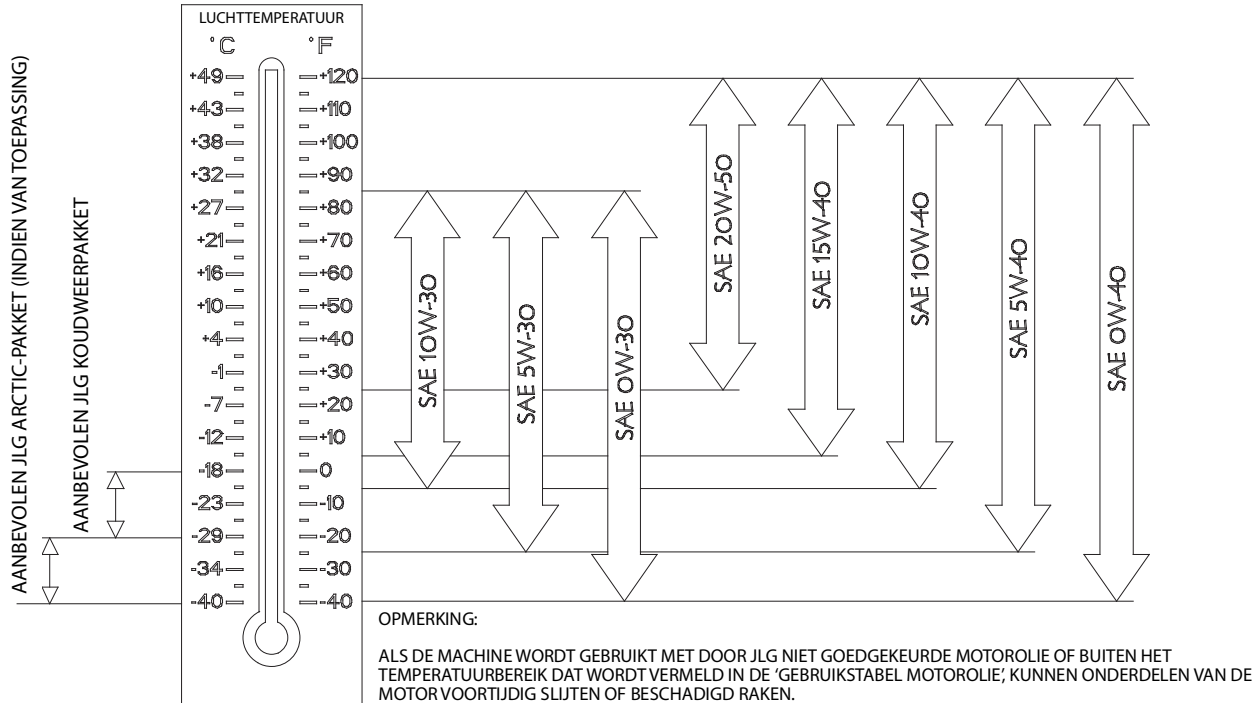


Figuur 7-1. Specificaties motorbedrijfstemperatuur – Deutz 2,3 I – Blad 1 van 2

HOOFDSTUK 7 – ALGEMENE SPECIFICATIES EN ONDERHOUD DOOR MACHINIST



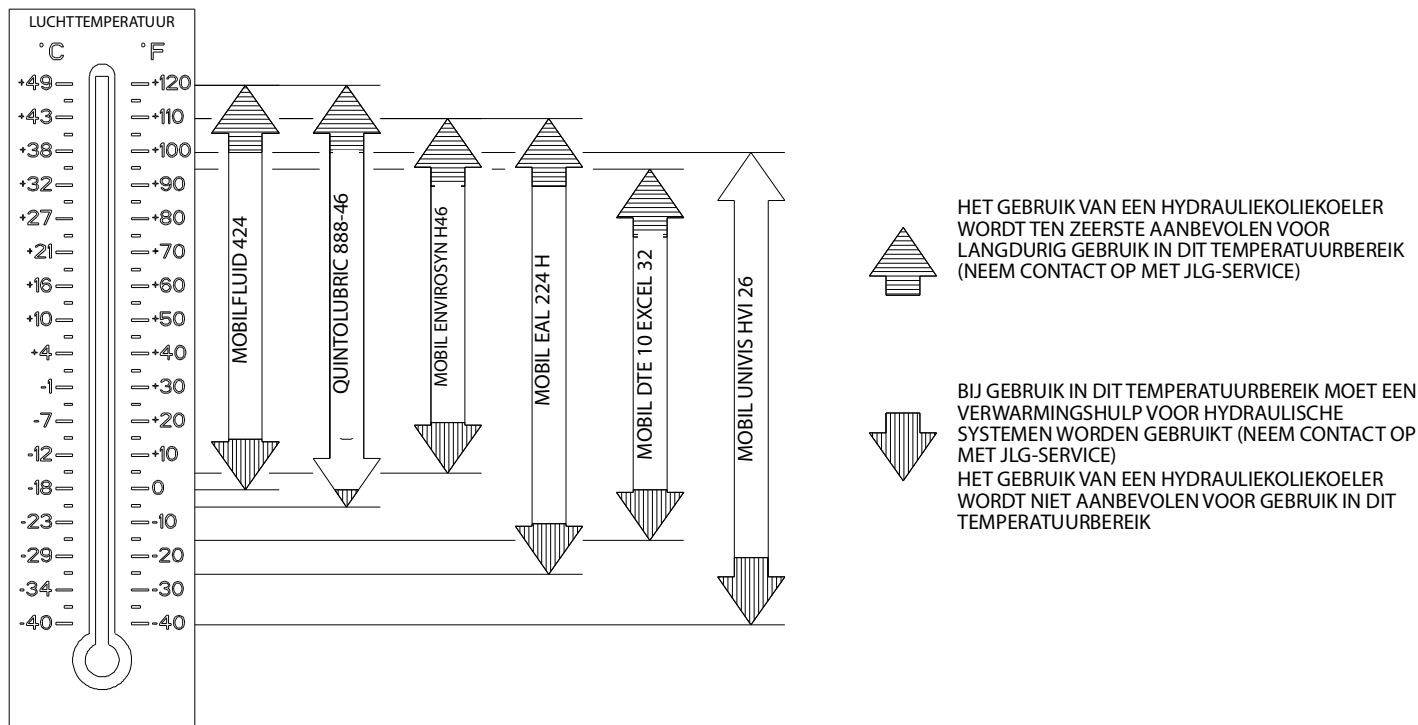
Figuur 7-2. Specificaties motorbedrijfstemperatuur – Deutz 2,31 – Blad 2 van 2



1001159163-A

Figuur 7-3. Specificaties motorbedrijfstemperatuur – Deutz 2,9 I

HOOFDSTUK 7 – ALGEMENE SPECIFICATIES EN ONDERHOUD DOOR MACHINIST



Figuur 7-4. Gebruikstabel hydrauliekolie – Blad 1 van 2

1001206353 A

HOOFDSTUK 7 – ALGEMENE SPECIFICATIES EN ONDERHOUD DOOR MACHINIST

Olie	Eigen- schappen		Basis				Classificaties		
	Viscositeit bij 40 °C (cSt, normaal)	Visc-index	Minerale oliën	Plantaardige oliën	Synthetisch	Synthetische organische esters	Direct biologisch afbreekbaar*	Vrijwel niet giftig**	Onbrandbaar***
Mobilfluid 424	55	145	X						
Mobil DTE 10 Excel 32	32	141	X						
Univis HVI 26	26	376	X						
Mobil EAL-hydrauliekolie	36	212		X			X	X	
Mobil Envirodyn H 46	49	145			X		X	X	
Quintolubric 888-46	50	185				X	X	X	X

* De classificatie Direct biologisch afbreekbaar verwijst naar een van de volgende waarden:

- CO₂-omzetting > 60% volgens EPA 56016-82-003
- CO₂-omzetting > 80% per CEC-L-33-A-93

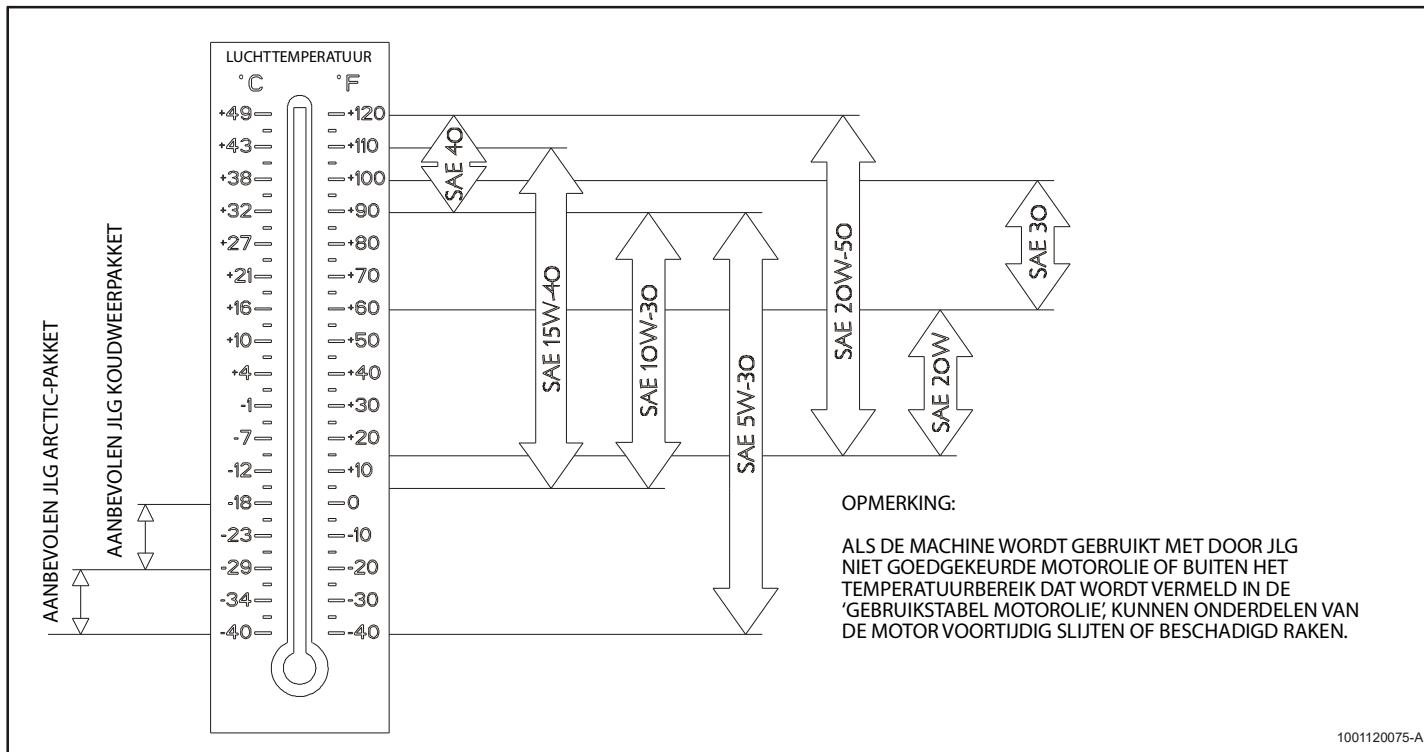
** De classificatie Vrijwel niet giftig voldoet aan LC50 > 5000 ppm per OECD 203

*** De classificatie Onbrandbaar duidt op FMRC-goedkeuring (Factory Mutual Research Corp.)

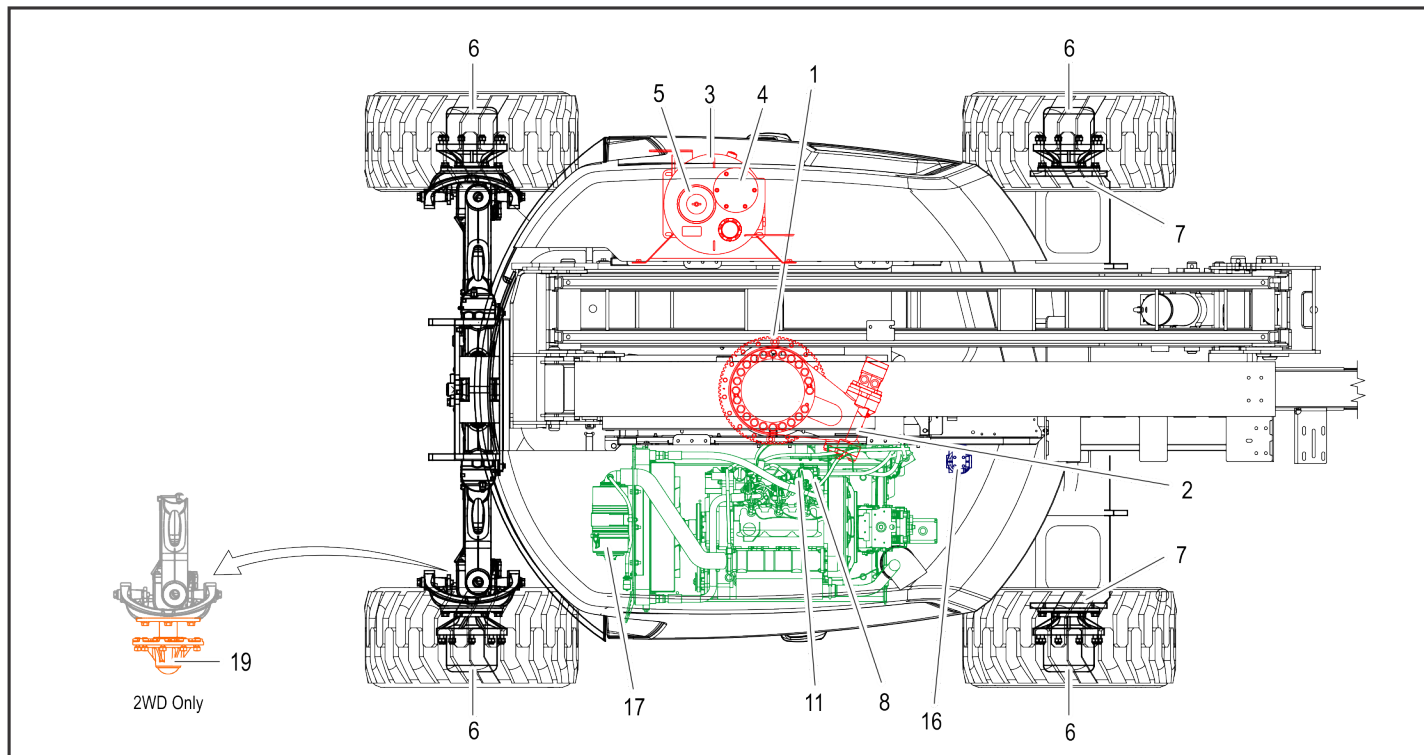
OPMERKING:

ALS DE MACHINE WORDT GEBRUIKT MET DOOR JLG NIET GOEDGEKEURDE HYDRAULIEKOLIE OF BUITEN HET TEMPERATUURBEREIK DAT WORDT VERMELD IN DE 'GEBRUIKSTABEL HYDRAULIEKOLIE', KUNNEN ONDERDELEN VAN HET HYDRAULISCHE SYSTEEM VOORTIJDIG SLUTEN OF BESCHADIGD RAKEN.

Figuur 7-5. Gebruikstabel hydrauliekolie – Blad 2 van 2

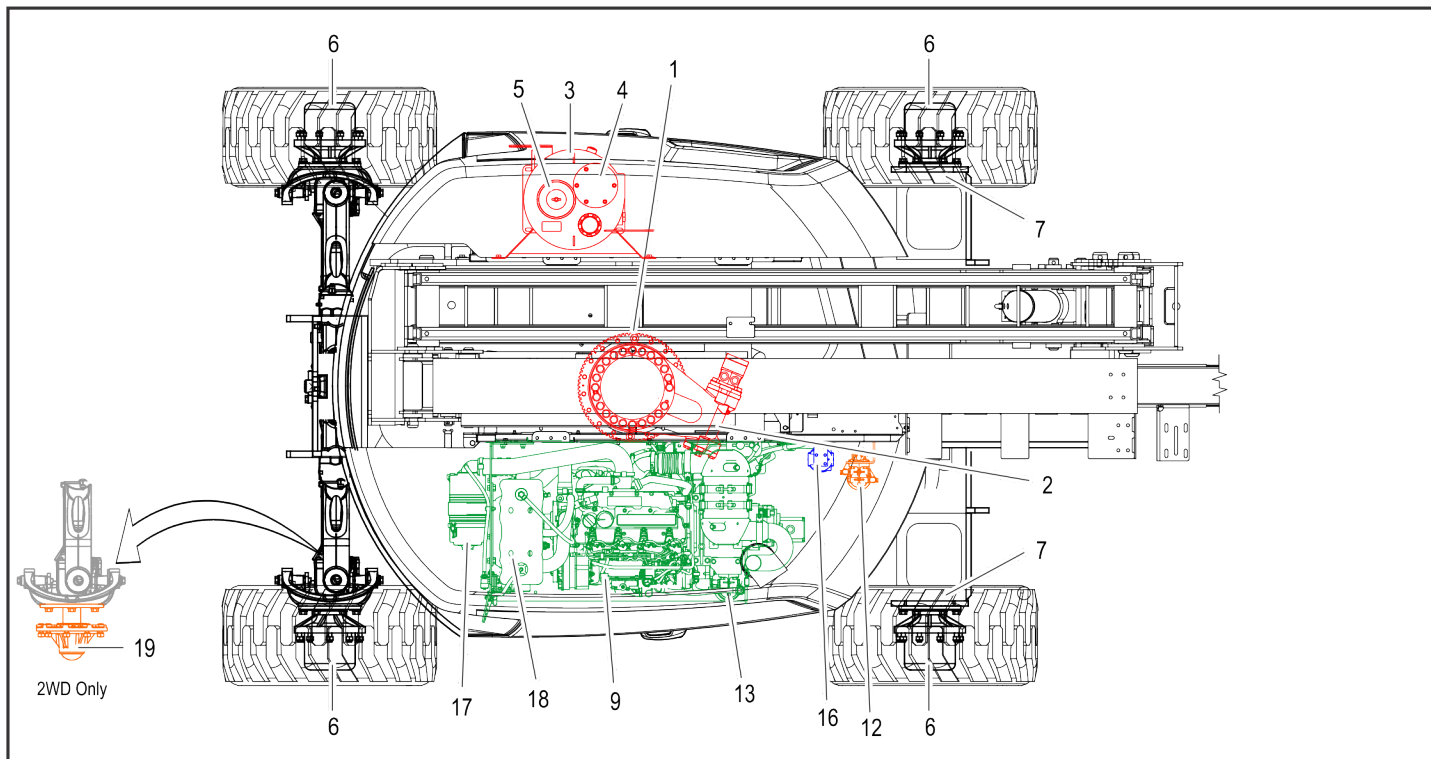


Figuur 7-6. Gebruikstabel motorolie – Kubota

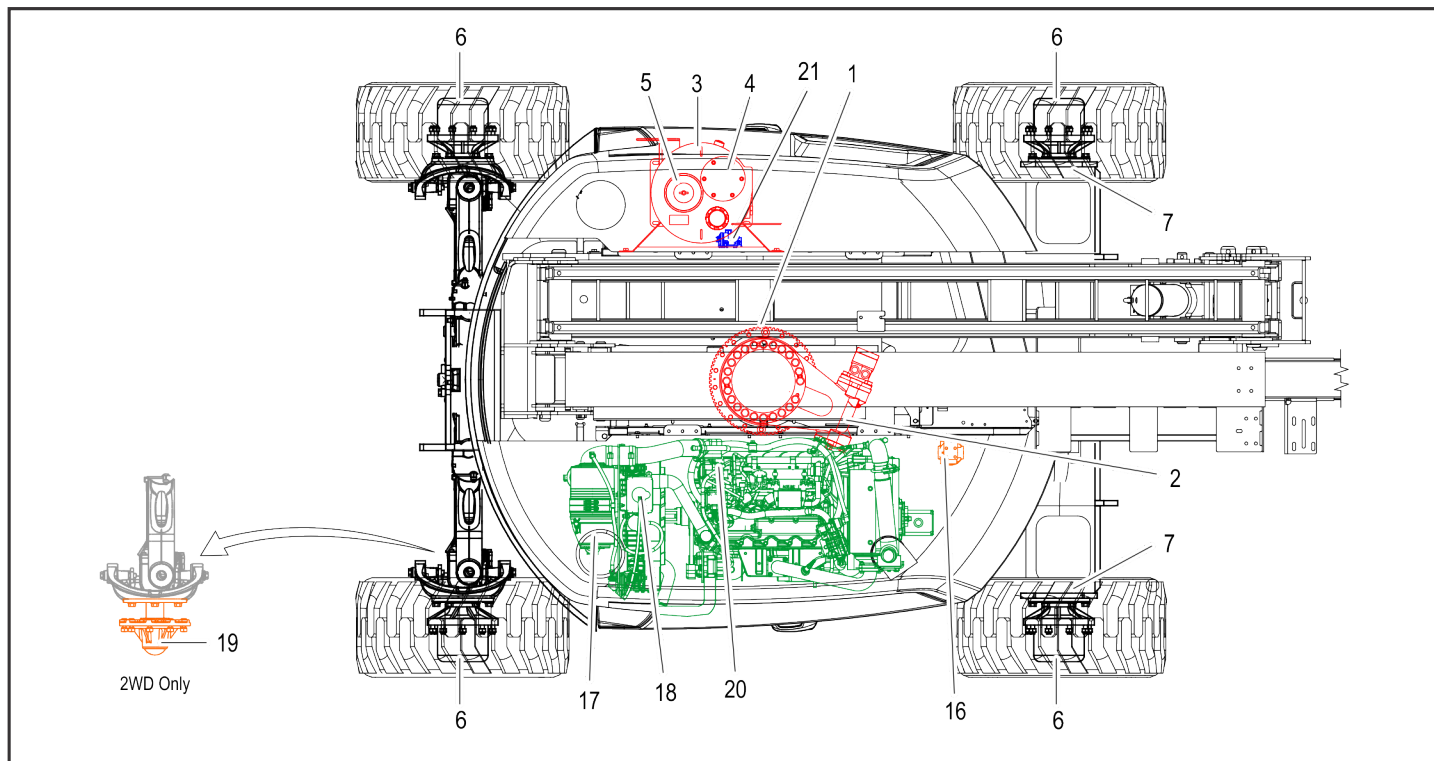


Figuur 7-7. Schema voor smering en onderhoud door machinist – Deutz 2,3 l-motor

HOOFDSTUK 7 – ALGEMENE SPECIFICATIES EN ONDERHOUD DOOR MACHINIST



Figuur 7-8. Schema voor smering en onderhoud door machinist – Deutz 2,9 l-motor



Figuur 7-9. Schema voor smering en onderhoud door machinist – Kubota-motor

7.3 ONDERHOUD DOOR MACHINIST

OPMERKING: De volgende getallen komen overeen met die in Figuur 7-7., Schema voor smering en onderhoud door machinist – Deutz 2,3l-motor.

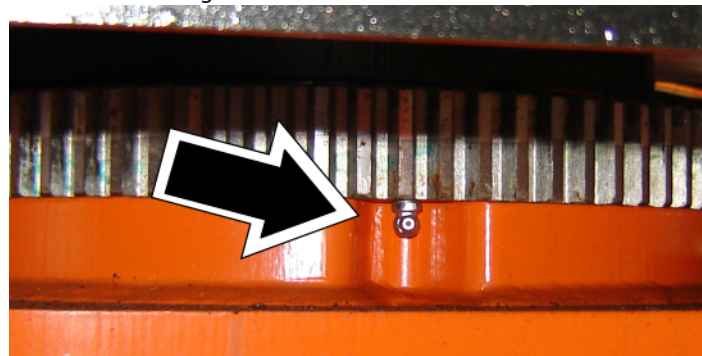
Tabel 7-15. Smeerspecificaties.

SLEUTEL- WOORD	SPECIFICATIES
BG*	Lagervet (JLG-onderdeelnr. 3020029) Mobilith SHC 460.
HO	Hydrauliekolie. API-classificatie GL-4, bijv. Mobilfluid 424.
EPGL	Tandwielolie voor uiterst hoge druk die voldoet aan API-classificatie GL-5 of Mil-Spec Mil-L-2105.
MPG	Universeel smeervet met een minimaal druppelpunt van 177 °C (350 °F). Met uitstekende waterafstotende en hechtende eigenschappen en bestand tegen extreme druk. (Minstens Timken OK 40 lb)
EO	Motor (carter). Benzine (5W30) – API SN, – Arctic ACEA AI/BI, A5/B5 – API SM, SL, SJ, EC, CF, CD – ILSAC GF-4. Diesel (15W40, 5W30 Arctic) – API CJ-4.
*Deze smeermiddelen kunnen zo nodig door MPG worden vervangen, maar de onderhoudsintervallen worden dan wel verkort.	

OPMERKING

SMEERINTERVALLEN ZIJN GEBASEERD OP EEN MACHINE DIE ONDER NORMALE OMSTANDIGHEDEN WERKT. ALS MACHINES MEERDERE WERKTIJDEN ACHTER ELKAAR WORDEN GEBRUIKT EN/OF WORDEN BLOOTGESTELD AAN ONGUNSTIGE OMGEVINGEN OF OMSTANDIGHEDEN, MOETEN ZE VAKER WORDEN GESMEERD.

1. Zwenklager



Smeerpunt(en) – smeernippel

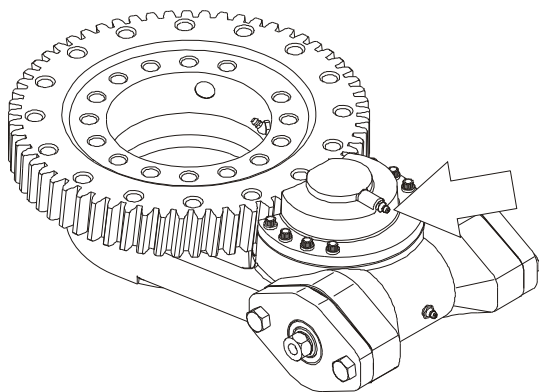
Inhoud – Naar behoefte

Smring – BG

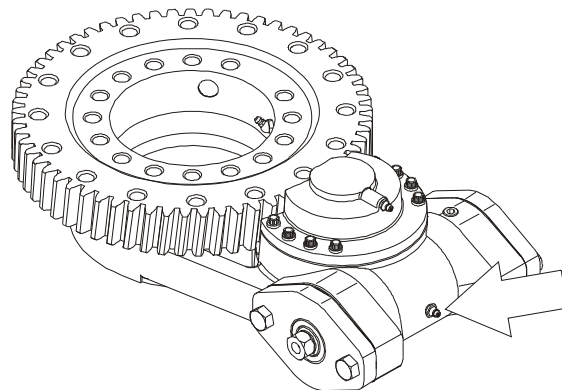
Interval – Elke 3 maanden of 150 bedrijfsuren

Opmerkingen – Breng smeer aan en draai met intervallen van 90 graden totdat het lager volledig is gesmeerd

2. Zwenklager/tanden van wormtandwiel



Smeerpunt(en) – Smeernippel
Inhoud – Naar behoefte
Smering – Lubriplate 930-AAA
Interval – Naar behoefte

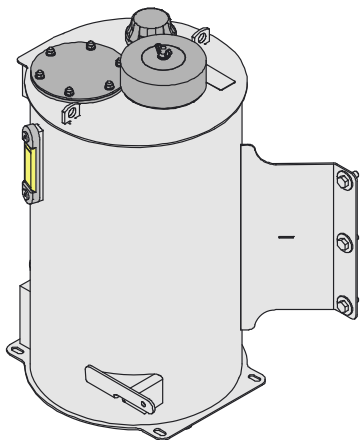


Smeerpunt(en) – Smeernippel
Inhoud – Naar behoefte
Smering – Mobil SHC 007
Interval – Naar behoefte

⚠ LET OP

BRENG NIET TE VEEL VET AAN OP DE LAGERS, OMDAT HIERDOOR DE BUITENAFDICHTING VAN DE BEHUIZING BESCHADIGD RAAKT.

3. Hydrauliek tank



Smeerpunt(en) – Vuldop

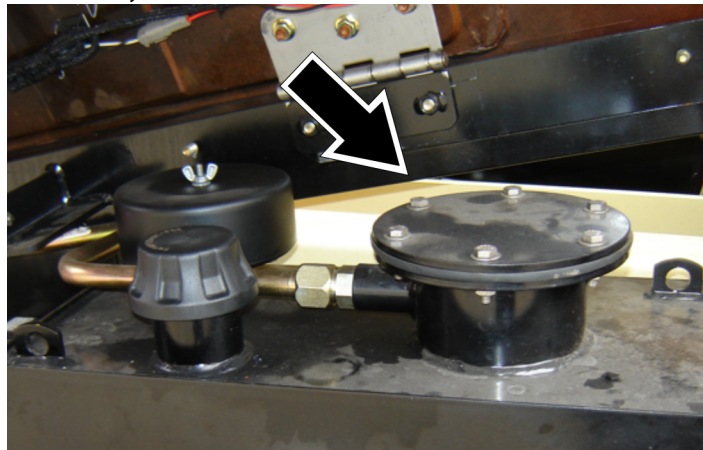
Inhoud – 57 l (15 gal) tot volmarkering

Smering – HO

Interval – Peil dagelijks controleren en om de 2 jaar of 1200 bedrijfsuren verversen.

Opmerkingen – Bij nieuwe of recentelijk gereviseerde machines en na het verversen van de hydrauliekolie dient u alle systemen minstens twee volledige cycli te laten doorlopen en het oliepeil in het reservoir nogmaals te controleren.

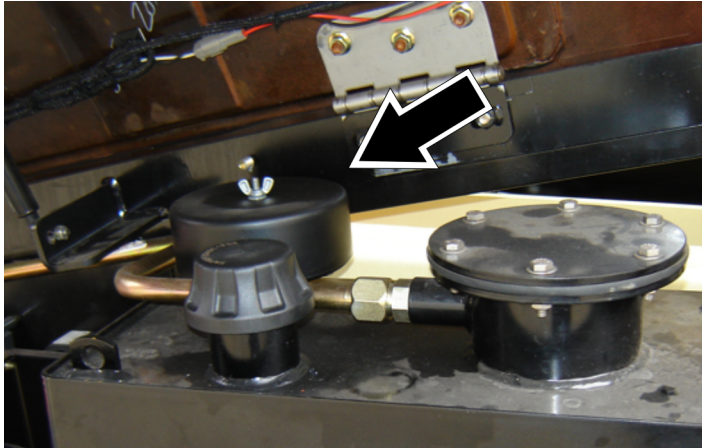
4. Hydrauliekolieretourfilter



Smeerpunt(en) – Vervangbaar element

Interval – Na de eerste 50 uur vervangen en daarna elke 6 maanden of 300 uur.

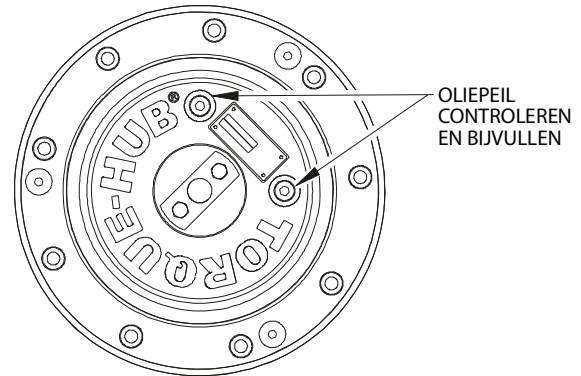
5. Ontluchting hydraulische tank



Interval – Na de eerste 50 uur verversen en daarna elke 6 maanden of 300 uur.

Opmerkingen – Verwijder bij vervanging vleugelmoer en afdekking. Onder bepaalde omstandigheden kan het nodig zijn vaker te vervangen.

6. Naaf van aandrijfwiël



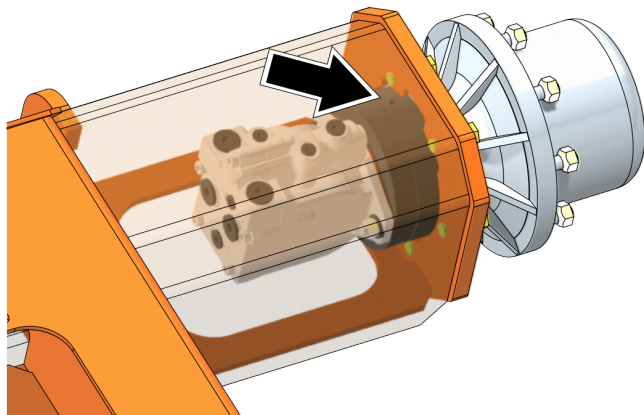
Smeerpunt(en) – Peil/vulstop

Inhoud – 0,8 l (24 oz) (1/2 vol)

Smearing – EPL

Interval – Peil elke 3 maanden of 150 bedrijfsuren controleren; elke 2 jaar of 1200 bedrijfsuren verversen.

7. Rijrem



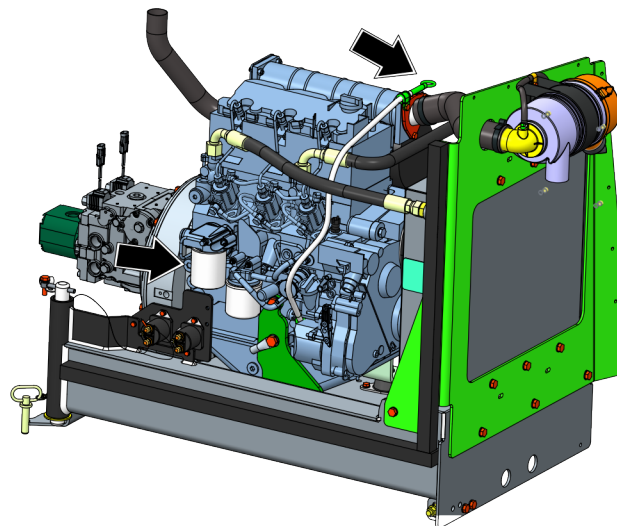
Smeerpunt(en) – vulstop

Inhoud – 89 ml (2,7 oz)

Smeermiddel – DTE-10 Excel 32

Interval – Wanneer nodig vervangen

8. Olie verversen/filter vervangen – Deutz 2,3 L3



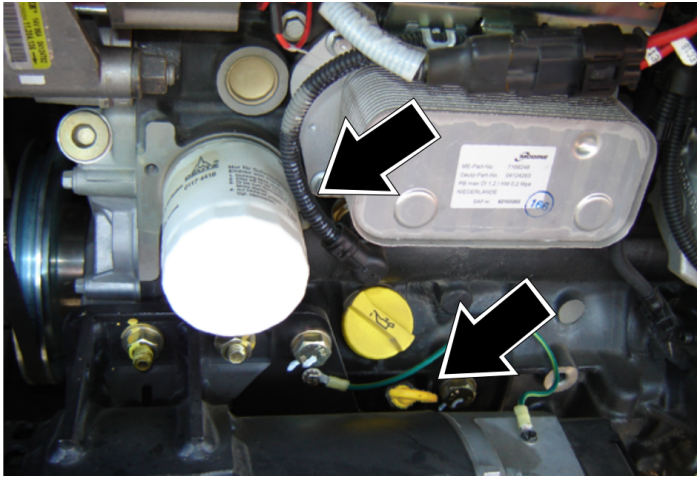
Smeerpunt(en) – Vuldop/opschroefelement

Inhoud – 9,5 l (10 qt) met filter

Smering – EO

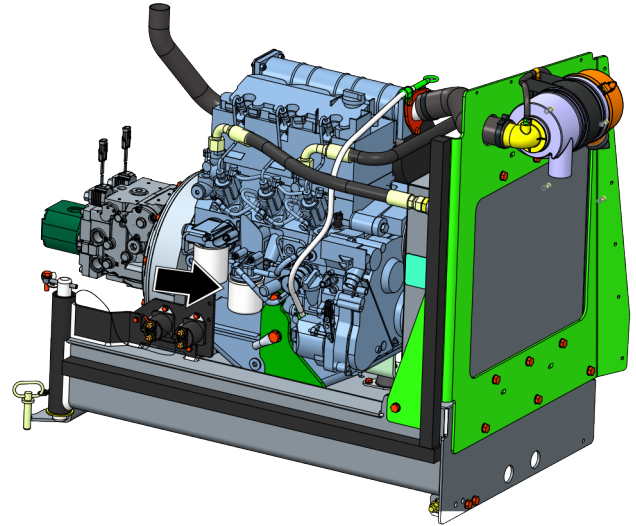
Interval – Peil dagelijks controleren; olie om de 500 uur of zes maanden verversen, wat het eerste komt. Ten slotte olie bijvullen tot merkteken op de peilstok.

9. Olie verversen/filter vervangen – Deutz 2,9 L4



Smeerpunt(en) – Vuldop/opschroefelement
Inhoud – 8,9 l (2,4 gal)
Smering – EO
Interval – Elk jaar of 600 bedrijfsuren
Opmerkingen – Peil dagelijks controleren/verversen zoals aangegeven in de motorhandleiding

10. Brandstoffilter/waterafscheider – Deutz 2,3 L3



Smeerpunt(en) – Vervangbaar element
Interval – Elk jaar of 500 bedrijfsuren

11. Brandstofvoorfilter – Deutz D2.9



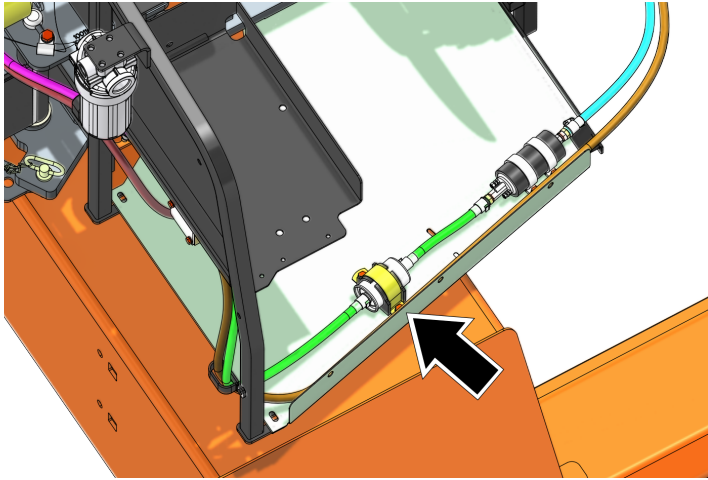
Smeerpunt(en) – Vervangbaar element
Interval – Water dagelijks aftappen; om het jaar of 600 bedrijfsuren verversen.

12. Brandstoffilter – Deutz D2.9



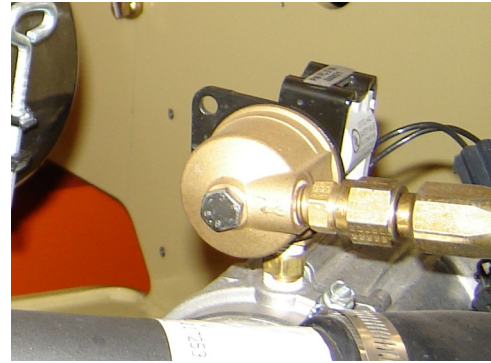
Smeerpunt(en) – Vervangbaar element
Interval – Elk jaar of 600 bedrijfsuren

13. Brandstoffilter (benzine)



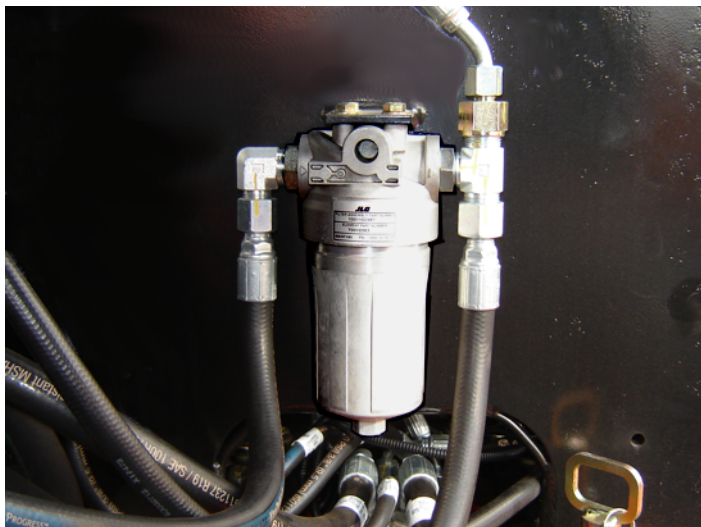
Smeerpunt(en) – Vervangbaar element
Interval – Elke 6 maanden of 300 bedrijfsuren

14. Brandstoffilter (propan)



Interval – Elke 3 maanden of 150 bedrijfsuren
Opmerkingen – Filter vervangen.

15. Vulfilter



Interval – Na de eerste 50 uur verversen en daarna elke 6 maanden of 300 uur.

Opmerkingen – Verwijder de bevestigingsbout van de motorbak en trek de motorbak naar buiten om toegang te krijgen.

16. Luchtfilter

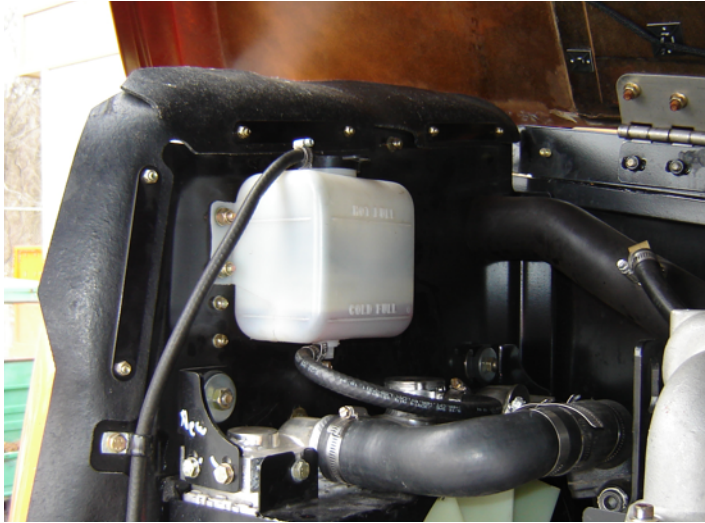


Smeerpunt(en) – Vervangbaar element

Interval – Elke 6 maanden of 300 bedrijfsuren, of zoals aangegeven door de conditie-indicator

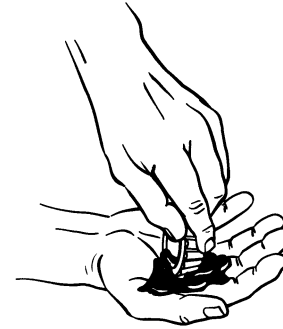
Opmerkingen – Controleer stofklep dagelijks

17. Motorkoelvloeistof



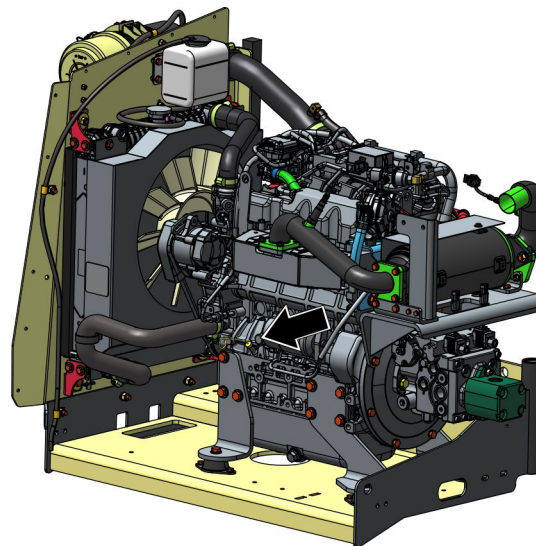
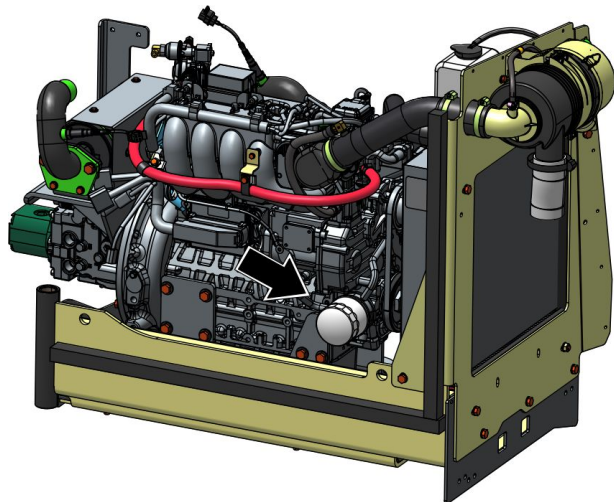
Smeerpunt(en) – Vuldop
Inhoud (Deutz 2,9 l) – 11,3 l (2.9 gal)
Inhoud (GM 3,0 l) – 9,1 l (2.4 gal)
Inhoud (Kubota) – 8,5 l (2.25 gal)
Smeermiddel – Antivries
Interval – Peil dagelijks controleren; om de 1000 uur of twee jaar verversen, wat het eerste komt.

18. Wiellagers



Smeerpunt(en) – Opnieuw vullen
Inhoud – Naar behoefte
Smeermiddel – MPG
Interval – Elke 2 jaar of 1200 bedrijfsuren

19. Olie verversen/filter vervangen – Kubota



Smeerpunt(en) – Vuldop/opschroefelement

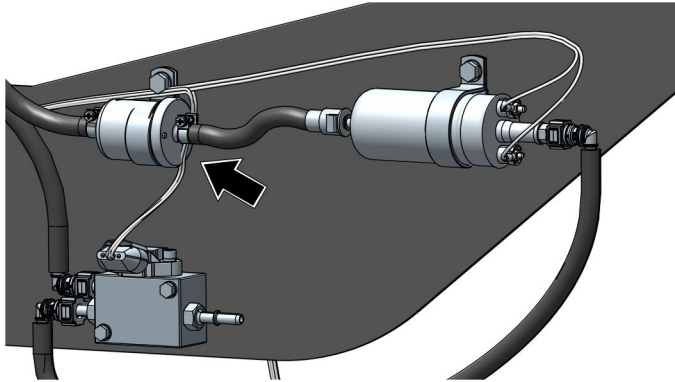
Inhoud – 9,5 l (2.5 gal) met filter

Smering – EO

Interval – Elke 3 maanden of 150 bedrijfsuren

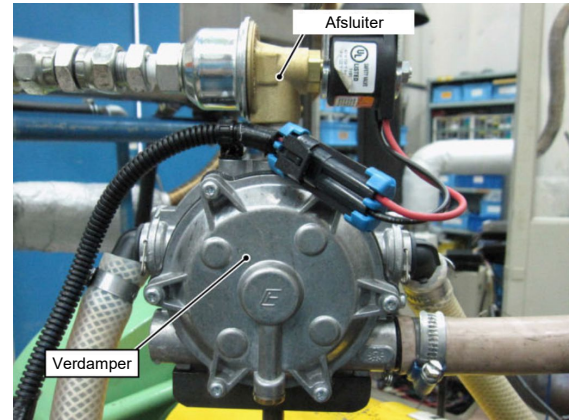
Opmerkingen – Peil dagelijks controleren/verversen zoals
aangegeven in de motorhandleiding

20. Brandstoffilter – Kubota



Smeerpunt(en) – Vervangbaar component
Interval – Elk jaar of 600 bedrijfsuren

21. Brandstoffilter (propan) – Kubota



Interval – Ieder jaar of iedere 1000 bedrijfsuren
Opmerkingen – Filter vervangen. Raadpleeg
Hoofdstuk 7.5, Propanbrandstoffilter vervangen
(Kubota-motor)

7.4 BANDEN EN WIELEN

Banden vervangen

JLG adviseert dat vervangingsbanden dezelfde bandenmaat en hetzelfde aantal koordlagen hebben en van hetzelfde merk zijn als de oorspronkelijke fabrieksbanden. Raadpleeg de JLG-onderdelenhandleiding voor het onderdeelnummer van de goedgekeurde banden voor een bepaald machinemodel. Als er geen goedgekeurde vervangingsbanden van JLG worden gebruikt, adviseren we dat de vervangingsbanden over de volgende eigenschappen beschikken:

- Gelijk of groter aantal koordlagen, gelijke of hogere belastbaarheid en identieke bandenmaat t.o.v. originele banden
- Contactbreedte loopvlak band gelijk aan of groter dan originele banden
- Afmetingen van wieldiameter, breedte en offset gelijk aan originele banden
- Goedgekeurd voor de toepassing door de bandenfabrikant (met inbegrip van maximale belasting banden).

Vervang geen schuim- of ballastgevulde banden door luchtbanden, tenzij hiervoor specifiek door JLG Industries Inc. goedkeuring is verleend. Zorg ervoor dat bij het kiezen en monteren van vervangingsbanden alle banden de door JLG geadviseerde bandenspanning hebben. Vanwege kleine afwijkingen in de bandenmaat tussen de verschillende merken moeten alle banden op eenzelfde as identiek zijn.

Vervanging van wielen en banden

De velgen die op elk product zijn gemonteerd, zijn ontwikkeld aan de hand van stabiliteitseisen zoals spoorbreedte, bandenspanning en laadcapaciteit. Wijzigingen aan de afmetingen, zoals velgbreedte, plaats van het middenstuk, een grotere of kleinere diameter, enz., zonder schriftelijke fabrieksgoedkeuring kunnen een onveilige situatie opleveren voor wat betreft de stabiliteit.

Wielmontage

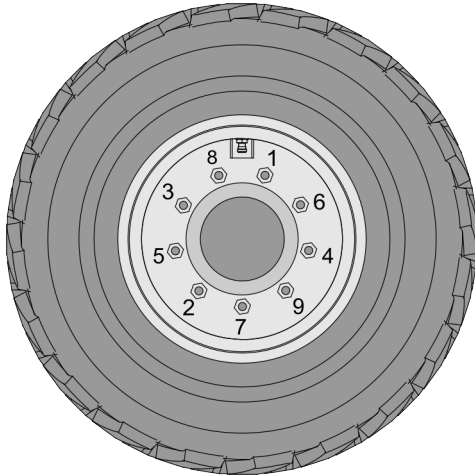
Het is van het grootste belang dat de wielen met het juiste aanhaalmoment worden vastgezet en vast blijven zitten.

WAARSCHUWING

WIELMOEREN MOETEN WORDEN VASTGEZET MET HET JUISTE AANHAALMOMENT EN DIT MOET GEHANDHAafd Blijven om loszittende wielen, gebroken tapeinden en mogelijke zelfs van de as loskomende wielen te voorkomen. Zorg ervoor dat u uitsluitend moeren gebruikt die passen bij de conushoek van het wiel.

Zet de wielmoeren vast met het juiste aanhaalmoment om te voorkomen dat er wielen kunnen loskomen. Gebruik een momentsleutel voor het aanhalen van het bevestigingsmateriaal. Indien u geen momentsleutel hebt, zet dan het bevestigingsmateriaal vast met een wielmoersleutel en laat onmiddellijk in een werkplaats of bij de dealer de wielmoeren vastzetten met het juiste aanhaalmoment. Door te vast aanhalen kunnen de tapeinden breken of de montagegaten in de wielen permanent vervormd raken. De juiste procedure voor het monteren van de wielen is als volgt:

1. Draai alle moeren eerst met de hand aan zodat deze niet scheef komen te zitten. Breng GEEN smeermiddel aan op draadgangen of moeren.
2. Haal de moeren in onderstaande volgorde aan.



3. De moeren moeten stapsgewijs worden aangehaald. Haal de moeren in de aanbevolen volgorde aan volgens de momententabel.
4. Wielmoeren moeten worden aangehaald na de eerste 50 bedrijfsuren en als er wielen verwijderd zijn geweest. Elke 3 maanden of 150 bedrijfsuren controleren en aanhalen.

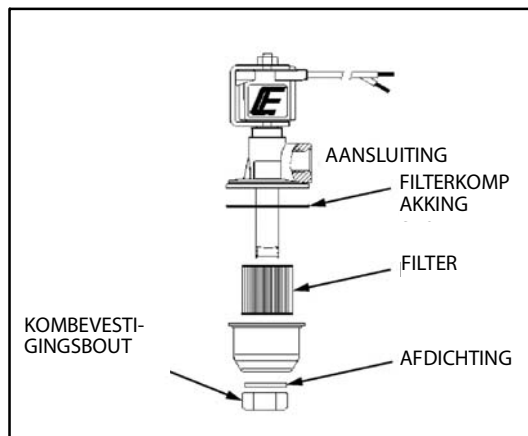
Tabel 7-16. Momenttabel wielmoeren

AANHAALVOLGORDE		
1efase	2efase	3efase
55 Nm (40 lb-ft)	130 Nm (95 lb-ft)	230 Nm (170 lb-ft)

7.5 PROPANBRANDSTOFFILTER VERVANGEN (KUBOTA-MOTOR)

Verwijderen

1. Ontlast de druk van het propaanbrandstofsysteem. Raadpleeg Drukontlasting propaanbrandstofsysteem.
2. Maak de minkabel van de accu los.
3. Draai langzaam de bevestigingsmoer van de kom los en verwijder de moer en de filterbehuizing van de elektrische vergrendeling.
4. Verwijder het filter uit het huis.
5. Verwijder de afdichting van het huis en gooi deze weg.
6. Verwijder de afdichting van de bevestigingsmoer en gooi deze weg.



Figuur 7-10. Kubota-filtervergrendeling

Aanbrengen

1. Plaats de filterkompakking, indien aanwezig
2. Breng het filter in het huis aan.
3. Plaats de filterkom omhoog tegen de onderzijde van de elektrische blokkering.
4. Draai de bevestigingsmoer van de filterkom vast.
5. Open de handbediende afsluiter. Start de motor en controleer bij elke bevestiging waaraan onderhoud is uitgevoerd het propaanbrandstofsysteem op lekkage.

7.6 DRUKONTLASTING PROPAAANBRANDSTOFSYSTEEM



HET PROPAAANBRANDSTOFSYSTEEM WERKT BIJ EEN DRUK TOT MAXIMAAL 21,5 BAR (312 PSI). OM BRANDGEVAAR EN HET RISICO OP LICAMELIJK LETSEL TE VERMINDEREN, DIENT U DE DRUK VAN HET PROPAAANBRANDSTOFSYSTEEM (WAAR VAN TOEPASSING) TE ONTLASTEN VOORDAT U ONDERHOUD UITVOERT AAN DE ONDERDELEN VAN HET PROPAAANBRANDSTOFSYSTEEM.

Druk van propaanbrandstofsysteem ontlasten:

1. Sluit de handbediende afsluiter op de propaanbrandstoftank.
2. Start de motor en laat deze draaien tot de motor afslaat.
3. Zet het contact UIT.



IN HET BRANDSTOFSYSTEEM BEVINDT ZICH NOG RESTDAMPDRUK. ZORG ERVOOR DAT DE WERKPLEK GOED WORDT GEVENTILEERD VOORDAT U DE BRANDSTOFLEIDING LOSMAAKT.

7.7 AANVULLENDE INFORMATIE

De volgende informatie wordt conform de vereisten van de Europese Machinerichtlijn 2006/42/EG verstrekt en is alleen van toepassing op CE-machines.

Voor elektrische machines is de gelijkwaardige continue A-gewogen geluidsdruk op het werkplatform minder dan 70 dB(A).

Voor machines met een verbrandingsmotor is het gegarandeerde geluidsniveau (LWA) 102 dB volgens de Europese Richtlijn 2000/14/EG (Geluidsemisatie in het milieu door materieel voor gebruik buitenshuis) en gebaseerd op testmethoden conform bijlage III, deel B, methode 1 en 0 van de richtlijn.

De totale trillingswaarde waaraan het hand-/armsysteem wordt blootgesteld, is niet hoger dan $2,5 \text{ m/s}^2$. De hoogste waarde voor de gemiddelde vierkantswortel van gewogen acceleratie waaraan de volledige carrosserie wordt blootgesteld, is niet hoger dan $0,5 \text{ m/s}^2$.

HOOFDSTUK 8. INSPECTIE- EN REPARATIELOGBOEK

Serienummermachine _____

Tabel 8-1. Inspectie- en reparatielogboek

Datum	Opmerkingen

Tabel 8-1. Inspectie- en reparatielogboek

Datum	Opmerkingen



An Oshkosh Corporation Company

**Hoofdkantoor
JLG Industries, Inc.**

1 JLG Drive

McConnellsburg, PA 17233-9533 VS

☎ (717) 485-5161 (Bedrijf)

☎ (877) 554-5438 (Klantenondersteuning)

☎ (717) 485-6417

**Ga naar onze website voor de wereldwijde vestigingen van JLG.
www.jlg.com**